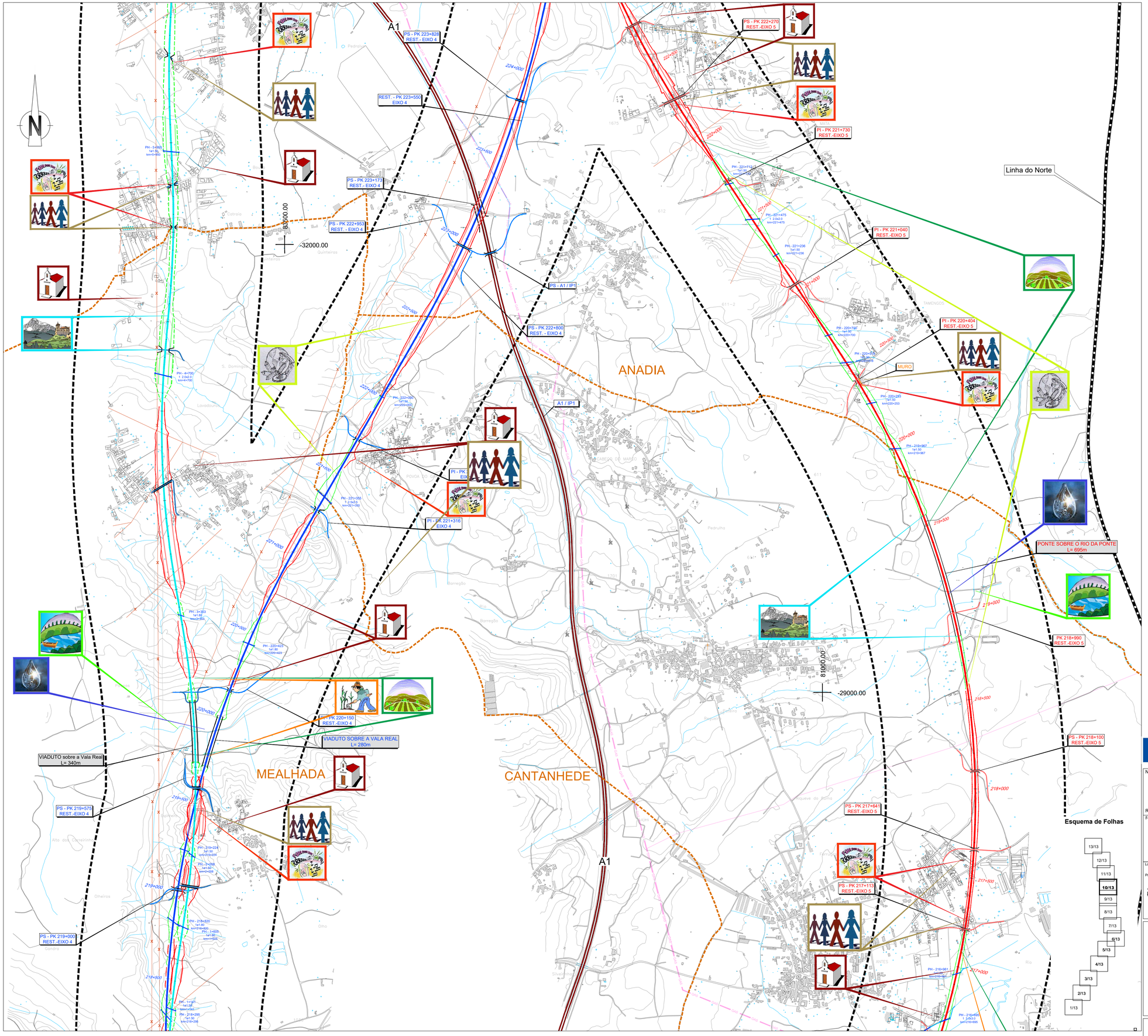
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

Área de Estudo de 500m

Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Rede Ferroviária Existente

Auto-estrada

Estrada Nacional

Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 01 PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS — Junho 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais — AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.01.dwg — Data: 06/2023

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.01 — Revisão: 01

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 — 100 — 200 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		129	00	10/13	