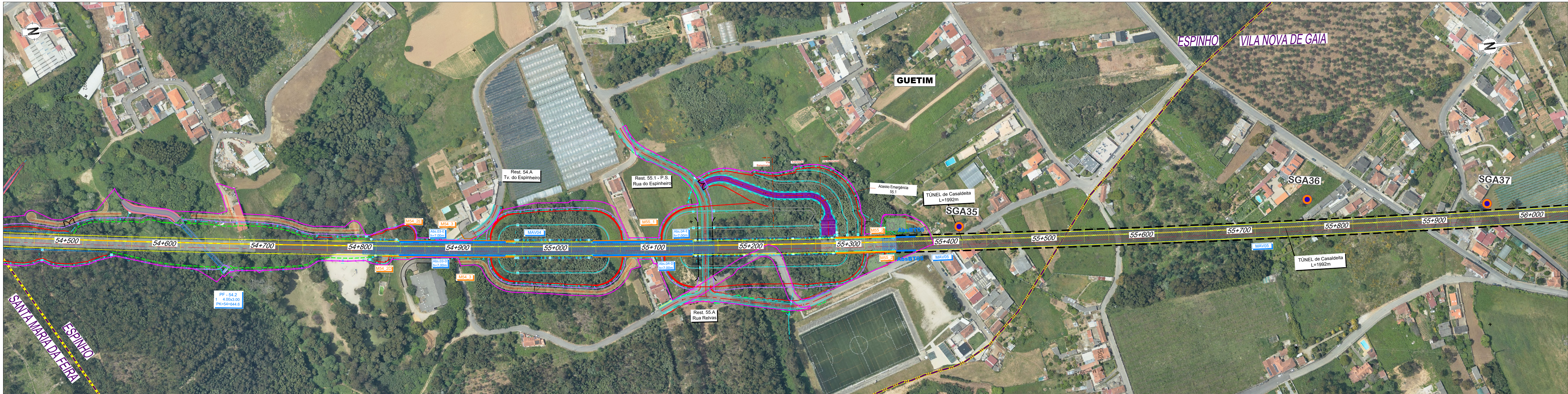


DESENHOS

DESENHO CON001 - PLANO DE AMOSTRAGEM (SUBTROÇOS STA4 E STA5 DO LOTE A DA LAV)



Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibratil
- Barreira Acústica
- Limite DPF

- Vedação rural
- Vedação urbana tipo I (grande densidade)
- Vedação urbana tipo II (baixa densidade)
- Drenagem
- Passagem Hidráulica
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado

Sondagens Ambientais

- Sondagens SGA#



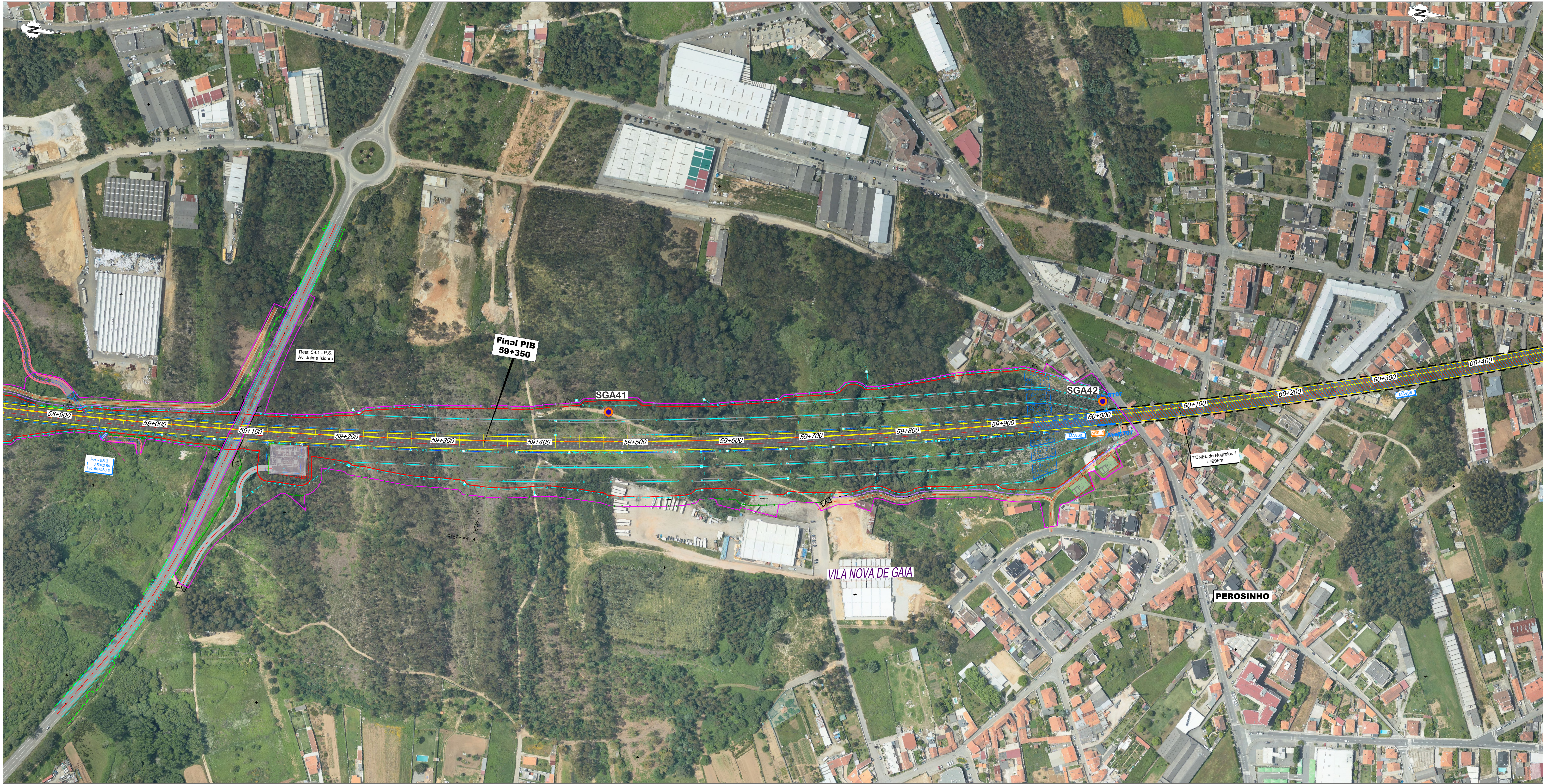
SUBTROÇO A4
(49+900 - 59+563)

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89



FT		MAI-26	Emissão Inicial		TN	Ficheros		PF102AB.PR.10.02.04.08.001.00_AMOST.DWG
Rev.		Data		Descrição	Responsável	Projeto	Desenho	Valido
				O Gestor de Projeto	-	Projeto	TN	FT
				O Responsável Unidade	-	Linhas	TN	FT
				O Responsável Departamento	-	Local	TN	FT
				O Diretor	-	Especialidade	TN	FT
				V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS		CON001		00
				Título do Desenho		Escala		1:2 000
				Plano de Amostragem				
				Projeto de Execução				



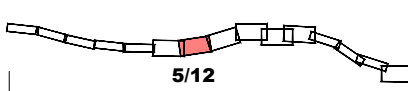
Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibrátil
- Barreira Acústica
- Limite DPF

- Vedação rural
- Vedação urbana tipo I (grande densidade)
- Vedação urbana tipo II (baixa densidade)
- Drenagem
- Passagem Hidráulica
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado

Sondagens Ambientais

- Sondagens SGA#



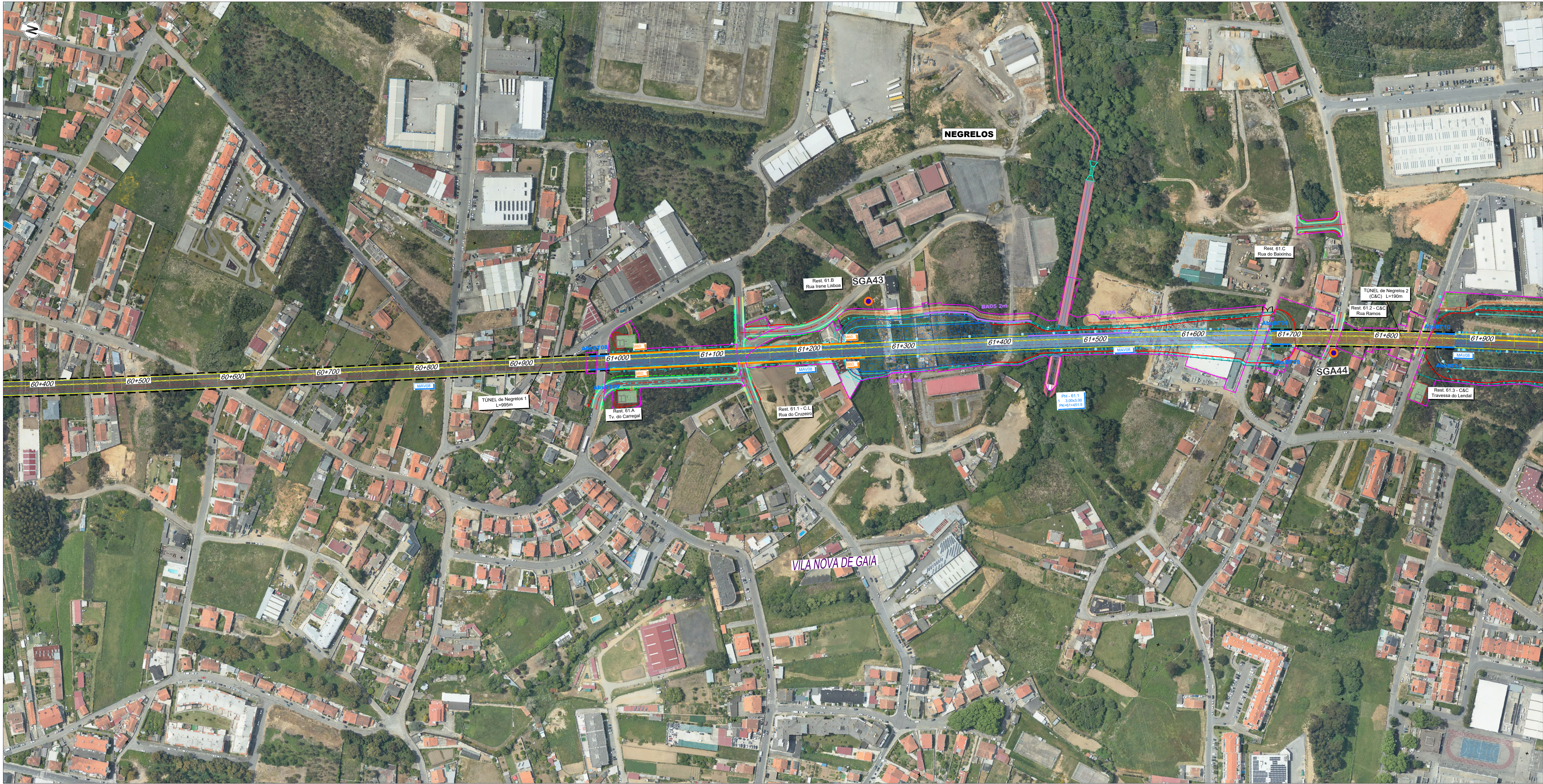
SUBTRÓÇO A4
(49+900 - 59+563)

LOTE A

SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89



											
						Código Projeto					
FT		MAI-26		Emissão Inicial		TN		Fichário		PF102AB.PR.10.02.04.08.001.00_AMOST.DWG	
Rev.		Data		Descrição		Responsável		Projeto		Valido	
								TN		TN	
										FT	
		O Gestor de Projeto		Projeto		Linha		Código Cliente		PF102AB.PR.10.02.04.08.001.00	
		O Responsável Unidade		Linha		Troço		Nº Vigência		001	
		O Responsável Departamento		Local		Troço					
		O Diretor		Especialidade		Troço					
Órgão						V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS		Data		2026-05	
		Estudos e Projetos Ferroviários						Nº de Orem		Versão	
Empreendimento		Nº		Título do Desenho				Escalas		00	
Fase		Projeto de Execução				Plano de Amostragem				1:2 000	



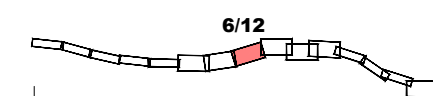
Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibrátil
- Barreira Acústica
- Limite DPF

- Vedação rural
- Vedação urbana tipo I (grande densidade)
- Vedação urbana tipo II (baixa densidade)
- Drenagem
- Passagem Hidráulica
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado

Sondagens Ambientais

- Sondagens SGA#

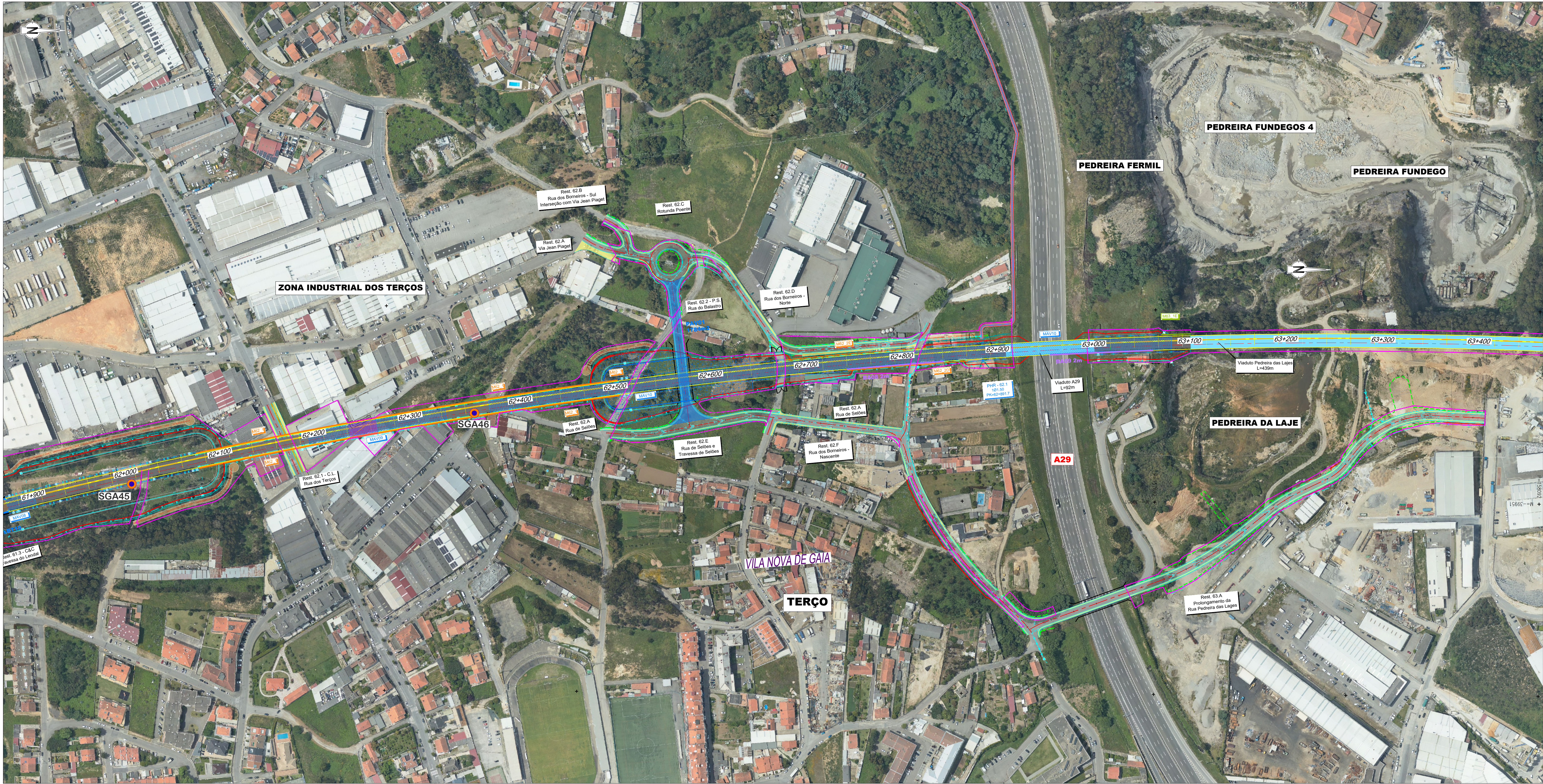


SUBTRÓÇO A4
(49+900 - 60+563)
LOTE A

SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89



				 CONCESSÃO DE ALTA VELOCIDADE		 AVIAN NORTE		 AVIAN SUL	
						Código Projeto			
						-			
FT		MAI-26		Emissão Inicial		TN		Fichas	
								PF 102AB.PR.10.02.04.08.001.00_AMOST.DWG	
Rev.	Data	Descrição		Responsável	Projeto	Desenho		Valido	FT
					TN	TN			



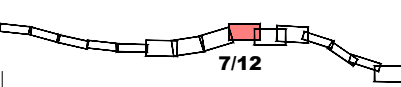
Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibrátil
- Barreira Acústica
- Limite DPF

Sondagens Ambientais

- Sondagens SGA#

- Vedação rural
- Vedação urbana tipo I (grande densidade)
- Vedação urbana tipo II (baixa densidade)
- Drenagem
- Passagem Hidráulica
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado



SUBTRÓÇO A4
(49+908 - 69+563)
LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89



FT		MAI-26		Emissão Inicial		TN		Fichas		PF102AB.PR.10.02.04.08.001.00_AMOST.DWG	
Rev.		Data		Descrição		Responsável		Projeto		Validado	
				O Gestor de Projeto		O Responsável Unidade		O Responsável Departamento		O Diretor	
				Linha		Local		Especialidade		Versão	
				Linha		PORTO (CAMPANHÃ) A OIA		V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS		2026-05	
				Projeto		Título do Desenho		Plano de Amostragem		Escalas	
				Projeto de Execução						1:2 000	



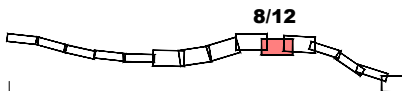
Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibrátil
- Barreira Acústica
- Limite DPF

Vedação ruralVedação urbana tipo I (grande densidade)Vedação urbana tipo II (baixa densidade)DrenagemPassagem HidráulicaPH existentePassagem galgávelPassagem não galgávelBacia de Dissipação a jusante das PHsBacia de Dissipação a montante das PHsVala de desvio de linha de águaProteção do talude em enrocamento argamassado

Sondagens Ambientais

- Sondagens SGA#



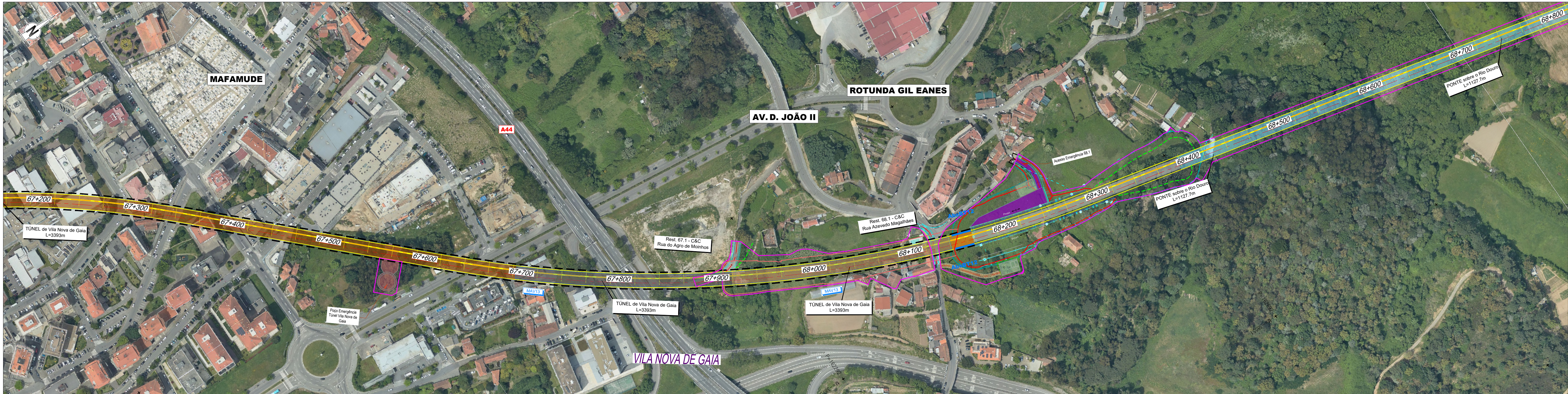
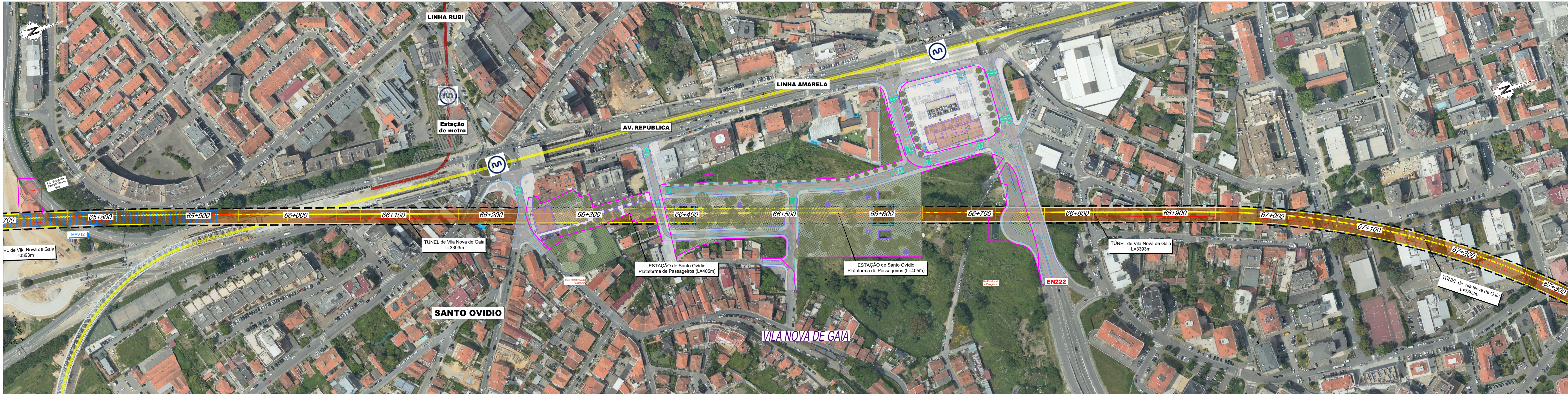
SUBTRÓÇO A4
(49+900 - 69+563)

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

				 CONSELHOS DE ALTA VELOCIDADES				 AVIAÇÃO MOVIDA				 ADRIANO COSTA			
				Código Projeto				-							
FT		MAI-26		Emissão Inicial		TN		Fichado		PF102AB.PR.10.02.04.08.001.00_AMOST.DWG					
Rev.	Data	Descrição				Responsável		Projeto	Desenho		Valido		FT		
								TN	TN						
				O Gestor de Projeto		Projeto		Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÁ) E LISBOA							
				O Responsável Unidade		Linha		TROÇO PORTO (CAMPANHÁ) A OIA - SUBTRÓÇO A4 E SUBTRÓÇO A5							
				O Responsável Departamento		Local		PORTO (CAMPANHÁ) A OIA							
O Diretor		Especialidade		V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS						Data		2026-05		Versão	
		-								N.º de Ordem		CON001		00	
Orgão		Estudos e Projetos Ferroviários										Escalas		1:2 000	
Empreendimento		Nº				Título do Desenho		Plano de Amostragem							
Fase		Projeto de Execução													



Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibrátil
- Barreira Acústica
- Limite DPF

- Vedação rural
- Vedação urbana tipo I (grande densidade)
- Vedação urbana tipo II (baixa densidade)
- Drenagem
- Passagem Hidráulica
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado

Sondagens Ambientais

- Sondagens SGA#

10/12

Subtróço A4 (49+908 - 69+563)

Subtróço A5

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

AVAN
CONCESSIONÁRIA DE ALTA VELOCIDADE

ANEP
ASSOCIADO NACIONAL DE EMPRESAS DE PORTUGAL

FT	MAI-26	Emissão Inicial	TN	Fichas	PF102AB.PR.10.02.04.08.001.00_AMOST.DWG
Rat.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	TN
		O Gestor do Projeto	Linhas	Projeto	FT
		O Responsável Unidade	Local	Projeto	FT
		O Responsável Departamento	Local	Projeto	FT
		O Diretor	Local	Projeto	FT
Objeto		V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS			
Empreendimento		CON001			
Fase		Plano de Amostragem			
Projeto de Execução		1:2 000			



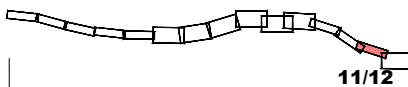
Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibrátil
- Barreira Acústica
- Limite DPF

- Vedação rural
- Vedação urbana tipo I (grande densidade)
- Vedação urbana tipo II (baixa densidade)
- Drenagem
- Passagem Hidráulica
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado

Sondagens Ambientais

- Sondagens SGA#



SUBTROÇO A4
(49+900 - 69+563) A5
LOTE A

SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89



				 CONCESSIONS DE ALTA VELOCIDADES		 AVANT MORIN		 ADIF PROYECTOS		
				Código Projeto						
				-						
FT	MAI-26	Emissão Inicial		TN	Fichas PF102AB.PR.10.02.04.08.001.00_AMOST.DWG					
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Plano	TN	Desenho	TN	Valido	FT	
				TN	TN					
	O Gestor de Projeto		Projeto		Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA					
	O Responsável Unidade		Linha		TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTROÇO A4 E SUBTROÇO A5					
	O Responsável Departamento		Local		PORTO (CAMPANHÃ) A OIA					
	O Diretor		Especialidade		V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS					
Origem		Estudos e Projetos Ferroviários		N.º de Ordem		Vendido				
Empreendimento		Nº		Título do Desenho		Escala		CON001 11/12		
Fase		Projeto de Execução		Plano de Amostragem		1:2 000		00		

