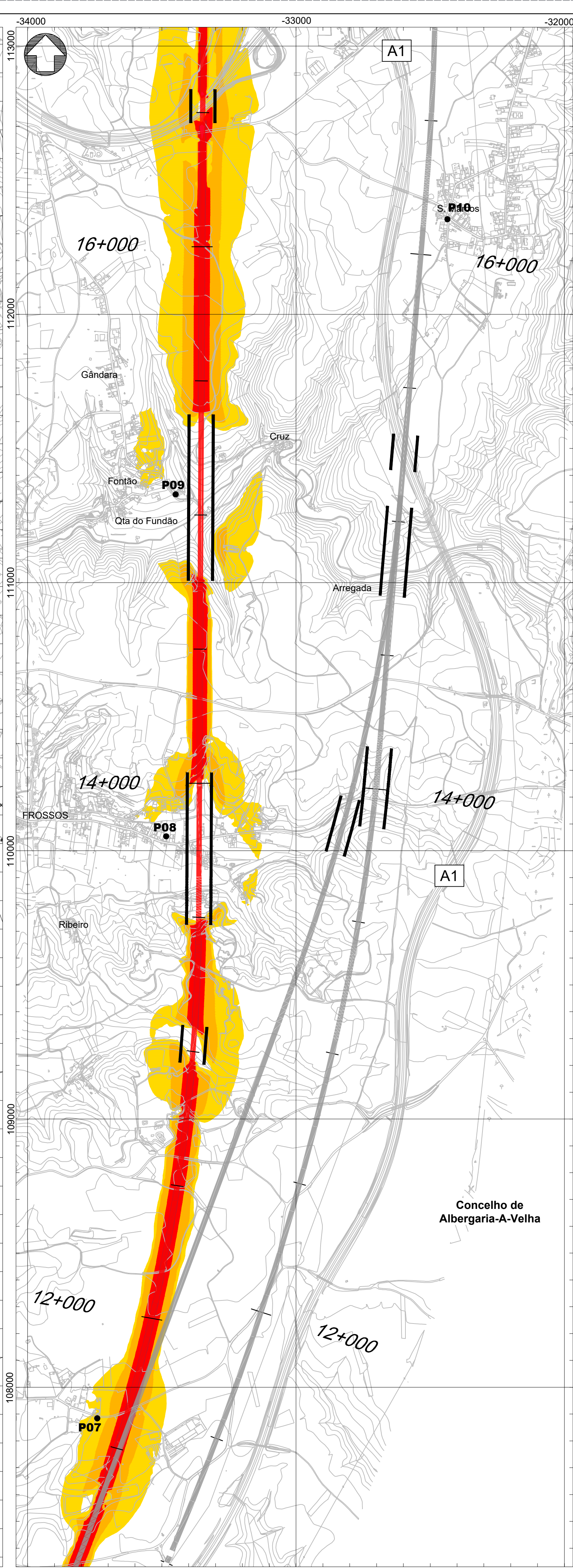
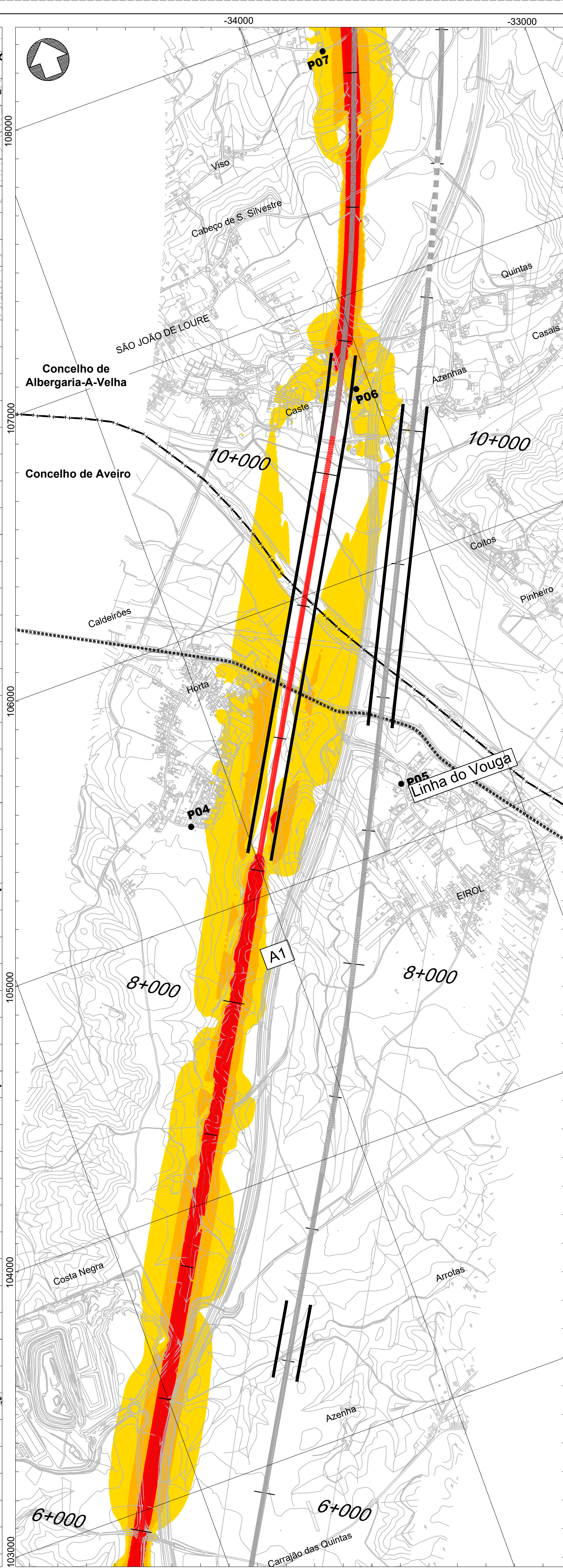
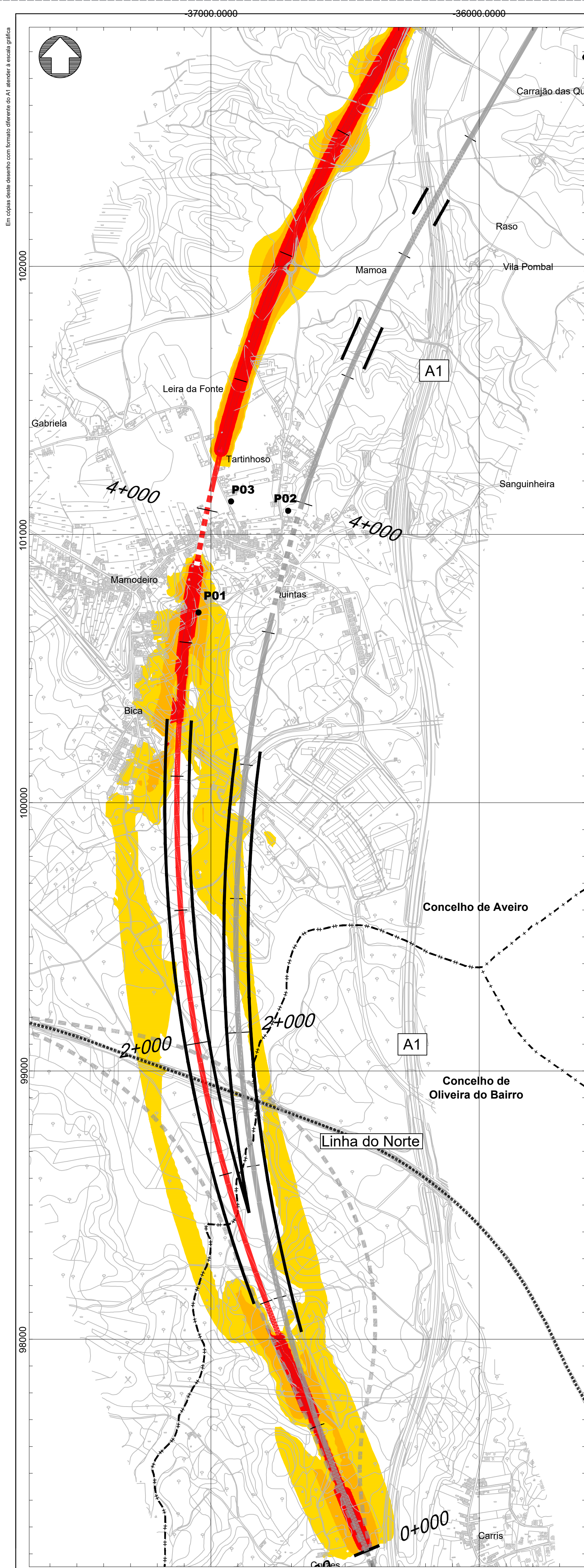
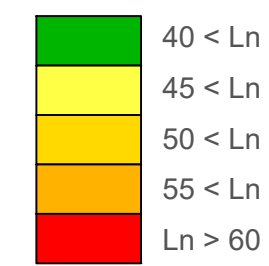




- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G.
- Legend**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Ln) - Solução B - Fase 1

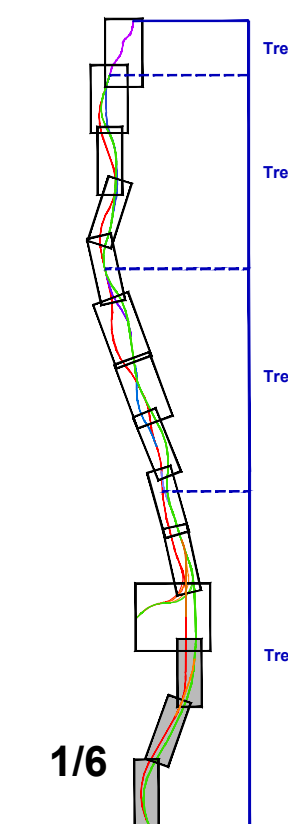


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Ln (dBA)
P01	49,6
P02	43,2
P03	18,7
P04	37,0
P05	33,4
P06	43,1
P07	41,9
P08	36,7
P09	34,5
P10	40,5

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projetista

Ficheiro

Data

Nº Projeto

Verificação

Formato

Escalas

1: 10 000

0 100 200

Folha

Desenho

1/6

5

316

#####

xxx

00

1/6

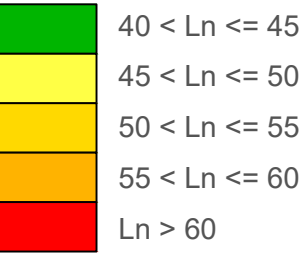
5

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, ficando a totalidade gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G.
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Ln) - Solução B - Fase 1

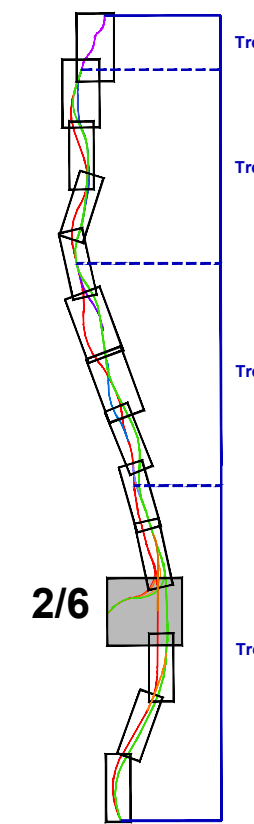


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Ln (dBA)
P10	40,5
P11	47,2
P12	41,8
P13	40,4

Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logística e informação complementar

Projectista
arqpaís
plano e ambiente
AGLUPRO AMBIENTE

Fichado
N.º Projectista

Levantou
Desenhou
Projectou
Verificou
MM
MM
MM
FT

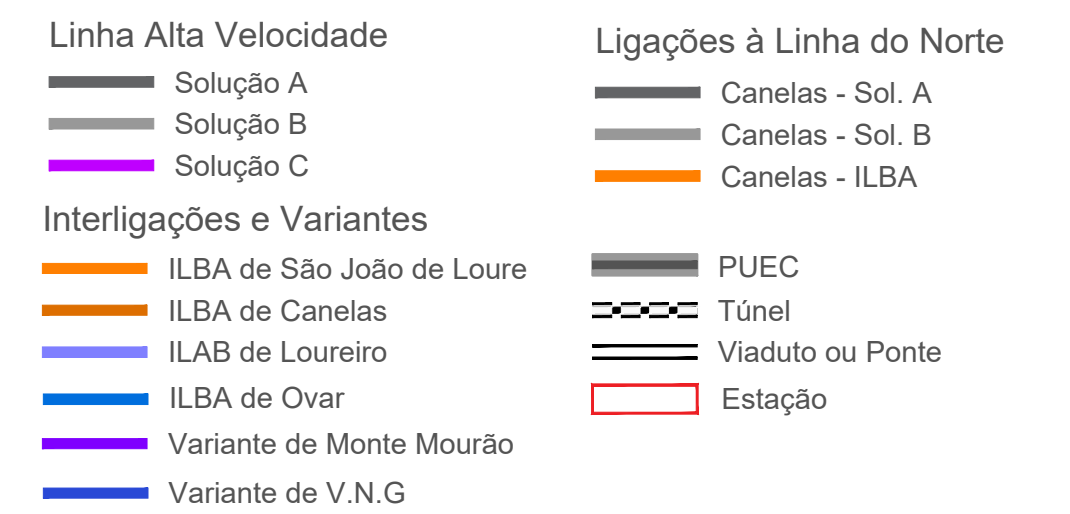
Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Fase 1: PORTO / LOURE
Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO (Ln)
SOLUÇÃO B - FASE 1

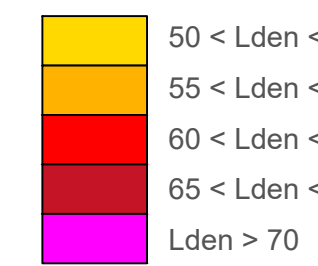
O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

Tipo: N.º SAP: N.º de Ordem no Projecto: Versão:
316: #####: XXX: 00

Folha: 2/6
Desenho: 5



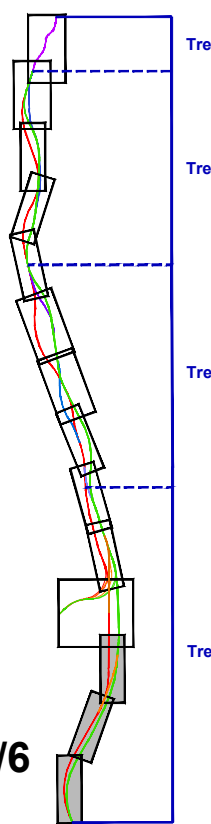
Mapa de ruído (Lden) - Solução C e Interligações - Fase 1



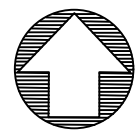
- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Lden (dBA)
P01	59,3
P02	53,6
P03	29,1
P04	46,7
P05	43,8
P06	52,7
P07	51,6
P08	46,3
P09	44,1
P10	50,9

Limite de concelho (CAOP 2021)



Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica.



- Linha Alta Velocidade**

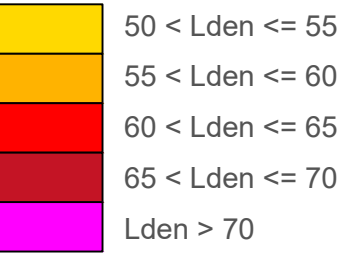
 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Legend**

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução C e Interligações - Fase 1

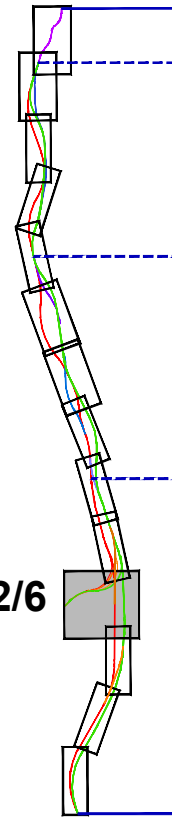


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Lden (dBA)
P10	50,9
P11	57,6
P12	51,2
P13	49,8

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar



Ficheiro: Outubro 2022
N.º Projectista

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT



Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1: PORTO / SOURE
Título do Desenho: MAPA DE RÚIDO (Lden)
SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 1

O Responsável por:
EA - PRC
Lúcia Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

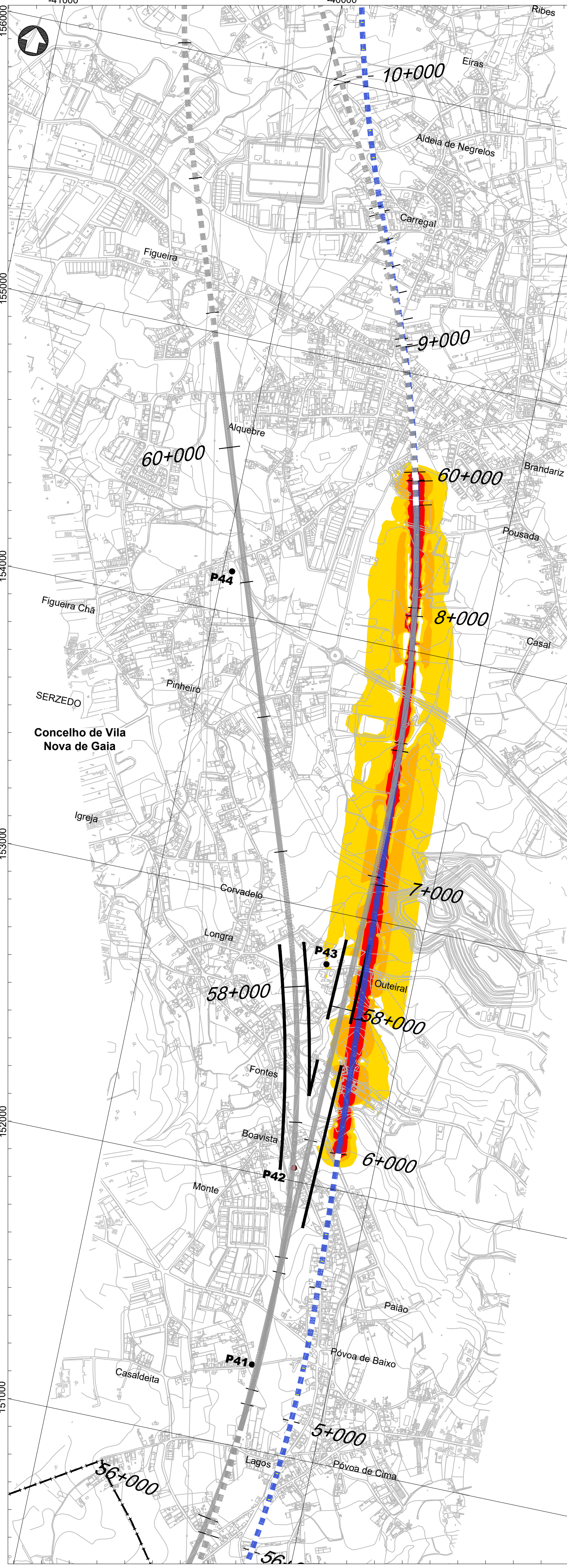
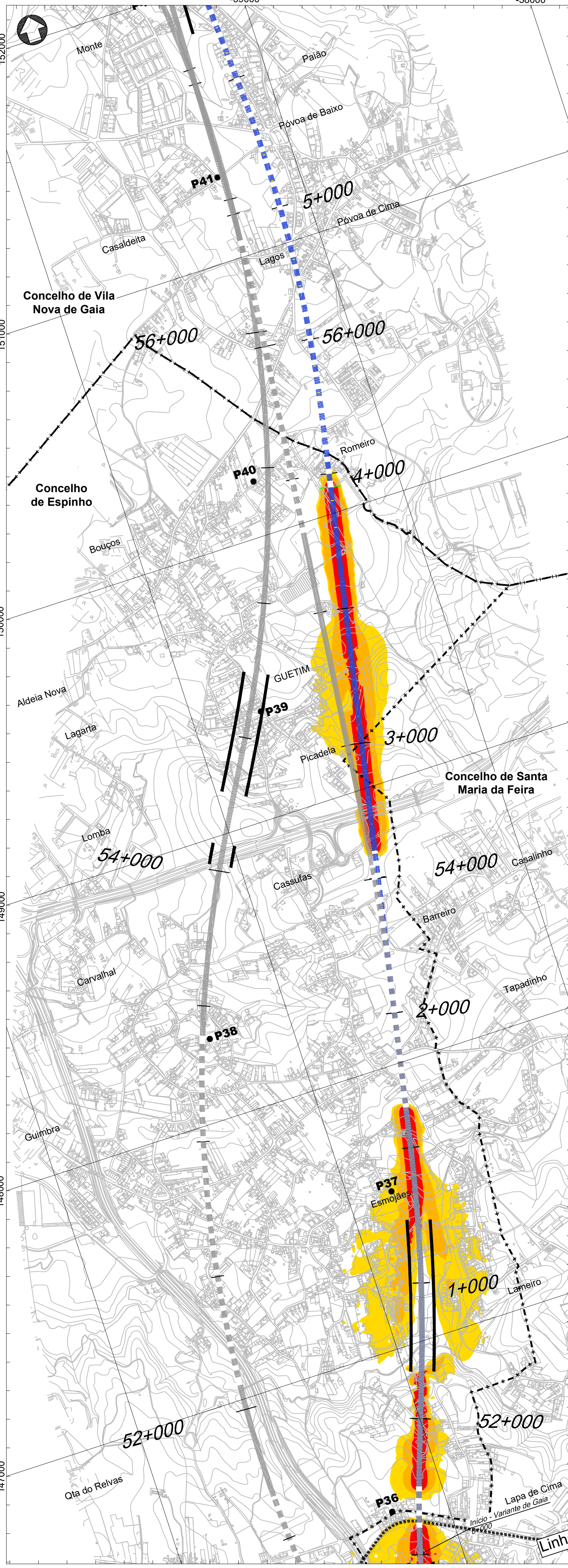
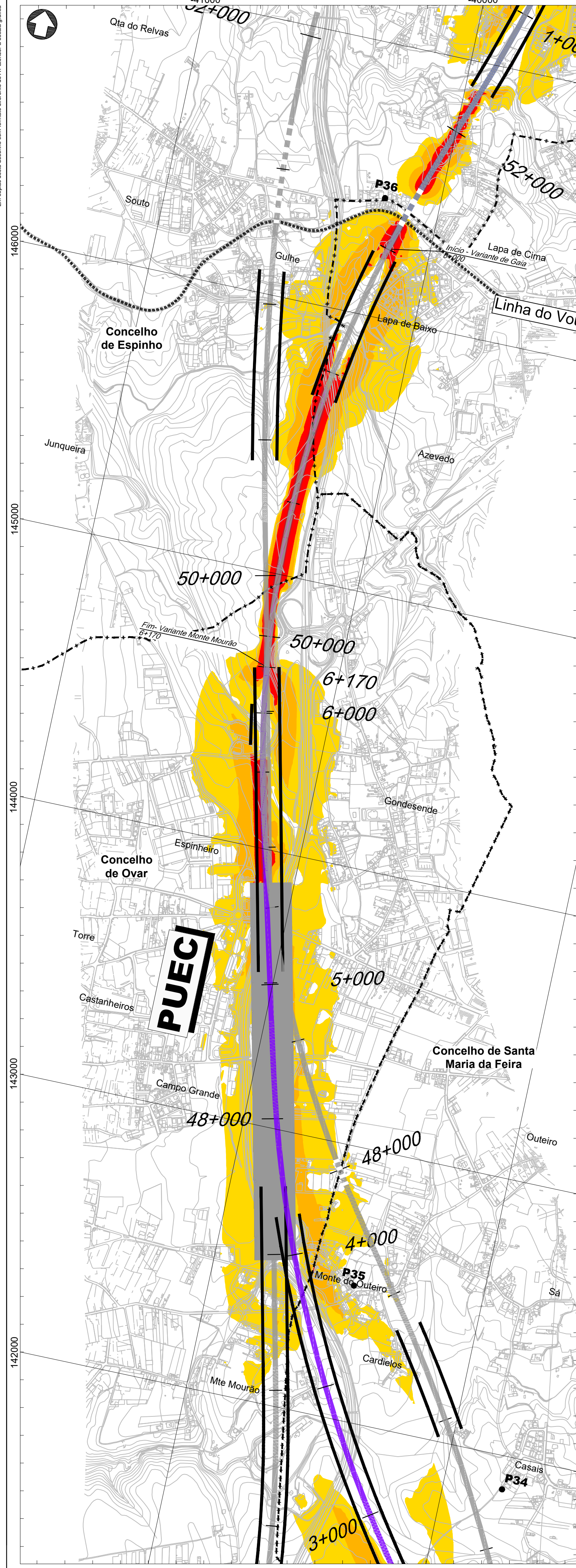
Tipo: N.º SAP: N.º de Ordem no Projecto: Versão:
316 ##### XXX 00

Sistema de referência:
EPSG 3143
(PT-TIMESTRSSB - European
Terrestrial Reference System 1989)

Formato:
A1 - 594x841

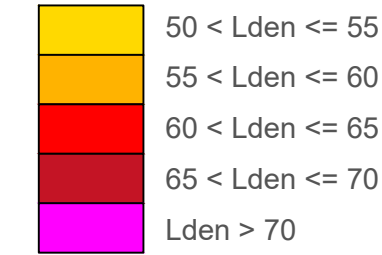
Escala:
1: 10 000
0 100 200 m

Folha: 2/6
Desenho: 3



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução C e Interligações - Fase 1

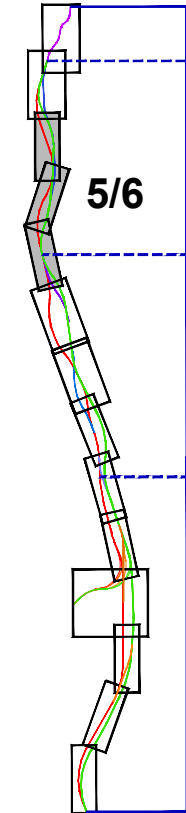


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Lden (dBA)
P34	53,1
P35	52,8
P36	43,9
P37	53,0
P38	63,6
P39	48,4
P40	52,4
P41	61,3
P42	70,3
P43	55,2
P44	53,1

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projetista

Ficheiro

N.º Projectista

Data

Outubro 2022

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Linha Local LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)

Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica AMBIENTE

Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 1: PORTO / SOURCE

Título do Desenho MAPA DE RUÍDO (Lden)

SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 1

N.º SAP N.º de Ordem no Projecto Versão

316 ##### XXX 00

Sistema de referência EPSG 31436 (PT-TM6257389 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato A1 - 594x841

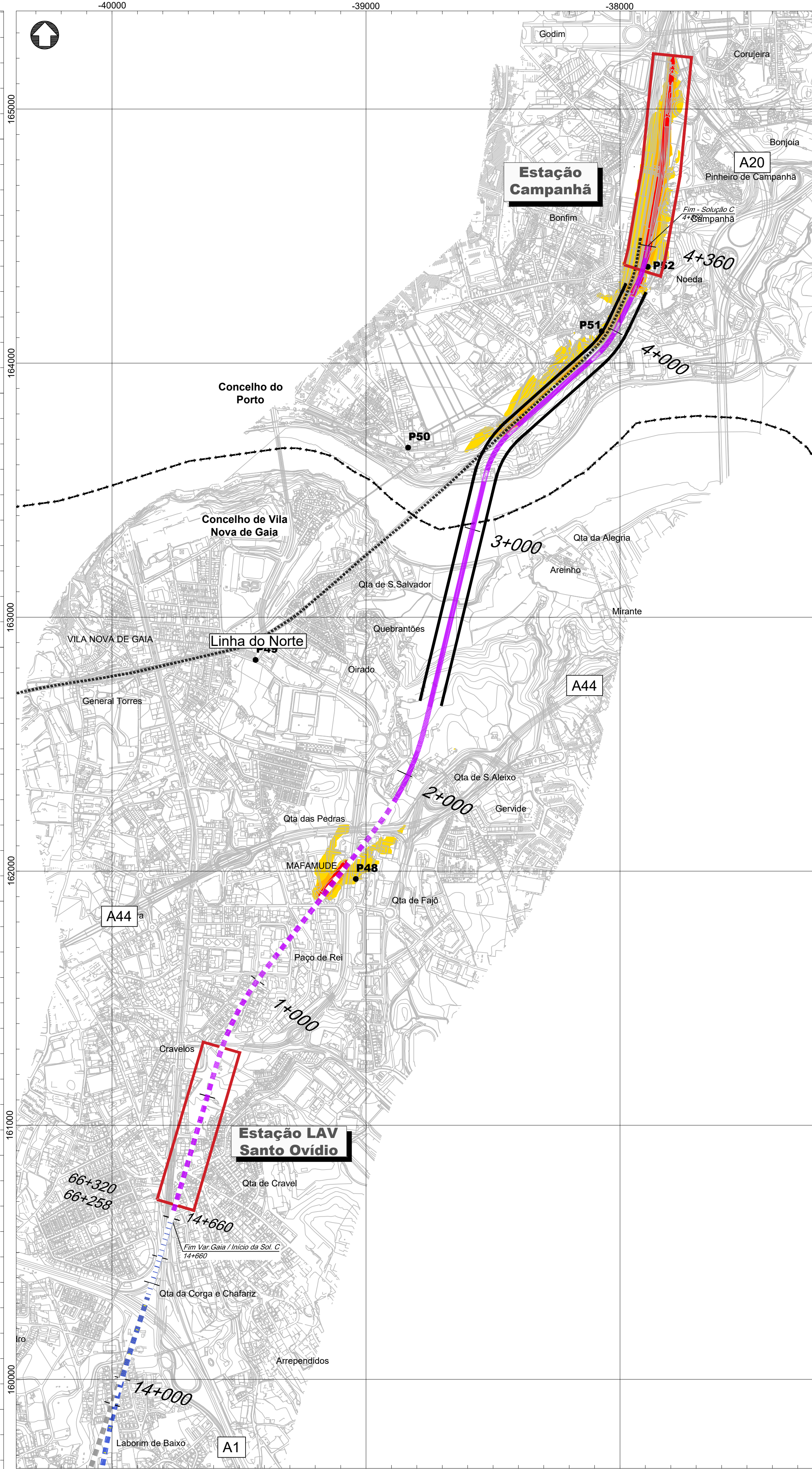
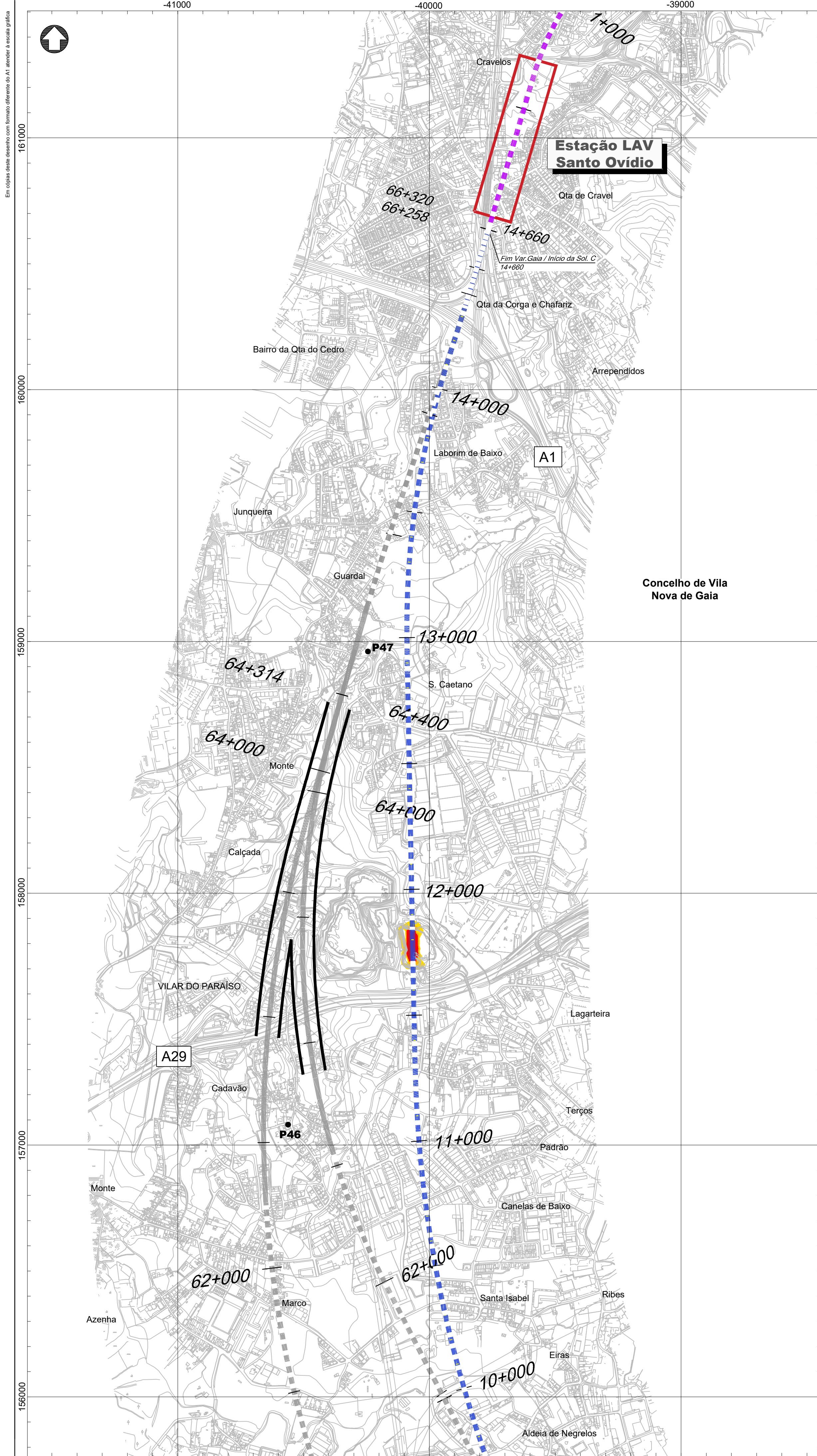
Escala 1: 10 000

0 100 200 m

Folha 5/6

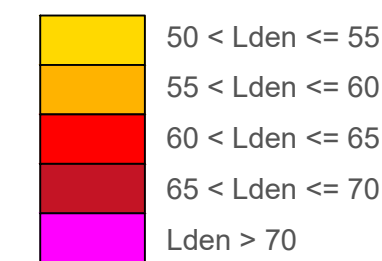
Desenho 3

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, sempre à escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- PUEC**
- Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução C e Interligações - Fase 1

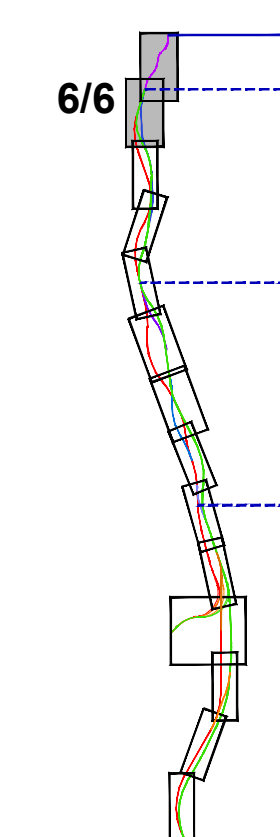


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Lden (dB(A))
P46	49,4
P47	50,0
P48	50,2
P49	39,3
P50	39,1
P51	51,8
P52	57,8

Limites de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

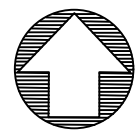
Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar	Levantado	MM
Projectista	Desenhado	MM
arqpaís	Projectado	MM
AGELPRO AMBIENTE	Verificado	FT
N.º Projectista		
Data		Outubro 2022

 Infraestruturas de Portugal	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG 3143 (PT-TM06ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)		
Direção de Engenharia e Ambiente	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO		Formato A1 - 594x841
	Especialidade Técnica	AMBIENTE		
O Responsável por EA - PRO Lúcia Almeida	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE		Escala 1: 10 000 
	Título do Desenho	MAPA DE RUÍDO (Lden) SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 1		

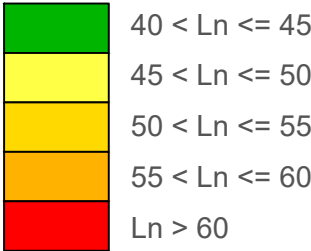
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	xxx	00	6/6	3

Em cópia deste documento com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Legend:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Ln) - Solução C e Interligações - Fase 1

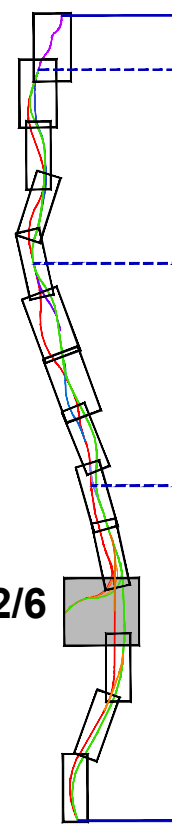


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Ln (dBA)
P10	40,5
P11	47,2
P12	41,8
P13	40,4

Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista
arqpaís
projetos e soluções

Ficheiro
N.º Projectista

Data
Outubro 2022

Levantou
Desenhou
Projectou
Verificou
MM
MM
MM
FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

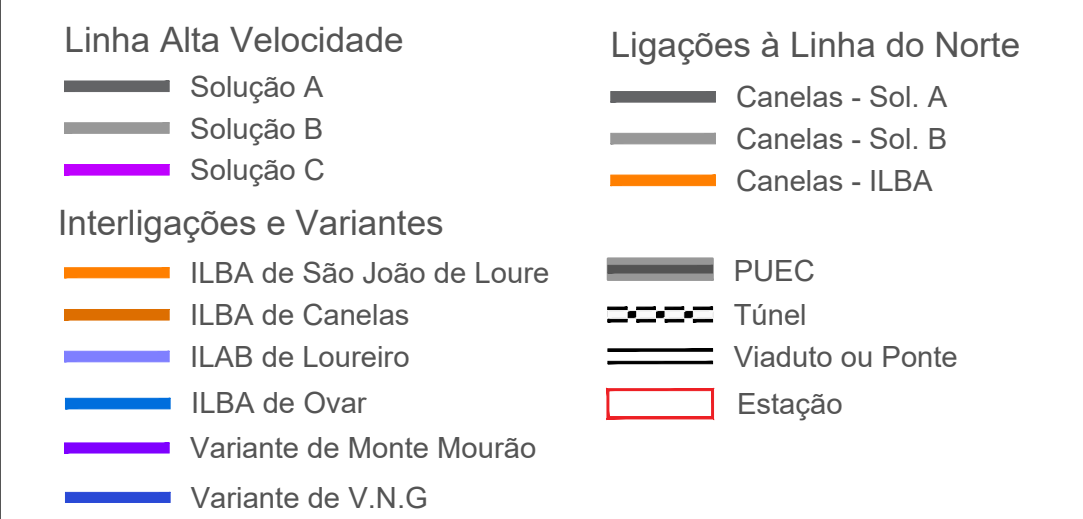
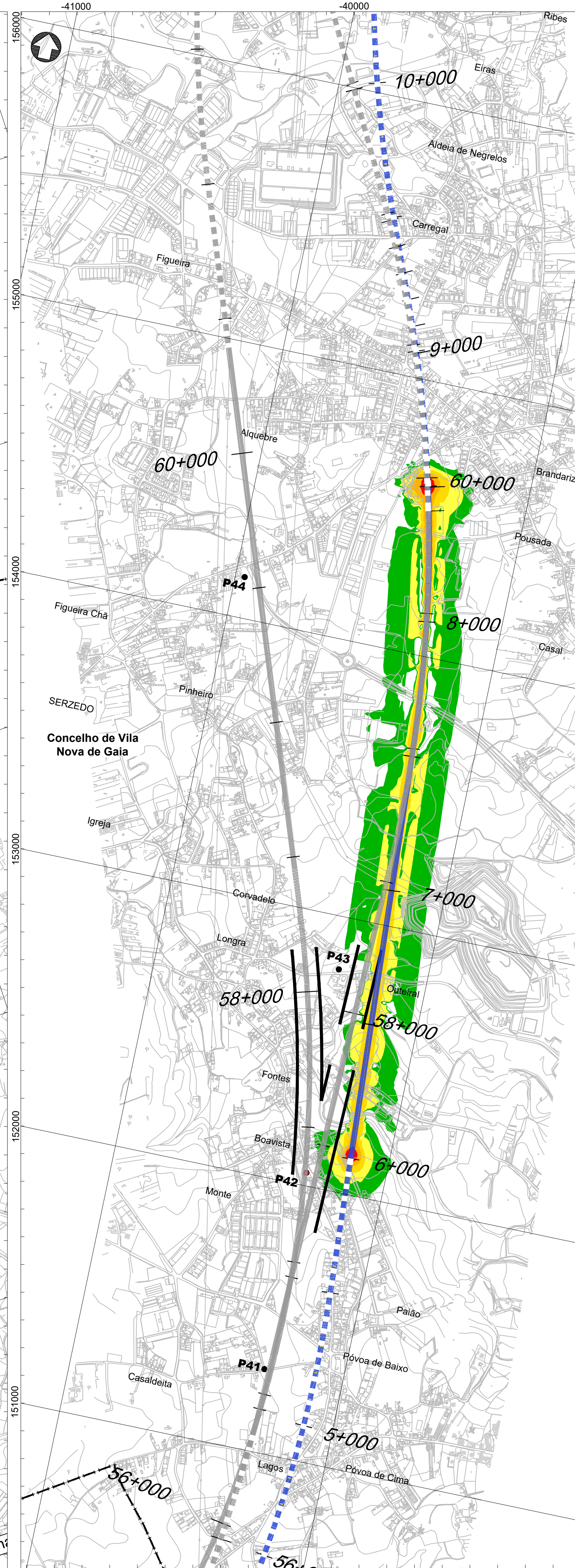
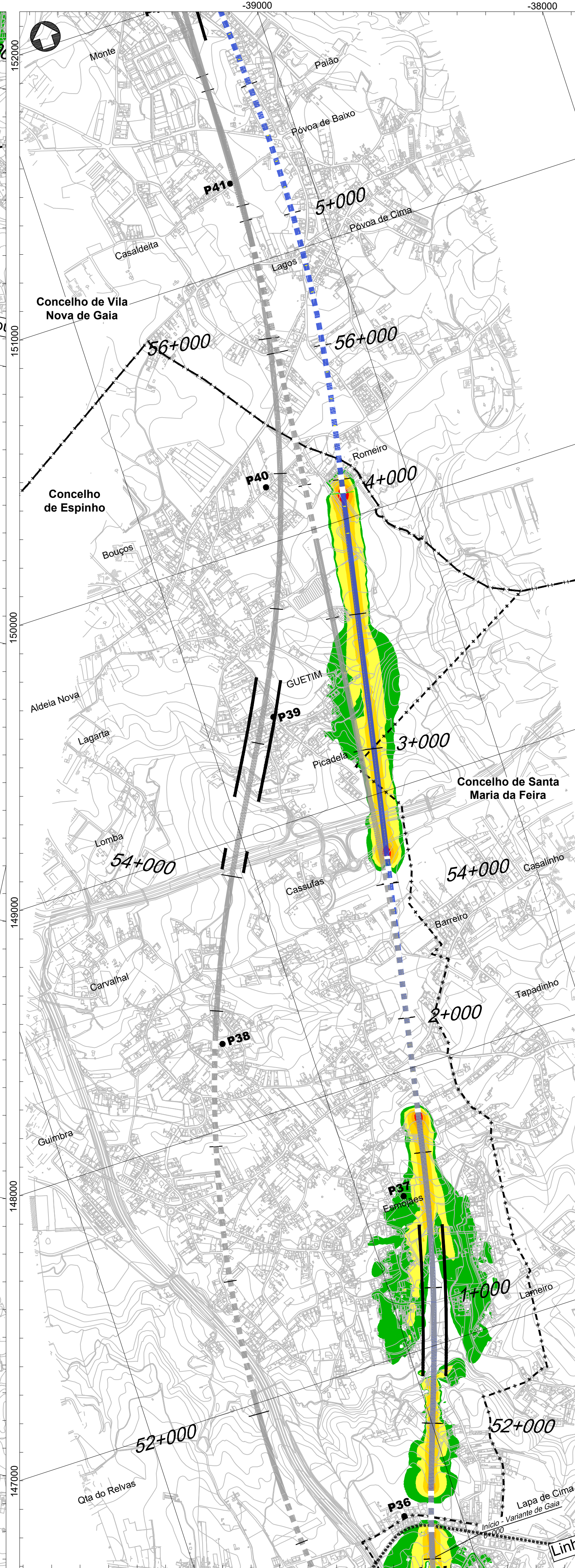
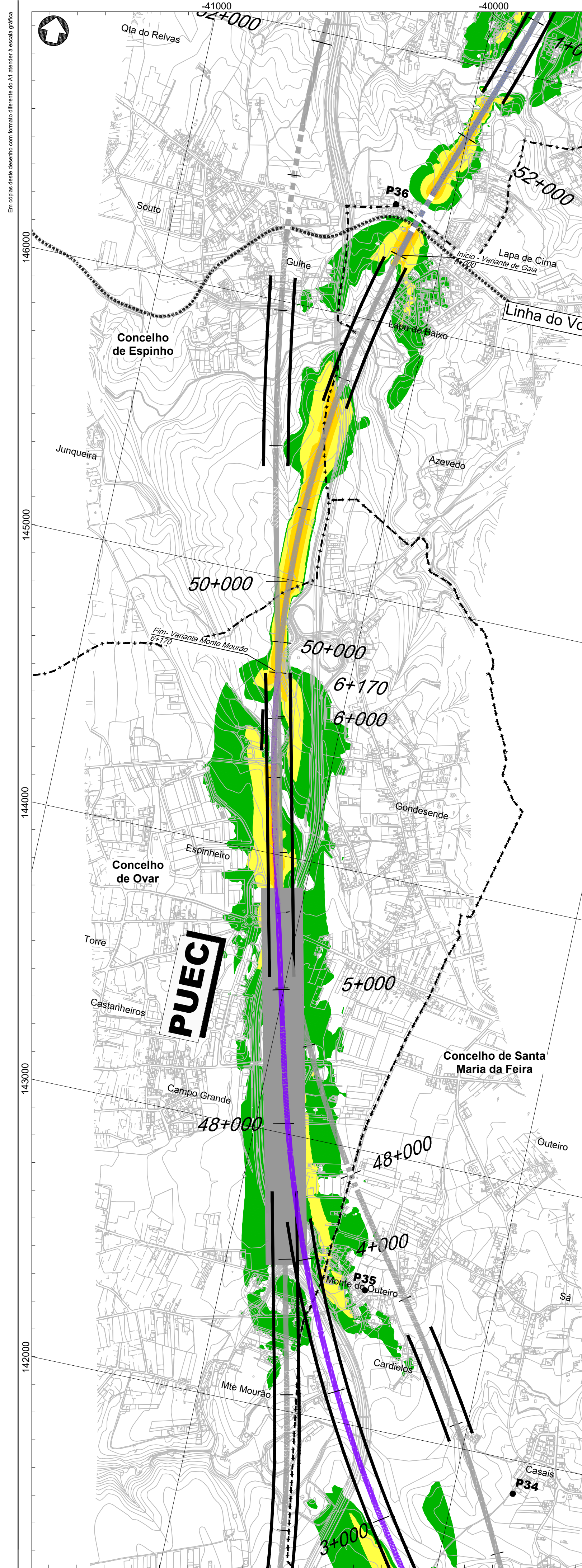
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Título do Desenho: FASE 1: PORTO / LISBOA
O Responsável por: Lúcia Almeida
Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO (Ln)
SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 1

Sistema de referência: EPSG 3143 (PT-TM62131389 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escala: 1:10 000
0 100 200 m

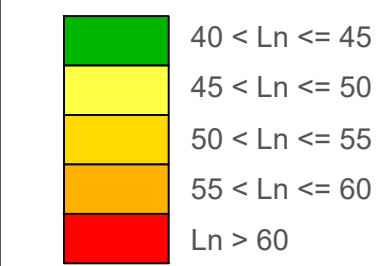
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo: 316
N.º SAP: #####
N.º de Ordem no Projecto: XXX
Versão: 00

Folha: 2/6
Desenho: 6



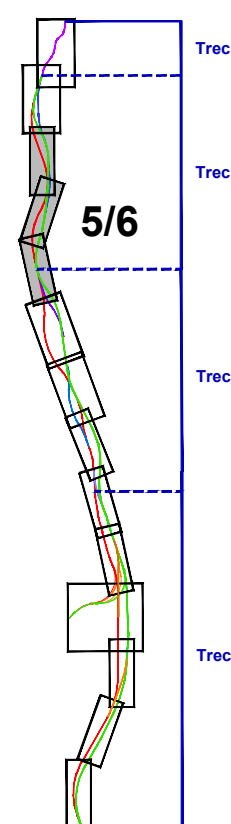
Mapa de ruído (Ln) - Solução C e Interligações - Fase 1



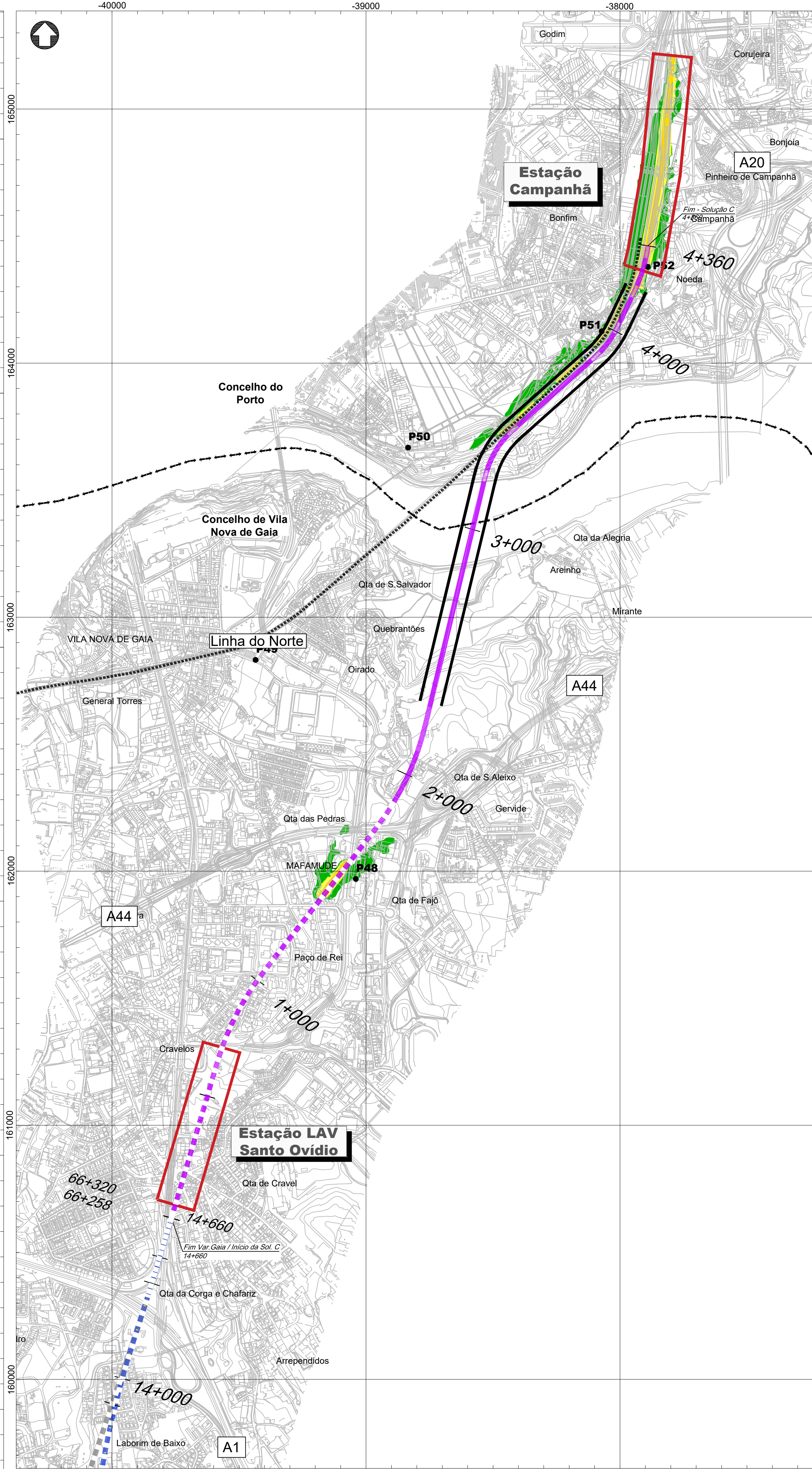
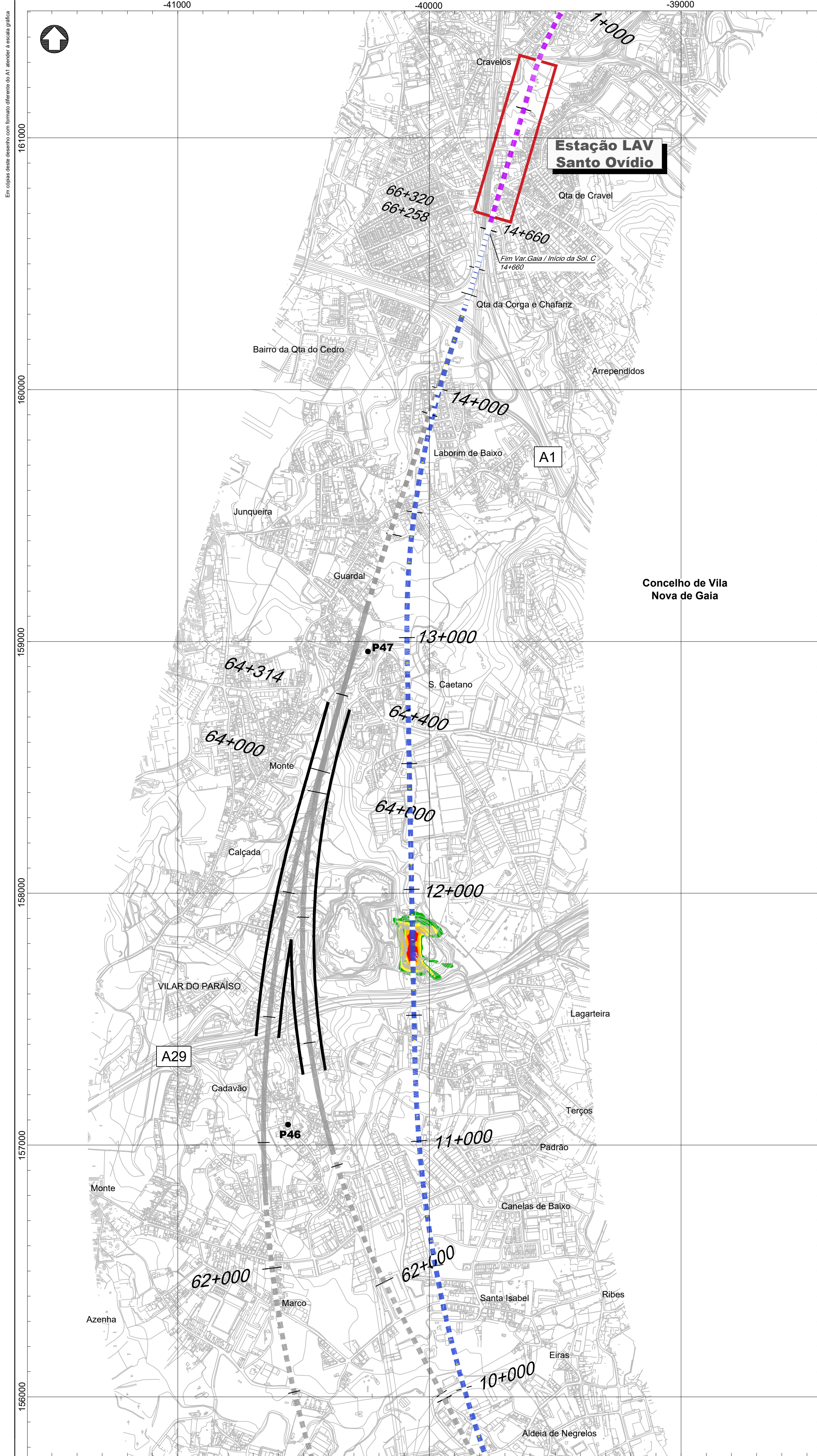
- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Ln
	(dBA)
P34	42,2
P35	41,9
P36	33,0
P37	42,1
P38	52,6
P39	37,5
P40	41,5
P41	50,4
P42	59,4
P43	44,3
P44	42,3

$\begin{matrix} + & - & + & + \\ 1 & + & - & - \end{matrix}$ Limite de concelho (CAOP 2021)



Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, sempre à escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- PUEC**
- Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Ln) - Solução C e Interligações - Fase 1



- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Ln (dBA)
P46	38,5
P47	39,2
P48	39,3
P49	28,4
P50	28,2
P51	41,0
P52	46,9

Limites de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar	Levantado	MM
Projectista	Desenhado	MM
arqpaís	Projectado	MM
AGELPRO AMBIENTE	Verificado	FT
N.º Projectista		
Data		
Outubro 2022		

Infraestruturas de Portugal	Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Sistema de referência	EPSG 3143 (PT-TM62ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Direção de Engenharia e Ambiente	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)	Formato	A1 - 594x841
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Escala	1:10 000
	Especialidade Técnica	AMBIENTE		
	Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa		
	Título do Desenho	MAPA DE RUÍDO (Ln)		
		SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 1		

O Responsável por	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
EA - PRO	316	#####	XXX	00	6/6	6
Lúcia Almeida						
O Diretor da DEA						
João Alves Monteiro						

Esquema de Folhas

