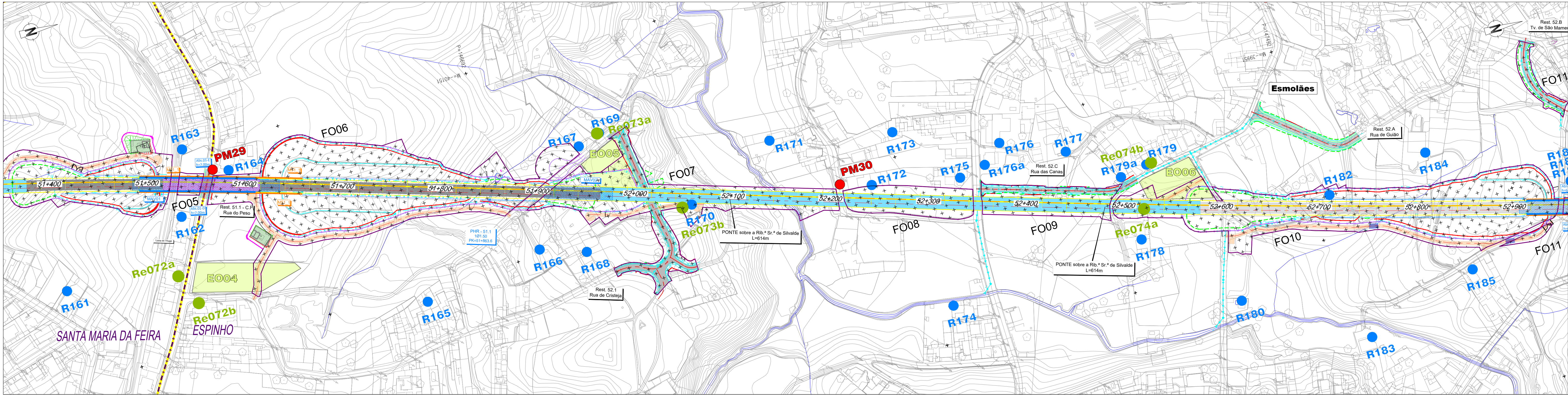
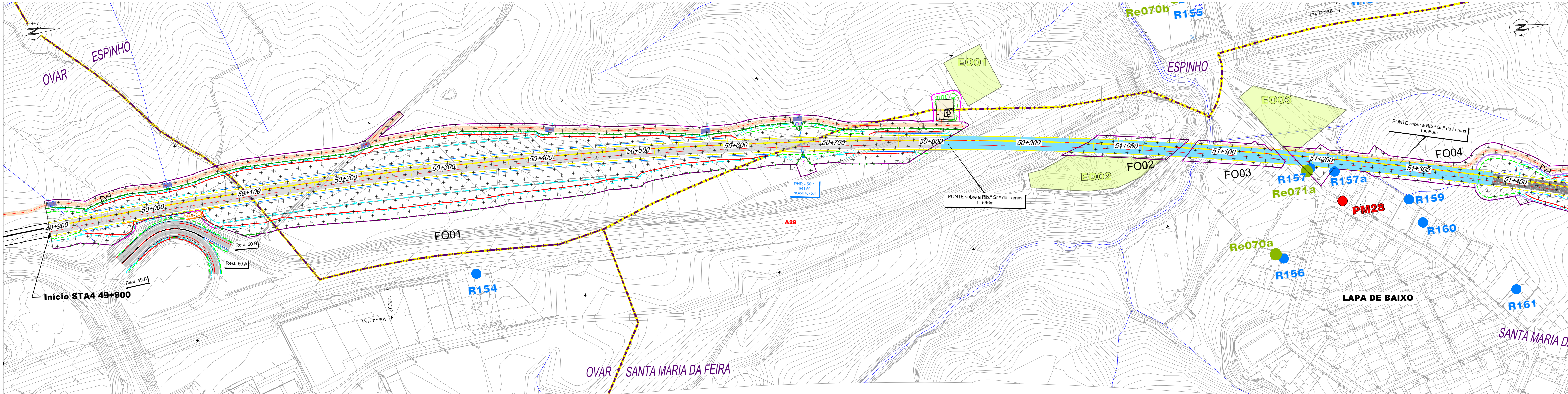




Projeto

Saia de Escavação

Saia de Aterro

Traçado

Túnel NATM (Mineiro)

Túnel Cut & Cover

Viaduto ou Ponte

Contenção Fechada (CF)

Contenção com Laje (CL)

Passagem Superior (PS)

Passagem Inferior (PI)

Caminhos de Serviço

Acesso de Emergência ao Túnel

Muro em Escavação

Muro em Aterro

Limite de Ocupação

Material Absorvente Sonoro

Mantas Anti Vibrátil

Barreira Acústica

Limite DPF

Vedação rural

Vedação urbana tipo I (grande densidade)

Vedação urbana tipo II (baixa densidade)

Drenagem

Passagem Hidráulica

PH existente

Passagem galgável

Passagem não galgável

Bacia de Dissipação a jusante das PHs

Bacia de Dissipação a montante das PHs

Vala de desvio de linha de água

Proteção do talude em enrocamento argamassado

Estaleiros e Acessos

EO## - Estaleiros de frente de obra

EG## - Estaleiros gerais

Frentes de Obra

Frentes de Obra

Depósitos de Materiais

DM## - Depósitos de materiais

Ambiente Sonoro

Fase de Construção

Pontos de medição da situação de referência (PM##)

Recetores

Frentes de Obra (R###)

Estaleiros (Re###)

1/12

SUBTROÇO A4
(49+900 - 52+900)

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN

CONCESSIONÁRIA DE ALTA VELOCIDADE

ANEP

ANEP

FT	MAI-26	Emissão Inicial	TN	Fichas	PF102AB.PR.10.02.04.10.001.00_RUICONS.DWG
Rov	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	
		O Responsável Unidade		Linhas	
		O Responsável Departamento		Local	
		O Diretor		Especialidade	
		Objeto		V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS	
		Empreendimento		Título do Desenho	
		Fase		Ruído - Fase de Construção	
		Projeto de Execução			

Infraestruturas de Portugal

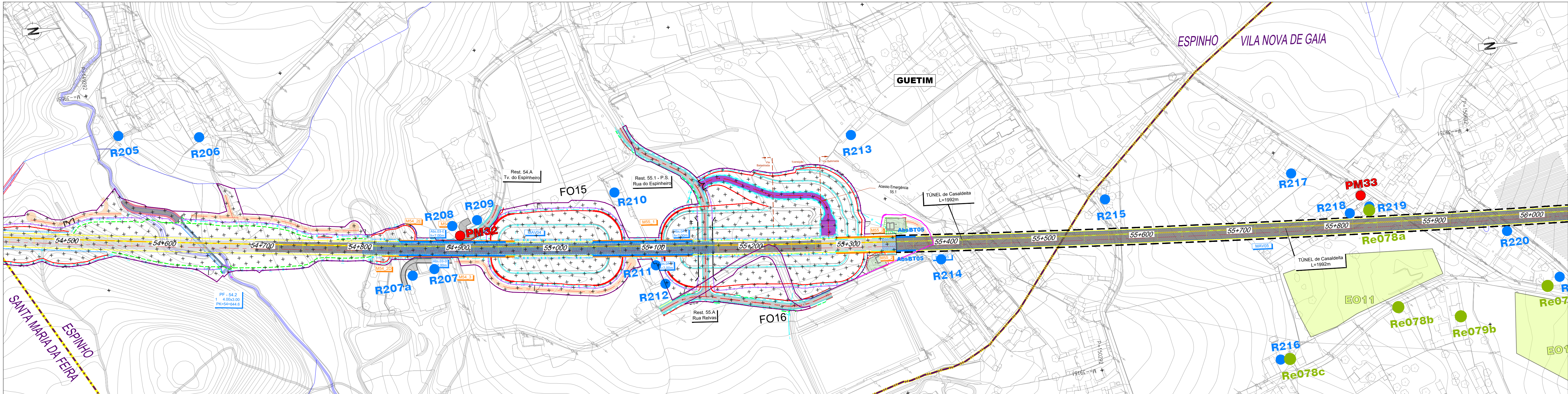
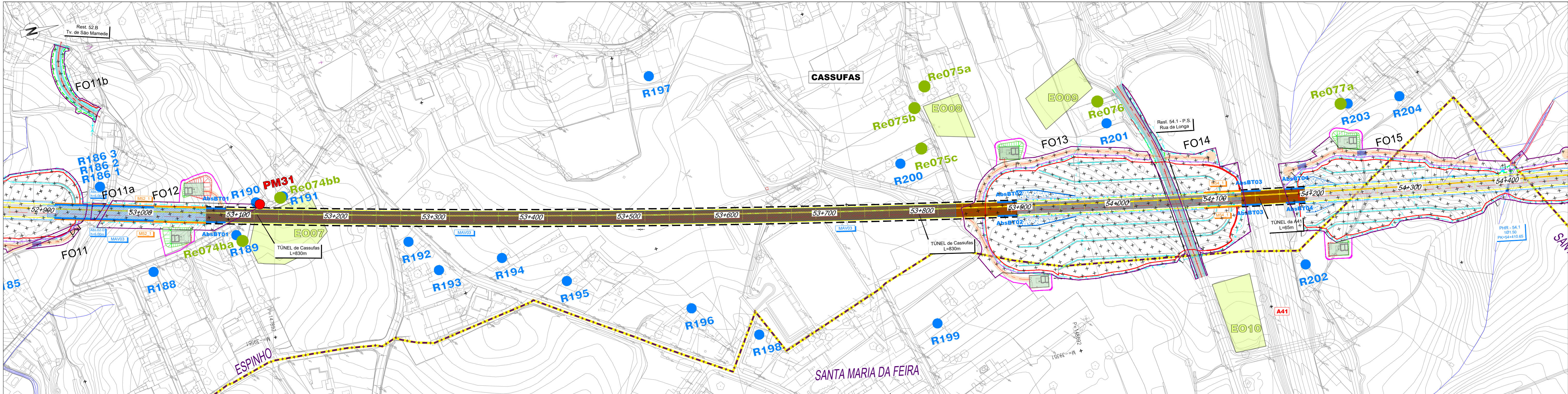
2026-05

RUI001

01/12

00

1:2 000



Projeto

Saia de Escavação

Saia de Aterro

Traçado

Túnel NATM (Mineiro)

Túnel Cut & Cover

Viaduto ou Ponte

Contenção Fechada (CF)

Contenção com Laje (CL)

Passagem Superior (PS)

Passagem Inferior (PI)

Caminhos de Serviço

Acesso de Emergência ao Túnel

Muro em Escavação

Muro em Aterro

Limite de Ocupação

Material Absorvente Sonoro

Mantas Anti Vibrátil

Barreira Acústica

Limite DPF

Vedação rural

Vedação urbana tipo I (grande densidade)

Vedação urbana tipo II (baixa densidade)

Drenagem

Passagem Hidráulica

PH existente

Passagem galgável

Passagem não galgável

Bacia de Dissipação a jusante das PHs

Bacia de Dissipação a montante das PHs

Vala de desvio de linha de água

Proteção do talude em enrocamento argamassado

Estaleiros e Acessos

EO### - Estaleiros de frente de obra

EG## - Estaleiros gerais

Frentes de Obra

Frentes de Obra

Depósitos de Materiais

DM## - Depósitos de materiais

Ambiente Sonoro

Fase de Construção

Pontos de medição da situação de referência (PM##)

Recetores

Frentes de Obra (R###)

Estaleiros (Re###)

2/12

SUBTROÇO A4

(49+908 - 59+563)

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela

União Europeia

AVAN

CONCESSIONÁRIA DE ALTA VELOCIDADE

AN

AGÊNCIA NACIONAL

AN

AGÊNCIA NACIONAL

FT	MAI-26	Emissão Inicial	TN	Ficheros	PF102AB.PR.10.02.04.10.001.00_RUICONST.DWG		
Rcv	Data	Descrição	Responsável	Projeto	TN	Valido	FT
		O Gestor de Projeto		Projeto Operacional			
		O Responsável Unidade		Linhas			
		O Responsável Departamento		Local			
		O Diretor		Especialidade			
		Orgão					
		Empreendimento		Título do Desenho			
		Fase					

Estudos e Projetos Ferroviários

Nº

Projeto de Execução

V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS

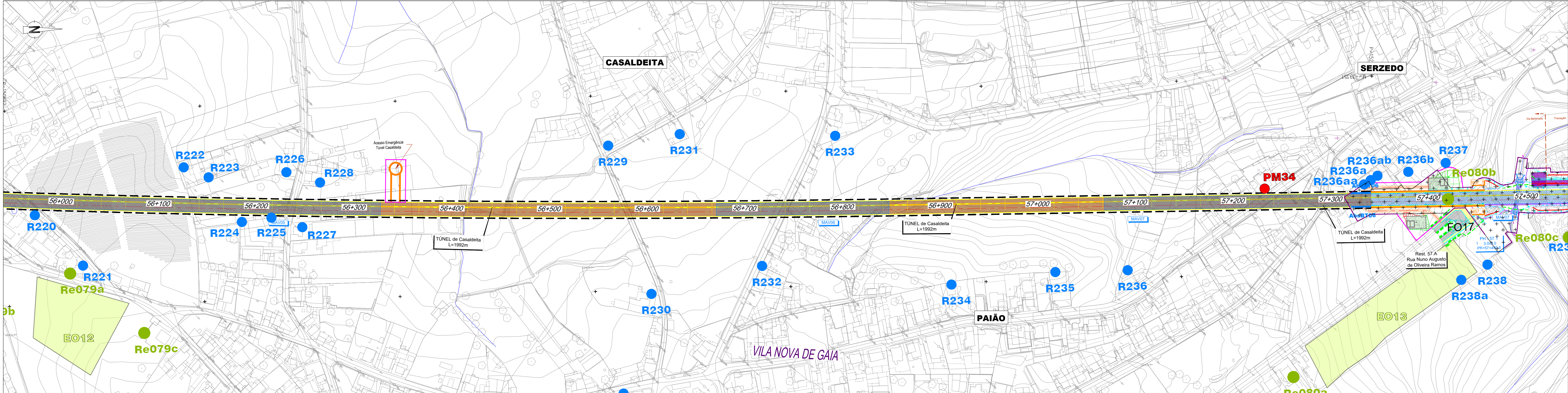
RUI001

02/12

00

Escalas

1:2 000



Projeto

Saia de Escavação

Saia de Aterro

Traçado

Túnel NATM (Mineiro)

Túnel Cut & Cover

Viaduto ou Ponte

Contenção Fechada (CF)

Contenção com Laje (CL)

Passagem Superior (PS)

Passagem Inferior (PI)

Caminhos de Serviço

Acesso de Emergência ao Túnel

Muro em Escavação

Muro em Aterro

Limite de Ocupação

Material Absorvente Sonoro

Mantas Anti Vibrátil

Barreira Acústica

Limite DPF

Vedação rural

Vedação urbana tipo I (grande densidade)

Vedação urbana tipo II (baixa densidade)

Drenagem

Passagem Hidráulica

PH existente

Passagem galgável

Passagem não galgável

Bacia de Dissipação a jusante das PHs

Bacia de Dissipação a montante das PHs

Vala de desvio de linha de água

Proteção do talude em enrocamento argamassado

Estaleiros e Acessos

EO## - Estaleiros de frente de obra

EG## - Estaleiros gerais

Frentes de Obra

Frentes de Obra

Depósitos de Materiais

DM## - Depósitos de materiais

Ambiente Sonoro

Fase de Construção

Pontos de medição da situação de referência (PM##)

Recetores

Frentes de Obra (R###)

Estaleiros (Re###)

3/12

SUBTRÓÇO A4

(49+900 - 69+563)

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

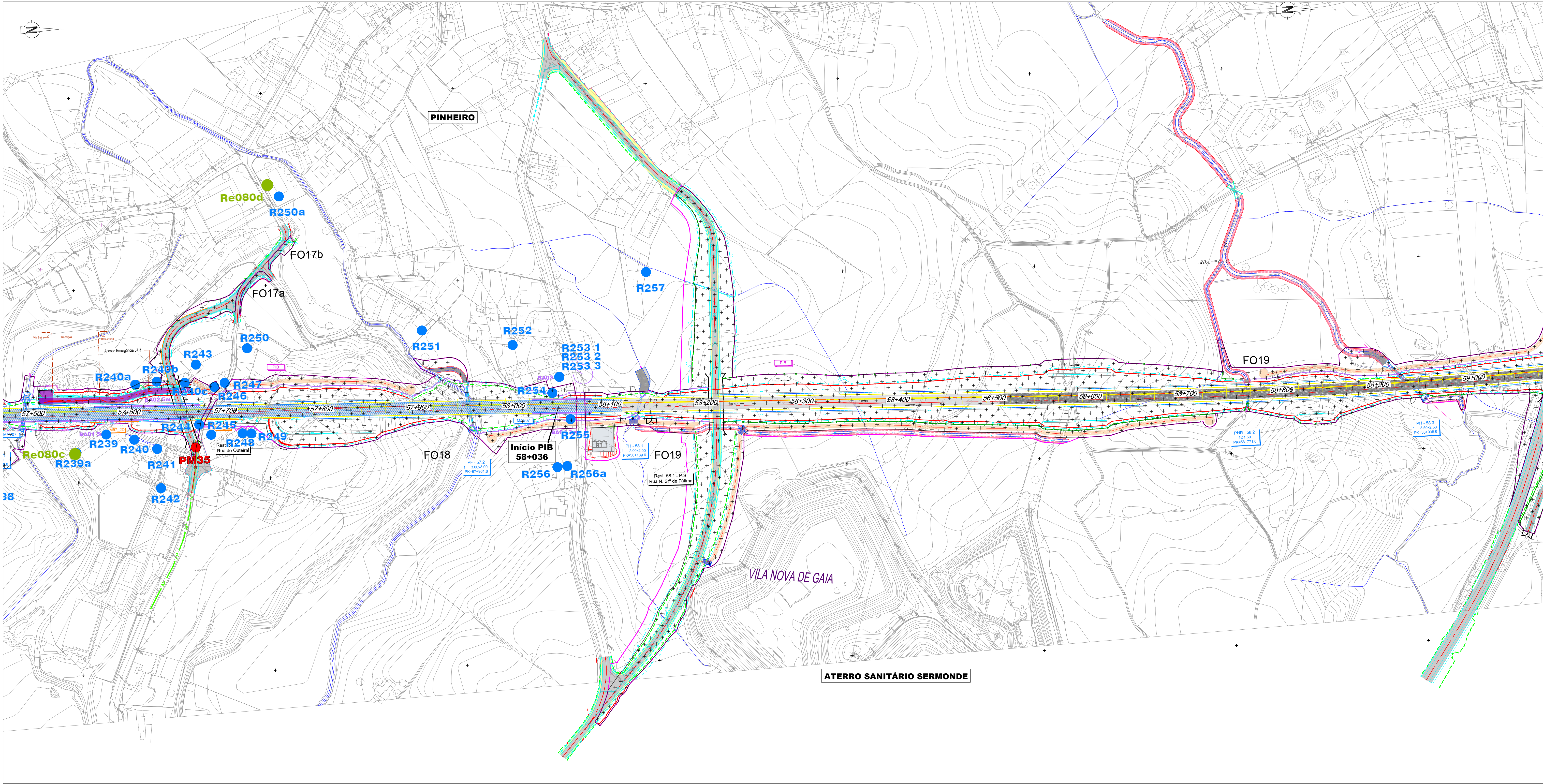
AVAN

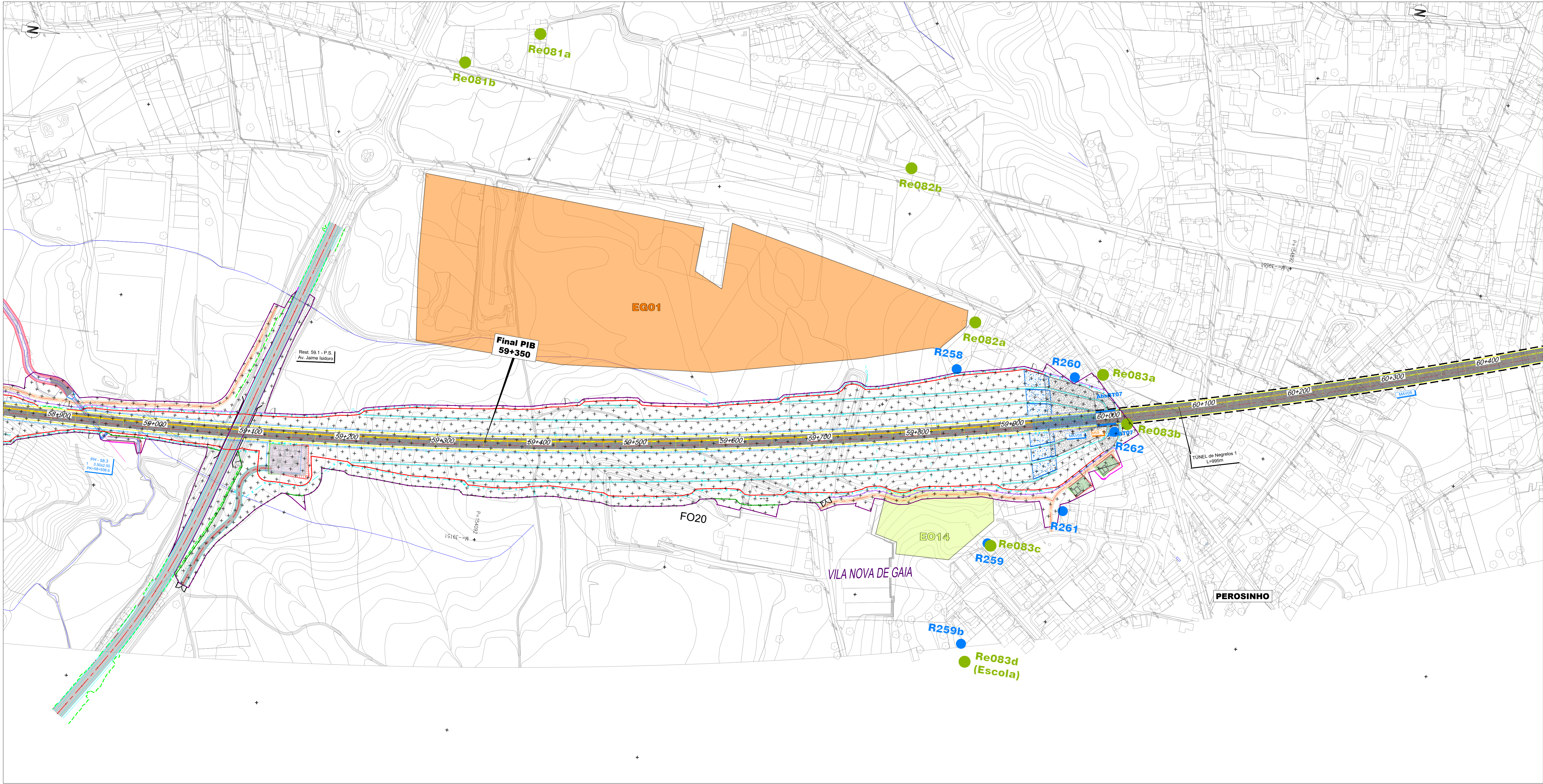
CONCESSIONÁRIA DE ALTA VELOCIDADE

AN

AGÊNCIA NACIONAL DE FERROVIAS

FT	MAI-26	Emissão Inicial	TN	Fichas	PF102AB.PR.10.02.04.10.001.00_RUICONS.DWG		
Rcv	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho	Valido	FT
		O Gestor de Projeto		Projeto	LNHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÁ) E LISBOA		
		O Responsável Unidade		Linha	TRÓÇO PORTO (CAMPANHÁ) A OIA - SUBTRÓÇO A4 E SUBTRÓÇO A5	Nº Registo SAP	
		O Responsável Departamento		Local	PORTO (CAMPANHÁ) A OIA	Data	2026-05
		O Diretor		Especialidade	V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS	Nº de Ordem	00
		Orgão		Empreendimento	Nº	Escalas	
		Estudos e Projetos Ferroviários		Título do Desenho	Ruído - Fase de Construção		
		Fase		Projeto de Execução			1:2 000





Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibrátil
- Barreira Acústica
- Limite DPF
- Vedação rural
- Vedação urbana tipo I (grande densidade)
- Vedação urbana tipo II (baixa densidade)
- Drenagem
- Passagem Hidráulica
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado

Estaleiros e Acessos

- EO## - Estaleiros de frente de obra
- EG## - Estaleiros gerais

Frentes de Obra

- Frentes de Obra

Depósitos de Materiais

- DM## - Depósitos de materiais

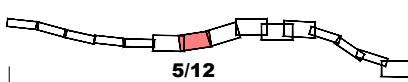
Ambiente Sonoro

Fase de Construção

- Pontos de medição da situação de referência (PM##)

Recetores

- Frentes de Obra (R###)
- Estaleiros (Re###)



5/12

SUBTRÓÇO A4
(49+900 - 59+563)

LOTE A

SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

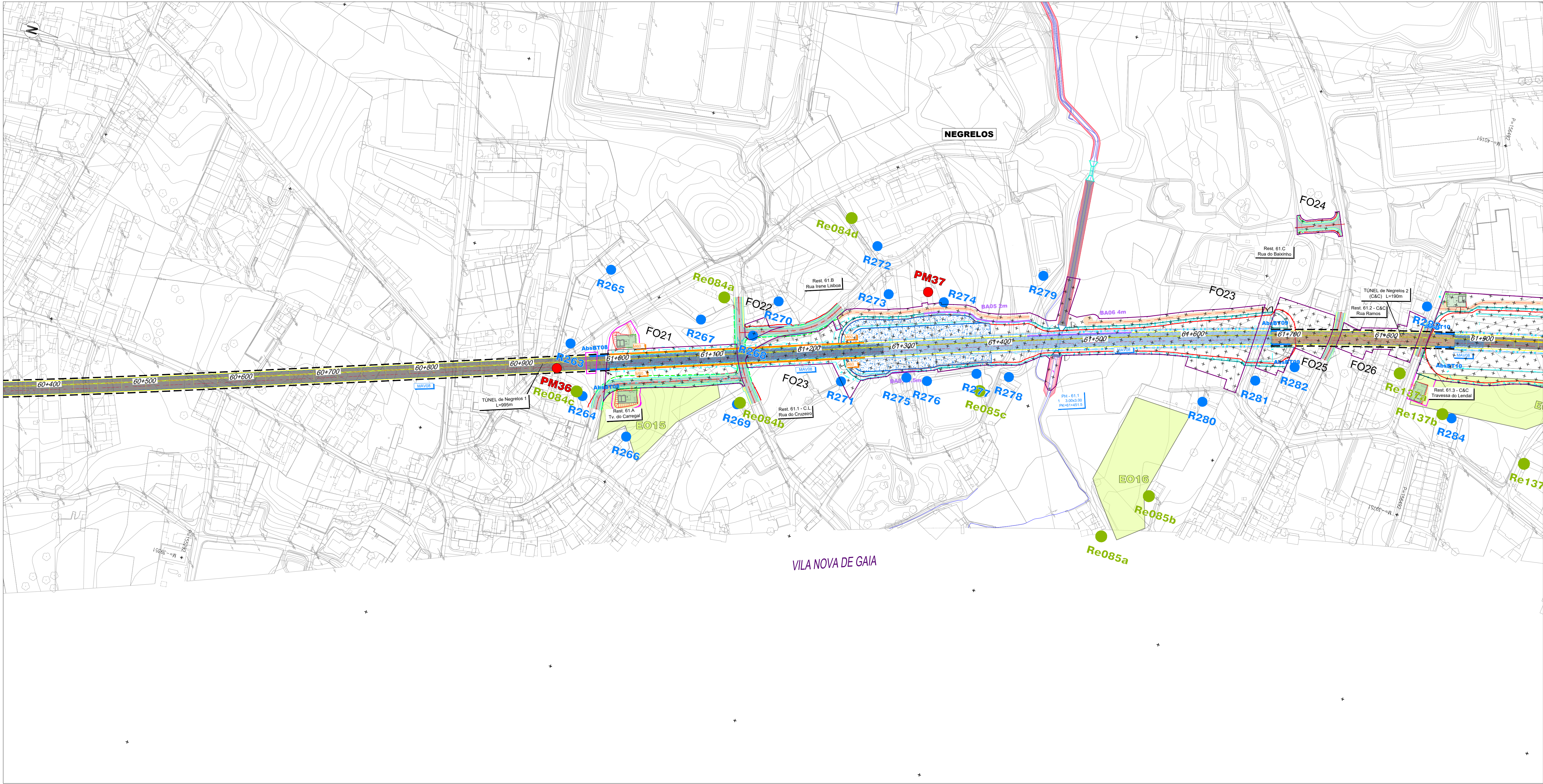
Cofinanciado pela
União Europeia

AVAN
CONCESSIONÁRIA DE ALTA VELOCIDADE

ANIL
ANIL

ANIL
ANIL

FT	MAI-26	Emissão Inicial	TN	Ficheros	PF102AB.PR.10.02.04.10.001.00_RUICONST.DWG
Risc	Data	Responsável	Projeto	TN	TN
O Gestor de Projeto		Projeto	Linhas	Projeto	FT
O Responsável Unidade		Linhas	Projeto	Projeto	FT
O Responsável Departamento		Local	Projeto	Projeto	FT
O Diretor		Expediente	Projeto	Projeto	FT
Orgão		Expediente	Projeto	Projeto	FT
Empreendimento		Expediente	Projeto	Projeto	FT
Fase		Expediente	Projeto	Projeto	FT
Projeto de Execução		Expediente	Projeto	Projeto	FT



Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibrátil
- Barreira Acústica
- Limite DPF

Vedação ruralVedação urbana tipo I (grande densidade)Vedação urbana tipo II (baixa densidade)DrenagemPassagem HidráulicaPH existentePassagem galgávelPassagem não galgávelBacia de Dissipação a jusante das PHsBacia de Dissipação a montante das PHsVala de desvio de linha de águaProteção do talude em enrocamento argamassado

Estaleiros e Acessos

- EO## - Estaleiros de frente de obra
- EG## - Estaleiros gerais

Frentes de Obra

- Frentes de Obra

Depósitos de Materiais

- DM## - Depósitos de materiais

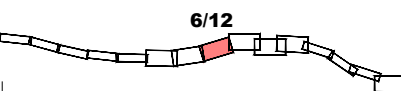
Ambiente Sonoro

Fase de Construção

- Pontos de medição da situação de referência (PM##)

Recetores

- Frentes de Obra (R###)
- Estaleiros (Re###)



SUBTRÓÇO A4

(49+900 - 69+563)

LOTE A

SISTEMA DE

REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89



Cofinanciado pela
União Europeia



FT		MAI-26	Emissão Inicial	TN	Ficheros	PF102AB.PR.10.02.04.10.001.00_RUICONS.DWG
Rcv	Data		Responsável	Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido
		O Diretor		Projeto	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Unidade		Projeto	TN	Valido
		O Responsável Departamento		Projeto	TN	Valido



VILA NOVA DE GAIA

Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibrátil
- Barreira Acústica
- Limite DPF

- Vedação rural
- Vedação urbana tipo I (grande densidade)
- Vedação urbana tipo II (baixa densidade)
- Drenagem
- Passagem Hidráulica
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado

Estaleiros e Acessos

- EO## - Estaleiros de frente de obra
- EG## - Estaleiros gerais

Frentes de Obra

- Frentes de Obra

Depósitos de Materiais

- DM## - Depósitos de materiais

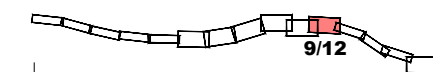
Ambiente Sonoro

Fase de Construção

- Pontos de medição da situação de referência (PM##)

Recetores

- Frentes de Obra (R###)
- Estaleiros (Re###)



SUBTRÓÇO A4

(49+908 - 65+563)

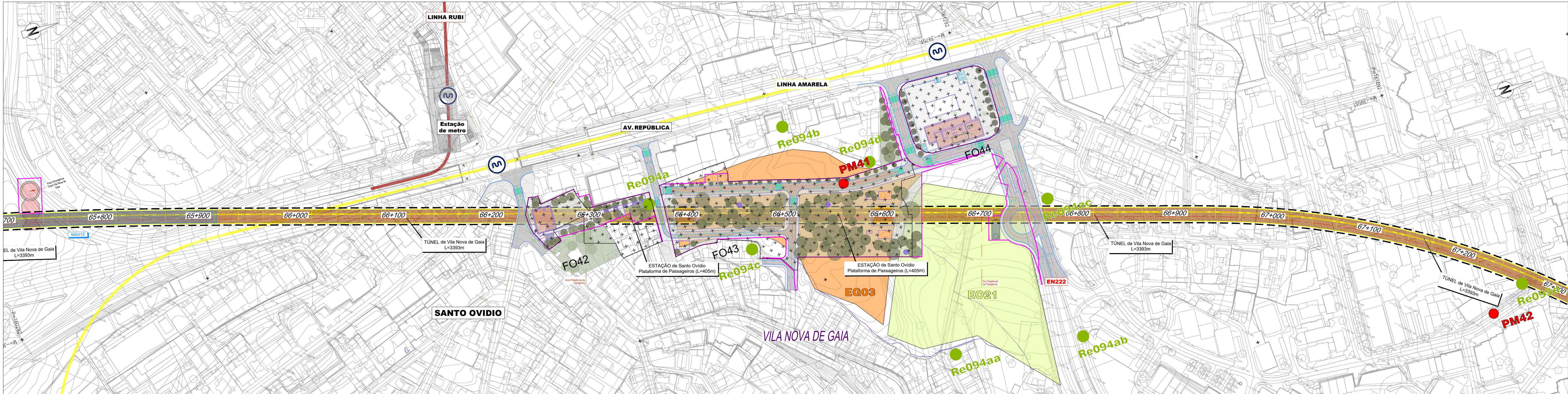
LOTE A

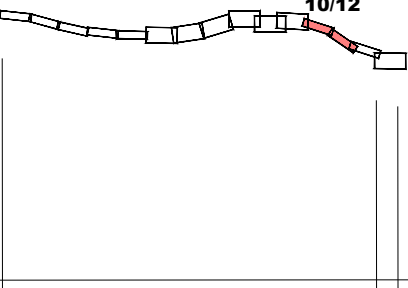
SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89



FT		MAI-26	Emissão Inicial		TN	Ficheros		PF102AB.PR.10.02.04.10.001.00_RUICONS.DWG
Rcv	Data		Descrição	Responsável	Projeto	TN	Valido	FT
			O Gestor de Projeto		Projeto	LNHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÁ) E LISBOA		
			O Responsável Unidade		Linha	TRÓÇO PORTO (CAMPANHÁ) A OIA - SUBTRÓÇO A4 E SUBTRÓÇO A5	Nº Registo SAP	
			O Responsável Departamento		Local	PORTO (CAMPANHÁ) A OIA	Data	2026-05
			O Diretor		Especialidade	V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS	Nº de Ordem	RUI001
			Origem			Estudos e Projetos Ferroviários		09/12
			Empreendimento			Nº	Escalas	00
			Fase			Projeto de Execução		1:2 000



											
										SUBTRÓÇO A4 (49+900 - 69+563)	
										LOTE A	
										A5	

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89



Cofinanciado pela União Europeia

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

