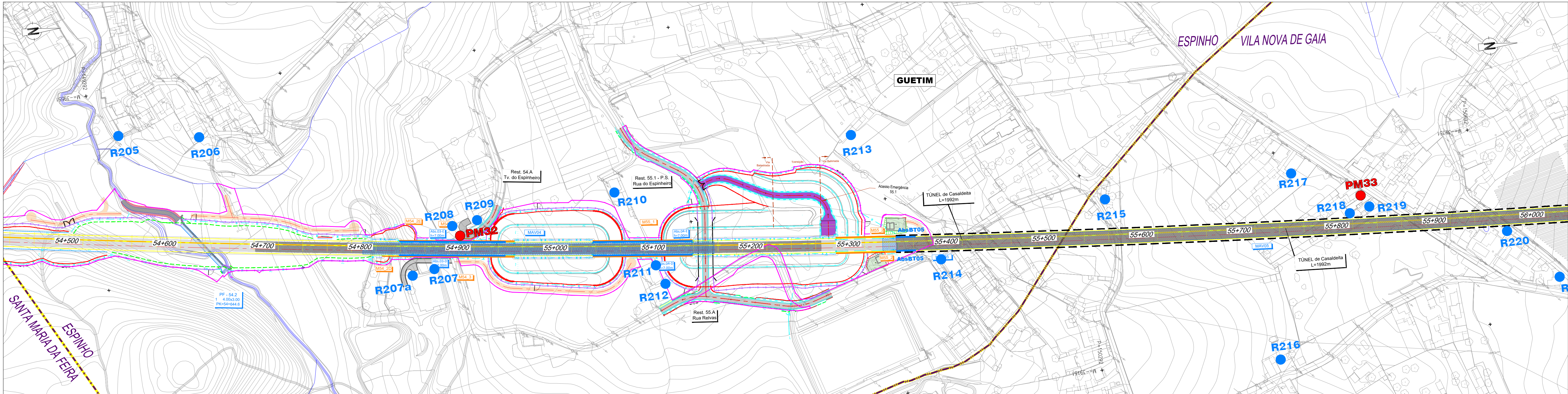
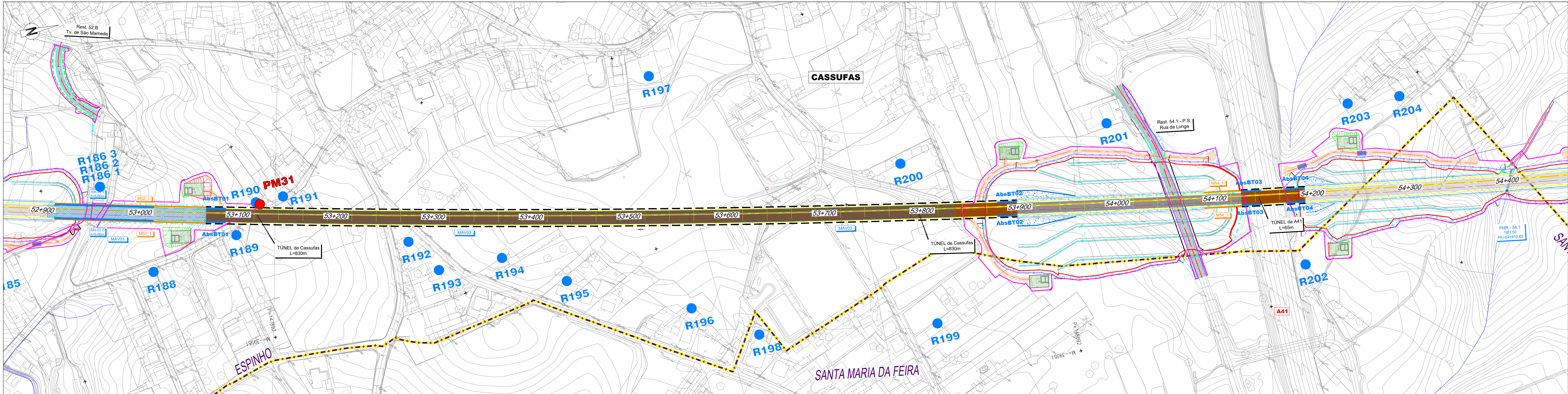


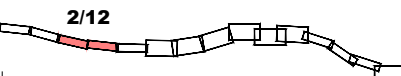


Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibrátil
- Barreira Acústica
- Limite DPF
- Vedação rural
- Vedação urbana tipo I (grande densidade)
- Vedação urbana tipo II (baixa densidade)
- Drenagem
- Passagem Hidráulica
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado

Ambiente Sonoro - Recetores e Medidas
Fase de Exploração

- Recetores (R###)
- Material Absorvente Sonoro
- Barreira Acústica
- Pontos de medição da situação de referência (PM##)



SUBTROÇO A4
(49+908 - 59+563)

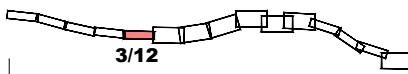
LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



FT	MAI-26	Emissão Inicial	TN	Ficheros	PF102AB PR 10.02.04 10.002.00_RUIDO.DWG
Rcv	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Validado
		O Gestor de Projeto		TN	FT
		O Responsável Unidade			
		O Responsável Departamento			
		O Diretor			
Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários				
Empreendimento	Nº	Título do Desenho			
Fase	Projeto de Execução	Ruido - Fase de Exploração			



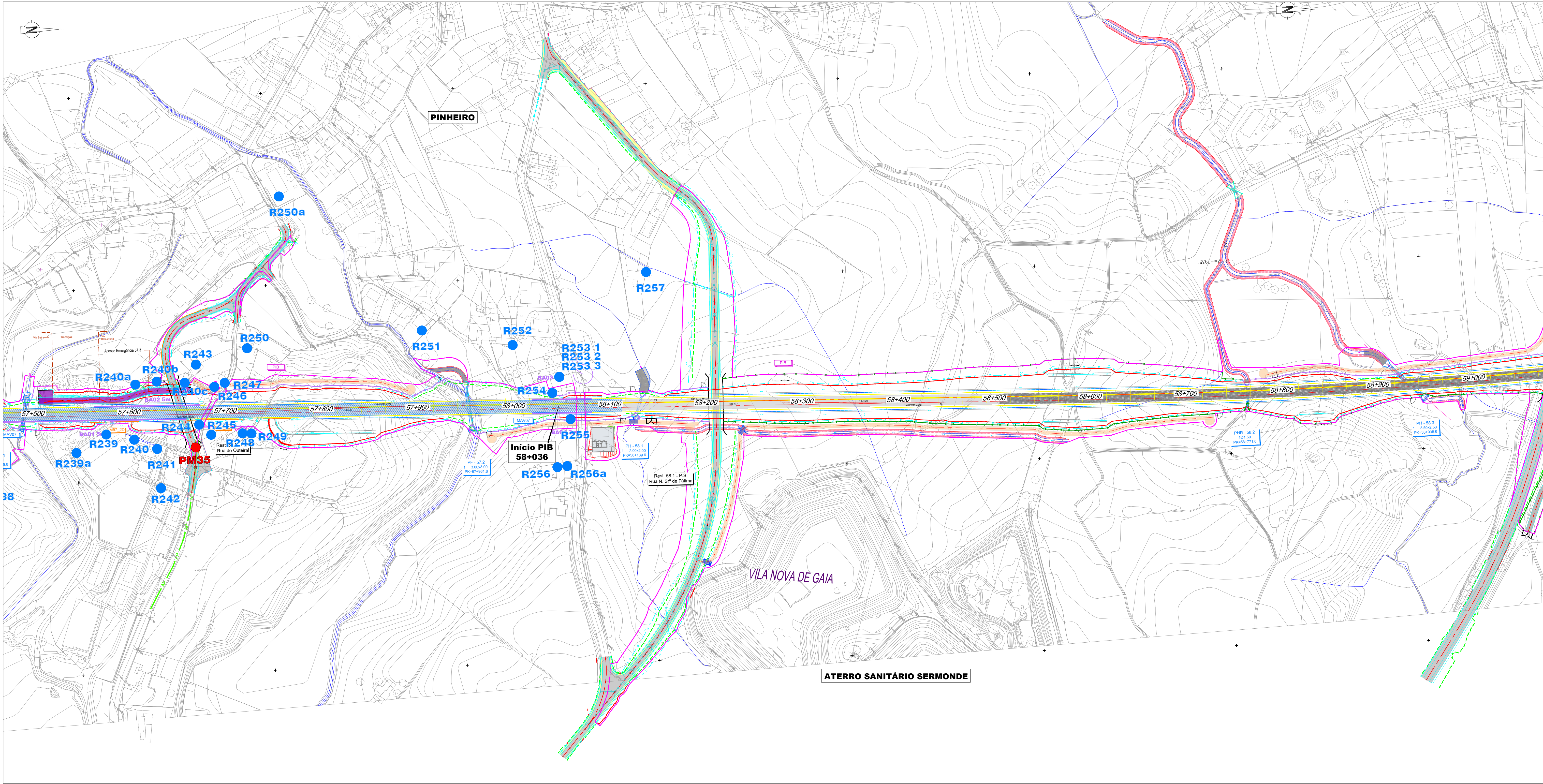
 Cofinanciado pelo
União Europeia

AVAN
CONCESSIONÁRIOS DE ALTA VELOCIDADE

AVACE

AGRI&PRO AMBIENTE
CONSTRUTORA

FT	MAI-26	Emissão Inicial		TN	Fichado	PF102AB PR 10.02.04 10.002.00_RUIJO DWG		
Rev.	Data	Descrição		Responsável	TN	Desenho	TN	Valido
 Infraestruturas de Portugal	O Gestor de Projeto		Projeto	Código Documento: PF102AB.PR.10.02.04.10.002.00				
	O Responsável Unidade		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA					
	O Responsável Departamento		TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROCÇO A4 E SUBTROCÇO A5					
	O Diretor		PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ					
			V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS					
Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários		Título do Documento		Data		Versão	
Empreendimento	Nº		Ruído - Fase de Exploração		2025-05		RUI002 03/12	
Fase	Projeto de Execução				Estados		1:2 000	

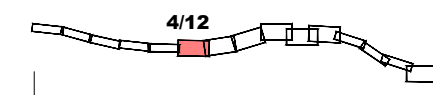


Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibratil
- Barreira Acústica
- Limite DPF
- Vedação rural
- Vedação urbana tipo I (grande densidade)
- Vedação urbana tipo II (baixa densidade)
- Drenagem
- Passagem Hidráulica
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado

Ambiente Sonoro - Recetores e Medidas
Fase de Exploração

- Recetores (R###)
- Material Absorvente Sonoro
- Barreira Acústica
- Pontos de medição da situação de referência (PM##)

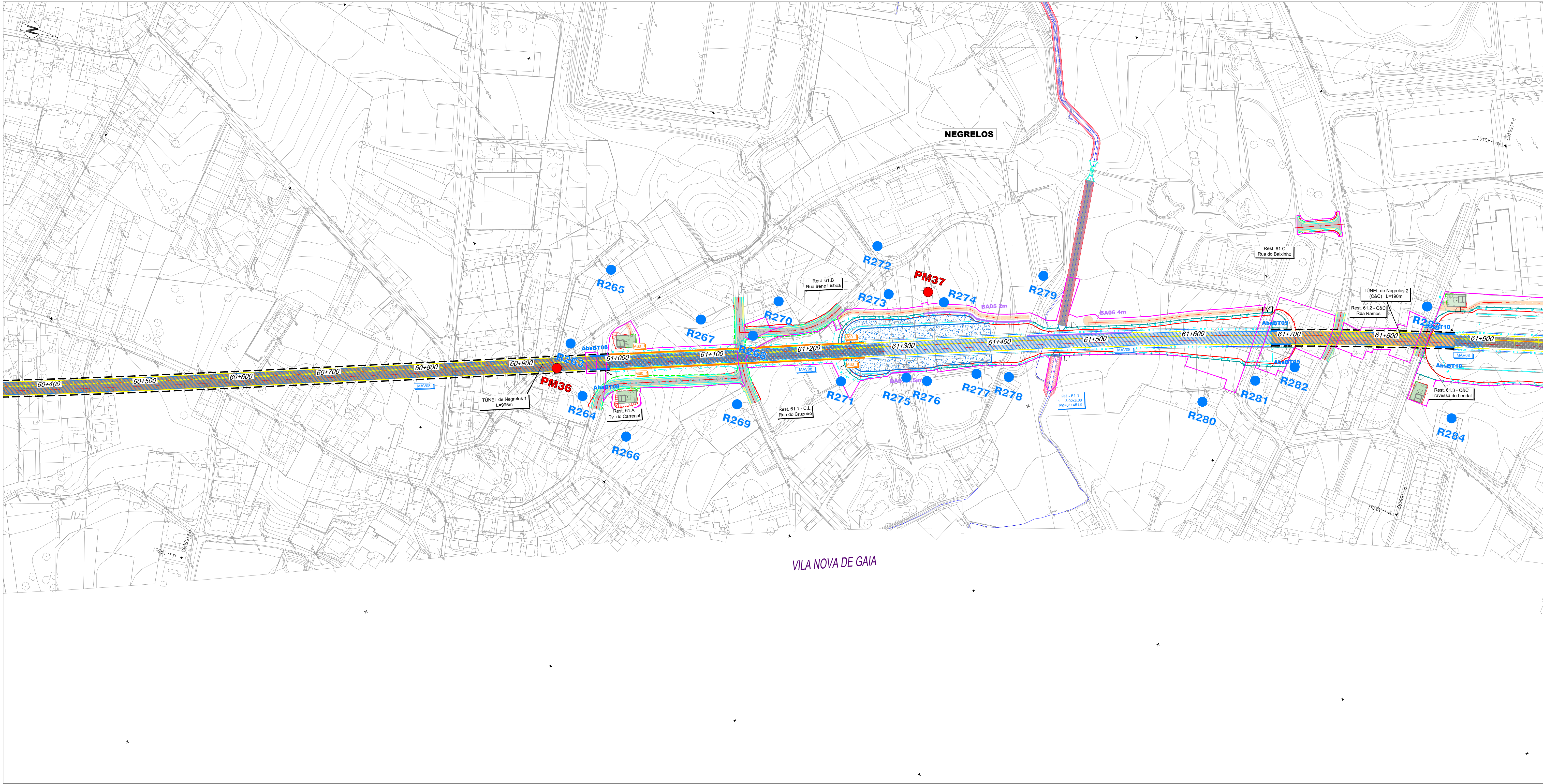


SUBTRÓÇO A4
(49+908 - 59+563)
LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

FT		MAI-26	Emissão Inicial		TN	Ficheros		PF102AB.PR.10.02.04.10.002.00_RUIDO.DWG	
Rov	Data		Descrição	Responsável	Projeto	Desenho	Valido	FT	
		O Gestor de Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto
		O Responsável Unidade	Linhas	Linhas	Linhas	Linhas	Linhas	Linhas	Linhas
		O Responsável Departamento	Local	Local	Local	Local	Local	Local	Local
		O Diretor	Expediente	Expediente	Expediente	Expediente	Expediente	Expediente	Expediente
		Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários		V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS		RUI002		00
		Empreendimento	Nº		Título do Desenho		Ruido - Fase de Exploração		1:2 000
		Fase	Projeto de Execução		Ruido - Fase de Exploração				



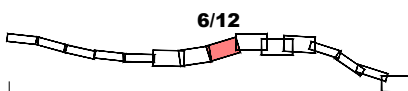
Projeto

- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Limite de Ocupação
- Material Absorvente Sonoro
- Mantas Anti Vibrátil
- Barreira Acústica
- Limite DPF

Vedação ruralVedação urbana tipo I (grande densidade)Vedação urbana tipo II (baixa densidade)DrenagemPassagem HidráulicaPH existentePassagem galgávelPassagem não galgávelBacia de Dissipação a jusante das PHsBacia de Dissipação a montante das PHsVala de desvio de linha de águaProteção do talude em enrocamento argamassado

Ambiente Sonoro - Recetores e Medidas
Fase de Exploração

- Recetores (R###)
- Material Absorvente Sonoro
- Barreira Acústica
- Pontos de medição da situação de referência (PM##)



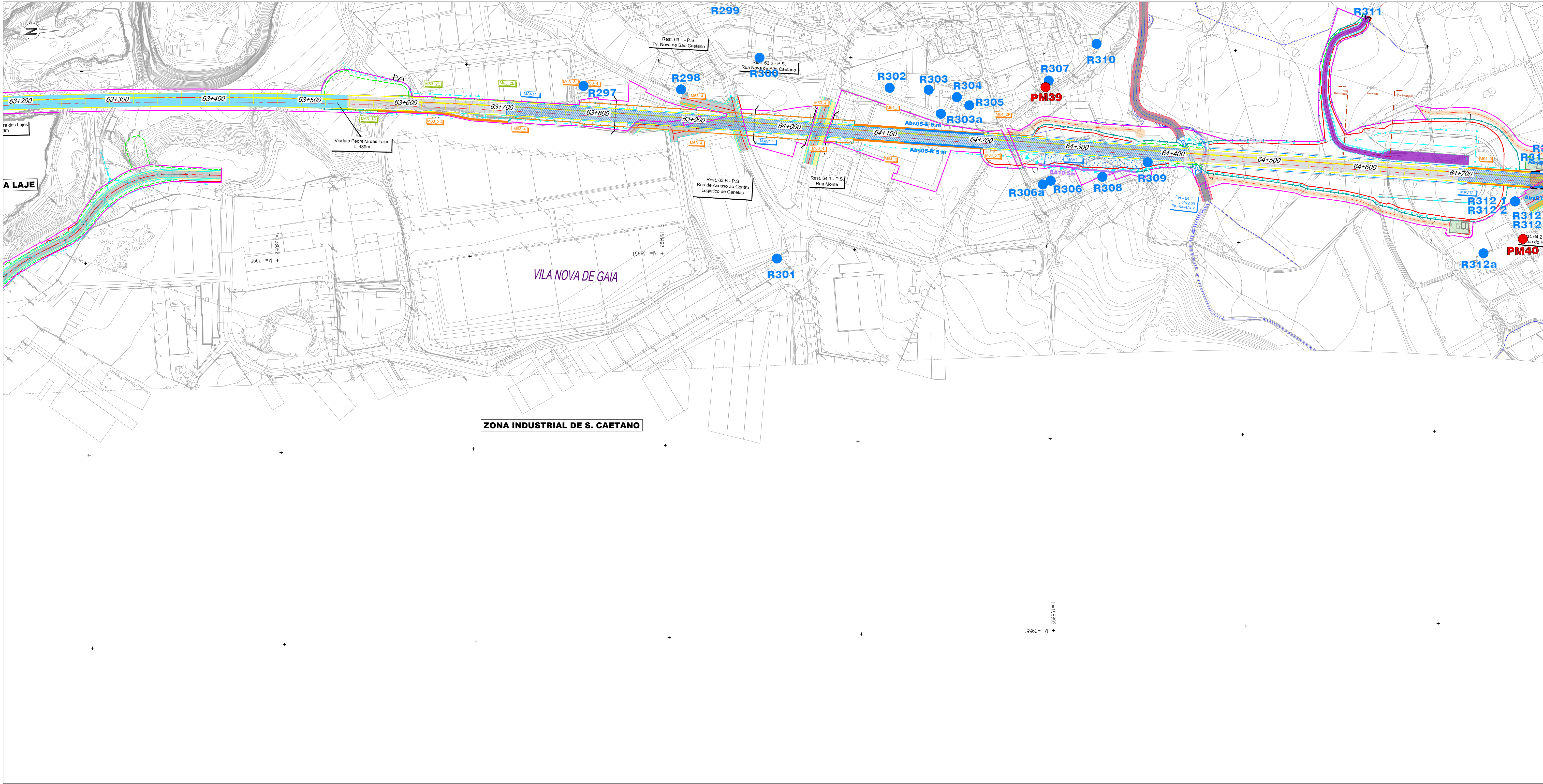
SUBTRÇO A4
(49+900 - 69+563)

LOTE A

SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

**Cofinanciado pela
União Europeia**

FT		MAI-26	Emissão Inicial	TN	Ficheros	PF102AB.PR.10.02.04.10.002.00_RUIDO.DWG		
Rov	Data		Responsável	Projeto	TN	TN	FT	
		O Gestor de Projeto	Projeto	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (Campanhã) e Lisboa				
		O Responsável Unidade	Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTRÇO A4 E SUBTRÇO A5				
		O Responsável Departamento	Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIA				
		O Diretor	Expediente	V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS				
Origem		Estudos e Projetos Ferroviários		Título do Desenho		RUI002 06/12		
Empreendimento		Nº		Fase		Ruido - Fase de Exploração		
Fase		Projeto de Execução				1:2 000		



Projeto

- Saia de Escavação

Saia de Aterro

Traçado

Túnel NATM (Mineiro)

Túnel Cut & Cover

Viaduto ou Ponte

Contenção Fechada (CF)

Contenção com Laje (CL)

Passagem Superior (PS)

Passagem Inferior (PI)

Caminhos de Serviço

Acesso de Emergência ao Túnel

Muro em Escavação

Muro em Aterro

Limite de Ocupação

Material Absorvente Sonoro

Mantas Anti Vibrátil

Barreira Acústica

Limite DPF
- Vedação rural

Vedação urbana tipo I (grande densidade)

Vedação urbana tipo II (baixa densidade)

Drenagem

Passagem Hidráulica

PH existente

Passagem galgável

Passagem não galgável

Bacia de Dissipação a jusante das PHs

Bacia de Dissipação a montante das PHs

Vala de desvio de linha de água

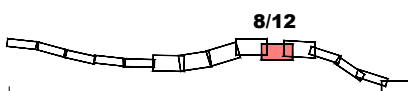
Proteção do talude em enrocamento argamassado

Ambiente Sonoro - Recetores e Medidas
Fase de Exploração

- Recetores (R###)

Material Absorvente Sonoro

Barreira Acústica
- Pontos de medição da situação de referência (PM##)



SUBTRÓÇO A4
(49+908 - 69+563)

LOTE A

SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



				Código Projeto		-	
FT	MAI-26	Emissão Inicial		TN	Ficheros		PF102AB.PR.10.02.04.10.002.00_RUIDO.DWG
Rov	Data	Descrição		Responsável	Projeto	Desenho	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	LNHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÁ) E LISBOA	Código Desenho	PF102AB.PR.10.02.04.10.002.00
		O Responsável Unidade		Linha	TRÓÇO PORTO (CAMPANHÁ) A OIA - SUBTRÓÇO A4 E SUBTRÓÇO A5	Nº Registo SAP	-
		O Responsável Departamento		Local	PORTO (CAMPANHÁ) A OIA	Data	2026-05
		O Diretor		Especialidade	V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS	Nº de Ordem	RUI002
Orgão		Estudos e Projetos Ferroviários				Versão	
Empreendimento		Nº		Título do Desenho		Escalas	
Fase		Projeto de Execução		Ruido - Fase de Exploração		1:2 000	



Projeto

- Saia de Escavação

Saia de Aterro

Traçado

Túnel NATM (Mineiro)

Túnel Cut & Cover

Viaduto ou Ponte

Contenção Fechada (CF)

Contenção com Laje (CL)

Passagem Superior (PS)

Passagem Inferior (PI)

Caminhos de Serviço

Acesso de Emergência ao Túnel

Muro em Escavação

Muro em Aterro

Limite de Ocupação

Material Absorvente Sonoro

Mantas Anti Vibrátil

Barreira Acústica

Limite DPF
- Vedação rural

Vedação urbana tipo I (grande densidade)

Vedação urbana tipo II (baixa densidade)

Drenagem

Passagem Hidráulica

PH existente

Passagem galgável

Passagem não galgável

Bacia de Dissipação a jusante das PHs

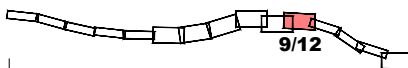
Bacia de Dissipação a montante das PHs

Vala de desvio de linha de água

Proteção do talude em enrocamento argamassado

Ambiente Sonoro - Recetores e Medidas
Fase de Exploração

- Recetores (R###)
- Material Absorvente Sonoro
- Barreira Acústica
- Pontos de medição da situação de referência (PM##)



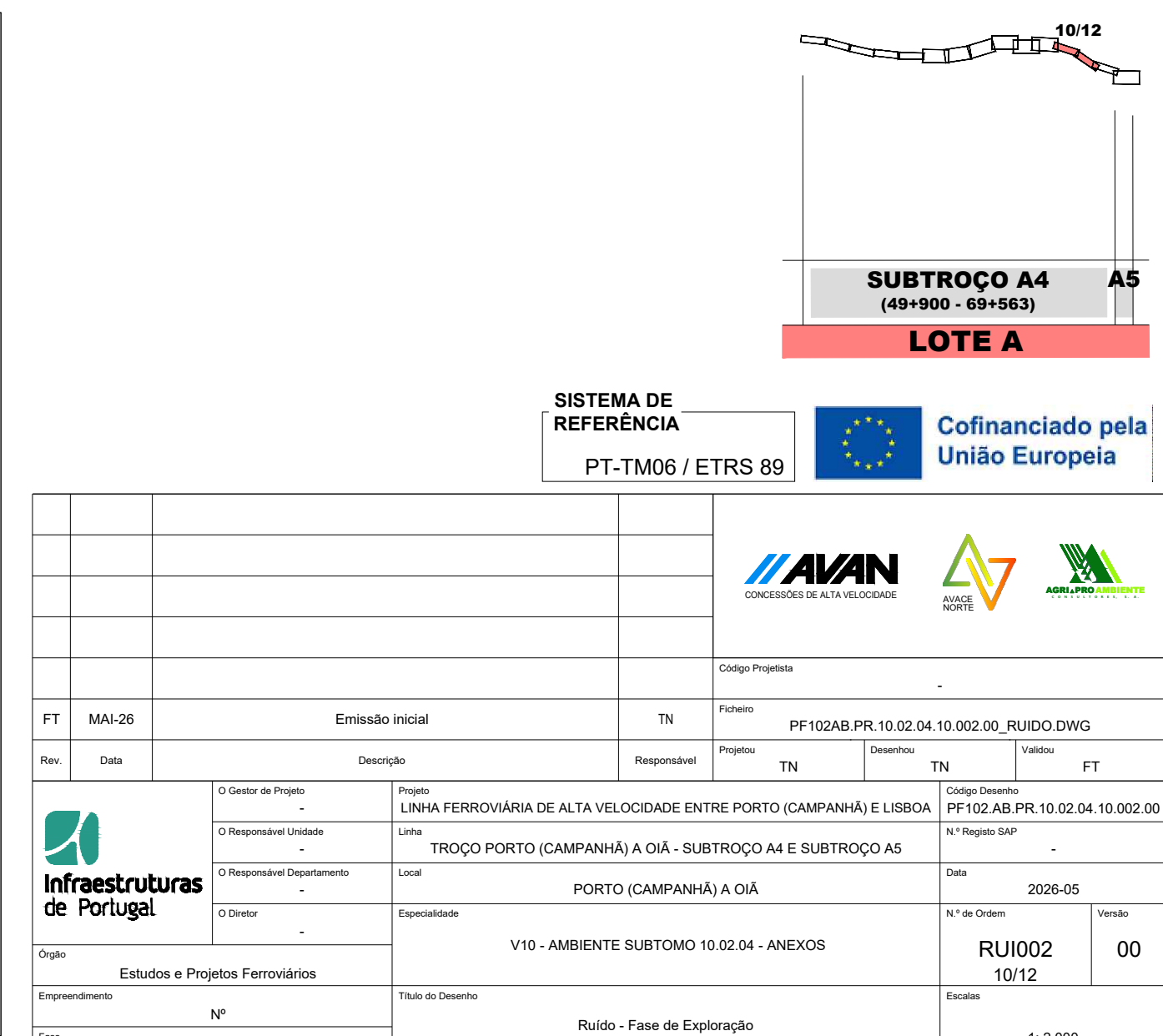
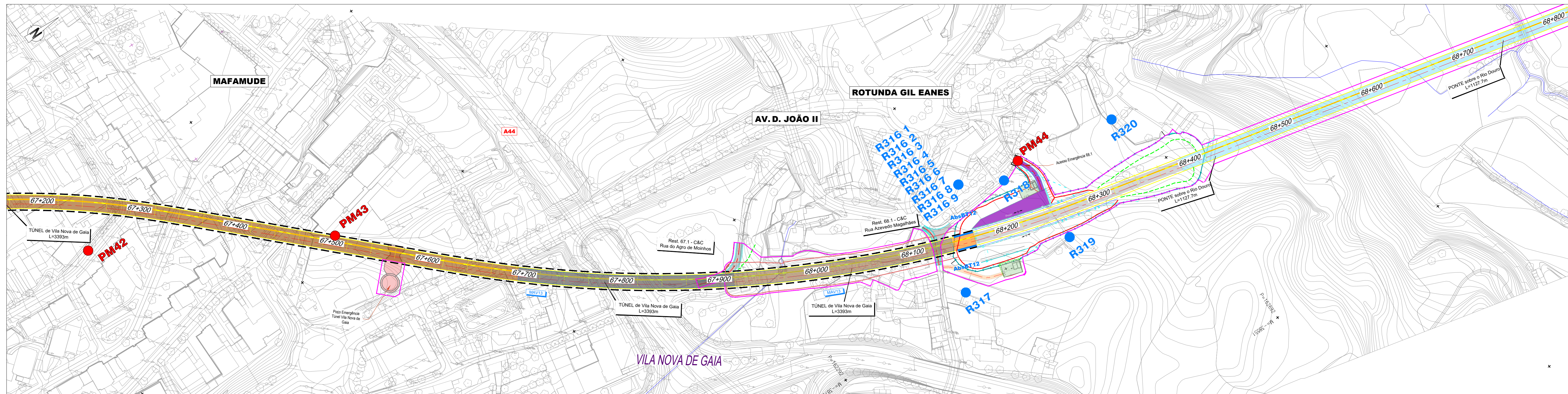
SUBTRÓÇO A4
(49+908 - 69+563)

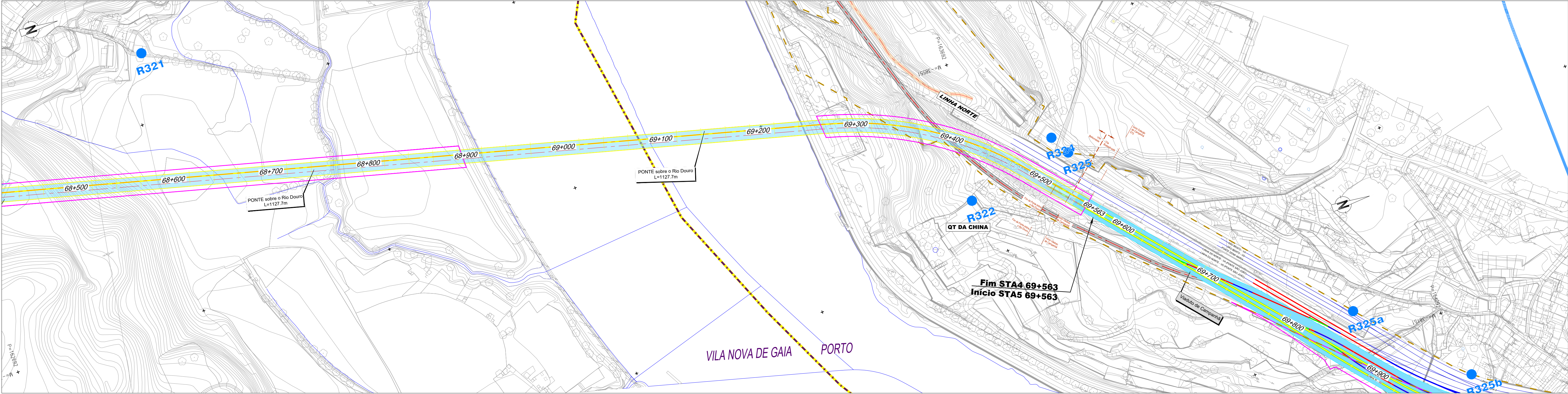
LOTE A

SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

**Cofinanciado pela
União Europeia**

FT		MAI-26	Emissão Inicial		TN	Ficheros		PF102AB.PR.10.02.04.10.002.00_RUIDO.DWG	
Rcv	Data		Descrição	Responsável	Projeto	TN	Desenho	TN	Valido
		O Gestor de Projeto		Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÁ) E LISBOA		Código Desenho: PF102AB.PR.10.02.04.10.002.00		
		O Responsável Unidade		Linhas	TRÓÇO PORTO (CAMPANHÁ) A OIA - SUBTRÓÇO A4 E SUBTRÓÇO A5		N.º Registo SAP		
		O Responsável Departamento		Local	PORTO (CAMPANHÁ) A OIA		Data		2026-05
		O Diretor		Especialidade	V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.04 - ANEXOS		N.º de Ordem		00
Origem		Estudos e Projetos Ferroviários				RUI002		09/12	
Empreendimento		Nº		Título do Desenho		Ruido - Fase de Exploração		Escala	
Fase		Projeto de Execução						1:2 000	





Projeto

Saia de Escavação

Saia de Aterro

Traçado

Túnel NATM (Mineiro)

Túnel Cut & Cover

Viaduto ou Ponte

Contenção Fechada (CF)

Contenção com Laje (CL)

Passagem Superior (PS)

Passagem Inferior (PI)

Caminhos de Serviço

Acesso de Emergência ao Túnel

Muro em Escavação

Muro em Aterro

Limite de Ocupação

Material Absorvente Sonoro

Mantas Anti Vibrátil

Barreira Acústica

Limite DPF

Vedação rural

Vedação urbana tipo I (grande densidade)

Vedação urbana tipo II (baixa densidade)

Drenagem

Passagem Hidráulica

PH existente

Passagem galgável

Passagem não galgável

Bacia de Dissipação a jusante das PHs

Bacia de Dissipação a montante das PHs

Vala de desvio de linha de água

Proteção do talude em enrocamento argamassado

Ambiente Sonoro - Recetores e Medidas

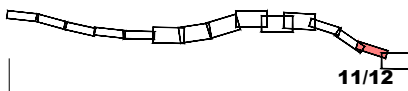
Fase de Exploração

Recetores (R###)

Material Absorvente Sonoro

Barreira Acústica

Pontos de medição da situação de referência (PM##)



SUBTROÇO A4
(49+900 - 69+563)

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

