

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ SUBTROÇO 4 E SUBTROÇO 5



PROJETO DE EXECUÇÃO V10 – AMBIENTE Tomo 10.02.04.00 – RECAPE – ANEXOS TÉCNICOS

Anexo 10 – Ruído

Controlo de Assinaturas

Elaborou (Autor do Documento)	Verificou (Autor do Projeto)	Aprovou (Coordenador do Projeto)
Vitor Rosão Alice Ramos Daniel Fernandes Ana Inês Manuel	Vitor Rosão	Fátima Teixeira
15-05-2026	15-05-2026	15-05-2026
Data e Assinatura	Data e Assinatura	Data e Assinatura

Não necessita de assinatura se aprovado eletronicamente

Informação Adicional	Informação do Documento	
O Gestor de Projeto -	Código Documento PF102AB.PR.10.02.04.00.RLT10.00_RUIDO	
O Responsável Unidade -	Revisão 00	Data 15-05-2026
O Responsável Departamento -	Código Projetista	
O Diretor -	Nome do Ficheiro PF102AB.PR.10.02.04.00.RLT10.00_RUIDO.DOCX	

Registo de Alterações

Rev	Data	Autor	Secção Afetada	Alterações
00	15-05-2026		Edição inicial	-----

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
SUBTROÇO 4 E SUBTROÇO 5
PROJETO DE EXECUÇÃO
ÍNDICE GERAL DO PROJETO

VOLUME 00 - GERAL

VOLUME 01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA

VOLUME 02 - INFRA-ESTRUTURA DE OBRAS DE ARTE (VIA FÉRREA)

VOLUME 03 - SUPER-ESTRUTURA DE VIA

VOLUME 04 - PASSAGENS DE NÍVEL

VOLUME 05 - SISTEMAS SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE EXPLORAÇÃO

VOLUME 06 - TELECOMUNICAÇÕES

VOLUME 07 - CATENÁRIA E ENERGIA DE TRAÇÃO

VOLUME 08 - EDIFICAÇÕES

VOLUME 09 - EXPROPRIAÇÕES

VOLUME 10 - AMBIENTE

Tomo 10.2 – RECAPE

Tomo 10.2.1 – Resumo Não Técnico

Tomo 10.2.2 – Relatório Base

Tomo 10.2.3 – Peças Desenhadas

Tomo 10.2.4 – Anexos Técnicos

VOLUME 11 - SERVIÇOS AFETADOS

VOLUME 12 - FASEAMENTO CONSTRUTIVO

VOLUME 13 - PROJETO DE INTEGRAÇÃO PAISAGÍSTICA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
SUBTROÇO 4 E SUBTROÇO 5
PROJETO DE EXECUÇÃO
V10 – AMBIENTE
TOMO 10.02.04.00 – RECAPE – ANEXOS TÉCNICOS
ANEXO 10 – RUÍDO

ÍNDICE

1	APRESENTAÇÃO	1
----------	---------------------------	----------

ANEXO 10 Ruído
(PF102AB.PR.10.02.04.00.RLT10.00_RUIDO)

ANEXO 10.1 Caracterização da Situação de Referência
(PF102AB.PR.10.02.04.00.RLT10.A01.00)

ANEXO 10.2 Avaliação de Impactes da Fase de Construção e Medidas
(PF102AB.PR.10.02.04.00.RLT10.A02.00)

ANEXO 10.3 Avaliação de Impactes da Fase de Exploração e Projeto de Medidas de Minimização
(PF102AB.PR.10.02.04.00.RLT10.A03.00)

PEÇAS DESENHADAS

RUI001 (PF102AB.PR.10.02.04.10.001.00) – Ruído: Fase de Construção

RUI002 (PF102AB.PR.10.02.04.10.002.00) – Ruído: Fase de Exploração

1 APRESENTAÇÃO

O presente anexo diz respeito ao Estudo Específico de Ruído, estudo desenvolvido no âmbito da resposta aos elementos a apresentar em sede de Projeto de Execução e RECAPE, definidos na Declaração de Impacte Ambiental (DIA, anexa ao Título Único Ambiental TUA20230821002476 que se apresenta no ANEXO 1 deste Tomo 10.02.04.00, resultante do Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental, AIA n.º 3610), designadamente o **Elemento 23.**, que se transcreve abaixo:

- 23.** Estudo específico de ruído, com o detalhe adequado a fase de projeto de execução, que permita a elaboração do projeto de medidas de minimização. Considerar a possibilidade de adoção dos seguintes tipos de medidas de minimização elencadas no EIA:
- a. Intervenção ao nível do material circulante (da responsabilidade dos operadores).
 - b. Intervenção ao nível da via.
 - c. Implantação da via no terreno.
 - d. Implementação de medidas de minimização no caminho de propagação do ruído.

Este estudo serve, desde já, de suporte às respostas a este elemento e às medidas de minimização a apresentar em sede de Projeto de Execução e RECAPE, mas também à atualização da situação de referência, à reavaliação de impactes e à definição de medidas de minimização e projeto de medidas.

De notar que neste Estudo não é considerada a realização de estudo ou de qualquer previsão do ruído rodoviário associado ao tabuleiro rodoviário da Ponte sobre o Rio Douro já que, no presente Contrato de Concessão da LAV, apenas é previsto o projeto e construção da travessia rodoviária sobre o Rio Douro entre as suas juntas de dilatação e às subestruturas que dão suporte ao tabuleiro (vigas de estribo e fundações dos eixos ER1 e ER2), estando o estudo e a concretização das ligações à rede local fora deste âmbito.

Para maior facilidade de operacionalização, no presente anexo são apresentados os seguintes relatórios, com a divisão conforme sistematizado abaixo:

PEÇAS ESCRITAS		
CÓDIGO DOCUMENTO	DESIGNAÇÃO	
PF102AB.PR.10.02.04.00.RLT10.A01.00	Caracterização da Situação de Referência	
PF102AB.PR.10.02.04.00.RLT10.A02.00	Avaliação de Impactes da Fase de Construção e Medidas	
PF102AB.PR.10.02.04.00.RLT10.A03.00	Avaliação de Impactes da Fase de Exploração e Projeto de Medidas de Minimização	
PEÇAS DESENHADAS		
CÓDIGO DOCUMENTO	DESIGNAÇÃO	Nº ORDEM
PF102AB.PR.10.02.04.10.001.00	Ruído - Fase de Construção	RUI001
PF102AB.PR.10.02.04.10.002.00	Ruído - Fase de Exploração	RUI002

Os correspondentes planos de monitorização são apresentados no **ANEXO 14 – Programas de Monitorização** neste mesmo Tomo 10.02.04.00.