

LINHA DO NORTE

PROJETO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO ENTRE CASTANHEIRA DO RIBATEJO E AZAMBUJA



PROJETO DE EXECUÇÃO VOLUME 10 – AMBIENTE TOMO 10.01.06 – ANEXOS TEMÁTICOS

Anexo 03 – Recursos Hídricos

LINHA DO NORTE

**PROJETO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO
ENTRE CASTANHEIRA DO RIBATEJO E AZAMBUJA**

PROJETO DE EXECUÇÃO

VOLUME 10 – AMBIENTE

TOMO 10.01.06 – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 03 – RECURSOS HÍDRICOS

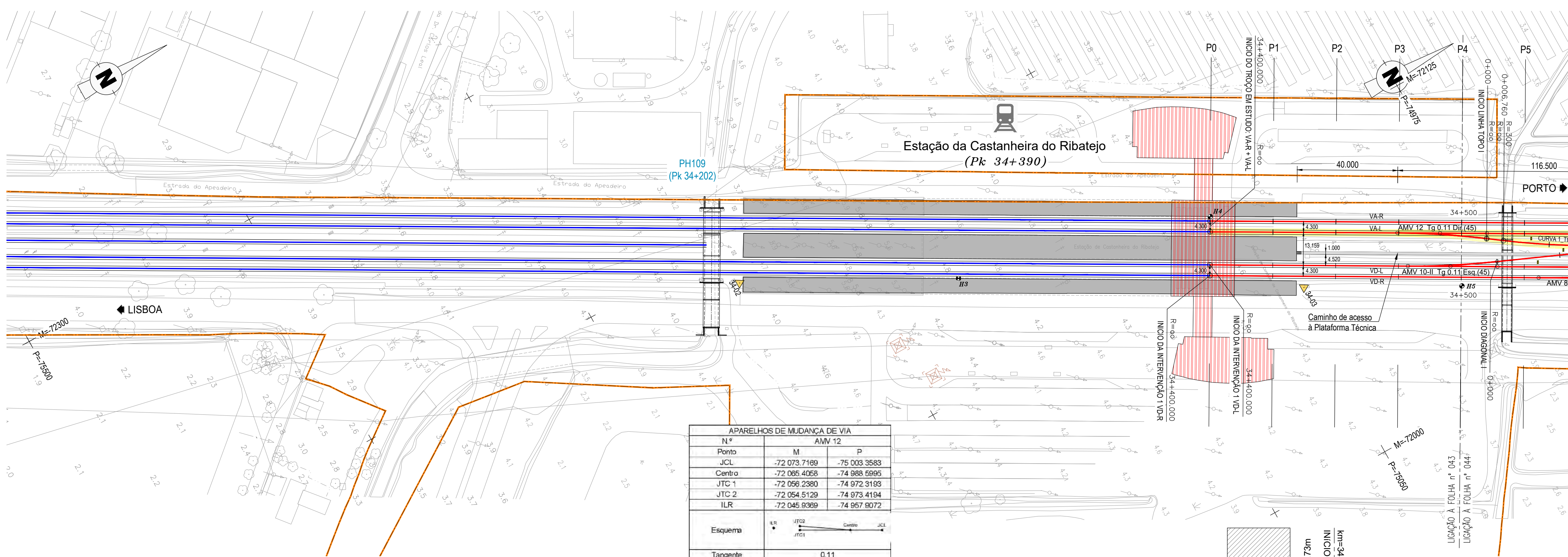
ÍNDICE

ANEXO 03. 1 ESTUDO HIDROLÓGICO

**ANEXO 03. 2 RECURSOS HÍDRICOS SUPERFICIAIS - ÁREAS INUNDÁVEIS SEGUNDO ESTUDO
HIDROLÓGICO DEDICADO PARA O PERÍODO DE RETORNO DE 100 ANOS –
CARTOGRAFIA EM PLANTA**

**ANEXO 03. 3 RECURSOS HÍDRICOS SUPERFICIAIS - CARTOGRAFIA EM PLANTA E PERFIL
LONGITUDINAL COM INDICAÇÃO DA COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA**

ANEXO 03. 3 RECURSOS HÍDRICOS SUPERFICIAIS - CARTOGRAFIA EM PLANTA E PERFIL LONTITUDINAL COM INDICAÇÃO DA COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA



APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA			
N.º	AMV 12		
Ponto	M	P	
JCL	-72 073.7169	-75 003.3583	
Centro	-72 065.4058	-74 988.5895	
JTC 1	-72 066.2380	-74 972.5189	
JTC 2	-72 054.5129	-74 973.4194	
ILR	-72 045.9389	-74 957.8072	
Esquema			
Tangente		0.11	
Encurvamento		Reto	
Desvio		Direito	
Ramo direto	R	∞	
	V (km/h)	220	
Ramo desviado	R	300	
	V (km/h)	45	
Material		Betão / 80 E1	
Geometria		Cogifer	

POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
34-02	-72183.2624	-75241.7362	4.3765
34-03	-72072.7583	-75046.4045	4.4881

MARCOS KILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H3	-72142.600	-75164.740
H4	-72115.516	-75065.271
H5	-72042.827	-74991.161

TRONÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

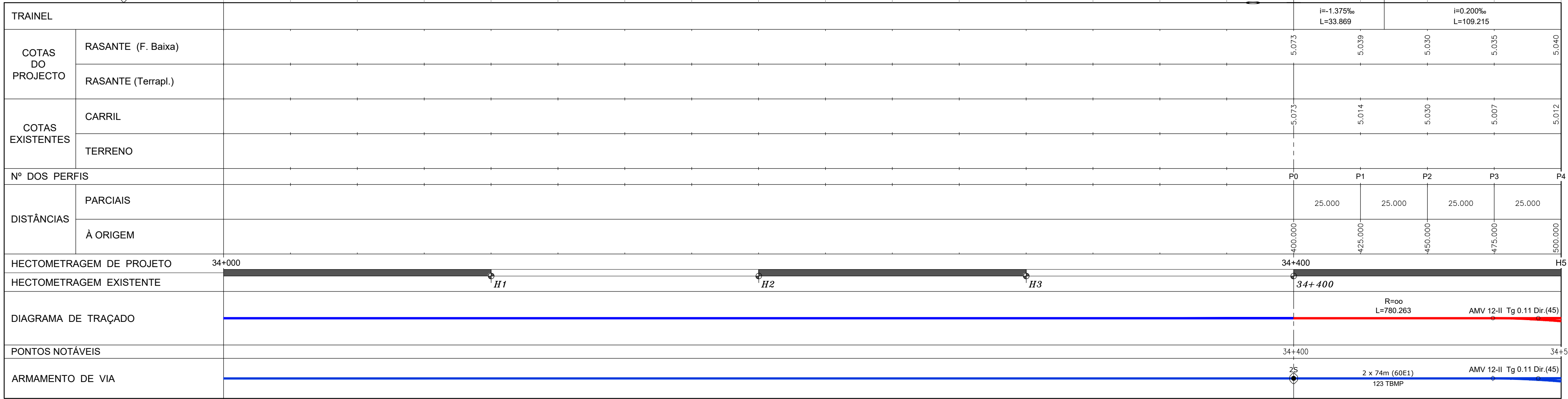
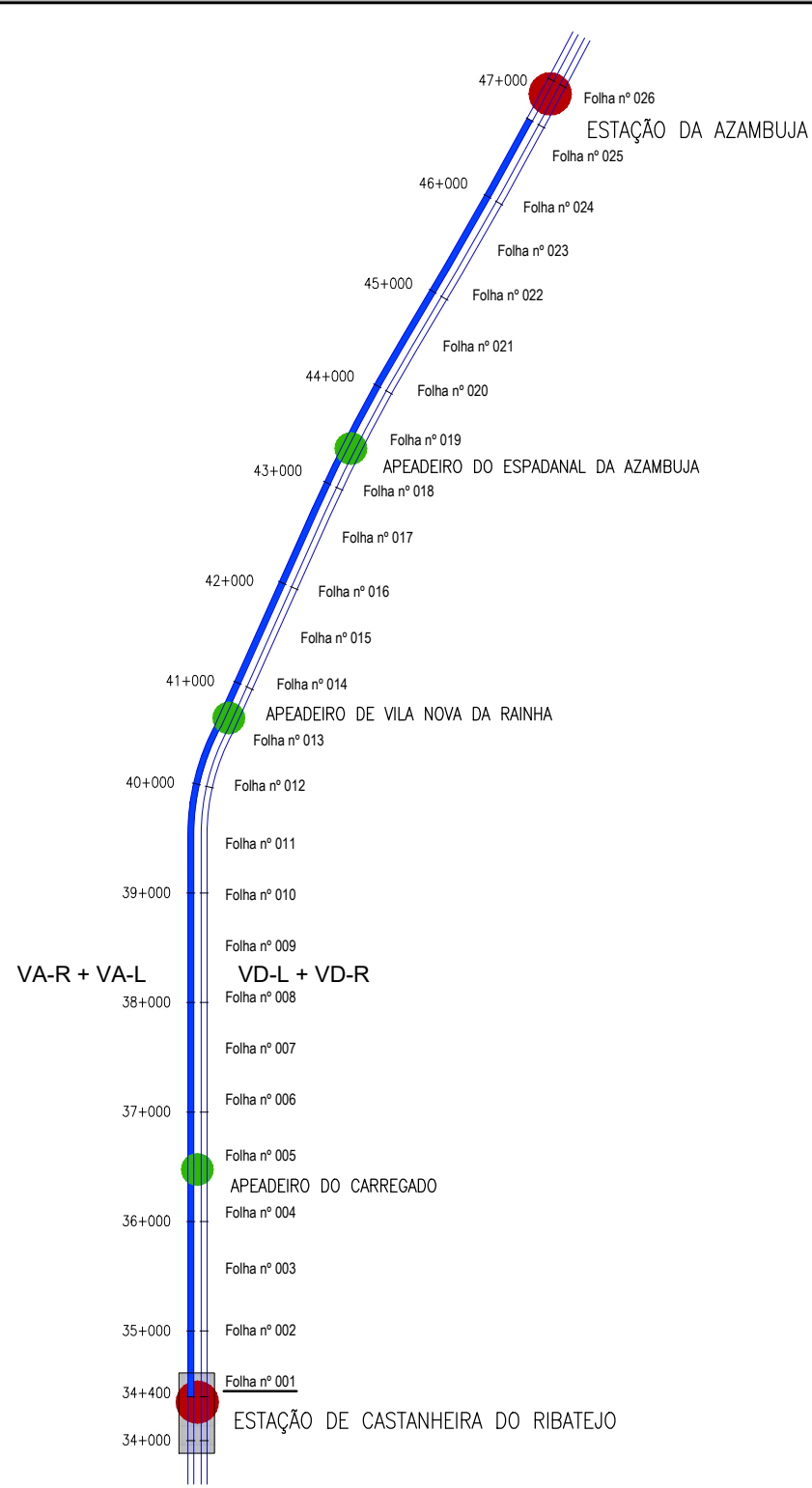
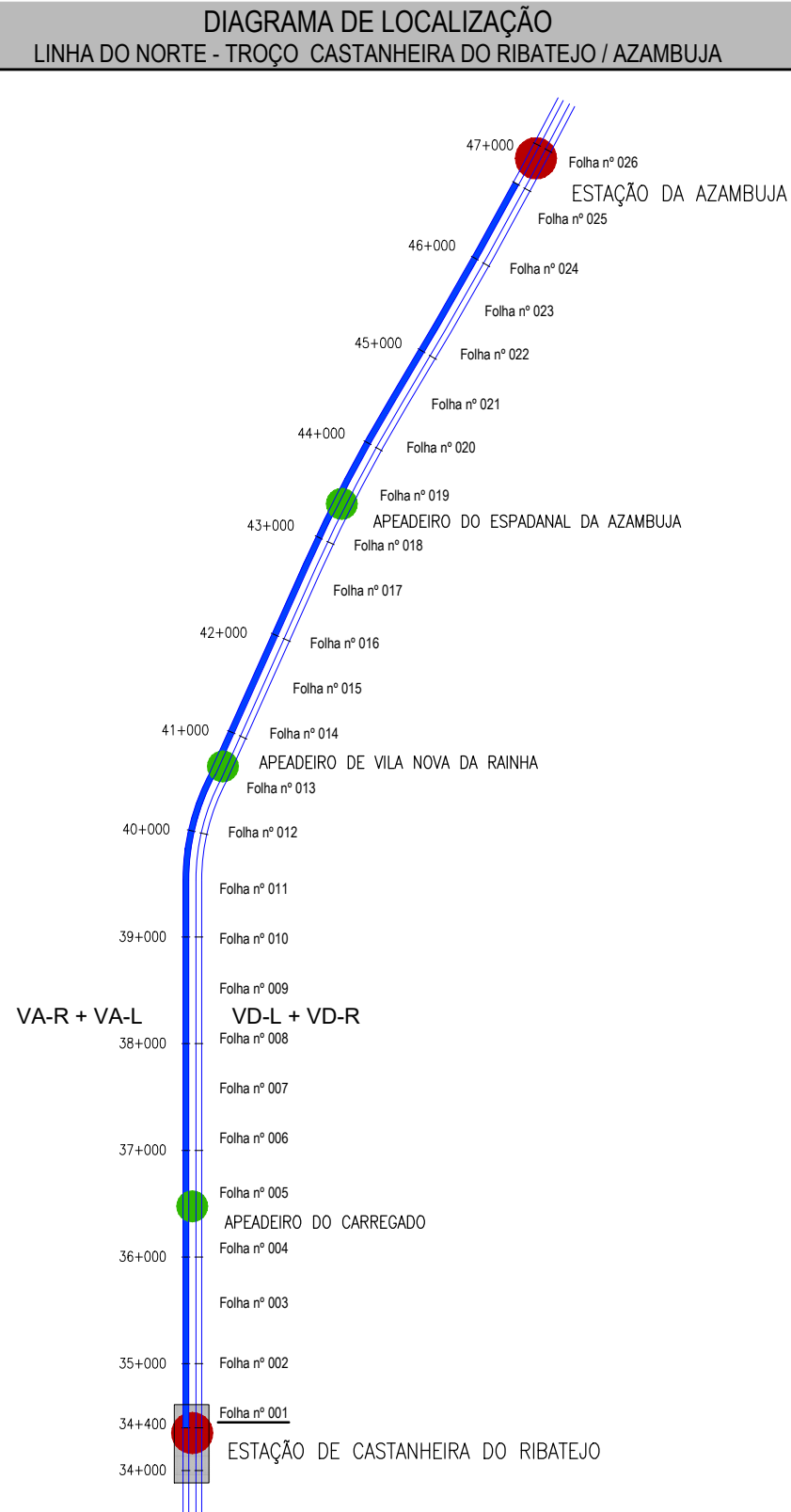
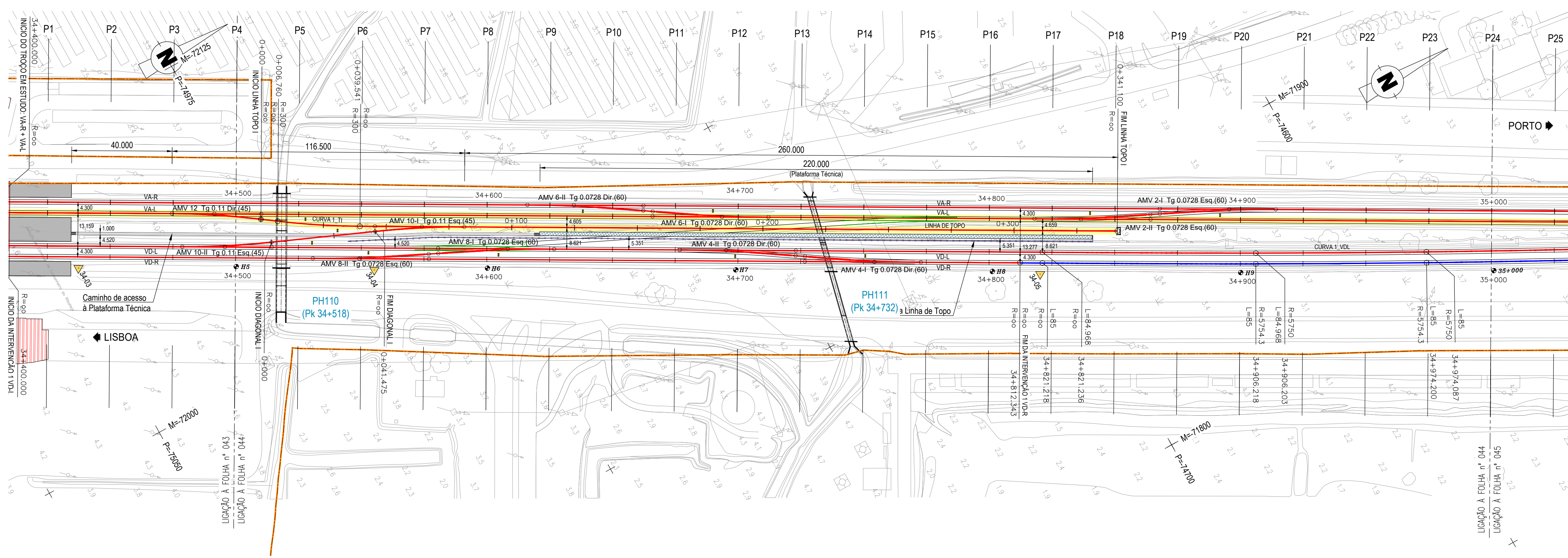


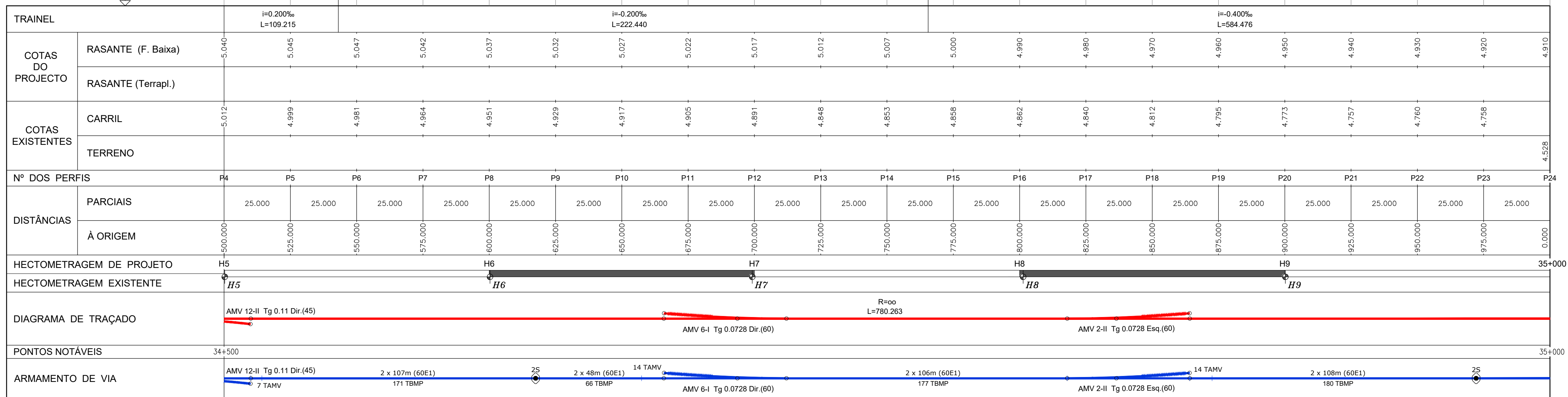
DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TRONÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

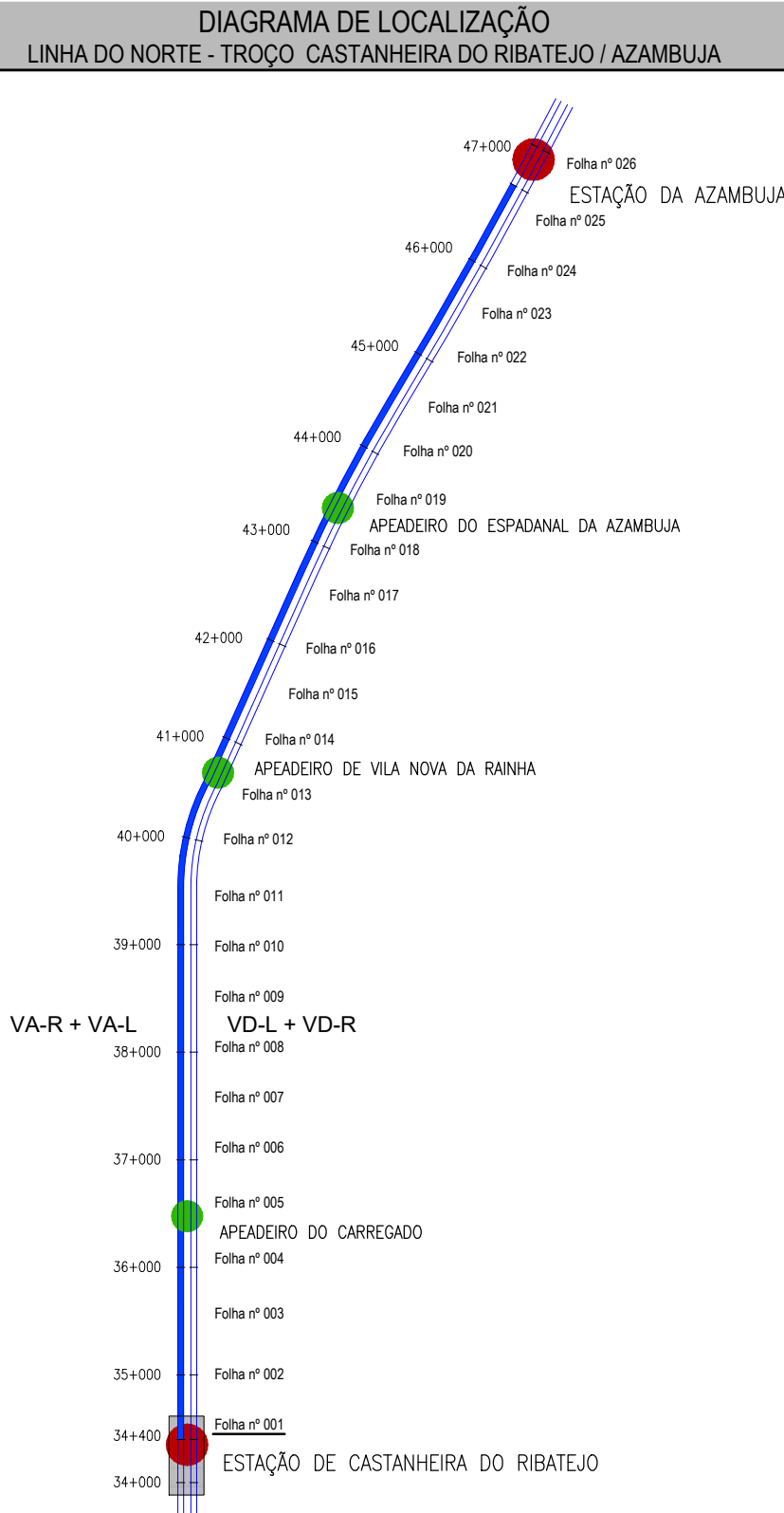
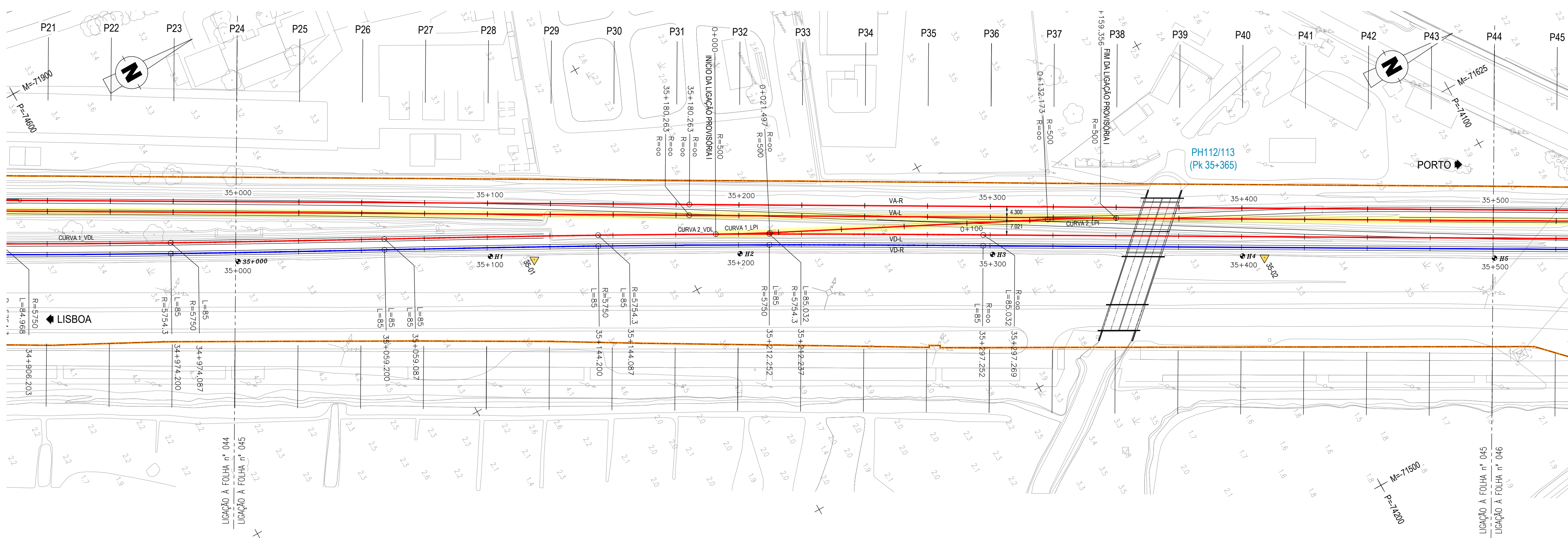


LEGENDA	
PLANTA	PERFIL LONGITUDINAL
EIXO DE PROJETO (Unifilar)	RASANTE DE PROJETO
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	RASANTE DA VIA EXISTENTE
LINHA EXISTENTE (Bifilar)*	TERRENO EXISTENTE
EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	KM 35+000 / H6
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	KM 35+000 / H2
CURVA 4 VAR	MARCO HECTOMÉTRICO EXISTENTE
NÚMERO DE CURVA	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
36+100	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
32+000 / H2	PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
32+000 / H2	OBRA DE ARTE/PIH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE	DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	
OBRA DE ARTE/PIH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	
DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO	

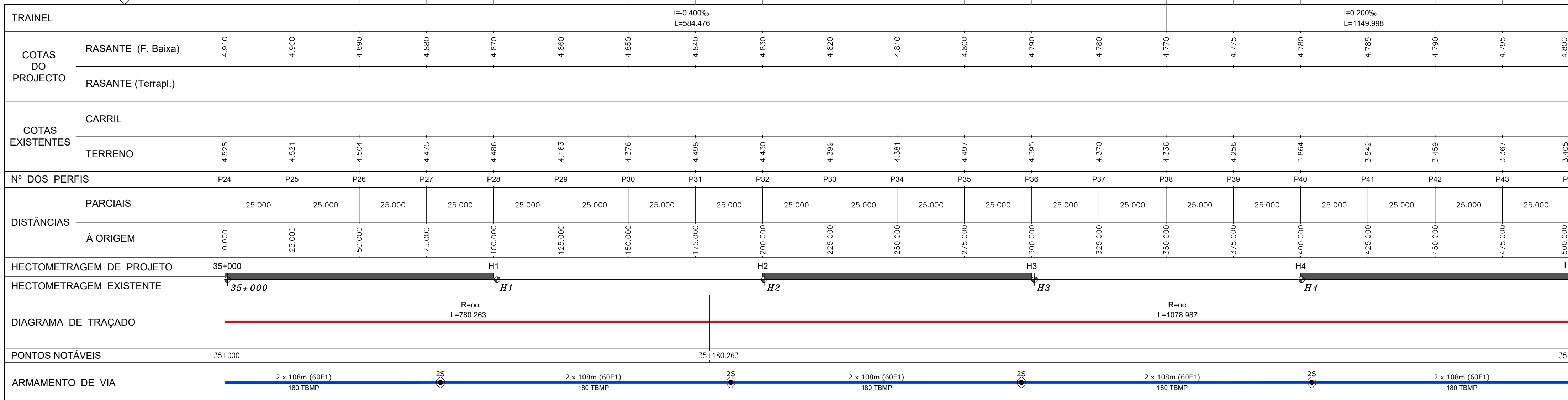


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000





TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000



PLANTA

- EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR
- 36+100
- 32+000/H2
- 32+000/H2
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE/PIH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJECTO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- TERRENO EXISTENTE
- QUILÓMETRO/HECTOMETRO DE PROJECTO
- QUILÓMETRO/HECTOMETRO EXISTENTE
- 32+000/H2
- 32+000/H2
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- Estudo Hidrológico
- COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA



Logótipo e informação complementar

EPF **PROFICO** CONSULTORES DE ENGENHARIA

Código Projeto: 22048

Ficheiro: PF0223.PE.10.01.06.006_030.00.DWG

Projeto: Inês Paulino

Desenho: Tiago Laranjinho

Validar: Manuela Miguel

Infraestruturas de Portugal

Orgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: V10 AMBIENTE

Fase: Projeto de Execução

O Gestor do Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: EA-EE - João Guerra

O Responsável Departamento: EA-EE - Tiago Rodrigues

O Diretor: Pedro Pais

Projeto: PF0223 - Quaduplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja

Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja

Expediente: V10 AMBIENTE

Estudo de Impacto Ambiental

Título do Desenho: Via Ascendente Lenta

VAL - Planta e Perfil Longitudinal com indicação da cota do nível máximo de cheia Km 35+000 ao Km 35+500

Código Desenho: PF0223.PE.10.01.06.008.00

Nº Registo SAP: -

Data: Outubro-2025

Nº de Ordens: 08

Versão: 00

Escala: 1:1000

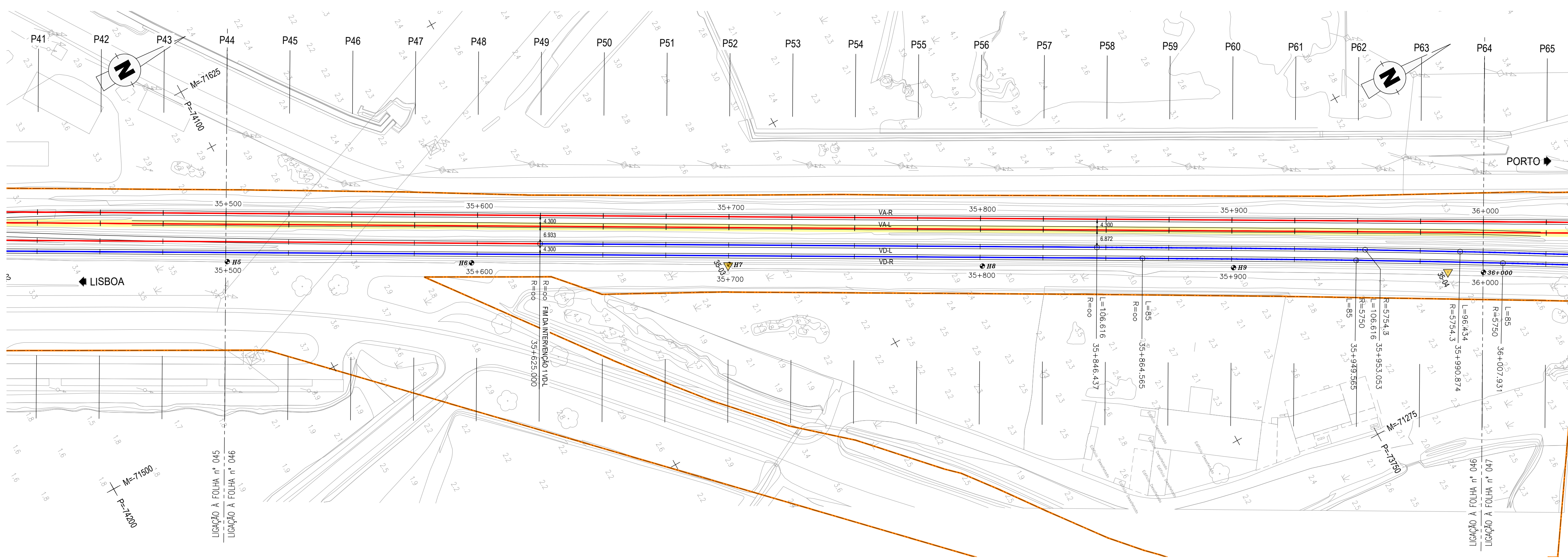
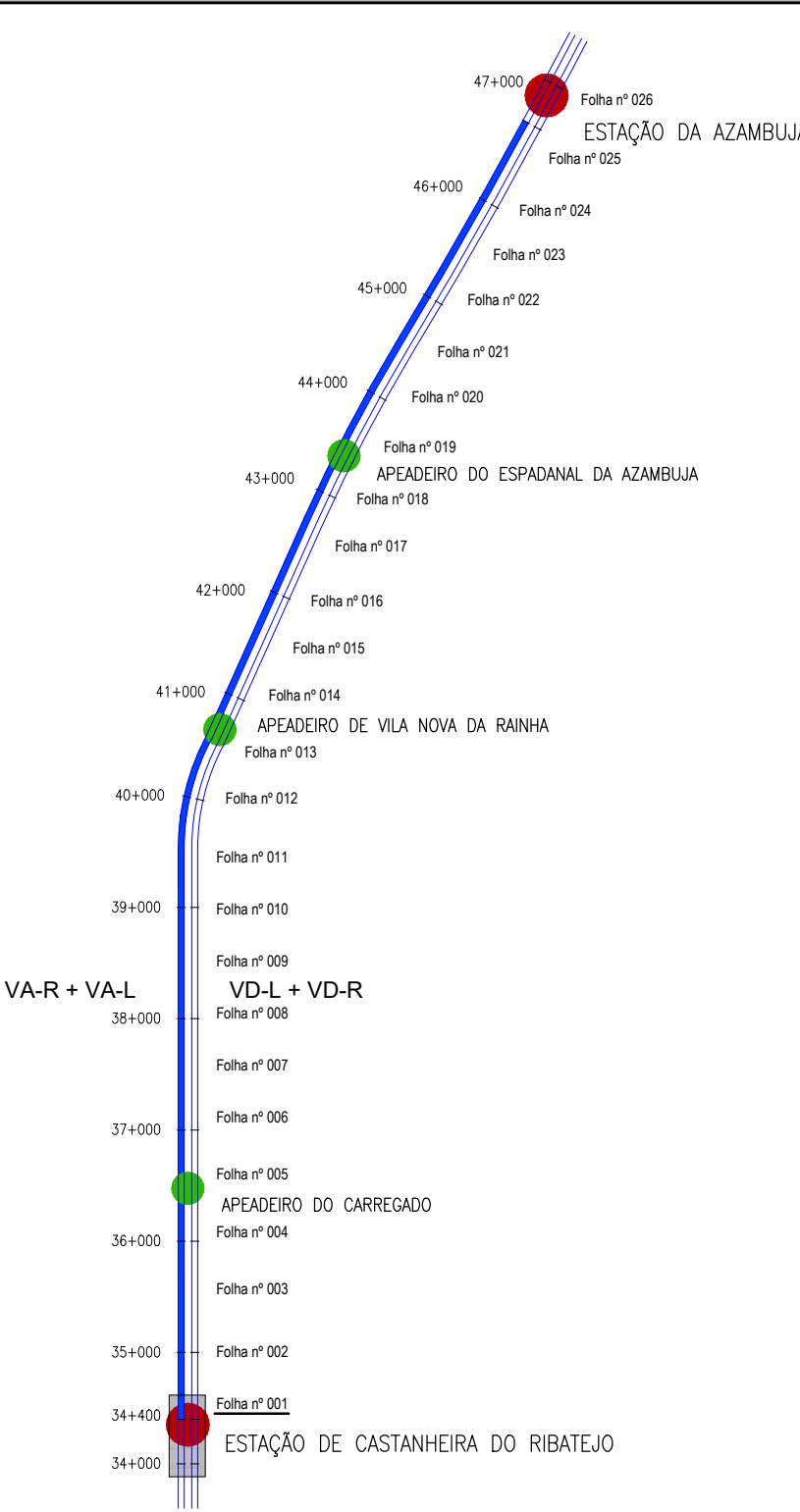
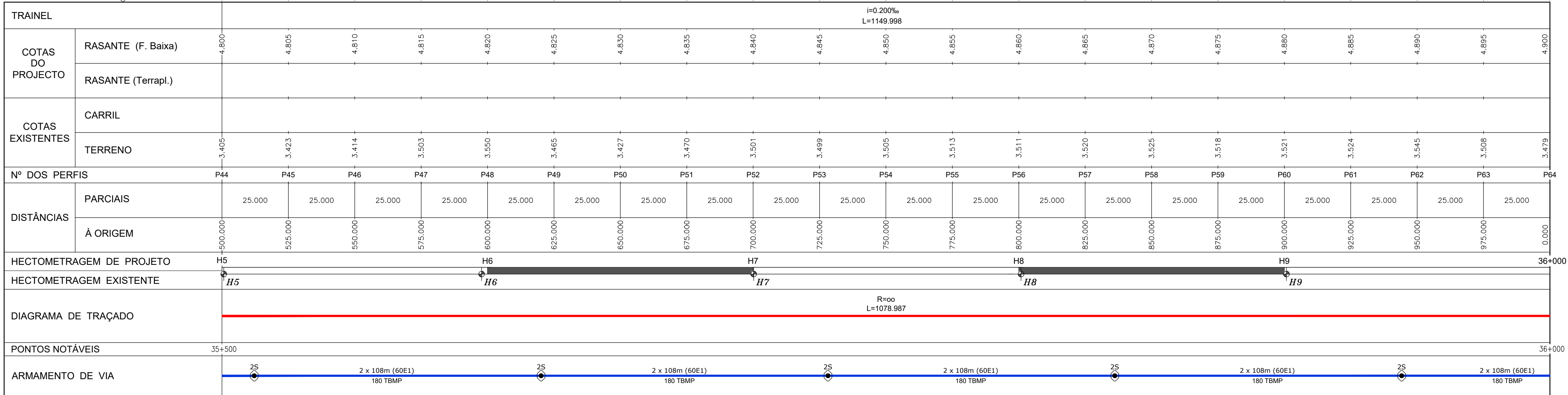


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100



LEGENDA	
PLANTA	PERFIL LONGITUDINAL
EIXO DE PROJETO (Unifilar)	RASANTE DE PROJETO
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	RASANTE DA VIA EXISTENTE
LINHA EXISTENTE (Bifilar)*	TERRENO EXISTENTE
EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	Km 35+000 / H6
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	PK 35+000 / H2
NÚMERO DE CURVA	MARKO HECTOMÉTRICO EXISTENTE
36+100	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
32+000 / H2	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
32+000 / H2	PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE	- Estudo Hidrológico
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	
OBRA DE ARTE/PI, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	
DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO	

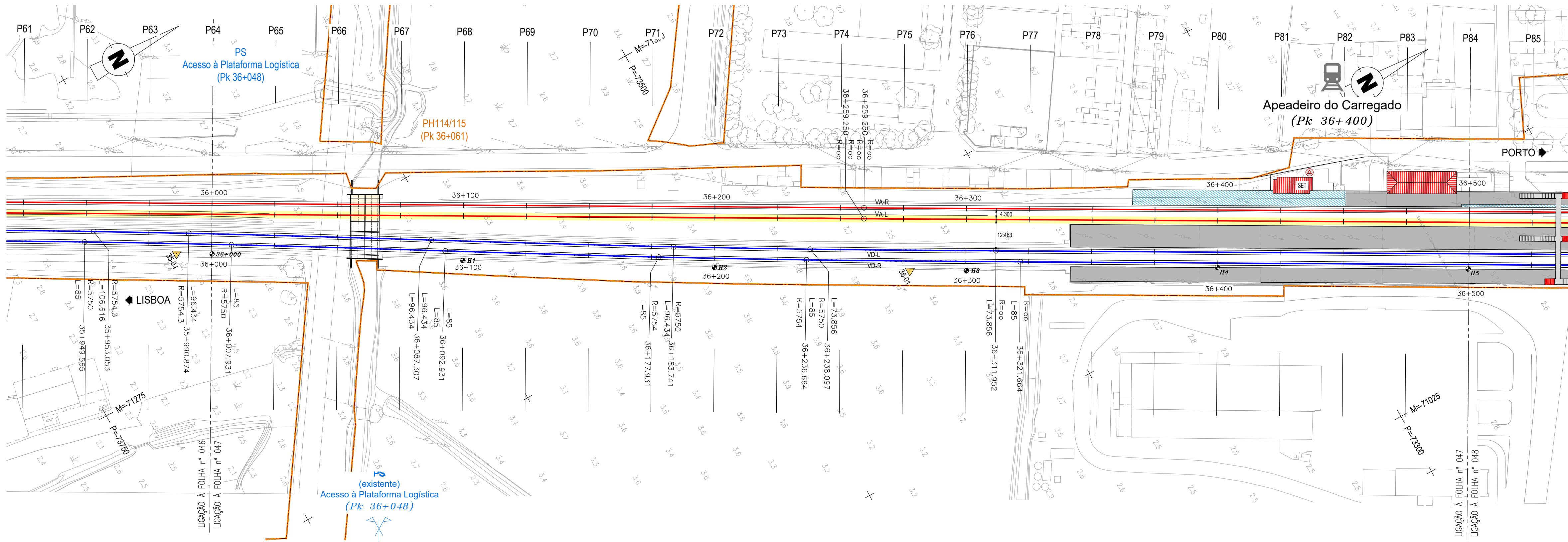
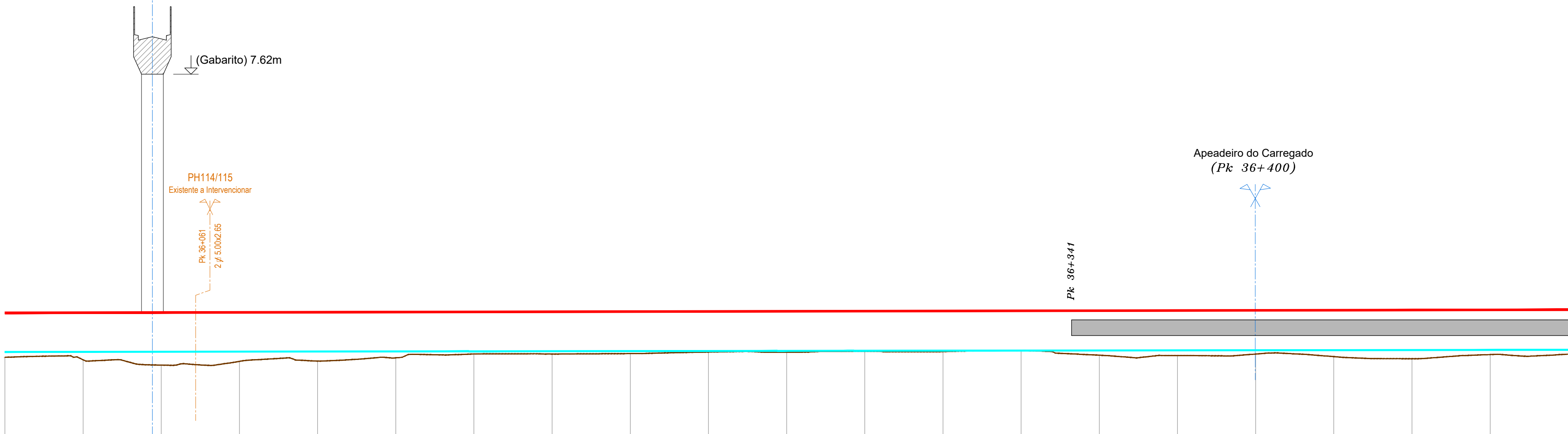
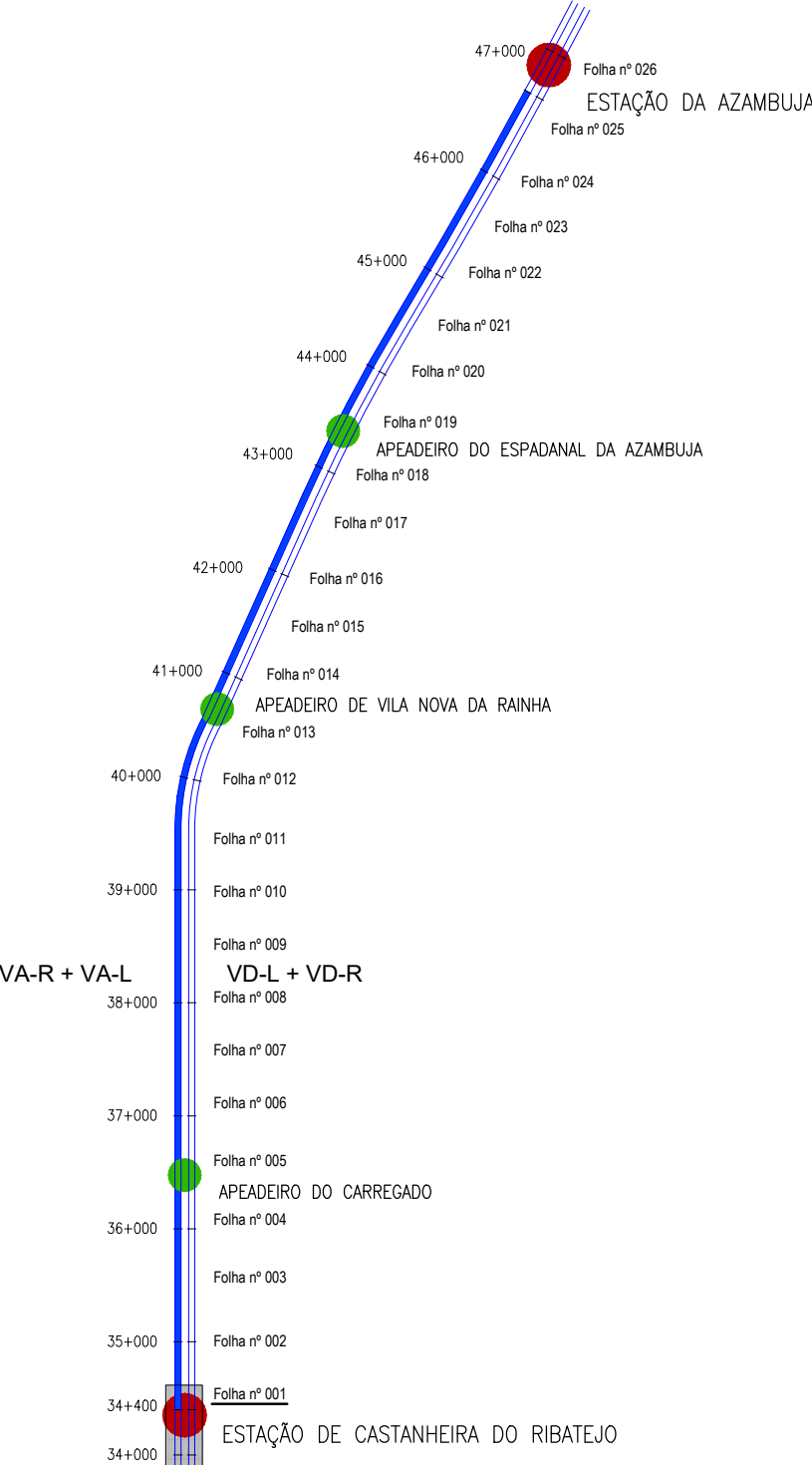


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. -1.000

TRAINEL		i=0.200‰ L=1149.998																					
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	4.900	4.905	4.910	4.915	4.920	4.925	4.930	4.935	4.940	4.945	4.950	4.955	4.960	4.965	4.970	4.975	4.980	4.985	4.990	4.995	5.000	
	RASANTE (Terrapl.)																						
COTAS EXISTENTES	CARRIL																						
	TERRENO	3.479	3.397	3.229	3.350	3.355	3.462	3.584	3.583	3.597	3.645	3.642	3.669	3.661	3.694	3.546	3.536	3.583	3.500	3.435	3.567	3.580	
Nº DOS PERFIS		P64	P65	P66	P67	P68	P69	P70	P71	P72	P73	P74	P75	P76	P77	P78	P79	P80	P81	P82	P83	P84	
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000	
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		36+000				H1				H2				H3				H4				H5	
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		36+000				H1				H2				H3				H4				H5	
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=1078.987											R=∞ L=632.639										
PONTOS NOTÁVEIS		36+000												36+259.250								36+500	
ARMAMENTO DE VIA		2 x 108m (60E1) 180 TBMP		25	2 x 108m (60E1) 180 TBMP		25	2 x 108m (60E1) 180 TBMP		25	2 x 108m (60E1) 180 TBMP		25	2 x 108m (60E1) 180 TBMP		25	2 x 108m (60E1) 180 TBMP		25	2 x 108m (60E1) 180 TBMP			

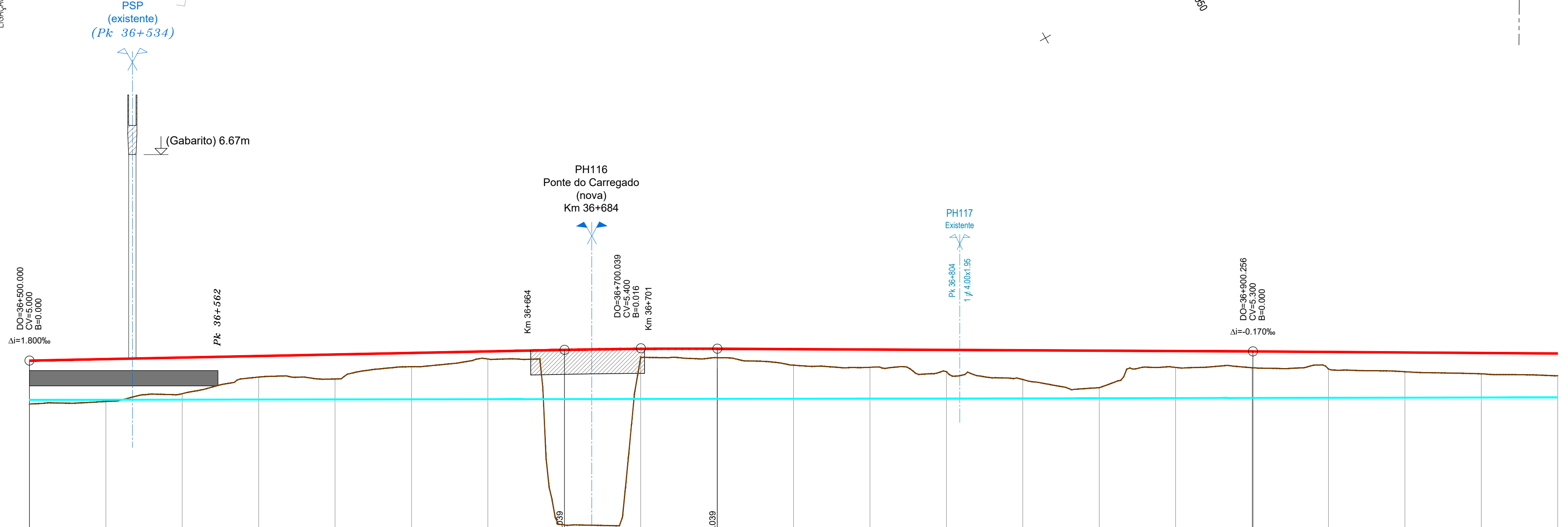
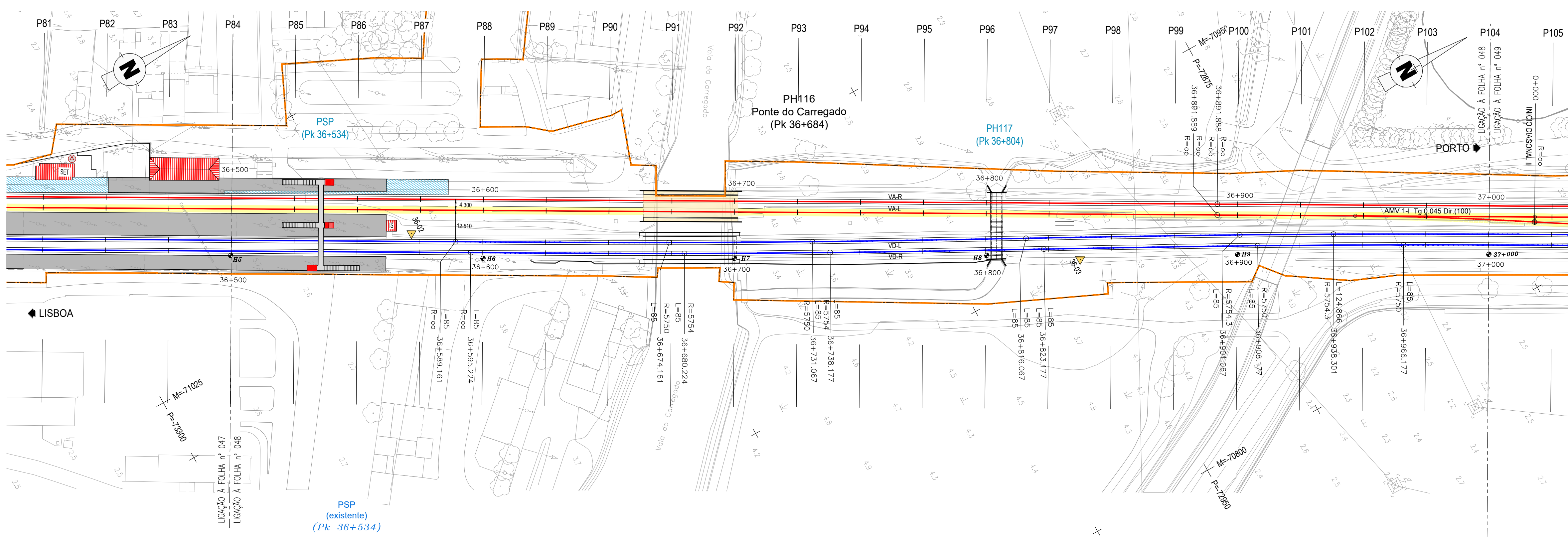
LEGENDA

PLANTA

- EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4 VAR
- NÚMERO DE CURVA
- 36+100
- 32+000/H2
- 32+000/H2
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE/PI, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PERFIL LONGITUDINAL

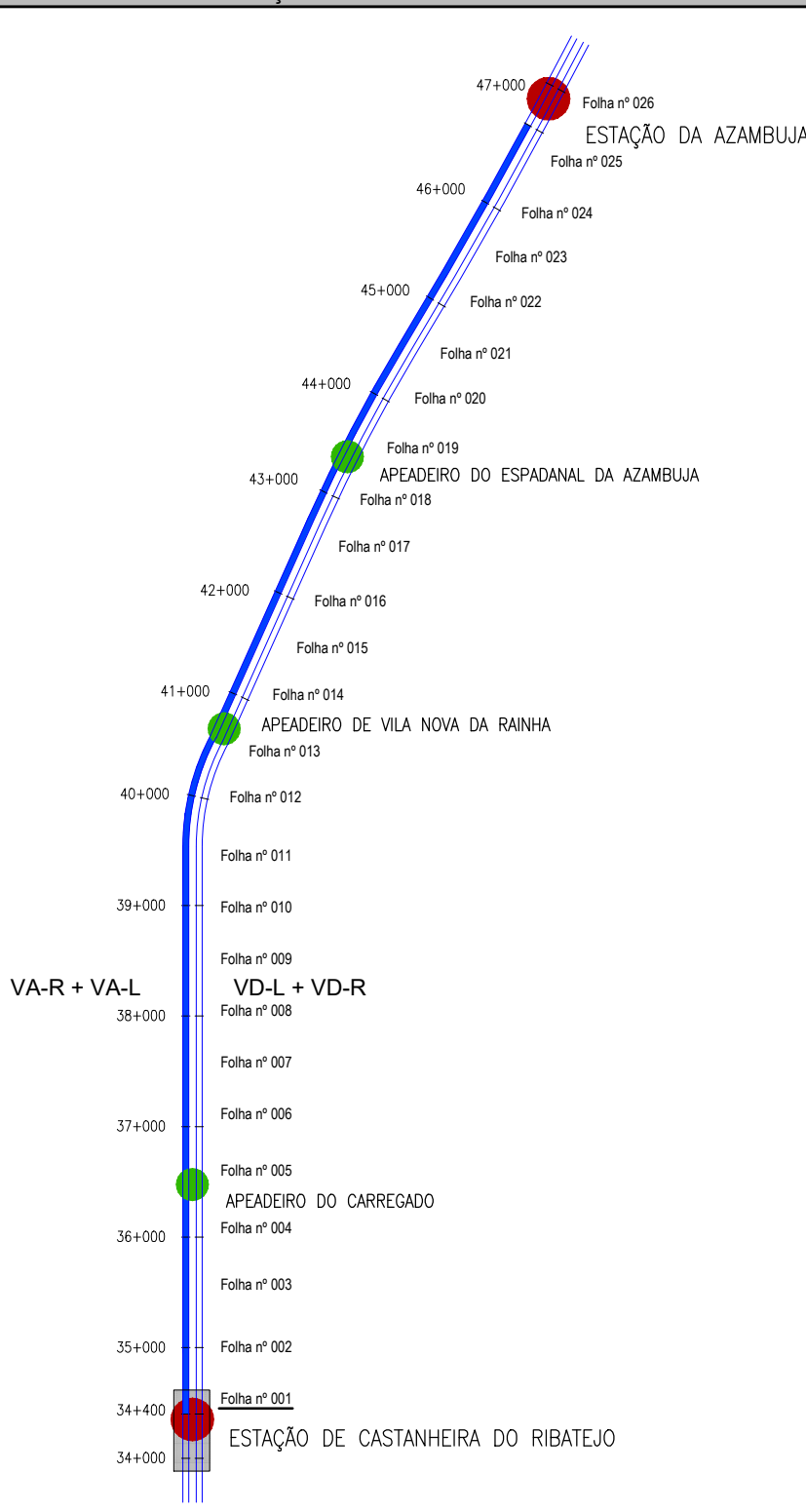
- RASANTE DE PROJECTO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- TERRENO EXISTENTE
- Km 35+000 / H6
- QILÓMETRO/HECTOMETRO DE PROJECTO
- QILÓMETRO/HECTOMETRO EXISTENTE
- 32+000/H2
- 32+000/H2
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- Estudo Hidrológico
- COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA



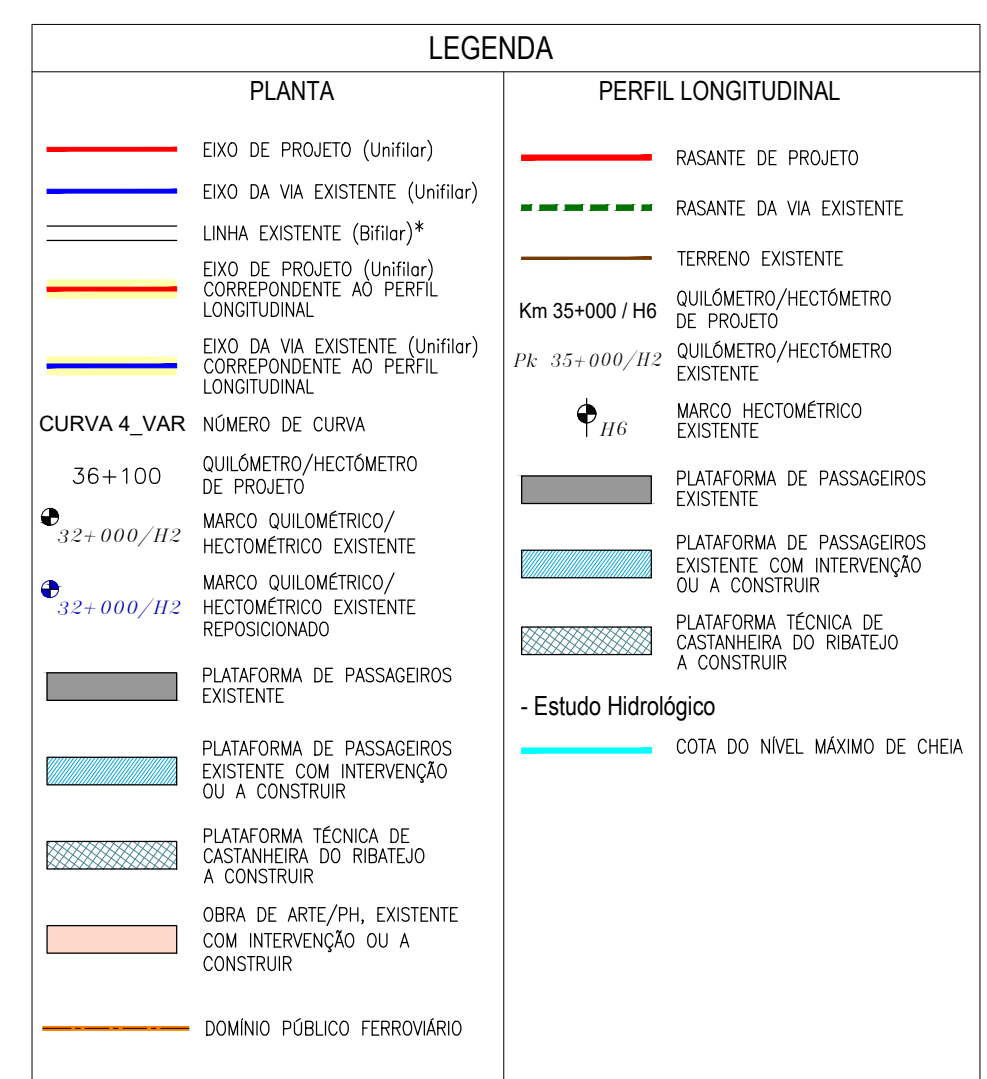
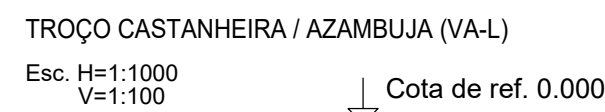
TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. -2.000

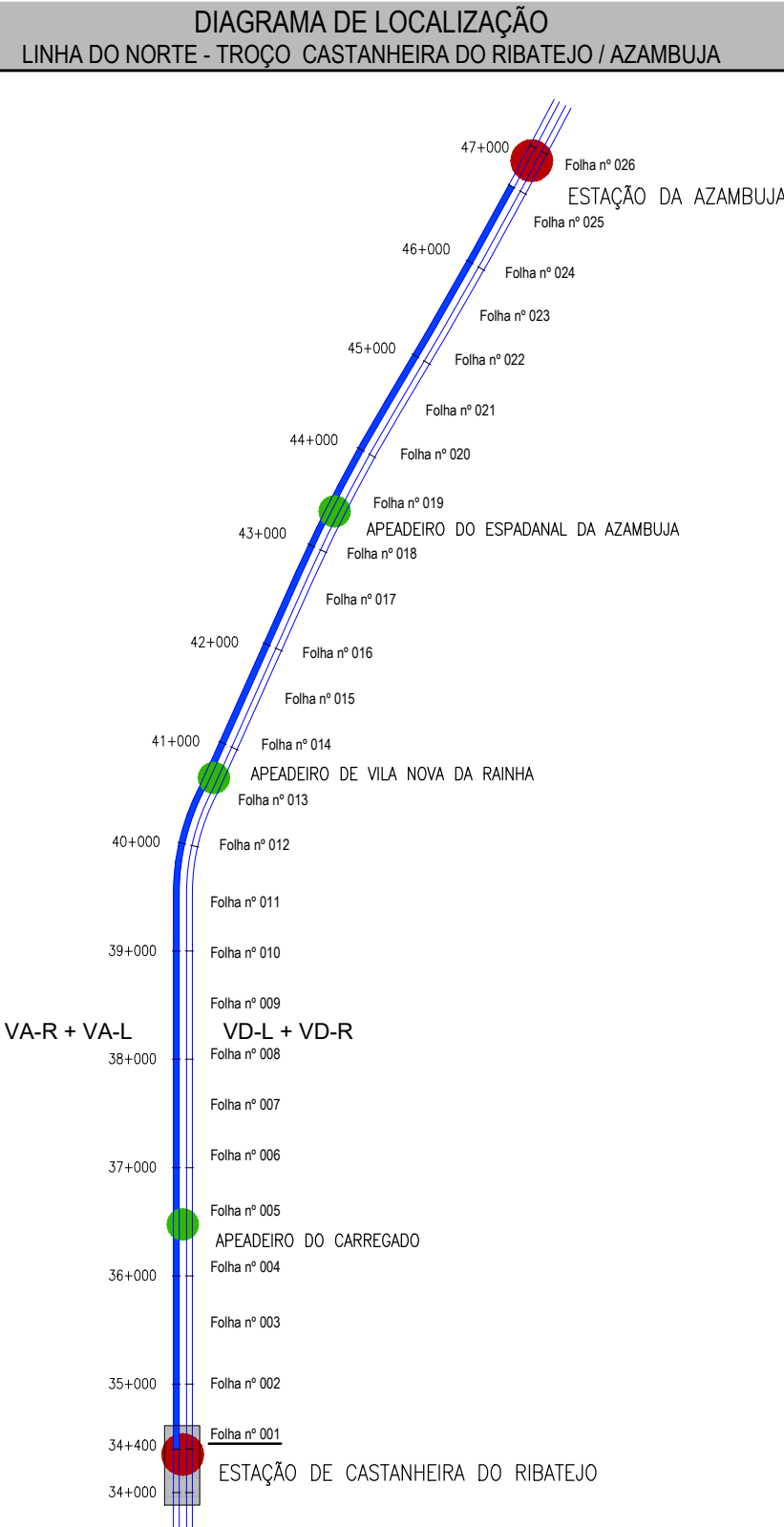
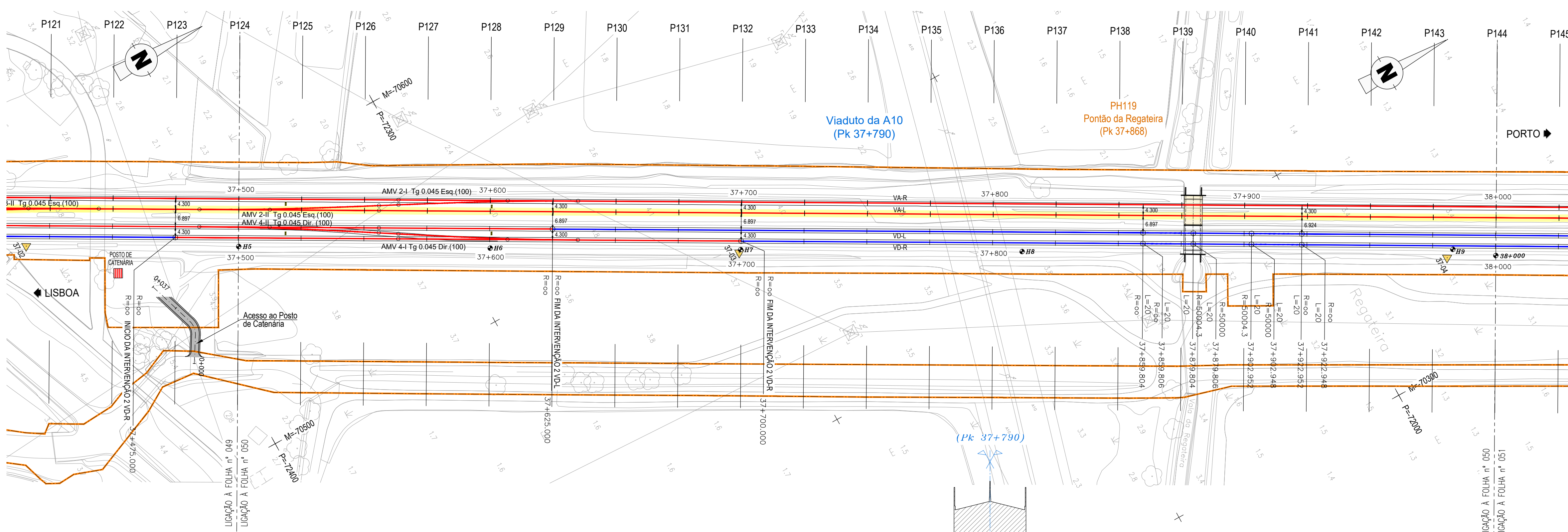
TRAINEL		I=2.000% L=175.041										R=20000.000 L=50.000										i=-0.500% L=175.217										i=-0.670% L=299.233												
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5,000	5,050	5,100	5,150	5,200	5,250	5,300	5,350	5,384	5,398	5,375	5,363	5,350	5,338	5,325	5,313	5,300	5,283	5,267	5,250	5,233																						
	RASANTE (Terrapl.)																																											
COTAS EXISTENTES	CARRIL																																											
	TERRENO	3,580	3,663	3,919	4,461	4,400	4,799	5,053	-0,375	5,117	5,097	4,850	4,782	4,638	4,381	4,116	4,776	4,769	4,727	4,637	4,569	4,504																						
Nº DOS PERFIS		P84	P85	P86	P87	P88	P89	P90	P91	P92	P93	P94	P95	P96	P97	P98	P99	P100	P101	P102	P103	P104																						
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000																						
	À ORIGEM	500,000	525,000	550,000	575,000	600,000	625,000	650,000	675,000	700,000	725,000	750,000	775,000	800,000	825,000	850,000	875,000	900,000	925,000	950,000	975,000	0,000																						
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5	H6										H7										H8										H9										37+000	
HECTOMETRAGEM EXISTENTE			H6										H7										H8										H9										37+000	
DIAGRAMA DE TRAÇADO																								37+000																				
PONTOS NOTÁVEIS		36+500																															36+891.889	37+000										
ARMAMENTO DE VIA																								37+000																				

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



LEGENDA	
PLANTA	PERFIL LONGITUDINAL
EIXO DE PROJETO (Unifilar)	RASANTE DE PROJETO
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	RASANTE DA VIA EXISTENTE
LINHA EXISTENTE (Bifilar)*	TERRENO EXISTENTE
EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	Km 35+000 / H6
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	Km 35+000 / H2
CURVA 4 VAR	MARCO HECTOMÉTRICO EXISTENTE
36+100	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
32+000 / H2	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
32+000 / H2	PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE	- Estudo Hidrológico
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	
OBRA DE ARTE/PIH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	
DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO	





TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAINEL		i=0.600‰ L=500.673										i=0.000‰ L=1400.001															
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.280	5.295	5.310	5.325	5.340	5.355	5.370	5.385	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400
	RASANTE (Terrapl.)																										
COTAS EXISTENTES	CARRIL																										
	TERRENO	4.317	4.293	4.336	4.376	4.364	4.364	4.359	4.365	4.403	4.375	4.286	4.100	4.005	3.662	3.520	3.544	3.588	3.642	3.546	3.655	3.758					
Nº DOS PERFIS		P124	P125	P126	P127	P128	P129	P130	P131	P132	P133	P134	P135	P136	P137	P138	P139	P140	P141	P142	P143	P144					
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000					
	À ORIGEM	589.666	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	775.000	800.000	825.000	850.000	875.000	900.000	925.000	950.000	975.000	1.000.000					
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5				H6				H7				H8				H9				38+000					
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		H5								H7				H8				H9				H9	38+000				
DIAGRAMA DE TRAÇADO		AMV 2-II Tg 0.045 Esq.(100) R=∞ L=2555.672																									
PONTOS NOTÁVEIS		37+500																					38+000				
ARMAMENTO DE VIA		AMV 2-II Tg 0.045 Esq.(100)	22 TAMV	2 x 108m (60E1)		25	2 x 108m (60E1)		25	2 x 108m (60E1)		25	2 x 108m (60E1)		25	2 x 108m (60E1)		25	2 x 108m (60E1)		25						
				218 TBMP			180 TBMP			180 TBMP			180 TBMP			180 TBMP			180 TBMP								

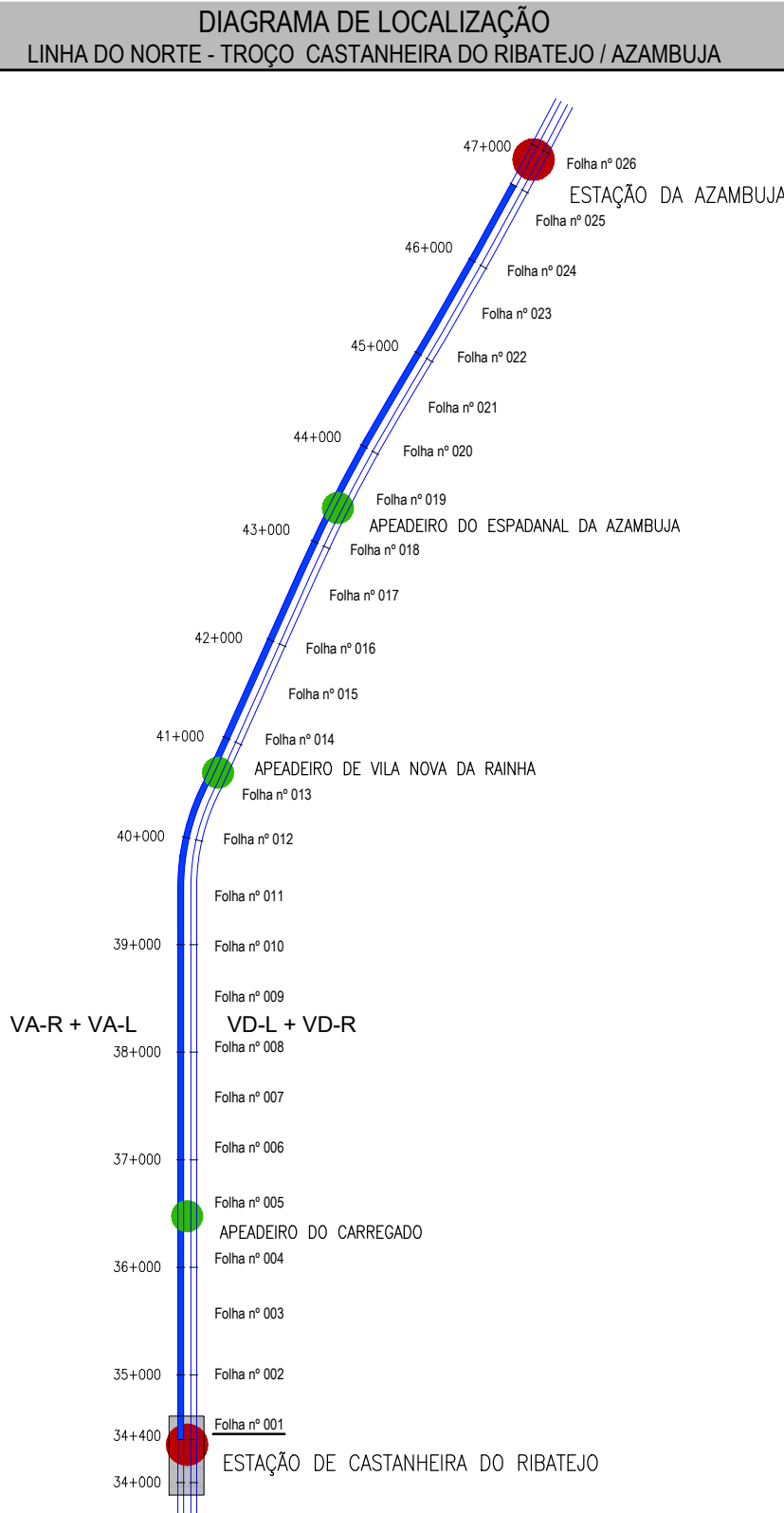
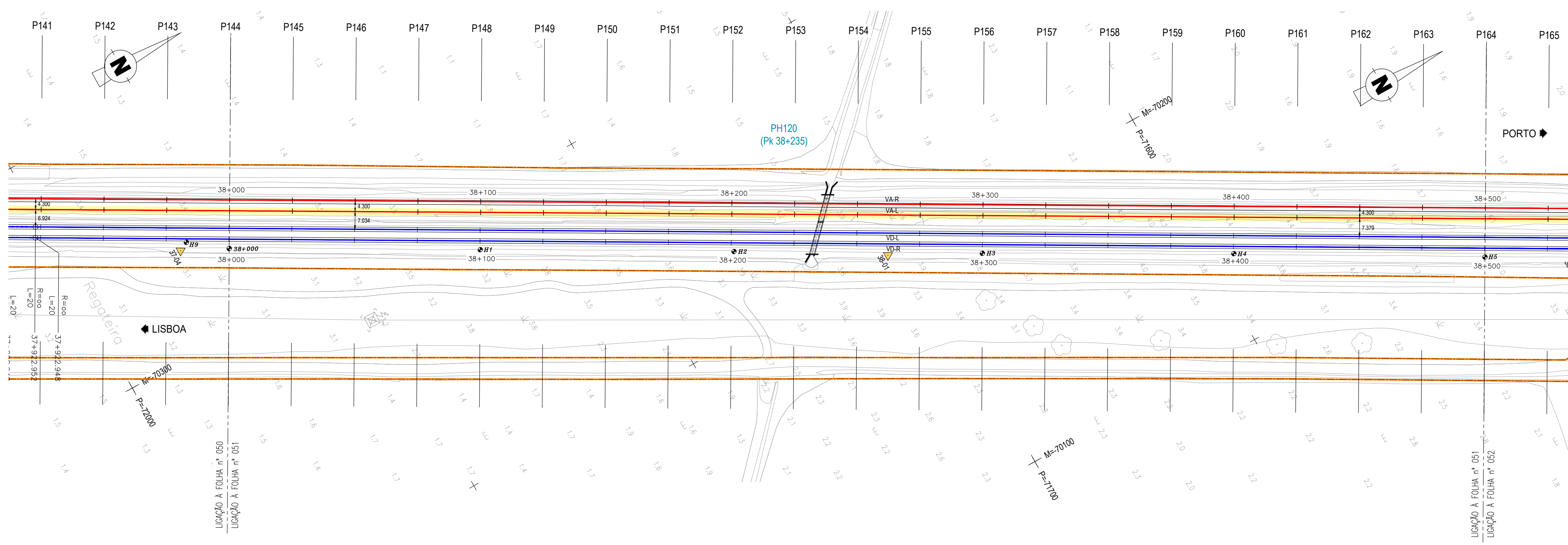
LEGENDA

PLANTA

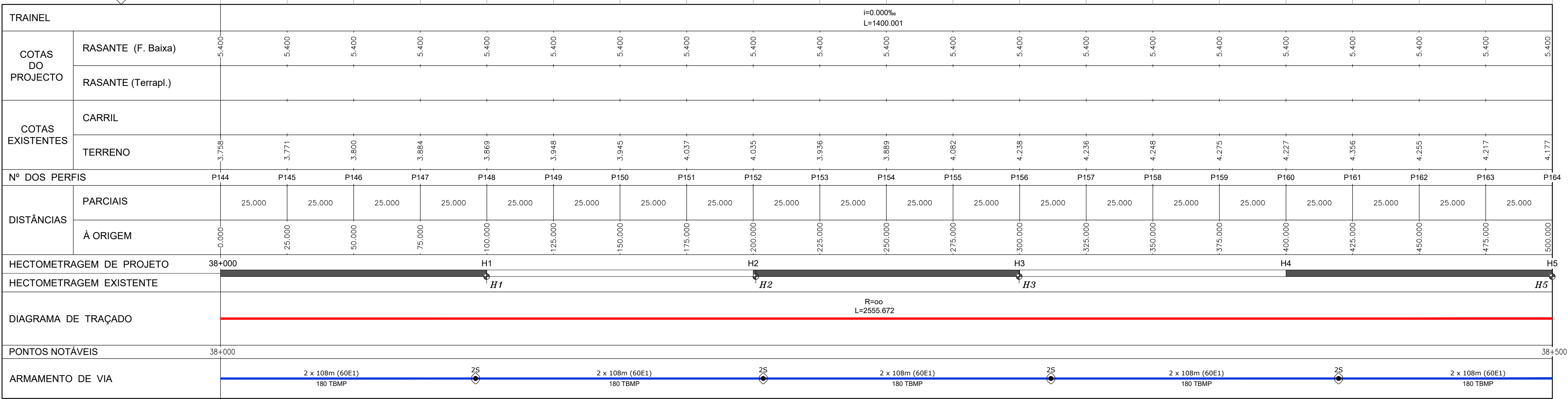
- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4 VAR
- NÚMERO DE CURVA
- QUILÓMETRO/HECTÓMETRO DE PROJETO
- MARCO QUILOMÉTRICO/HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- MARCO QUILOMÉTRICO/HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE/PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- TERRENO EXISTENTE
- QUILÓMETRO/HECTÓMETRO DE PROJETO
- QUILÓMETRO/HECTÓMETRO EXISTENTE
- MARCO HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- Estudo Hidrológico
- COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100



LEGENDA

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4 VAR

36+100

32+000/H2

32+000/H2

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR

OBRA DE ARTE/PI, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- TERRENO EXISTENTE
- Km 35+000 / H6
- 35+000/H2
- 35+000/H2
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- Estudo Hidrológico
- COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA

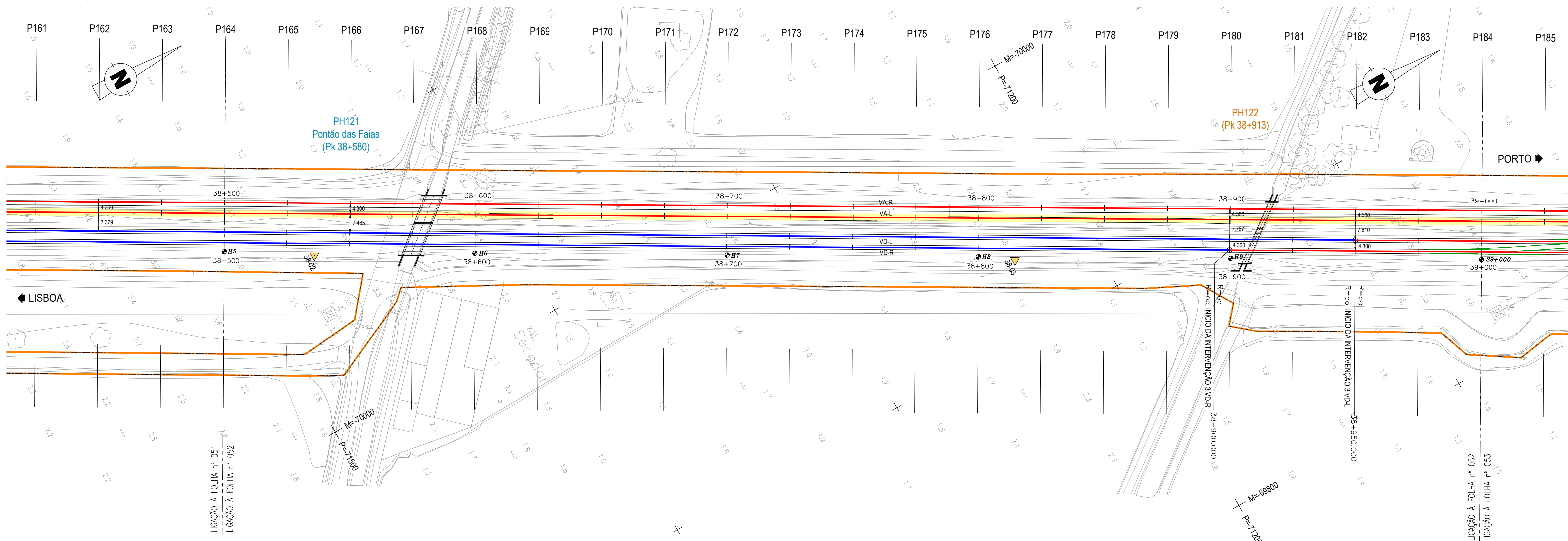
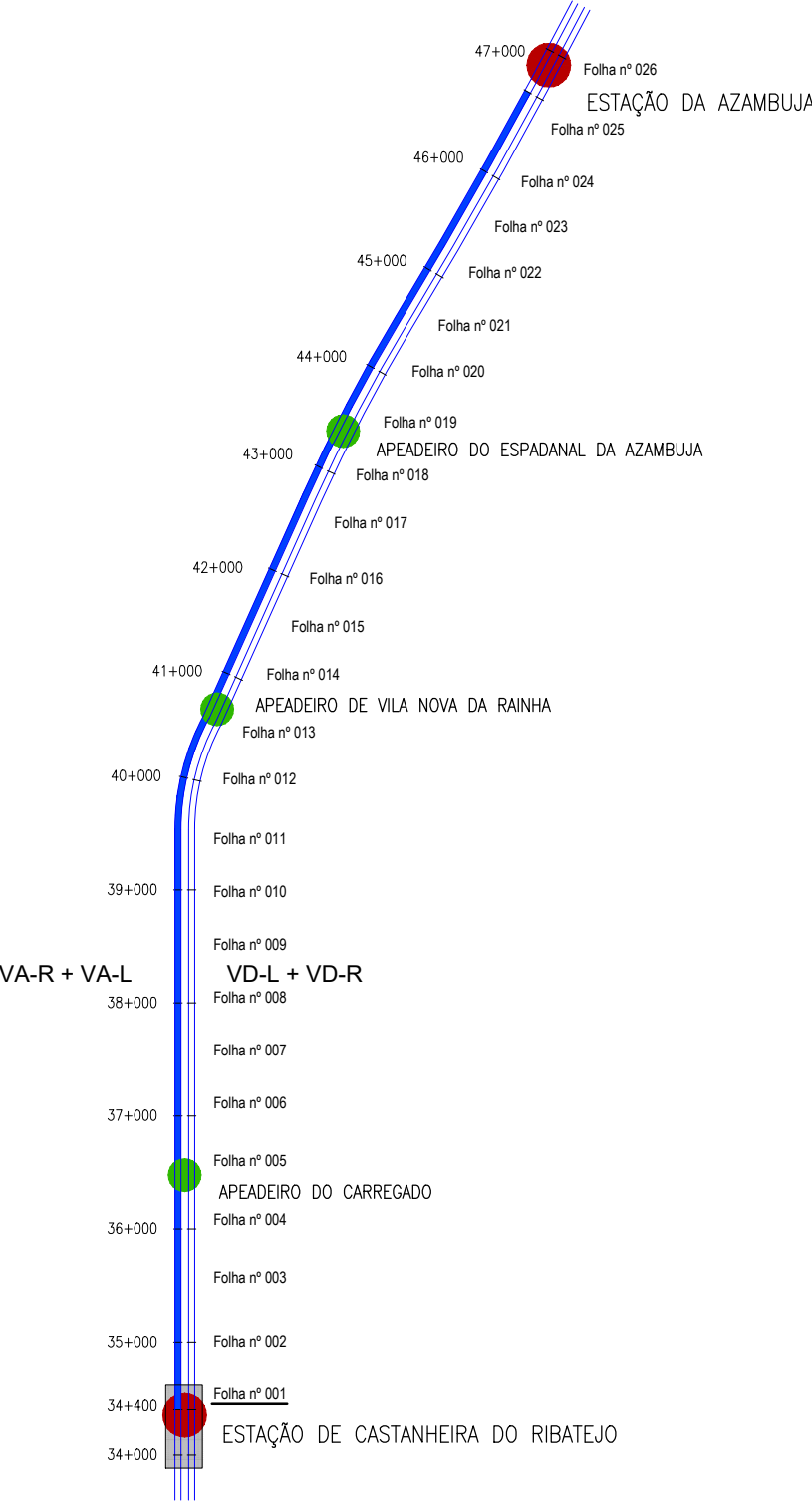


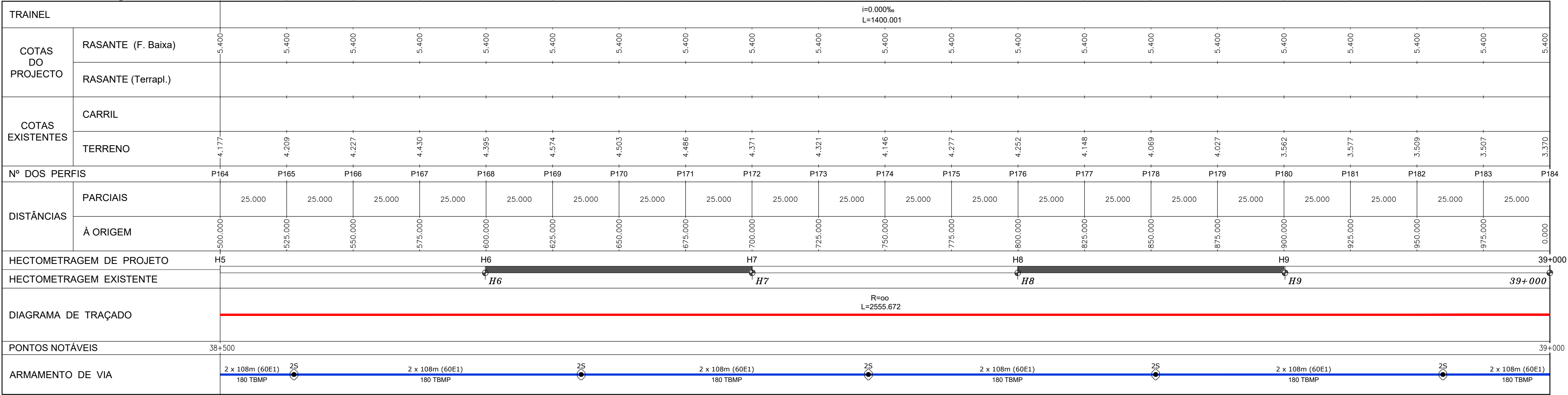
DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



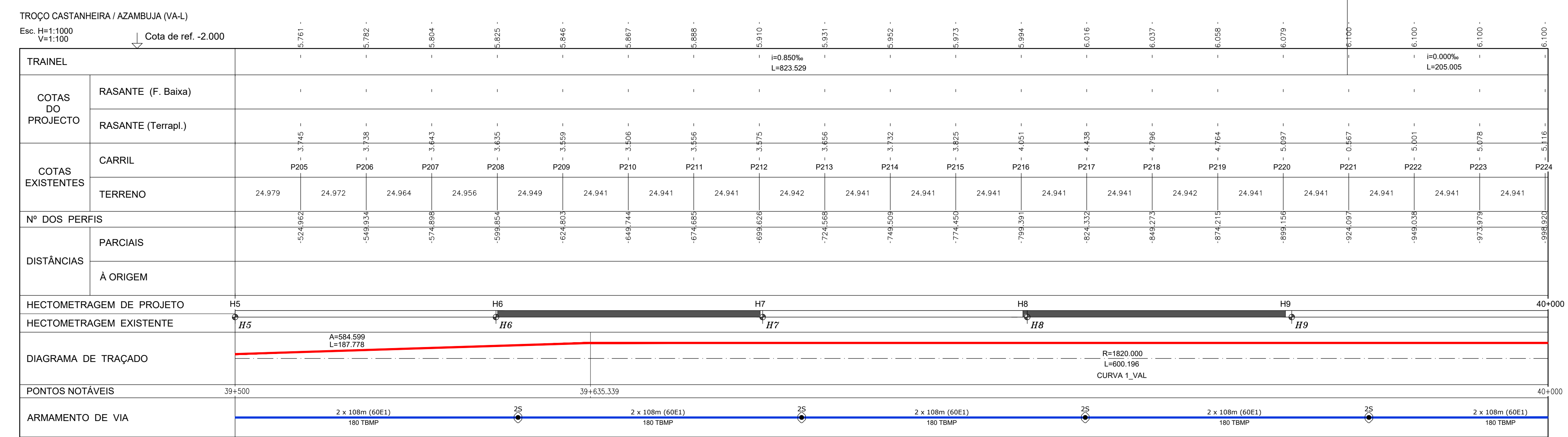
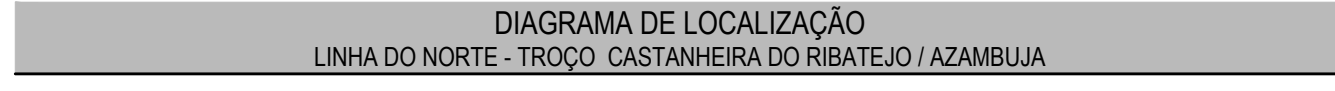
TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

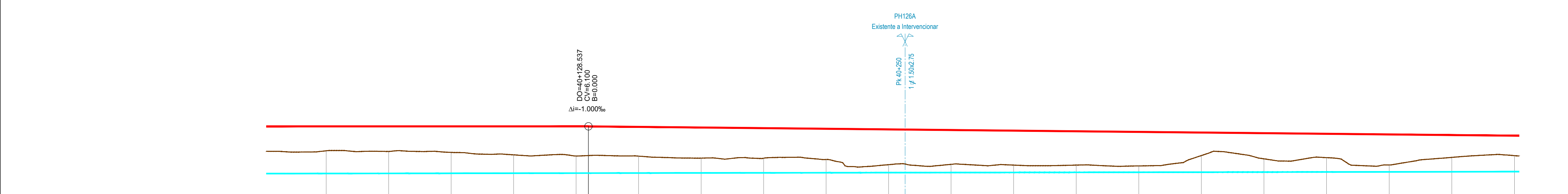
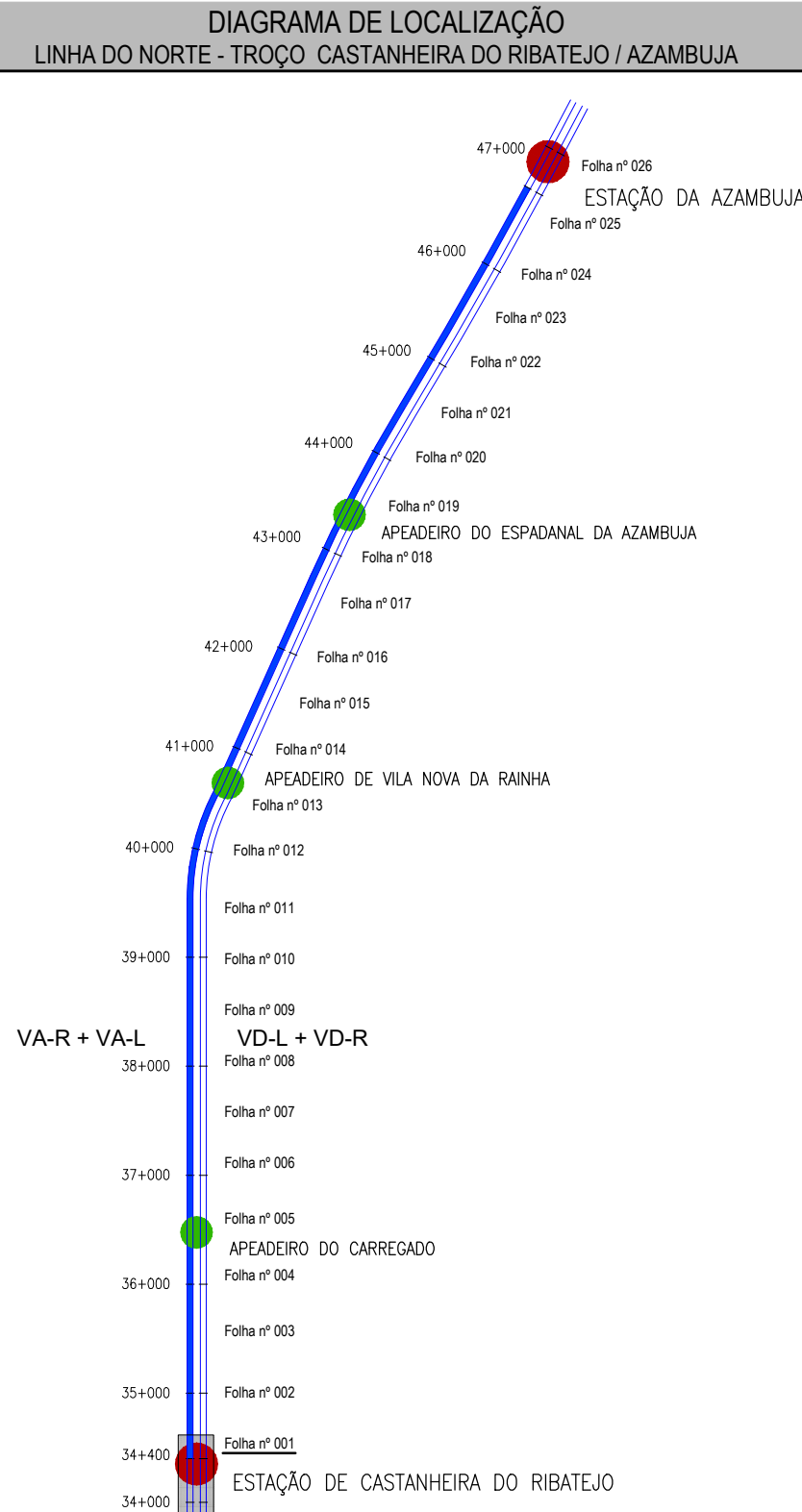
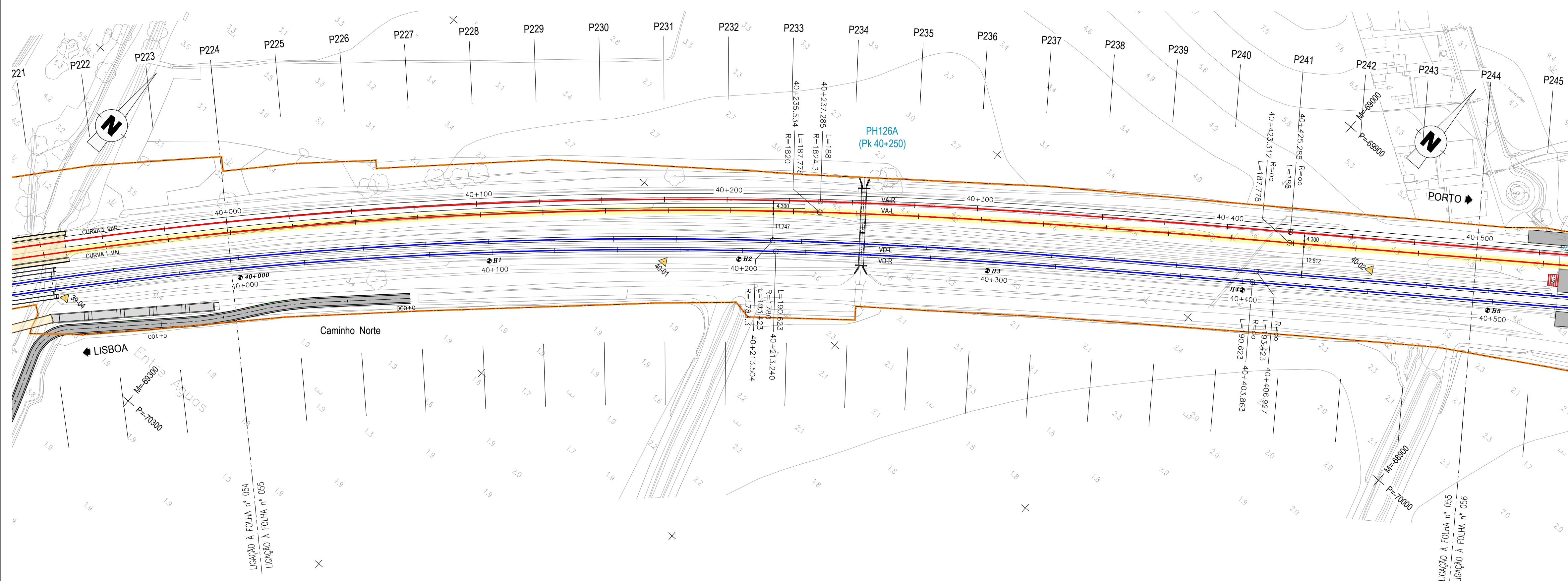
Cota de ref. 0.000



LEGENDA	
PLANTA	PERFIL LONGITUDINAL
EIXO DE PROJETO (Unifilar) EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) LINHA EXISTENTE (Bifilar)* EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	RASANTE DE PROJETO RASANTE DA VIA EXISTENTE TERRENO EXISTENTE KM 35+000 / H6 QUILÓMETRO/HECTOMETRO DE PROJETO QUILÓMETRO/HECTOMETRO EXISTENTE PK 35+000 / H2 MARCO HECTOMÉTRICO EXISTENTE PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR OBRA DE ARTE/PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO



PLANTA		PERFIL LONGITUDINAL	
	EXO DE PROJETO (Unifilar)		RASANTE DE PROJETO
	EXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)		RASANTE DA VIA EXISTENTE
	LINHA EXISTENTE (Bifilar)*		TERRENO EXISTENTE
	EXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL		Km 35+000 / H6 QUILÔMETRO/HECTÔMETRO DE PROJETO
	EXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL		Km 35+000 / H2 QUILÔMETRO/HECTÔMETRO EXISTENTE
			MARCO HECTÔMETRO EXISTENTE
CURVA 4 VAR	NÚMERO DE CURVA		PLATAFORMA DE PASSAGENS EXISTENTE
36+100	QUILÔMETRO/HECTÔMETRO DE PROJETO		PLATAFORMA DE PASSAGENS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
	MARCO QUILÔMETRO/ HECTÔMETRICO EXISTENTE		PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBEATO A CONSTRUIR
	MARCO QUILÔMETRO/ HECTÔMETRICO EXISTENTE REPOSIICIONADO		-Estudo Hidrológico
	PLATAFORMA DE PASSAGENS EXISTENTE		COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA
	PLATAFORMA DE PASSAGENS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR		
	PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBEATO A CONSTRUIR		
	OBRAS DE ARTE/PA, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR		
	DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO		



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100

TRANEL		i=0.000% L=205.005										i=-1.000% L=400.002													
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.080	6.055	6.030	6.005	5.980	5.955	5.930	5.905	5.880	5.855	5.830	5.805	5.780	5.755	5.730				
	RASANTE (Terrapl.)																								
COTAS EXISTENTES	CARRIL																								
	TERRENO	5.128	5.100	5.064	4.966	4.919	4.916	4.835	4.822	4.780	4.576	4.589	4.557	4.558	4.525	4.938	4.808	4.855	4.562	4.864	4.936				
Nº DOS PERFIS		P225	P226	P227	P228	P229	P230	P231	P232	P233	P234	P235	P236	P237	P238	P239	P240	P241	P242	P243	P244				
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	24.941	24.941	24.942	24.942	24.941	24.941	24.941	24.941	24.942	24.950	24.957	24.964	24.973	24.980	24.988	24.996	25.000	25.000	25.000					
	À ORIGEM	23.861	48.802	73.744	98.686	123.627	148.568	173.509	198.450	223.391	248.333	273.283	298.240	323.204	348.177	373.157	398.145	423.141	448.141	473.141	498.141				
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		40+000				H1				H2				H3				H4				H5			
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		40+000				H1				H2				H3				H4				H5			
DIAGRAMA DE TRAÇADO						R=1820.000 L=600.196 CURVA 1_VAL								A=584.599 L=187.778				R=∞ L=2300.526							
PONTOS NOTÁVEIS		40+000								40+235.534								40+423.312				40			
ARMAMENTO DE VIA		2 x 108m (60E1) 180 TBMP				25				2 x 108m (60E1) 180 TBMP				25				2 x 108m (60E1) 180 TBMP				25		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	

LEGENDA

PLANTA

- EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR
- 36+100
- 32+000/H2
- 32+000/H2
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE/PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJECTO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- TERRENO EXISTENTE
- Km 35+000 / H6
- Km 35+000 / H2
- 32+000/H2
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- Estudo Hidrológico
- COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA



Logótipo e informação complementar

EPF **PROFICO**
39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITECTURA

Código Projeto: 22048

Folha: PF0223.PE.10.01.06.006_000.DWG

Projeto: Inês Paulino

Desenho: Tiago Laranjinho

Validar: Manuela Miguel

Infraestruturas de Portugal

Empreendimento: Direção de Engenharia e Ambiente

Fase: Projeto de Execução

O Gestor do Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: EA-EE - João Guerra

O Responsável Departamento: EA-EE - Tiago Rodrigues

O Diretor: Pedro Pais

Projeto: PF0223 - Quaduplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja

Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja

Expediente: V10 AMBIENTE

Estudo de Impacte Ambiental

Título do Desenho: Via Ascendente Lenta

VAL

Planta e Perfil Longitudinal com indicação da cota do nível máximo de cheia Km 40+000 ao Km 40+500

Código Desenho: PF0223.PE.10.01.06.018.00

Nº Registo SAP: -

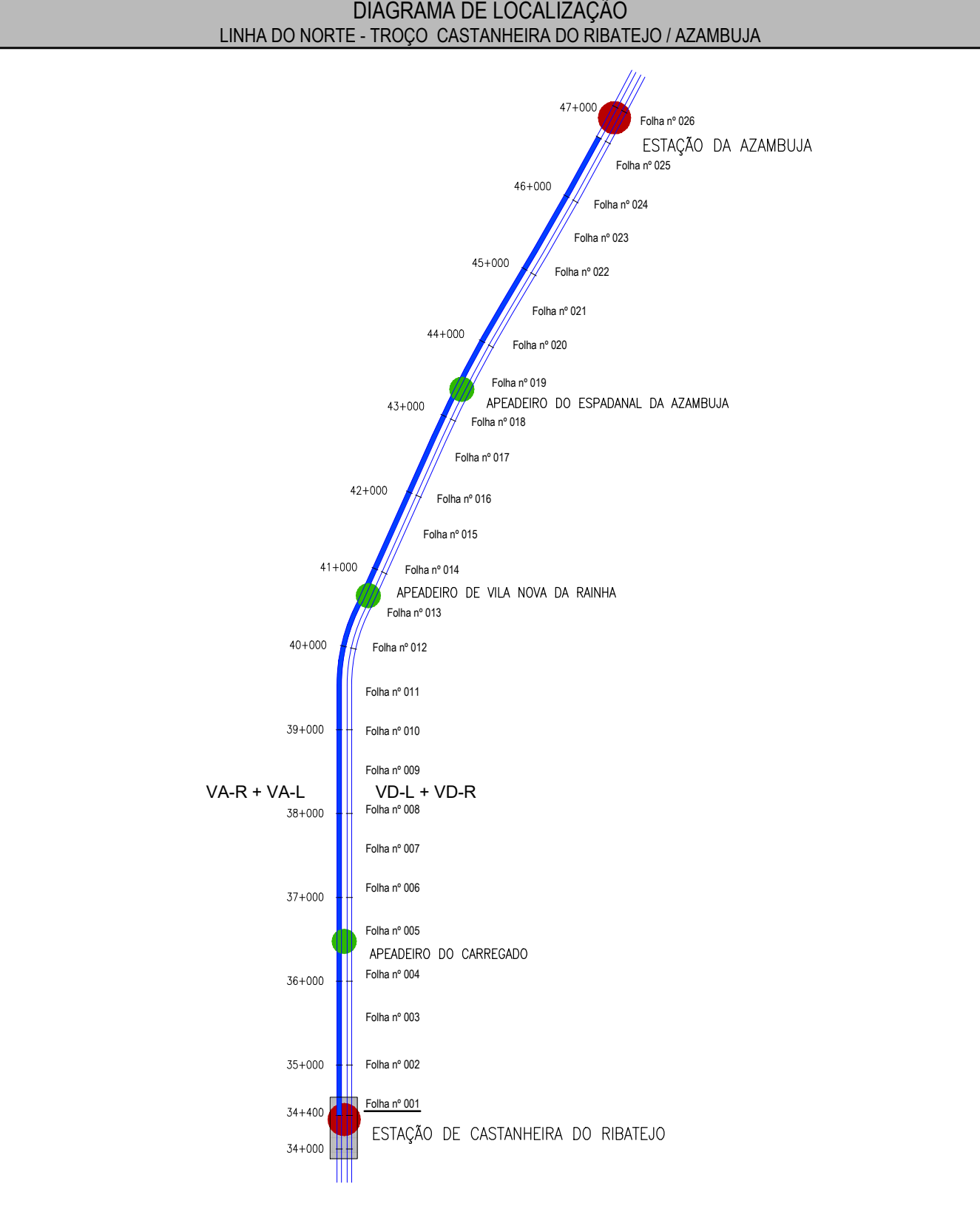
Data: Outubro-2025

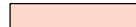
Nº de Ordens: 18

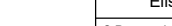
Versão: 00

Escala: 1:1000

1:100



LEGENDA	
PLANTA	PERFIL LONGITUDINAL
 EIXO DO PROJETO (Unifilar)	 RASANTE DE PROJETO
 EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	 RASANTE DA VIA EXISTENTE
 LINHA EXISTENTE (Bifilar)*	 TERRENO EXISTENTE
 EIXO DO PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	 Km 35+000 / H6
 EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	 Pk: 35+000 / H2
CURVA 4_VAR	 H6
 36+100	 PLATAFORMA DE PASSAGENS EXISTENTE
 32+000 / H2	 PLATAFORMA DE PASSAGENS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
 32+000 / H2	 PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RABOTEJO A CONSTRUIR
 PLATAFORMA DE PASSAGENS EXISTENTE	- Estudo Hidrológico
 PLATAFORMA DE PASSAGENS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	 COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA
 PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RABOTEJO A CONSTRUIR	
 OBRA DE ARTE/PH EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	
 DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO	

				 PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA		 Infraestruturas de Portugal		Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja Autor: Elisabete Pinto Área: EA-EE - João Guerra Local: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000 O Responsável Desapartamento: EA-EE - Tiago Rodrigues O Diretor: Pedro Pais		Código Desenho: PF0223-PE.10.01.06.019.00 Nº Páginas: 30/37 Data: Outubro-2025 N.º de Ordens: 19 Versão: 00	
Logotipo e Informação complementar						Código Projeto: 22048		Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente		Título do Desenho: Via Ascendente Lenta	
Ficheiro: PF0223-PE.10.01.06.006_030.00.DWG Escala: 1:100				Desenhos: Inês Paulino, Tiago Laranjinho, Manuela Miguel Fases: Projeto de Execução		Escalas:  1:100  1:100					
Rev.	Data	Descrição	Responsável								

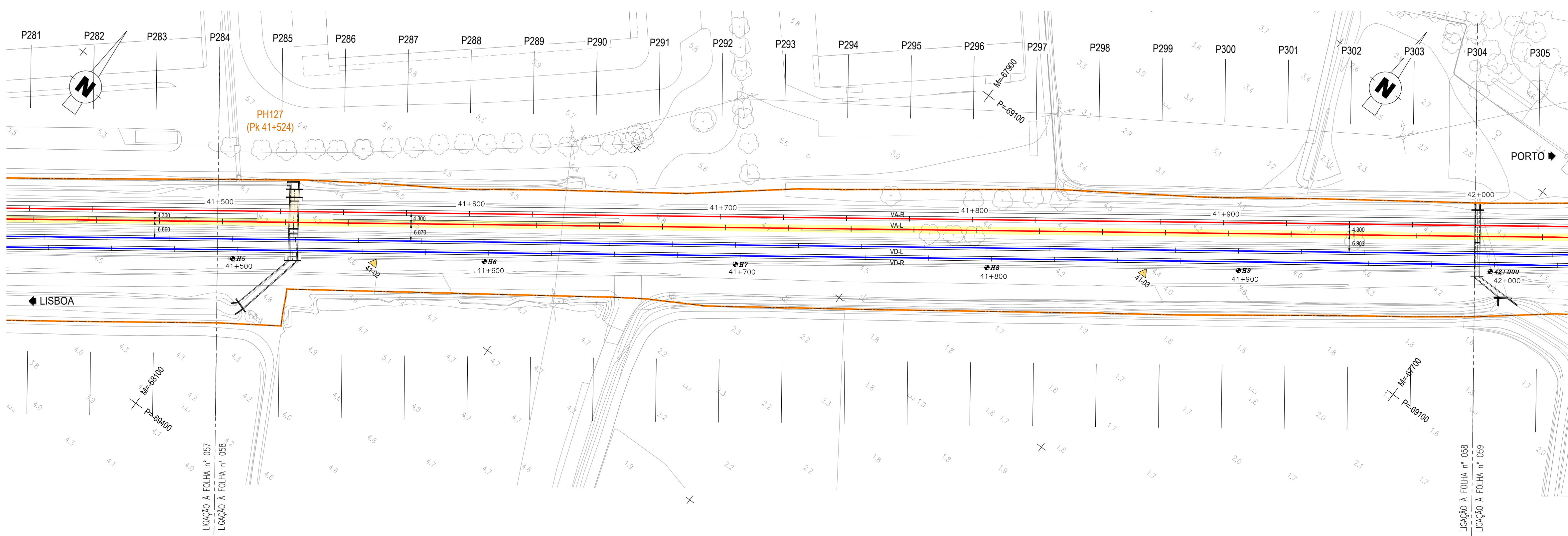
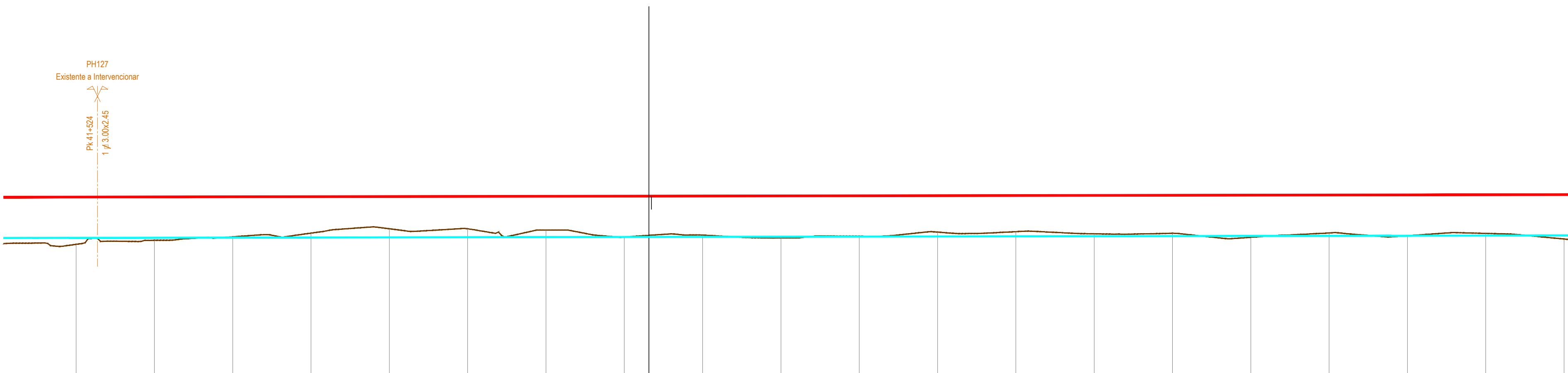
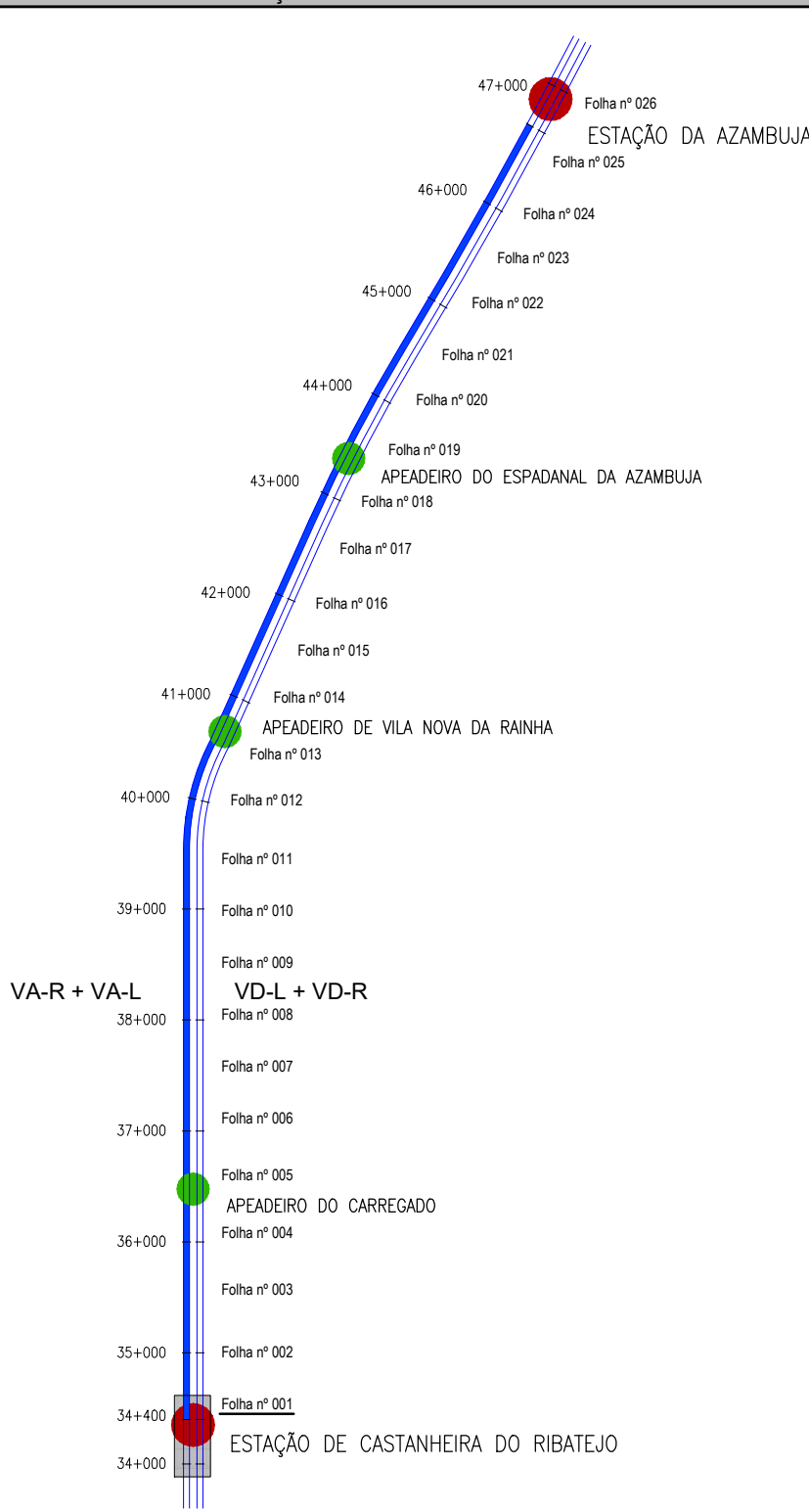


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAINEL		i=0.160% L=4519.243																			
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.764	5.768	5.772	5.776	5.780	5.784	5.788	5.792	5.796	5.800	5.804	5.808	5.812	5.816	5.820	5.824	5.828	5.832	5.836	5.840
	RASANTE (Terrapl.)																				
COTAS EXISTENTES	CARRIL																				
	TERRENO	4.255	4.384	4.495	4.613	4.752	4.753	4.712	4.487	4.551	4.461	4.516	4.646	4.660	4.592	4.613	4.479	4.619	4.550	4.604	4.425
Nº DOS PERFIS		P285	P286	P287	P288	P289	P290	P291	P292	P293	P294	P295	P296	P297	P298	P299	P300	P301	P302	P303	P304
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
	À ORIGEM	523.141	548.141	573.141	598.141	623.141	648.141	673.141	698.141	723.141	748.141	773.141	798.141	823.141	848.141	873.141	898.141	923.141	948.141	973.141	998.141
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5			H6			H7					H8			H9					42+000
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		H5			H6			H7					H8			H9					
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=2300.526																			
PONTOS NOTÁVEIS		41+500																			42+000
ARMAMENTO DE VIA		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	25		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	25		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	25		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	25		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	25		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	25			

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4_VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

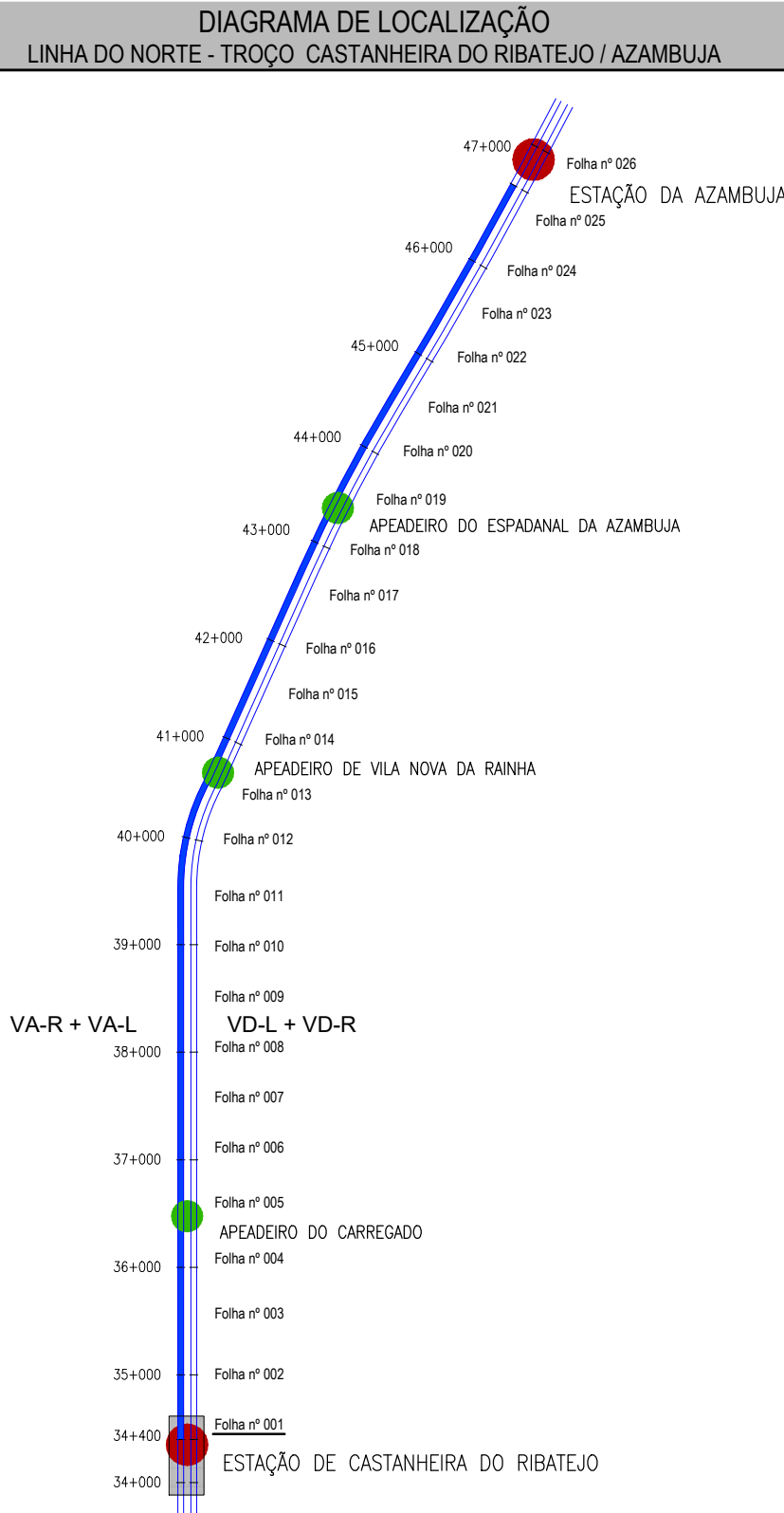
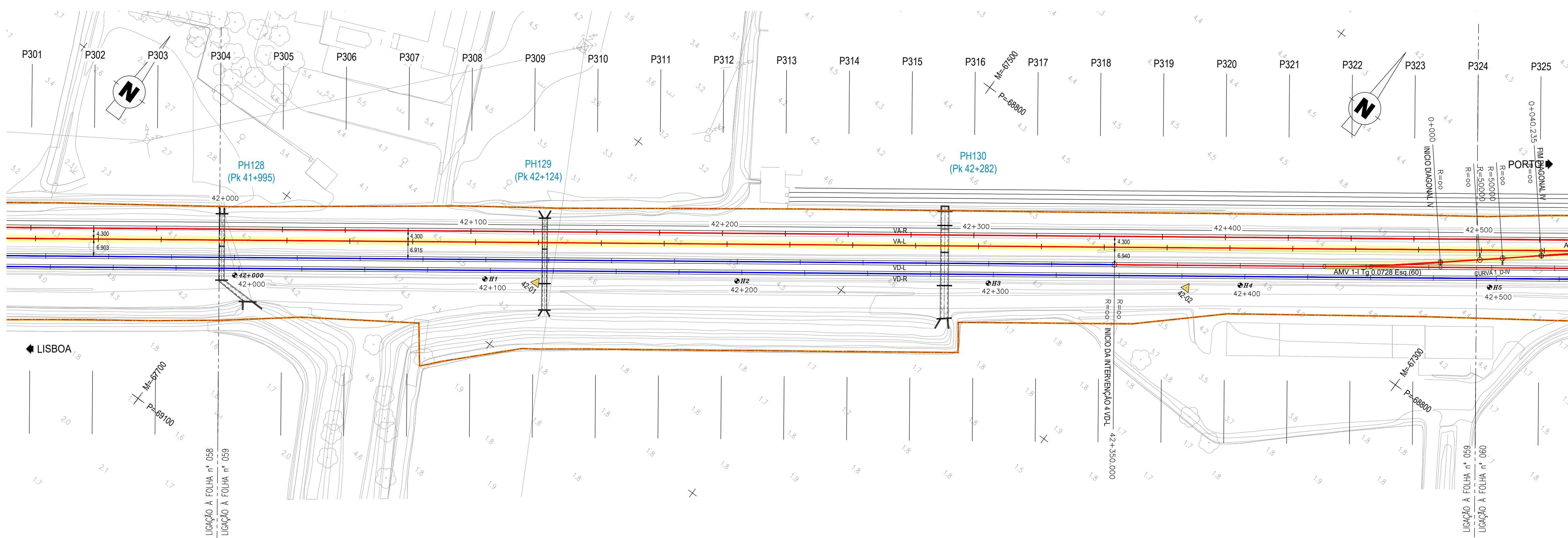
- QUILÓMETRO/HECTOMETRO DE PROJETO
- MARCO QUILOMÉTRICO/HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- MARCO QUILOMÉTRICO/HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE/PI, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PERFIL LONGITUDINAL

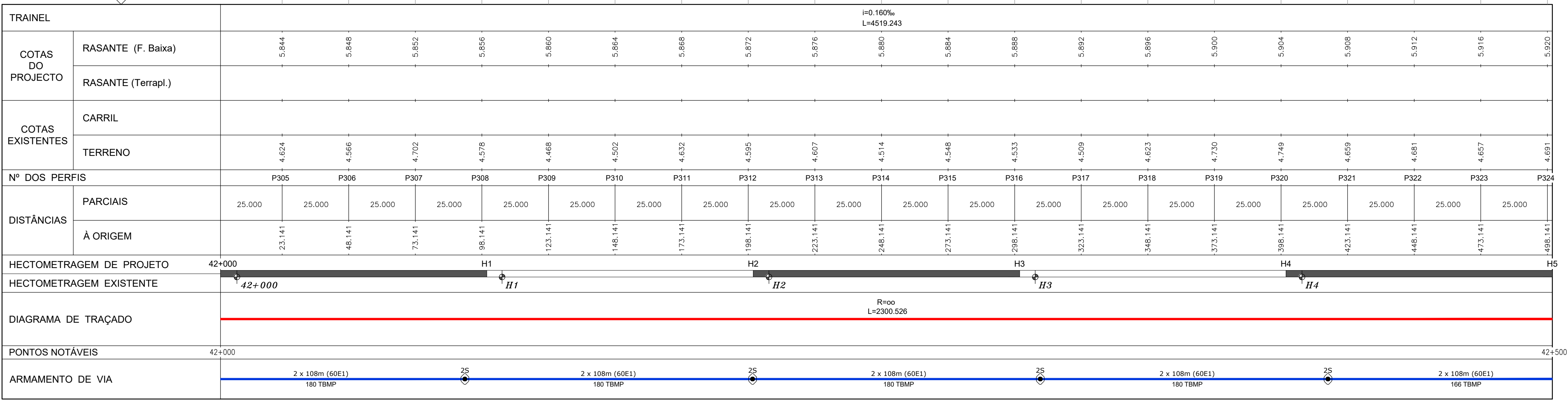
- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- TERRENO EXISTENTE
- QUILÓMETRO/HECTOMETRO DE PROJETO
- QUILÓMETRO/HECTOMETRO EXISTENTE
- MARCO HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- Estudo Hidrológico
- COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA



Logótipo e informação complementar				O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto Operatório PF0223 - Quaduplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código Operatório PF0223.PE.10.01.06.021.00	
O Responsável Unidade EA-EE - João Guerra				Linha		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		N.º Registo SAP	
O Responsável Departamento EA-EE - Tiago Rodrigues				Local		Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data	
O Diretor				Especialidade		V10 AMBIENTE Estudo de Impacte Ambiental		Outubro-2025	
Código Projeto 22048				Orgão		Direção de Engenharia e Ambiente		Versão	
Folha PF0223.PE.10.01.06.006_030.DWG				Empreendimento		Via Ascendente Lenta		Escala	
Projeto Inês Paulino				Desenho		Tiago Laranjinho		1:1000	
Rev.				Validar		Manuela Miguel		1:100	
Descrição				Responsável		Projeto de Execução			



TRONÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100



LEGENDA

PLANTA

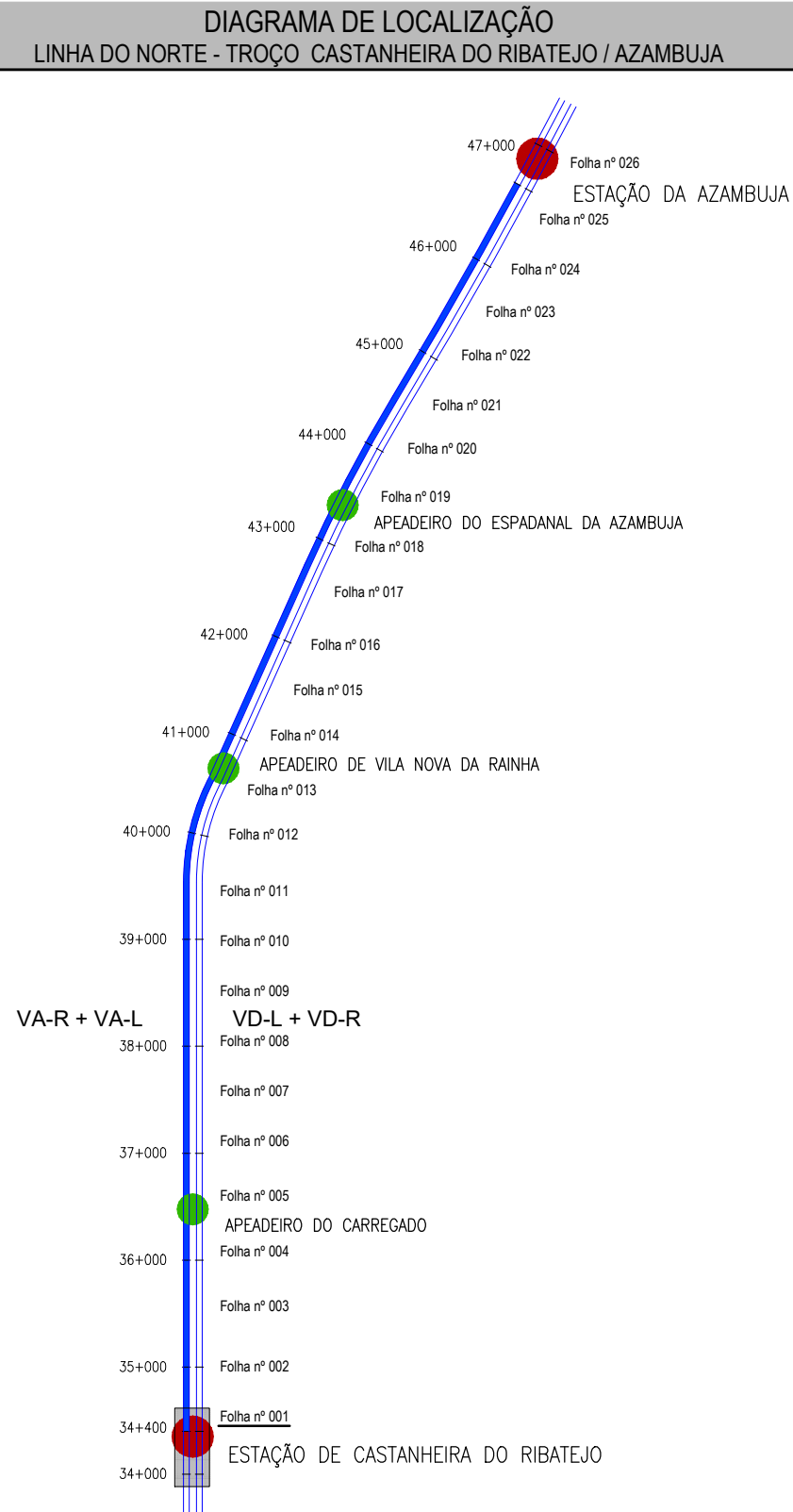
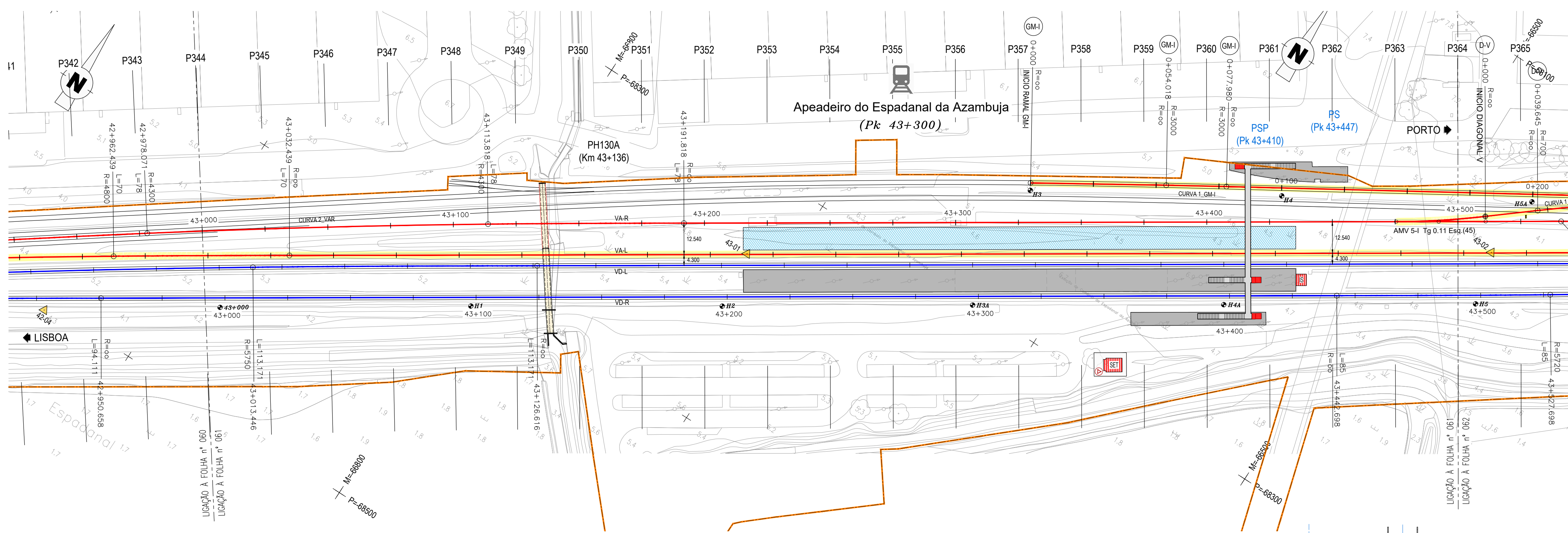
- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4 VAR
- NÚMERO DE CURVA
- QUILÓMETRO/HECTÓMETRO DE PROJETO
- MARCO QUILOMÉTRICO/HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- MARCO QUILOMÉTRICO/HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSIICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE/PI, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PERFIL LONGITUDINAL

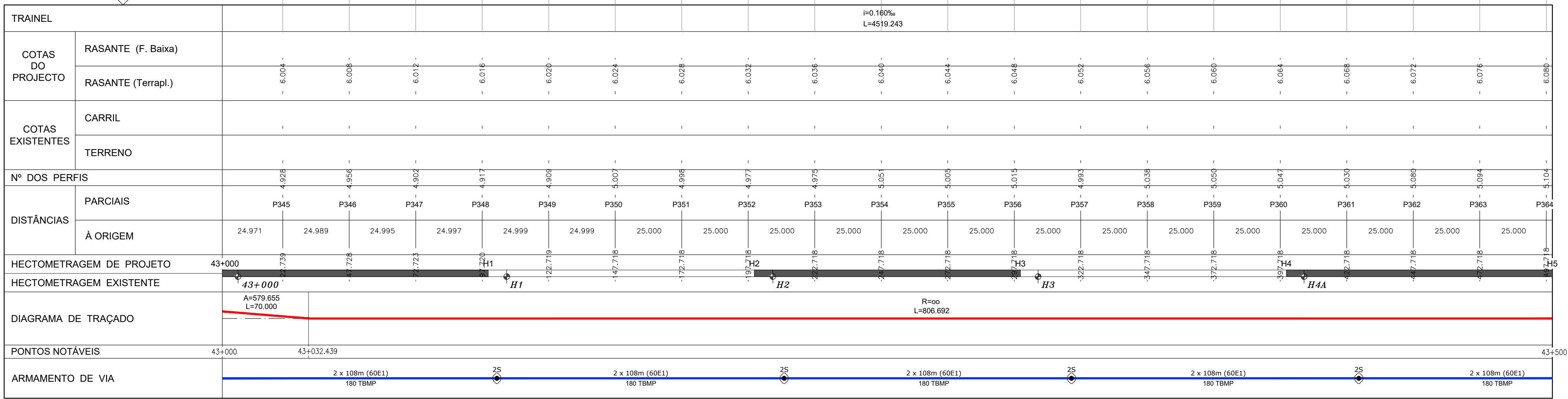
- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- TERRENO EXISTENTE
- QUILÓMETRO/HECTÓMETRO DE PROJETO
- QUILÓMETRO/HECTÓMETRO EXISTENTE
- MARCO HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- Estudo Hidrológico
- COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA



Logótipo e identificação complementar			Projeto: PF0223 - Quaduplicação do Tronco entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Projeto: PF0223 PE.10.01.06.022.00
EPF PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA			Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Nº Registo SAP
39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA			Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data: Outubro-2025
Código Projeto: 22048			Especialidade: V10 AMBIENTE		Nº de Ordens: 21
Folha: PF0223 PE.10.01.06.006_000.00.DWG			Título do Desenho: Via Ascendente Lenta		00
Projeto: Inês Paulino			V10 AMBIENTE		Escalas: 1:1000
Desenho: Tiago Laranjinho			Planta e Perfil Longitudinal com indicação da cota do nível máximo de cheia		1:100
Validar: Manuela Miguel			Km 42+000 ao Km 42+500		
Fase: Projeto de Execução					



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100



LEGENDA

PLANTA

PERFIL LONGITUDINAL

Estudo Hidrológico

Projeto

PF0223 PE 10.01.06.004.00

Nº Registo SAP

Outubro-2025

Versão

23

00

Projeto

PF0223 PE 10.01.06.004.00

Nº Registo SAP

Outubro-2025

Versão

23

00

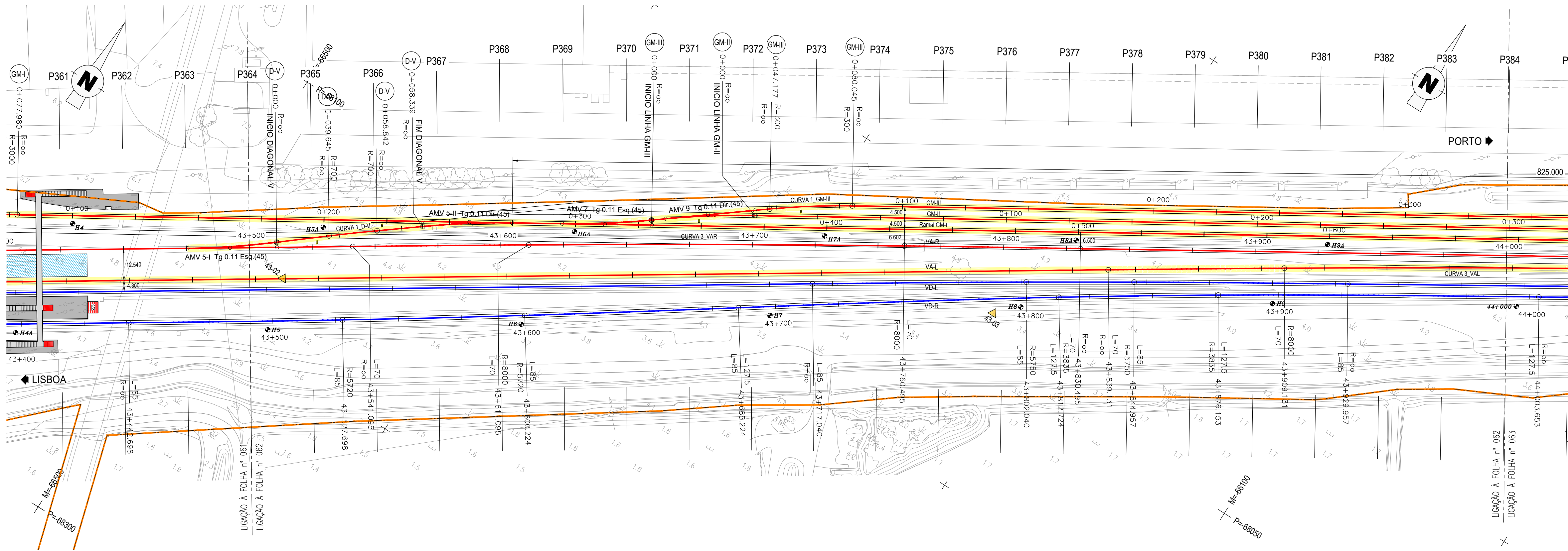
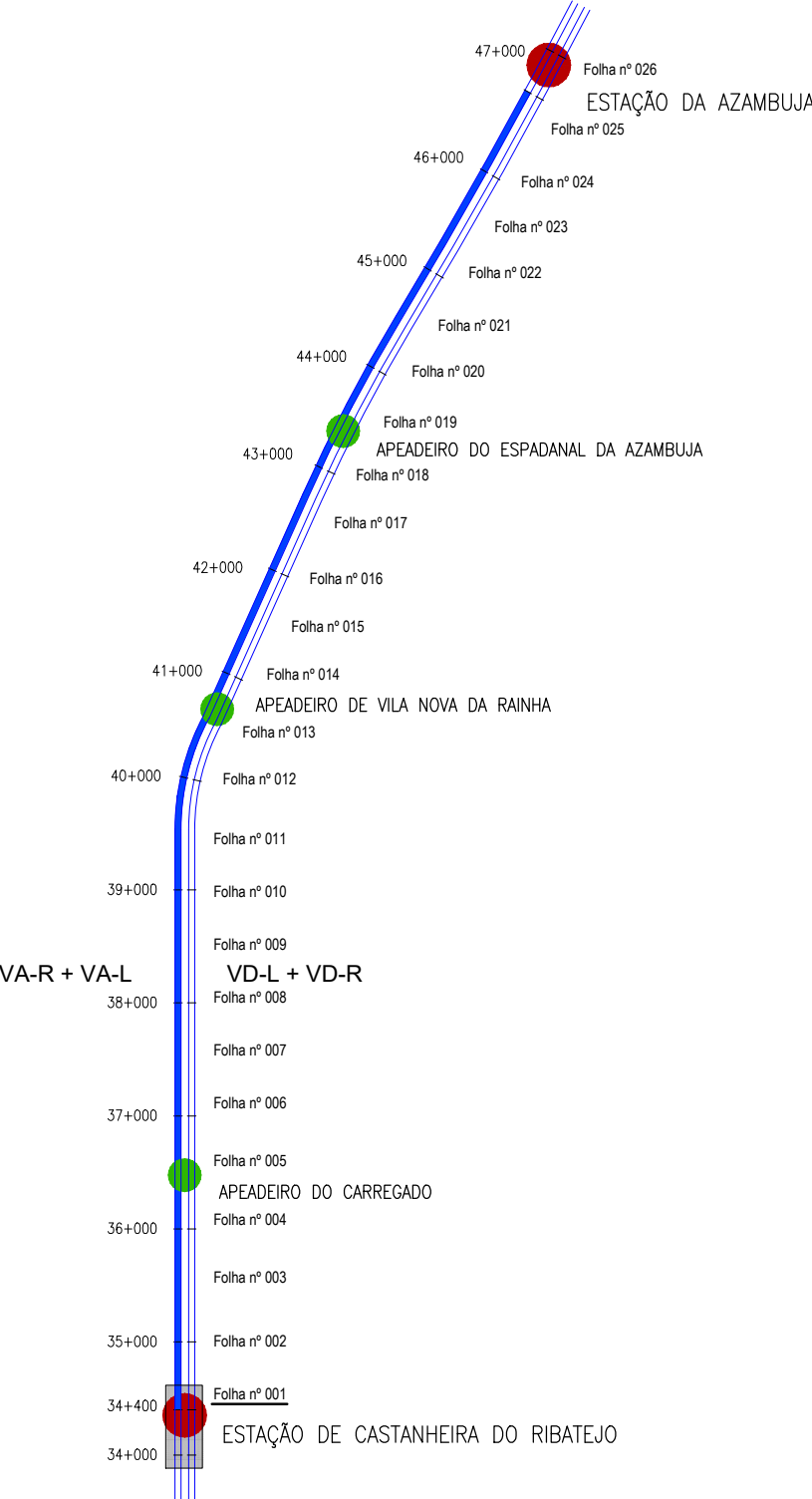


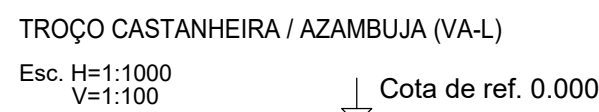
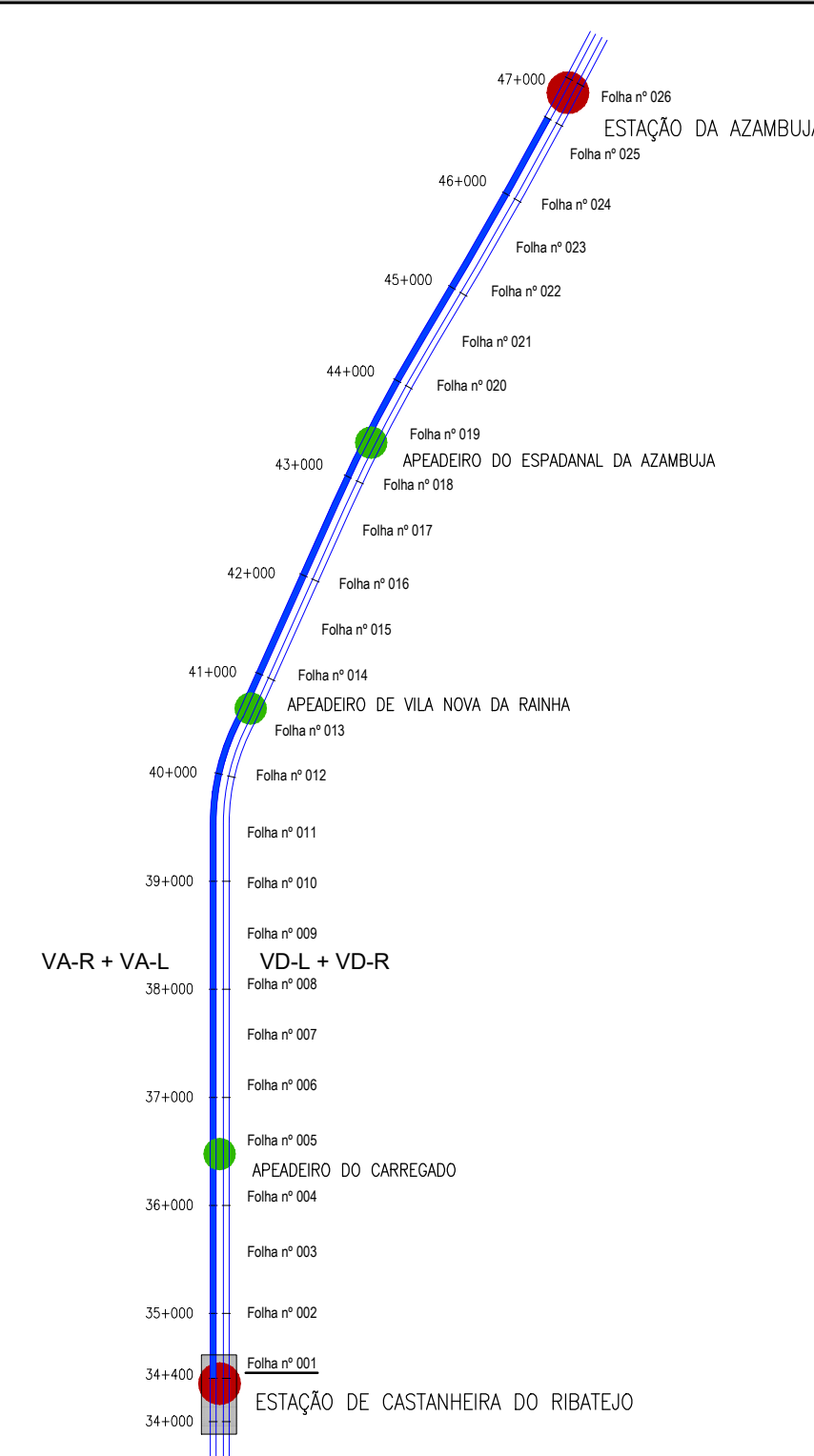
DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

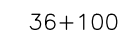
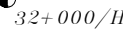
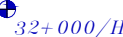
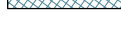


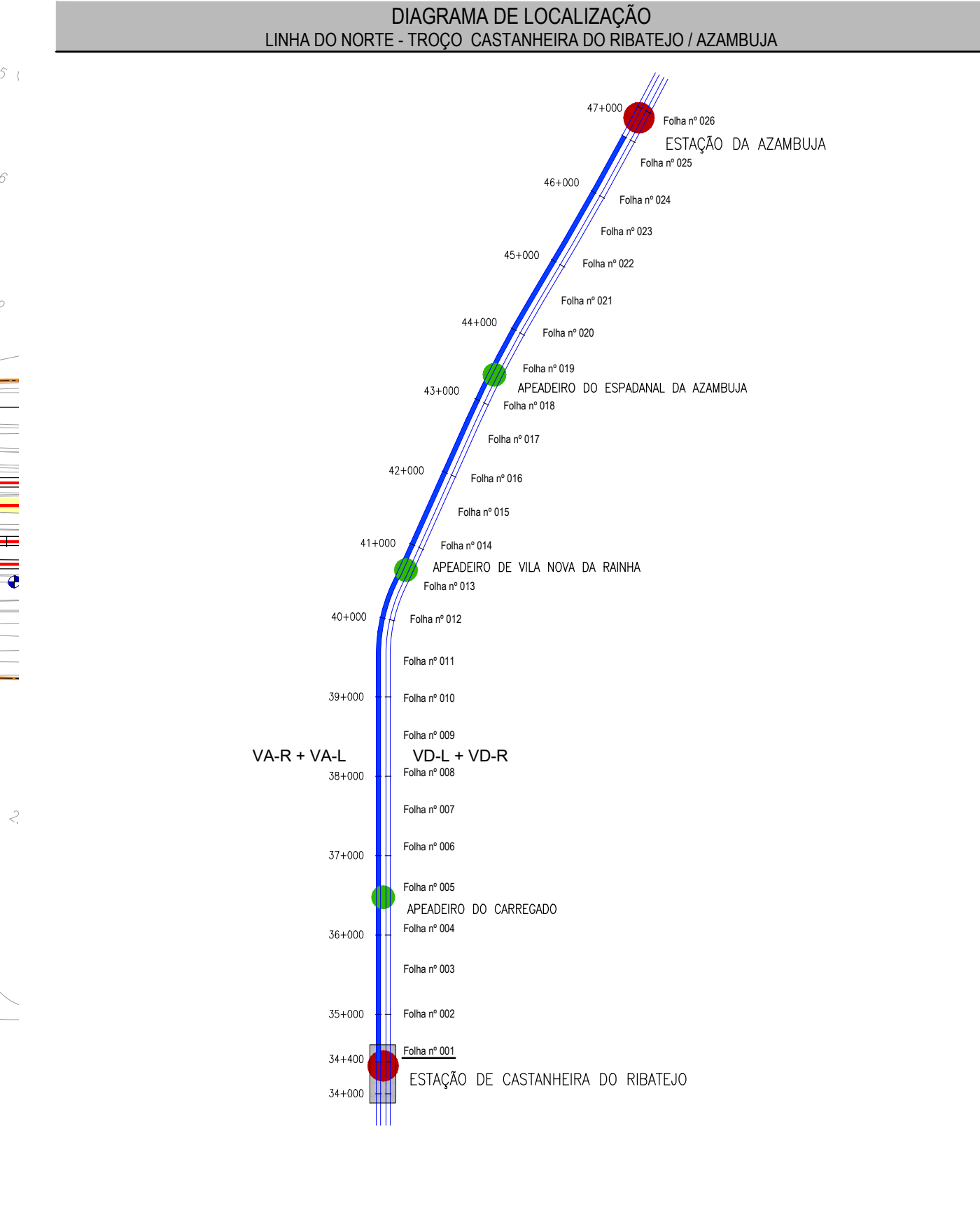
TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAINEL		I=0.160‰ L=4519.243																	
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	6.084	6.088	6.092	6.096	6.100	6.104	6.108	6.112	6.116	6.120	6.124	6.128	6.132	6.136	6.140	6.144	6.148	6.152
	RASANTE (Terrapl.)																		
COTAS EXISTENTES	CARRIL																		
	TERRENO	5.023	5.031	5.051	5.033	5.050	5.034	5.020	4.986	5.030	5.045	5.102	5.057	5.022	5.139	4.682	4.450	4.803	4.975
Nº DOS PERFIS		P365	P366	P367	P368	P369	P370	P371	P372	P373	P374	P375	P376	P377	P378	P379	P380	P381	P382
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	24.999	24.999	24.997	24.997	24.995	24.993	24.992	24.990	24.991	24.983	24.978	24.974	24.977
	À ORIGEM	522.716	547.718	572.718	597.718	622.718	647.717	672.716	697.713	722.710	747.705	772.698	797.690	822.680	847.671	872.654	897.632	922.606	947.583
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5			H6			H7					H8				H9		44+000
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		H5			H6			H7					H8				H9		
DIAGRAMA DE TRAÇADO																			
PONTOS NOTÁVEIS		43+500																	
ARMAMENTO DE VIA		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	25		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	25		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	25		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	25		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	25		2 x 108m (60E1) 180 TBMP	25	2 x 108m (60E1) 180 TBMP

LEGENDA	
PLANTA	PERFIL LONGITUDINAL
EIXO DE PROJETO (Unifilar)	RASANTE DE PROJETO
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	RASANTE DA VIA EXISTENTE
LINHA EXISTENTE (Bifilar)*	TERRENO EXISTENTE
EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	Km 35+000 / H6
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	Pk 35+000 / H2
CURVA 4_VAR	NÚMERO DE CURVA
36+100	QUILÓMETRO/HECTÓMETRO DE PROJETO
32+000 / H2	MARCO QUILÓMETRICO/HECTÓMETRICO EXISTENTE
32+000 / H2	MARCO QUILÓMETRICO/HECTÓMETRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE	MARCO HECTÓMETRICO EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
OBRA DE ARTE/PI, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO	- Estudo Hidrológico
	COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA

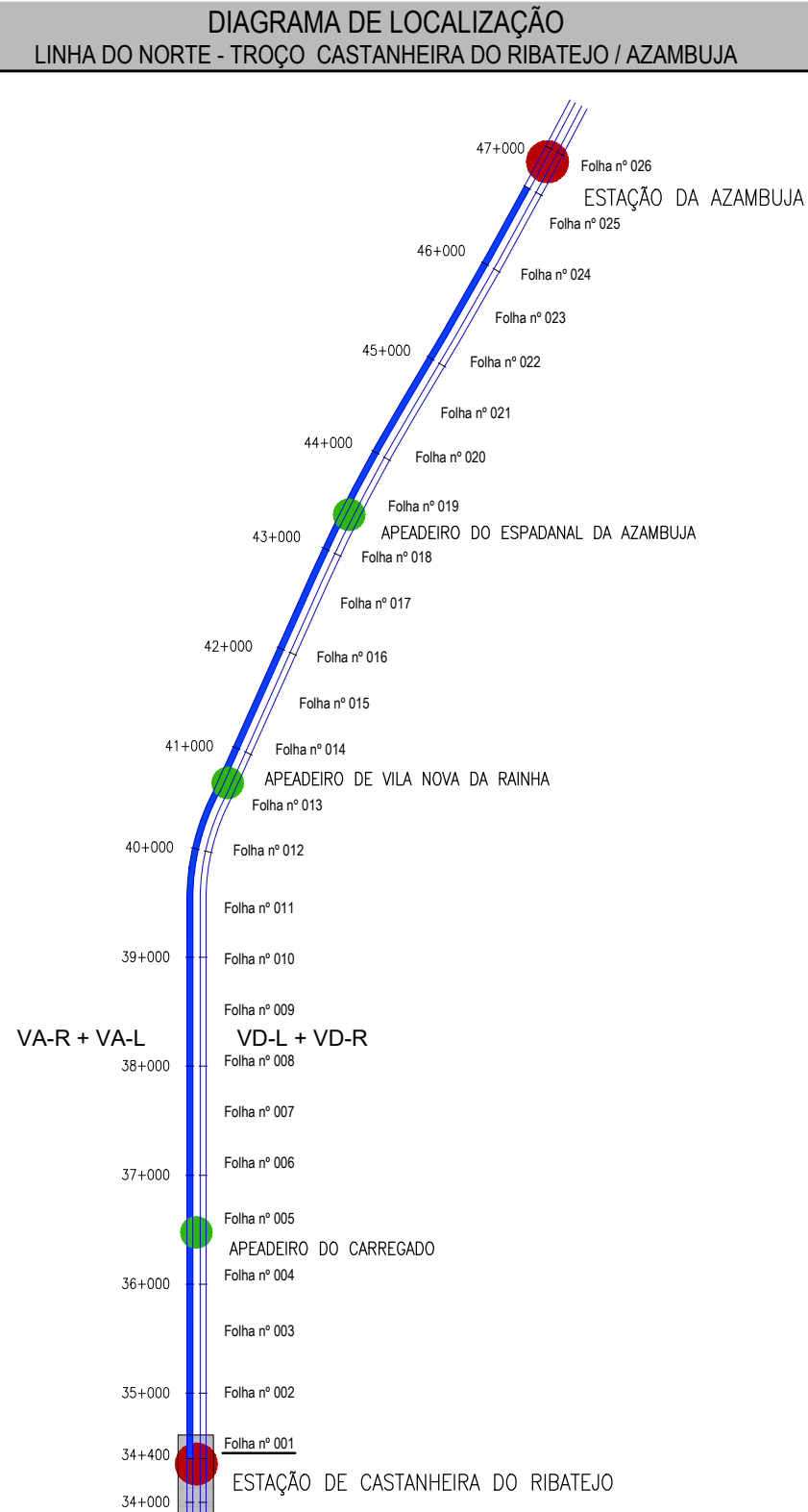
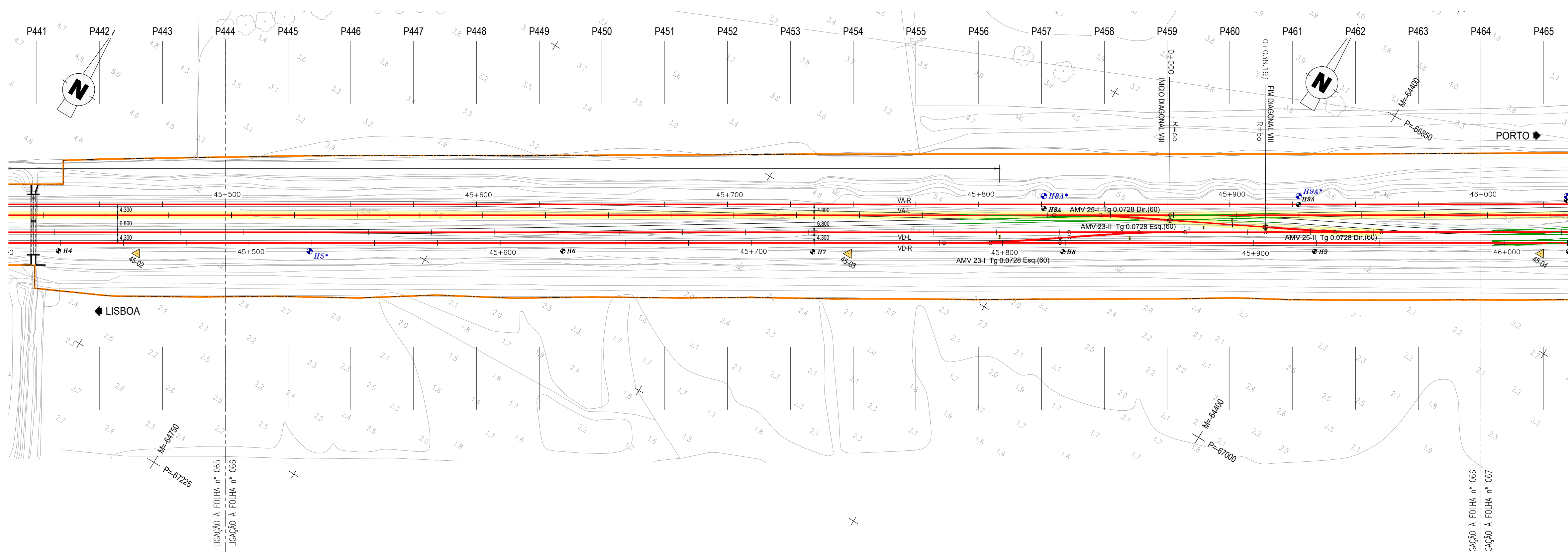


PLANTA	PERFIL LONGITUDINAL
 EIXO DE PROJETO (Unifilar)	 RASANTE DE PROJETO
 EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	 RASANTE DA VIA EXISTENTE
 LINHA EXISTENTE (Bifilar)*	
 EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	 TERRENO EXISTENTE
 EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	 Km 35+000 / H6
	 Pk 35+000, H2
CURVA 4_VAR	
	 MARCO QUILOMÉTRICO EXISTENTE
 36+100	 PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
 32+000, H2	 PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
 32+000, H2	 PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
 PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE	- Estudo Hidrológico
 PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	 COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA
 PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	
 OBRA DE ARTE/PI, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	
 DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO	

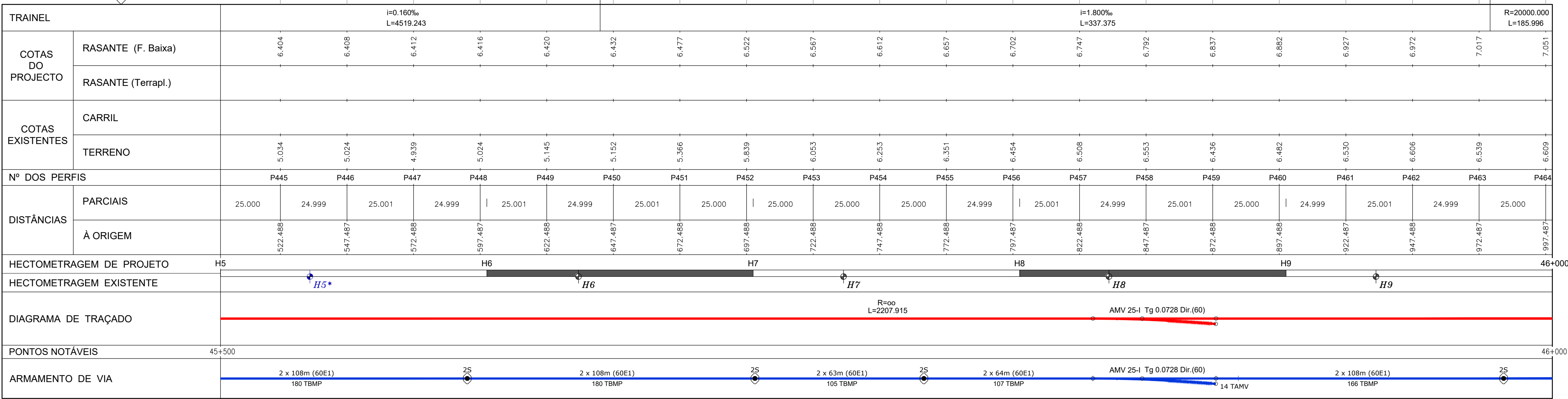


PLANTA	PERFIL LONGITUDINAL
 EXO DE PROJETO (Unifilar)	 RASANTE DE PROJETO
 EXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	 RASANTE DA VIA EXISTENTE
 LINHA EXISTENTE (Bifilar)*	 TERRENO EXISTENTE
 EXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	Km 35+000 / H6  QUILÔMETRO/HECTOMETRO DE PROJETO
 EXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	<i>Pk 35+000 / H3</i>  QUILÔMETRO/HECTOMETRO EXISTENTE
CURVA 4 VAR	 MARCO HECTOMETRICO EXISTENTE
NÚMERO DE CURVA	 MARCO HECTOMETRICO EXISTENTE
36+100	 PLATAFORMA DE PASSAGEOS EXISTENTE
 32+000 / H2	 PLATAFORMA DE PASSAGEOS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
 32+000 / H3	 PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
 PLATAFORMA DE PASSAGEOS EXISTENTE	- Estudo Hidrológico
 PLATAFORMA DE PASSAGEOS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	 COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA
 PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	
 OBRA DE ARTE/PAH EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	
 DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO	

[illegible]



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100



PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4 VAR

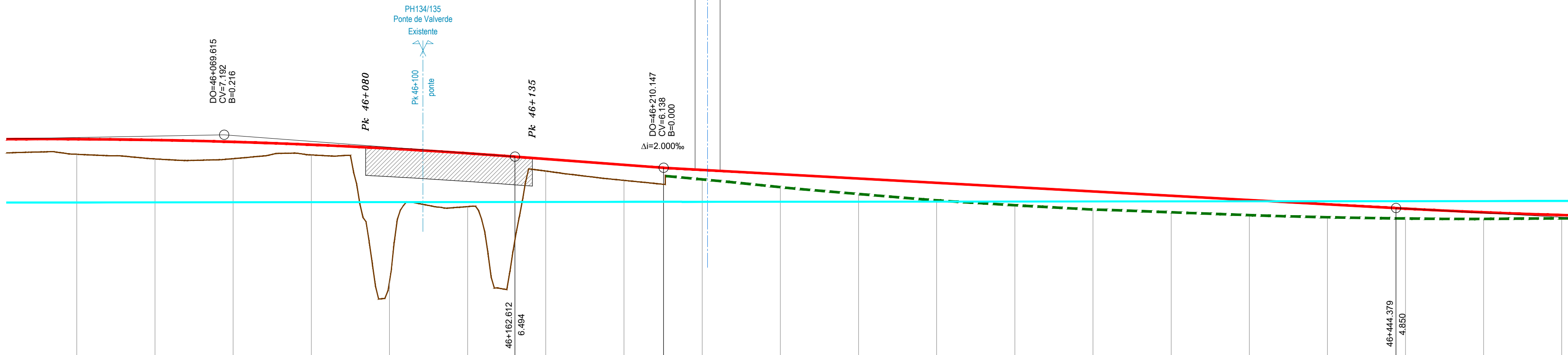
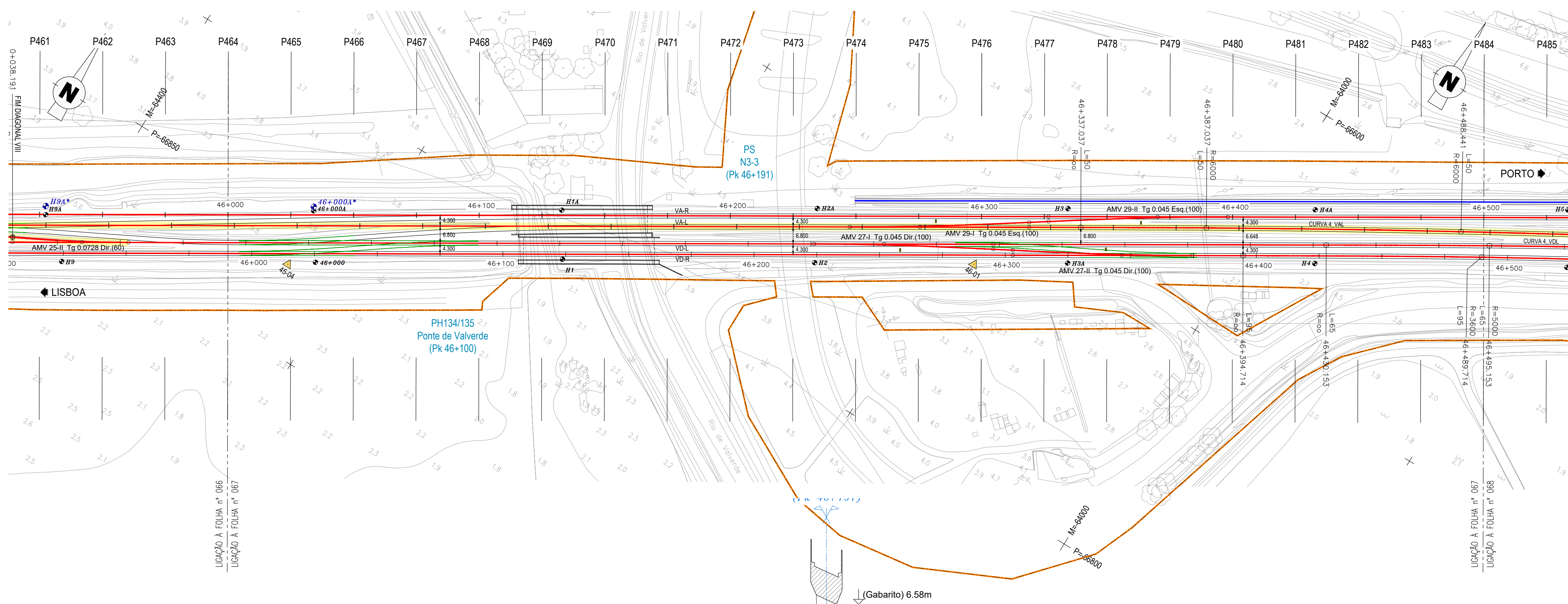
- 36+100
- 32+000/H2
- 32+000/H2

- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE/PI, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PERFIL LONGITUDINAL

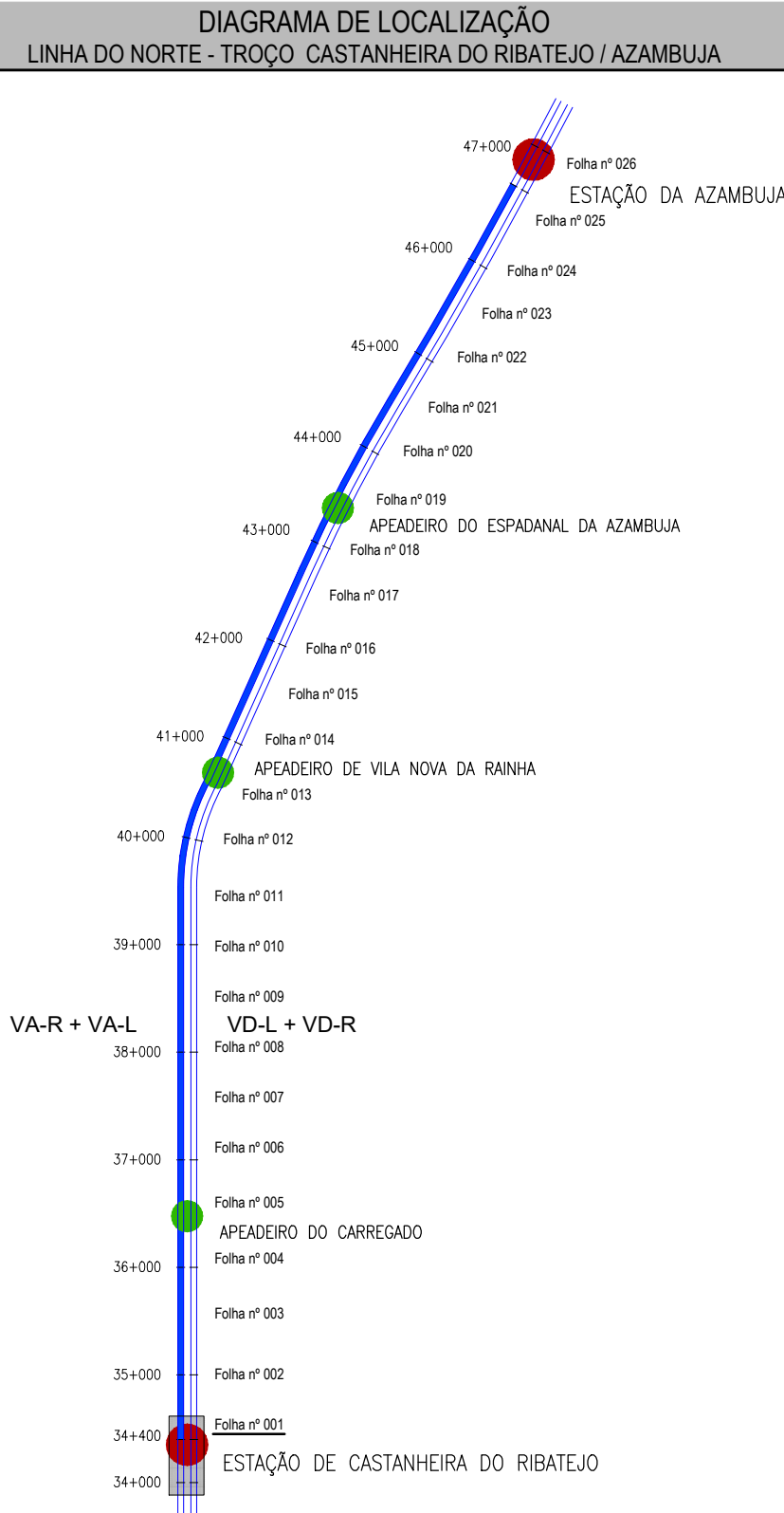
- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- TERRENO EXISTENTE
- QUILÓMETRO/HECTOMETRO DE PROJETO
- QUILÓMETRO/HECTOMETRO EXISTENTE
- 35+000/H2
- 32+000/H2
- 32+000/H2

- MARKO HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
- Estudo Hidrológico
- COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRINEL		R=20000.000 L=185.996										i=-7.500‰ L=47.535			i=-5.500‰ L=234.232							R=20000.000 L=124.154		
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	7.054	7.026	6.967	6.877	6.755	6.602	6.420	6.233	6.070	5.932	5.795	5.658	5.520	5.383	5.245	5.108	4.970	4.833	4.715	4.628			
	RASANTE (Terrapl.)																							
COTAS EXISTENTES	CARRIL									5.767	5.520	5.301	5.099	4.942	4.804	4.716	4.626	4.568	4.518	4.505	4.521			
	TERRENO	6.571	6.423	6.431	6.550	6.365	4.898	6.034	5.737															
Nº DOS PERFIS		P465	P466	P467	P468	P469	P470	P471	P472	P473	P474	P475	P476	P477	P478	P479	P480	P481	P482	P483	P484			
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.001	24.999	25.001	25.000	25.000	24.999	25.001	25.000	25.000	25.000	24.999	25.000	25.000	24.991	24.983	24.981	24.978	24.975	24.973				
	À ORIGEM	22.488	47.487	72.488	97.488	122.488	147.488	172.487	197.488	222.488	247.488	272.488	297.487	322.487	347.487	372.478	397.461	422.442	447.420	472.395	497.368			
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H1 H2 H3 H4 H5																						
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		46+000 H1 H2 H3A H4 H5																						
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=2207.915 AMV 29-1 Tg 0.045 Esq.(100) A=547.723 L=50.000 R=6000.000 L=101.404 CURVA 4_VAL																						
PONTOS NOTÁVEIS		46+000 2S 2S 22 TAMV 2S 46+488.441 46																						
ARMAMENTO DE VIA		2 x 108m (60E1) 180 TBMP 2 x 108m (60E1) 180 TBMP 2 x 47m (60E1) 78 TBMP AMV 29-1 Tg 0.045 Esq.(100) 2 x 108m (60E1) 196 TBMP 2 x 108m (60E1) 218 TBMP																						



LEGENDA	
PLANTA	PERFIL LONGITUDINAL
EIXO DE PROJETO (Unifilar)	RASANTE DE PROJETO
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	RASANTE DA VIA EXISTENTE
LINHA EXISTENTE (Bifilar)*	TERRENO EXISTENTE
EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	Km 35+000 / H6
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	Km 35+000 / H2
CURVA 4_VAR	MARKO HECTOMÉTRICO EXISTENTE
36+100	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
32+000 / H2	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
32+000 / H2	PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE	- Estudo Hidrológico
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	COTA DO NÍVEL MÁXIMO DE CHEIA
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO A CONSTRUIR	
OBRA DE ARTE/PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	
DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO	



Logótipo e informação complementar

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

Código Projeto

22048

Folha

PF0223.PE.10.01.06.030.00.DWG

Projeto

Inês Paulino

Desenho

Tiago Laranjinho

Validou

Manuela Miguel

Empreendimento

Projeto de Engenharia e Ambiente

Fase

Projeto de Execução

O Gestor do Projeto

Elisabete Pino

O Responsável Unidade

EA-EE - João Guerra

O Responsável Departamento

EA-EE - Tiago Rodrigues

O Diretor

Pedro Pais

Projeto

PF0223 - Quaduplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja

Linha

Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000

Local

Castanheira do Ribatejo / Azambuja

Especialidade

VIO AMBIENTE
Estudo de Impacte Ambiental

Código Desenho

PF0223.PE.10.01.06.030.00

N.º Registo SAP

Data

Outubro-2025

N.º de Ordens

29

Versão

00

Título do Desenho

Via Ascendente Lenta
VAL

Planta e Perfil Longitudinal com indicação da cota do nível máximo de cheia

Km 46+000 ao Km 46+500

Escala

1:1000
1:100

