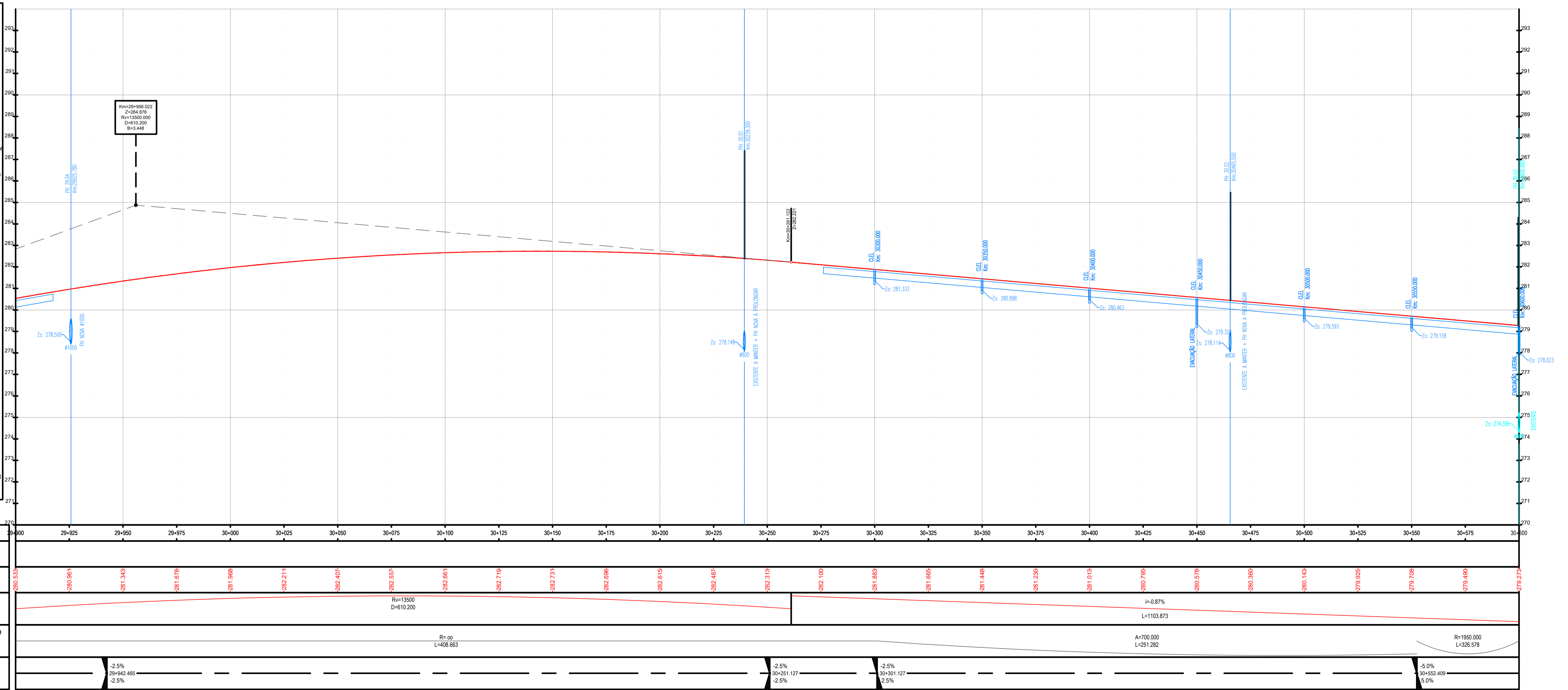


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Aterro
  - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilometragem
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- Drenagem Nova
  - Drenagem Existente a manter
  - Drenagem Existente a demolir
  - D - Dreno Ø200
  - C - Coletor
  - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
  - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
  - S - Sumidouro
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestida a Betão com L=1,2m
  - VP1-D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno Ø200
  - VP1-C - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor
  - VP1-C+D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno/Coletor
  - VP2 - Revestida a Betão
  - VP4 - Não Revestida - Restabelecimentos
  - VP5 - Revestida a Betão - Restabelecimentos
  - VP6 - Revestida a Betão com L=0,5m
  - VP7 - Revestida a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestida a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
  - VPX - de Pé de Talude
  - VBX - de Banqueta
  - VBX - de Bordadura
  - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
  - CCD - Em Valas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
  - CFD - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
  - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
  - CTD - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
  - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
  - CBT - Em Valas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
  - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÂMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
  - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
  - DEBO - em Bocas de Pêtas/Coleiras e Valetas
  - VT - Vela Trapezoidal c/ Enrocamento
- Passagem hidráulica com bocas em aterro**
- PH XXXX
- Passagem hidráulica com Recipiente**
- Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
  - CYSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
  - Ranhuragens no Pavimento



			<table border="1"> <tr> <th>PROJETO Nº</th> <td>IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2</td> </tr> <tr> <th>PROJETO</th> <td>JOÃO MESQUITA</td> </tr> <tr> <th>COORDENAÇÃO</th> <td>CARLOS FERRAZ</td> </tr> <tr> <th>ESCALA</th> <td>H - 1:1000 ; V - 1:100</td> </tr> </table>	PROJETO Nº	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	PROJETO	JOÃO MESQUITA	COORDENAÇÃO	CARLOS FERRAZ	ESCALA	H - 1:1000 ; V - 1:100	<table border="1"> <tr> <th>PROJETO</th> <td>IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2</td> </tr> <tr> <th>LANÇAMENTO</th> <td>LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA</td> </tr> <tr> <th>OBJETIVO</th> <td>AUMENTO DE CAPACIDADE</td> </tr> </table>	PROJETO	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	LANÇAMENTO	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA	OBJETIVO	AUMENTO DE CAPACIDADE	<table border="1"> <tr> <th>DESIGNAÇÃO</th> <td>INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS</td> </tr> <tr> <th>PROJETO DE EXECUÇÃO</th> <td>PROJETO DE EXECUÇÃO</td> </tr> <tr> <th>DRENAGEM</th> <td>DRENAGEM</td> </tr> <tr> <th>PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS</th> <td>PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS</td> </tr> <tr> <th>SEÇÃO CORRENTE</th> <td>SEÇÃO CORRENTE - Km 29+900 - Km 30+600</td> </tr> </table>	DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	PROJETO DE EXECUÇÃO	PROJETO DE EXECUÇÃO	DRENAGEM	DRENAGEM	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS	SEÇÃO CORRENTE	SEÇÃO CORRENTE - Km 29+900 - Km 30+600	<table border="1"> <tr> <th>DESENHO Nº</th> <td>RVGR-PE-T2-P2-SC-06</td> </tr> <tr> <th>SUBSTITUI</th> <td></td> </tr> <tr> <th>SUBSTITUÍDO</th> <td></td> </tr> <tr> <th>FORMATO</th> <td>A1 REDUZIDO</td> </tr> <tr> <th>A3</th> <td></td> </tr> </table>	DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P2-SC-06	SUBSTITUI		SUBSTITUÍDO		FORMATO	A1 REDUZIDO	A3														
	PROJETO Nº	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2																																																			
	PROJETO	JOÃO MESQUITA																																																			
	COORDENAÇÃO	CARLOS FERRAZ																																																			
ESCALA	H - 1:1000 ; V - 1:100																																																				
PROJETO	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2																																																				
LANÇAMENTO	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA																																																				
OBJETIVO	AUMENTO DE CAPACIDADE																																																				
DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS																																																				
PROJETO DE EXECUÇÃO	PROJETO DE EXECUÇÃO																																																				
DRENAGEM	DRENAGEM																																																				
PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS																																																				
SEÇÃO CORRENTE	SEÇÃO CORRENTE - Km 29+900 - Km 30+600																																																				
DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P2-SC-06																																																				
SUBSTITUI																																																					
SUBSTITUÍDO																																																					
FORMATO	A1 REDUZIDO																																																				
A3																																																					
<table border="1"> <tr> <th>PROJETA</th> <td></td> </tr> <tr> <th>PROJETO</th> <td></td> </tr> <tr> <th>COORDENAÇÃO</th> <td></td> </tr> <tr> <th>ESCALA</th> <td></td> </tr> </table>	PROJETA		PROJETO		COORDENAÇÃO		ESCALA		<table border="1"> <tr> <th>PROJETO Nº</th> <td>RVGR</td> </tr> <tr> <th>PROJETO</th> <td>JOÃO MESQUITA</td> </tr> <tr> <th>COORDENAÇÃO</th> <td>CARLOS FERRAZ</td> </tr> <tr> <th>ESCALA</th> <td>H - 1:1000 ; V - 1:100</td> </tr> </table>	PROJETO Nº	RVGR	PROJETO	JOÃO MESQUITA	COORDENAÇÃO	CARLOS FERRAZ	ESCALA	H - 1:1000 ; V - 1:100	<table border="1"> <tr> <th>PROJETO</th> <td>IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2</td> </tr> <tr> <th>LANÇAMENTO</th> <td>LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA</td> </tr> <tr> <th>OBJETIVO</th> <td>AUMENTO DE CAPACIDADE</td> </tr> </table>	PROJETO	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	LANÇAMENTO	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA	OBJETIVO	AUMENTO DE CAPACIDADE	<table border="1"> <tr> <th>DESIGNAÇÃO</th> <td>INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS</td> </tr> <tr> <th>PROJETO DE EXECUÇÃO</th> <td>PROJETO DE EXECUÇÃO</td> </tr> <tr> <th>DRENAGEM</th> <td>DRENAGEM</td> </tr> <tr> <th>PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS</th> <td>PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS</td> </tr> <tr> <th>SEÇÃO CORRENTE</th> <td>SEÇÃO CORRENTE - Km 29+900 - Km 30+600</td> </tr> </table>	DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	PROJETO DE EXECUÇÃO	PROJETO DE EXECUÇÃO	DRENAGEM	DRENAGEM	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS	SEÇÃO CORRENTE	SEÇÃO CORRENTE - Km 29+900 - Km 30+600	<table border="1"> <tr> <th>DESENHO Nº</th> <td>RVGR-PE-T2-P2-SC-06</td> </tr> <tr> <th>SUBSTITUI</th> <td></td> </tr> <tr> <th>SUBSTITUÍDO</th> <td></td> </tr> <tr> <th>FORMATO</th> <td>A1 REDUZIDO</td> </tr> <tr> <th>A3</th> <td></td> </tr> </table>	DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P2-SC-06	SUBSTITUI		SUBSTITUÍDO		FORMATO	A1 REDUZIDO	A3								
PROJETA																																																					
PROJETO																																																					
COORDENAÇÃO																																																					
ESCALA																																																					
PROJETO Nº	RVGR																																																				
PROJETO	JOÃO MESQUITA																																																				
COORDENAÇÃO	CARLOS FERRAZ																																																				
ESCALA	H - 1:1000 ; V - 1:100																																																				
PROJETO	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2																																																				
LANÇAMENTO	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA																																																				
OBJETIVO	AUMENTO DE CAPACIDADE																																																				
DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS																																																				
PROJETO DE EXECUÇÃO	PROJETO DE EXECUÇÃO																																																				
DRENAGEM	DRENAGEM																																																				
PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS																																																				
SEÇÃO CORRENTE	SEÇÃO CORRENTE - Km 29+900 - Km 30+600																																																				
DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P2-SC-06																																																				
SUBSTITUI																																																					
SUBSTITUÍDO																																																					
FORMATO	A1 REDUZIDO																																																				
A3																																																					
<table border="1"> <tr> <th>ALTERAÇÃO</th> <th>DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO</th> <th>DATA</th> <th>DESENHO</th> <th>VERIFICADO</th> </tr> <tr> <td>R02</td> <td>RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024</td> <td>JUN2024</td> <td>MDA</td> <td>JMM</td> </tr> <tr> <td>R01</td> <td>REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/03/2024</td> <td>ABR2024</td> <td>MDA</td> <td>JMM</td> </tr> </table>	ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO	R02	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	JUN2024	MDA	JMM	R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/03/2024	ABR2024	MDA	JMM	<table border="1"> <tr> <th>PROJETO Nº</th> <td>IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2</td> </tr> <tr> <th>PROJETO</th> <td>JOÃO MESQUITA</td> </tr> <tr> <th>COORDENAÇÃO</th> <td>CARLOS FERRAZ</td> </tr> <tr> <th>ESCALA</th> <td>H - 1:1000 ; V - 1:100</td> </tr> </table>	PROJETO Nº	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	PROJETO	JOÃO MESQUITA	COORDENAÇÃO	CARLOS FERRAZ	ESCALA	H - 1:1000 ; V - 1:100	<table border="1"> <tr> <th>PROJETO</th> <td>IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2</td> </tr> <tr> <th>LANÇAMENTO</th> <td>LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA</td> </tr> <tr> <th>OBJETIVO</th> <td>AUMENTO DE CAPACIDADE</td> </tr> </table>	PROJETO	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	LANÇAMENTO	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA	OBJETIVO	AUMENTO DE CAPACIDADE	<table border="1"> <tr> <th>DESIGNAÇÃO</th> <td>INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS</td> </tr> <tr> <th>PROJETO DE EXECUÇÃO</th> <td>PROJETO DE EXECUÇÃO</td> </tr> <tr> <th>DRENAGEM</th> <td>DRENAGEM</td> </tr> <tr> <th>PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS</th> <td>PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS</td> </tr> <tr> <th>SEÇÃO CORRENTE</th> <td>SEÇÃO CORRENTE - Km 29+900 - Km 30+600</td> </tr> </table>	DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	PROJETO DE EXECUÇÃO	PROJETO DE EXECUÇÃO	DRENAGEM	DRENAGEM	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS	SEÇÃO CORRENTE	SEÇÃO CORRENTE - Km 29+900 - Km 30+600	<table border="1"> <tr> <th>DESENHO Nº</th> <td>RVGR-PE-T2-P2-SC-06</td> </tr> <tr> <th>SUBSTITUI</th> <td></td> </tr> <tr> <th>SUBSTITUÍDO</th> <td></td> </tr> <tr> <th>FORMATO</th> <td>A1 REDUZIDO</td> </tr> <tr> <th>A3</th> <td></td> </tr> </table>	DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P2-SC-06	SUBSTITUI		SUBSTITUÍDO		FORMATO	A1 REDUZIDO	A3	
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO																																																	
R02	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	JUN2024	MDA	JMM																																																	
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/03/2024	ABR2024	MDA	JMM																																																	
PROJETO Nº	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2																																																				
PROJETO	JOÃO MESQUITA																																																				
COORDENAÇÃO	CARLOS FERRAZ																																																				
ESCALA	H - 1:1000 ; V - 1:100																																																				
PROJETO	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2																																																				
LANÇAMENTO	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA																																																				
OBJETIVO	AUMENTO DE CAPACIDADE																																																				
DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS																																																				
PROJETO DE EXECUÇÃO	PROJETO DE EXECUÇÃO																																																				
DRENAGEM	DRENAGEM																																																				
PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS																																																				
SEÇÃO CORRENTE	SEÇÃO CORRENTE - Km 29+900 - Km 30+600																																																				
DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P2-SC-06																																																				
SUBSTITUI																																																					
SUBSTITUÍDO																																																					
FORMATO	A1 REDUZIDO																																																				
A3																																																					
<p>ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA EDGAR CARDOSO E NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O RECORRER, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.</p>																																																					