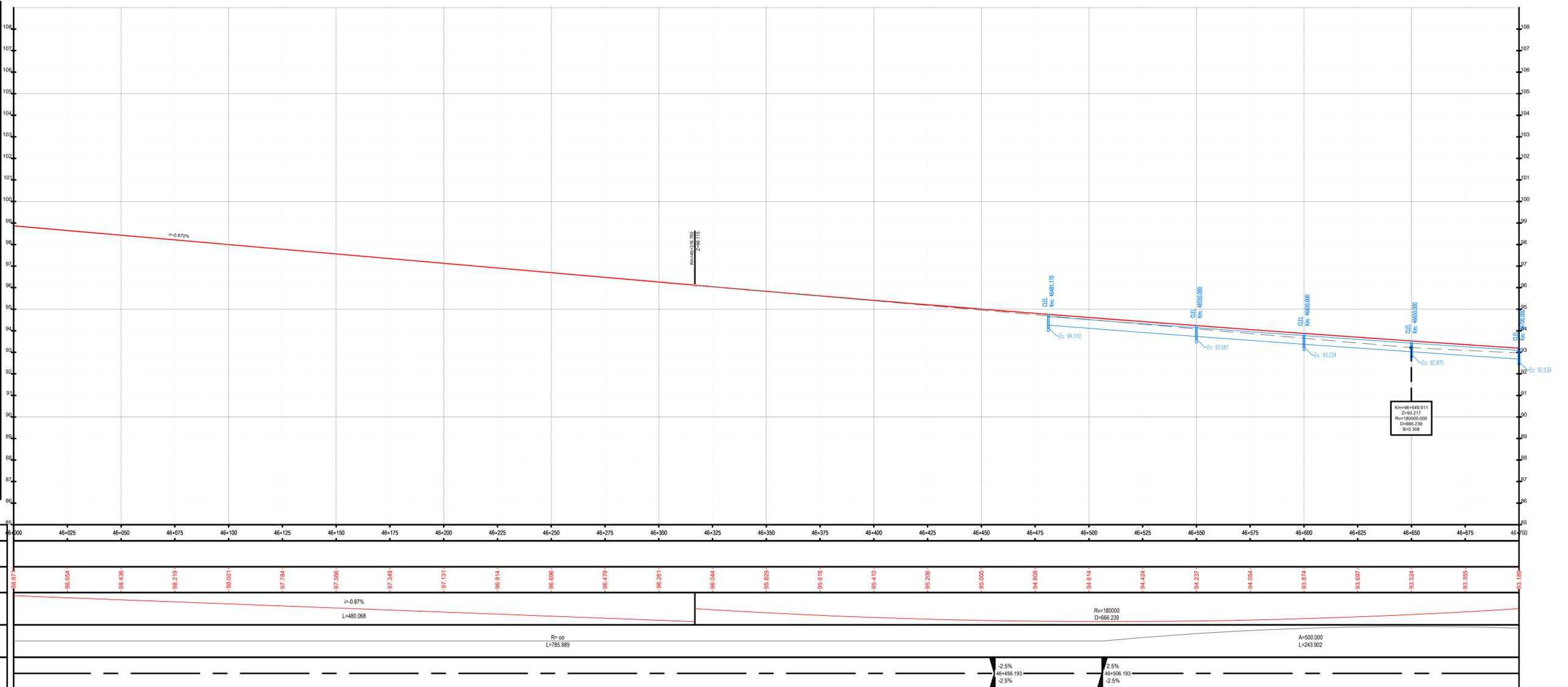


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Alto
 - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilométrico
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- Drenagem Nova
 - Drenagem Existente a manter
 - Drenagem Existente a demolir
 - D - Dreno Ø200
 - C - Coletor
 - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
 - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
 - S - Sumidouro
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestida a Betão com L=1,2m
 - VP1-D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno Ø200
 - VP1-C - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP1-C+D - Revestida a Betão, L=1,2m/Ø200/Coletor
 - VP2 - Revestida a Betão
 - VP4 - Não Revestida - Restabelecimentos
 - VP5 - Revestida a Betão - Restabelecimentos
 - VP6 - Revestida a Betão com L=0,5m
 - VP7 - Revestida a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestida a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
 - VPX - de Pé de Talude
 - VBX - de Banqueta
 - VBX - de Bordadura
 - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CPCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
 - CCDT - Em Valas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
 - CPDT - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
 - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
 - CDT - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
 - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
 - CBOT - Em Valas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
 - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÂMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
 - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
 - DEBO - em Bocas de Pêis/Coletores e Valetas
 - VT - Vala Trapezoidal c/ Enrocamento
- Passagem hidráulica com bocas em aterro**
- PH XXX
- Passagem hidráulica com Recipiente**
- Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
 - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
 - Ranhuragens no Pavimento



ESC. HV: 1000/100	46+000	46+025	46+050	46+075	46+100	46+125	46+150	46+175	46+200	46+225	46+250	46+275	46+300	46+325	46+350	46+375	46+400	46+425	46+450	46+475	46+500	46+525	46+550	46+575	46+600	46+625	46+650	46+675	46+700	
QUILOMETRAGEM																														
COTAS DO TERRENO																														
COTAS DA RASANTE	96.871	96.654	96.436	96.219	96.001	97.506	97.349	97.131	96.914	96.696	96.479	96.261	96.044	95.826	95.618	95.410	95.206	95.005	94.808	94.614	94.424	94.237	94.054	93.874	93.697	93.524	93.355	93.185		
ELEMENTOS DO PERFIL	i=-0.87% L=480.068													Rv=180000 D=666.239																
ELEMENTOS DO TRAÇADO														A=500.000 L=243.902																
DIAGRAMAS DE CURVAS														R=∞ L=785.989																
SOBREELEVAÇÃO														-2.5% 46+456.193 -2.5%																



PROJETA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
	RVGR	JOÃO MESQUITA	CARLOS FERRAZ	H - 1:1000 ; V - 1:100	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
	DATA	JUN2024	MDA	JJM	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA
	DESENHO	ABR2024	MDA	JJM	AUMENTO DE CAPACIDADE
	VERIFICADO	NOVEMBRO 2023	MARGARIDA ALVES	FILIPE VASQUES	
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO	
R02	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	JUN2024	MDA	JJM	
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/02/2024	ABR2024	MDA	JJM	

DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
	PROJETO DE EXECUÇÃO
	DRENAGEM
	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS
	SECÇÃO CORRENTE - Km 46+000 - Km 46+700

DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P2-SC-29
SUBSTITUI	
SUBSTITUÍDO	
FORMATO	A1 REDUZIDO
	A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA EDGAR CARDOSO ENGENHARIA, NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O RECONHECIMENTO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.