

1. Limpeza geral, desmatação dos taludes e remoção de toda a vegetação na estrutura e envolvência.

- 2. Desvio do trânsito dos dois sentidos do IP8 para a faixa de circulação norte incluindo a instalação de barreiras de segurança e de sinalização provisórias.
- 3. Execução de contenção provisória conforme representado a título indicativo na planta do faseamento construtivo fase 1. Os perfis verticais deverão estar solidarizados através de vigas de distribuição horizontais, devidamente ancoradas. Entre os perfis verticais deverão ser colocados barrotes madeira ou outra solução que garanta a segurança aos impulsos.
- 4. Escavação do aterro rodoviário e demolição da passagem hidráulica do lado sul, incluindo carga, transporte e depósito em vazadouro.
- 5. Regularização da base de escavação e colocação de betão de regularização para as fundações.
- 6. Colocação das aduelas conforme representado na planta do faseamento construtivo.
- 7. Execução do emboquilhamento e dos muros de ala do lado sul, em betão armado betonado "in situ".

## NOTA:

O empreiteiro terá de apresentar o Projeto de Escavação e de Contenções Provisórias, que terá de ser aprovado pela fiscalização, antes de se iniciarem os trabalhos.

## LEGENDA:

- ESTRUTURA A DEMOLIR
- ESTRUTURA A CONSTRUIR







Notas:	As eventuais referências a marcas de materiais, produtos ou equipamentos identificados em todas as peças de procedimento escritas ou desenhadas, são apresentados a título meramente indicativo do nível de qualidade pretendido, devendo entender-se como associado ao termo "do tipo ou equivalente".				PROJETO № RVGR	PROJETOU  DINIS MELRO	COORDENAÇÃO EMÍLIA GONÇALVES	1:100	
							-	11.100	
					DATA	DESENHOU	VISTO	ESCALA GRÁFICA	ESC. 1:100
					DEZEMBRO 2023	PAULO BARBOSA	FILIPE VASQUES	0 1 2	4m
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHOU	VERIFICOU					

FORMATO A1 REDUZIDO A3