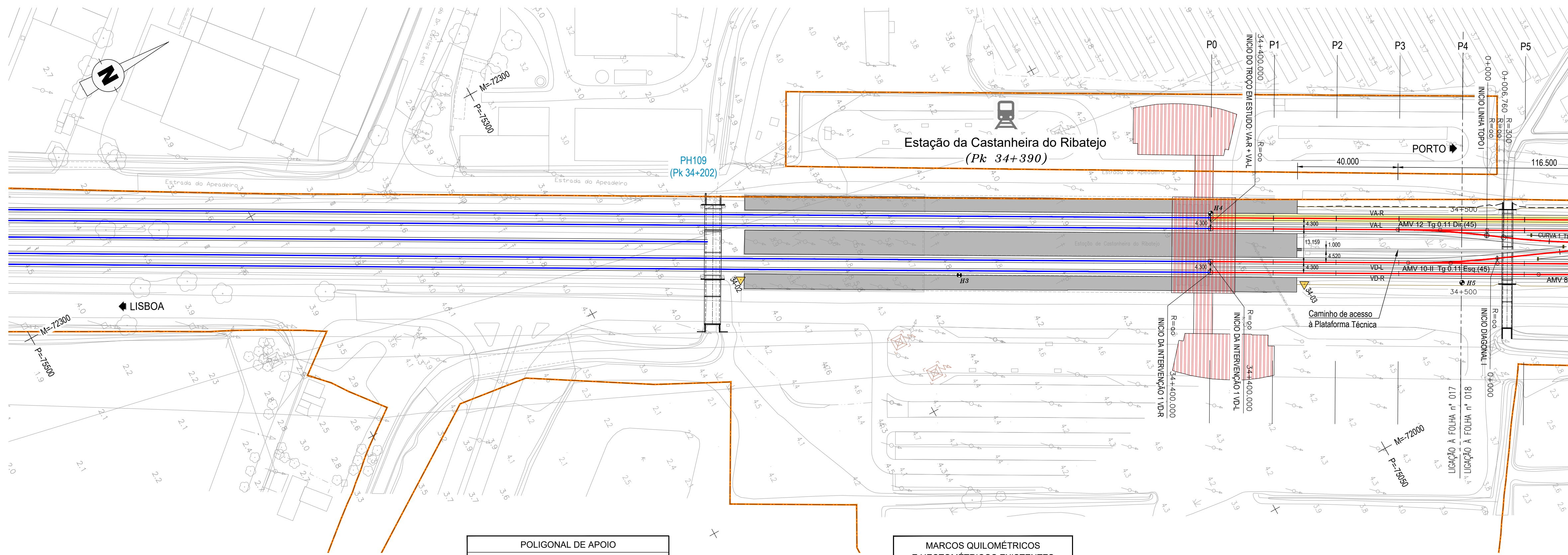


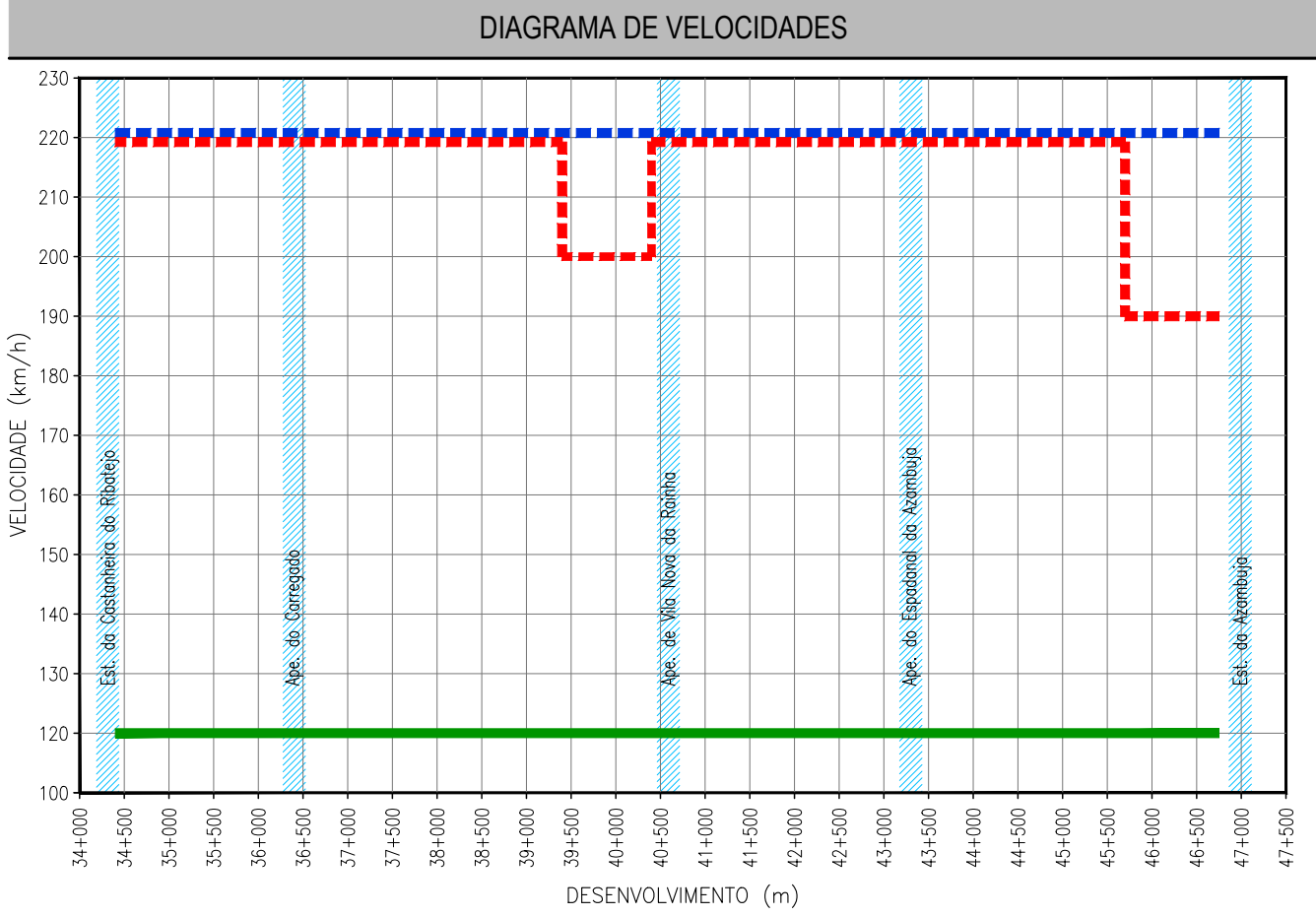
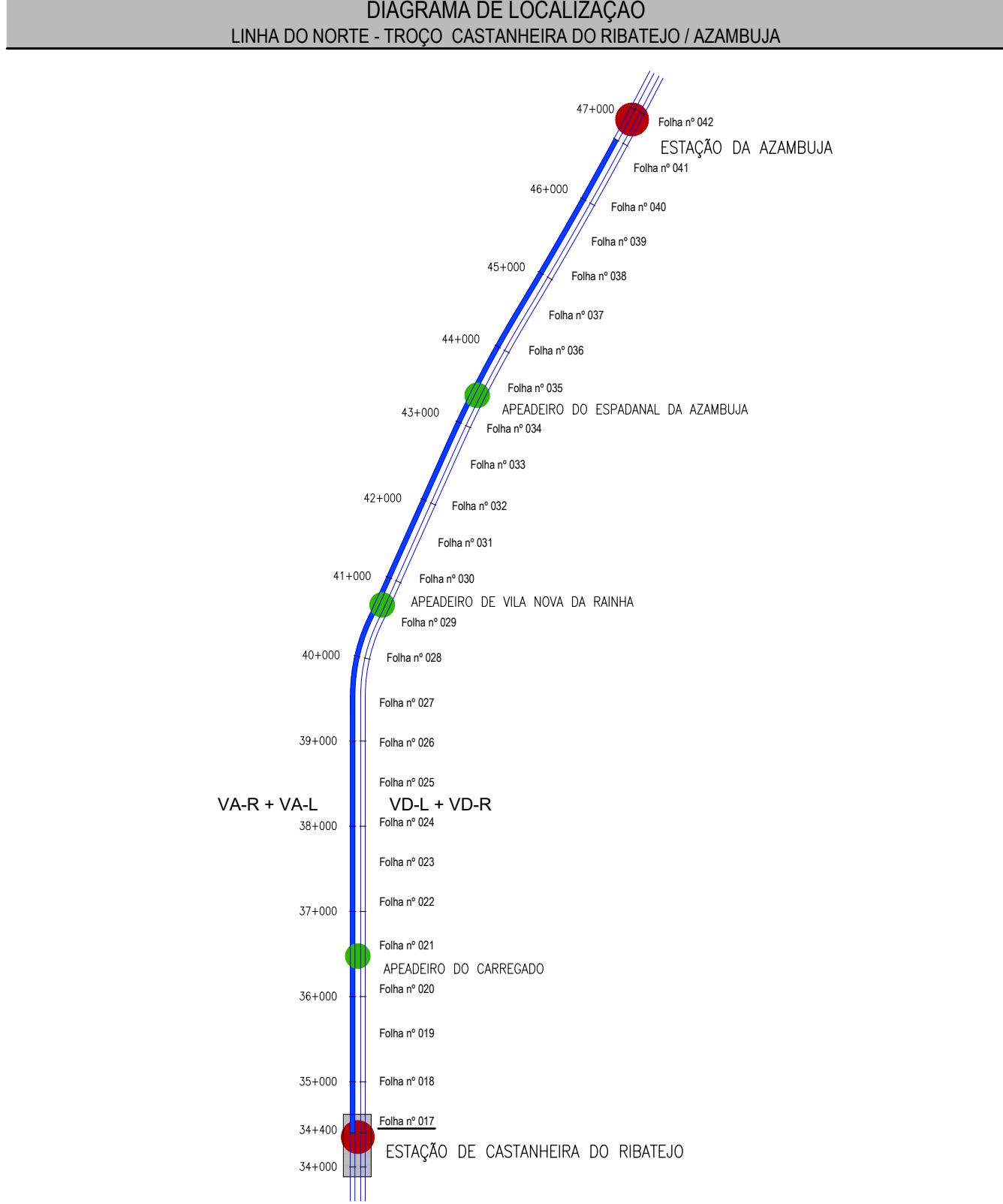
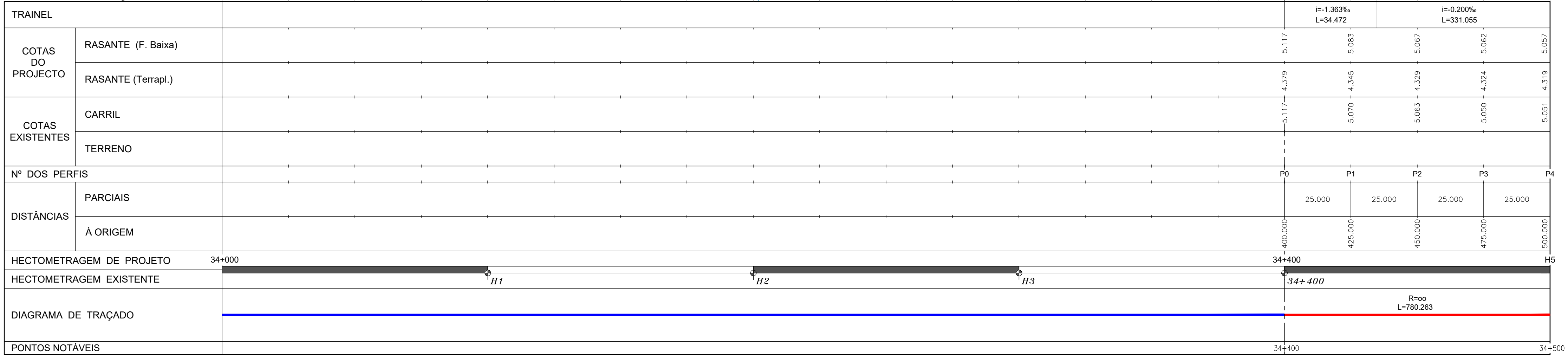


POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
34-02	-72183.2624	-75241.7362	4.3765
34-03	-72072.7583	-75046.4045	4.4881

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H3	-72142.600	-75164.740
H4	-72115.516	-75065.271
H5	-72042.827	-74991.161

Estação da Castanheira do Ribatejo
(Pk 34+390)

TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000



LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

— COMBIO BASCULANTE
— COMBIO CONVENCIONAL
— COMBIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJETO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4. VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

OPERA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

AMV NOVO A ASSENTAR
AMV EXISTENTE A MANter
AMV EXISTENTE A REMOVER

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PARA-CHOQUES
ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

POLIGONAL DE APOIO
TALUDE DE ESCAVAÇÃO
TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJETO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6
35+000 / H2

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS
PS
PS, PSP, PI, PIP, NOVA
PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
PH
PH
PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENCIAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA CARTOGRAFIA E ORÇADA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.