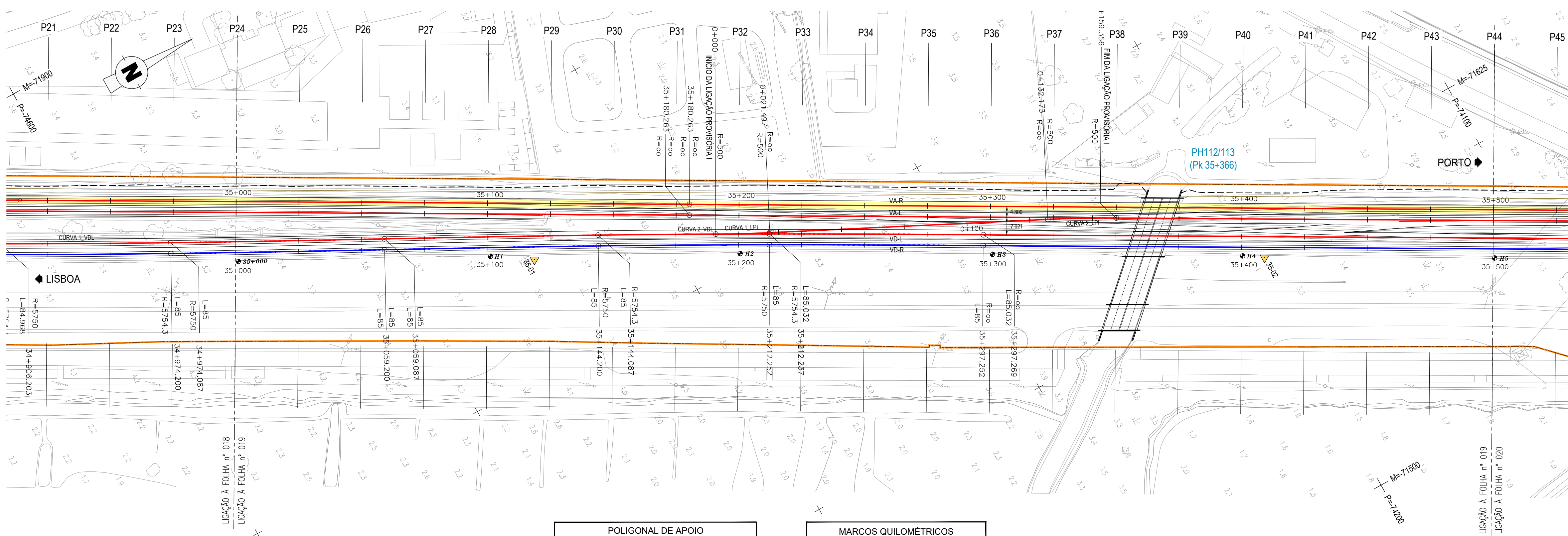




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
35-01	-71741.8221	-74450.795	3.7179
35-02	-71601.608	-74196.5551	3.6550

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
35+000	-71798.357	-74554.134
H1	-71751.478	-74465.445
H2	-71704.228	-74378.127
H3	-71655.231	-74290.459
H4	-71606.426	-74203.865

TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. -1.000

TRINEL		I=0.400‰ L=584.473																I=0.200‰ L=1149.998	
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	4.910	4.900	4.890	4.880	4.870	4.860	4.850	4.840	4.830	4.820	4.810	4.800	4.790	4.780	4.770	4.775	4.780	4.795
	RASANTE (Terrapl.)	4.172	4.162	4.152	4.142	4.132	4.122	4.112	4.102	4.092	4.082	4.072	4.062	4.052	4.042	4.032	4.037	4.042	4.057
COTAS EXISTENTES	CARRIL	4.550	4.543	4.534	4.526	4.517	4.508	4.499	4.490	4.481	4.472	4.463	4.454	4.445	4.436	4.427	4.418	4.409	4.400
	TERRENO	4.550	4.543	4.534	4.526	4.517	4.508	4.499	4.490	4.481	4.472	4.463	4.454	4.445	4.436	4.427	4.418	4.409	4.400
Nº DOS PERFIS		P24	P25	P26	P27	P28	P29	P30	P31	P32	P33	P34	P35	P36	P37	P38	P39	P40	P41
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		35+000				H1				H2				H3				H4	
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		35+000				H1				H2				H3				H4	
DIAGRAMA DE TRAÇADO						R=∞ L=780.263								R=∞ L=1078.987					
PONTOS NOTÁVEIS		35+000								35+180.263									35+500

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

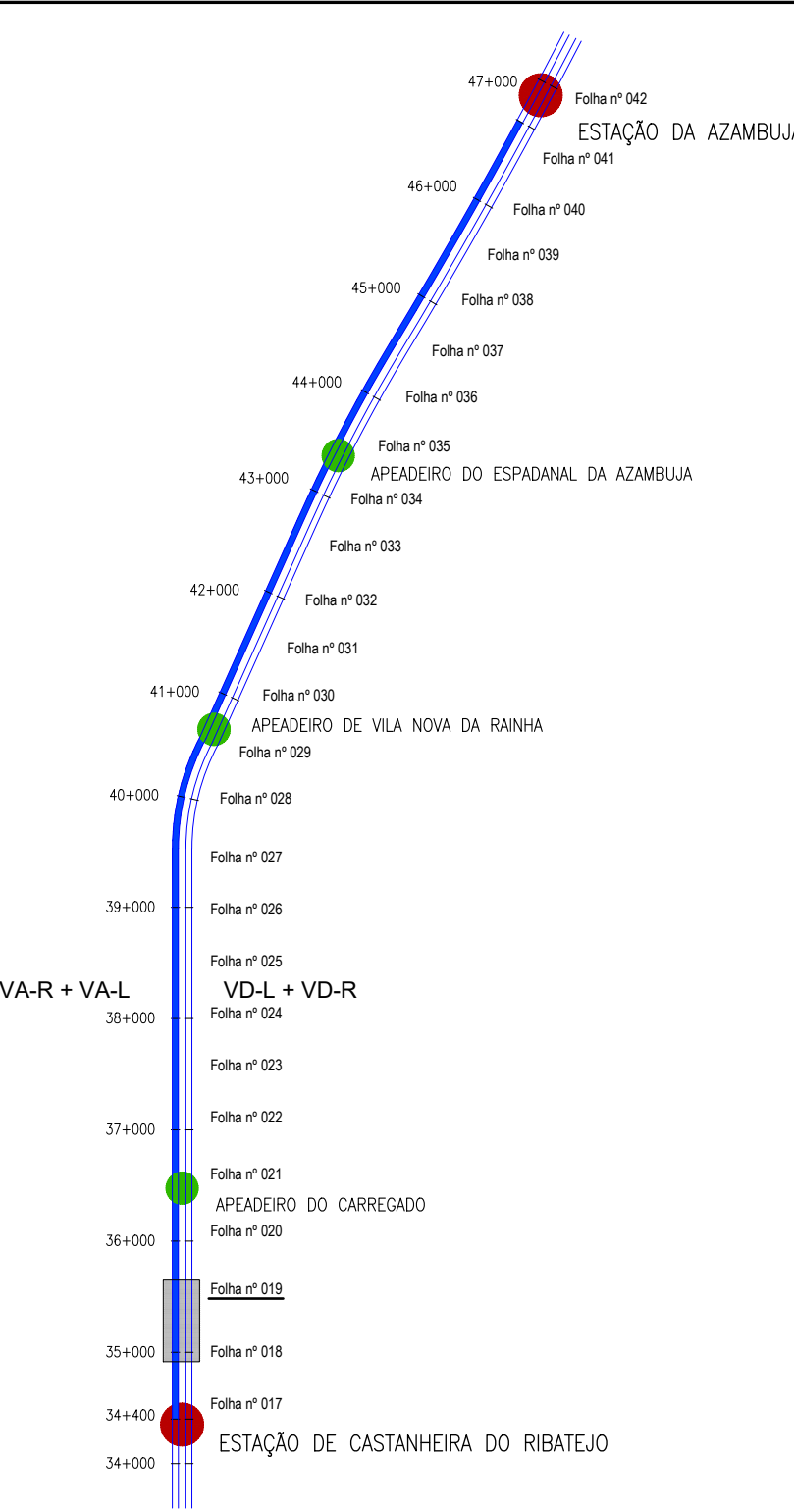
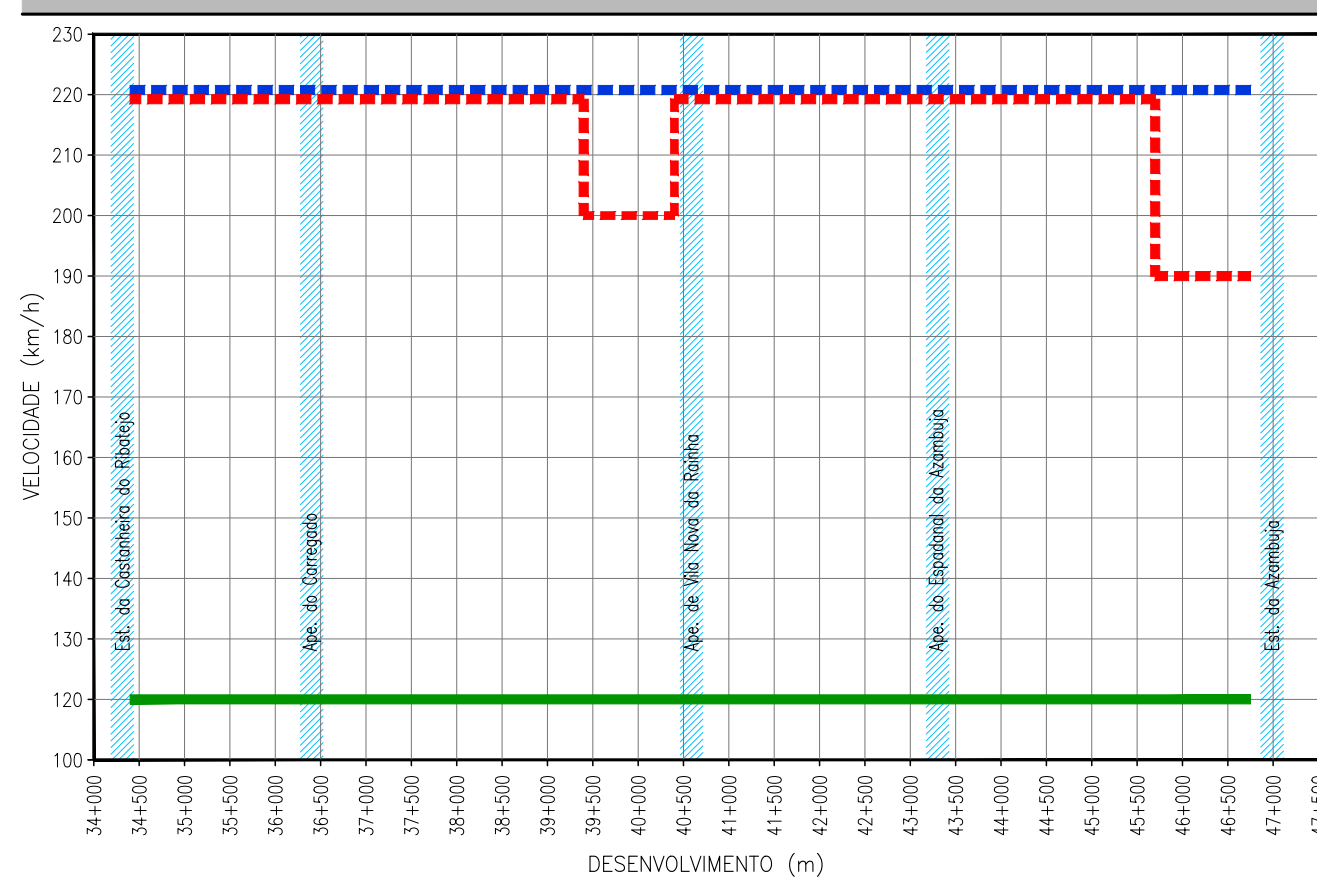


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

PLANTA

- EXDO DE PROJECTO (Unifilar)
- EXDO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EXDO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EXDO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- NÚMERO DE CURVA
- QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
- MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OPERA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANter
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJECTO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6
- QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
- 35+000 / H2
- QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS, PSP, PI, PIP, NOVA
- PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORDEM DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.



		 TFC - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		 PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA		 Infraestruturas de Portugal		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto O Responsável Técnico Marino Faustino O Responsável Departamento Fernando Vendas O Diretor Pedro Pais		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000 Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja Especialidade V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA Plataforma de Via		Código Desenho: PF0223.PE.01.01.00.019.01 Nº Registo SAE - Data 19-12-2024 Nº de Ordens TPL 019 Versão 01	
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas	Código Projeto 22048		Orgão Direção de Engenharia e Ambiente		Empreendimento Via Ascendente Rápida		Título do Desenho: Via Ascendente Rápida -VA-R- Planta e Perfil Longitudinal Km 35+000 ao Km 35+500			