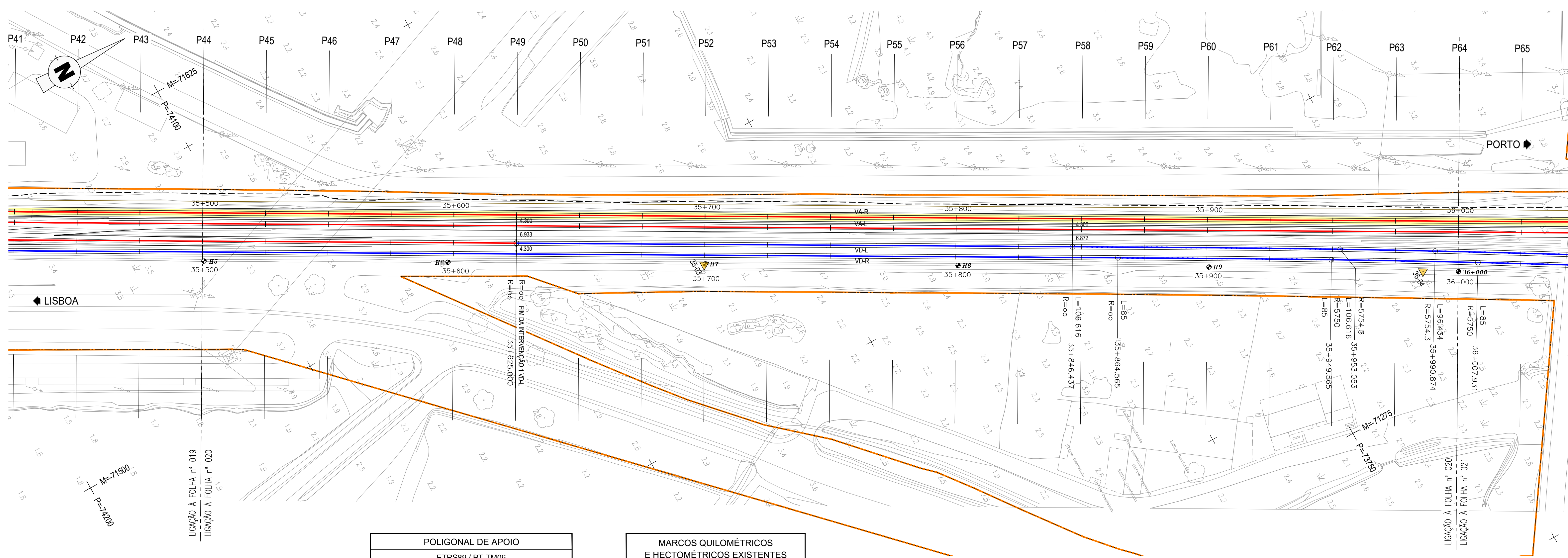




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
35-03	-71459.0626	-73943.229	3.7431
35-04	-71317.8629	-73694.265	3.7882

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-71557.063	-74116.649
H6	-71509.495	-74031.933
H7	-71459.209	-73942.680
H8	-71409.815	-73854.975
H9	-71360.753	-73767.930

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

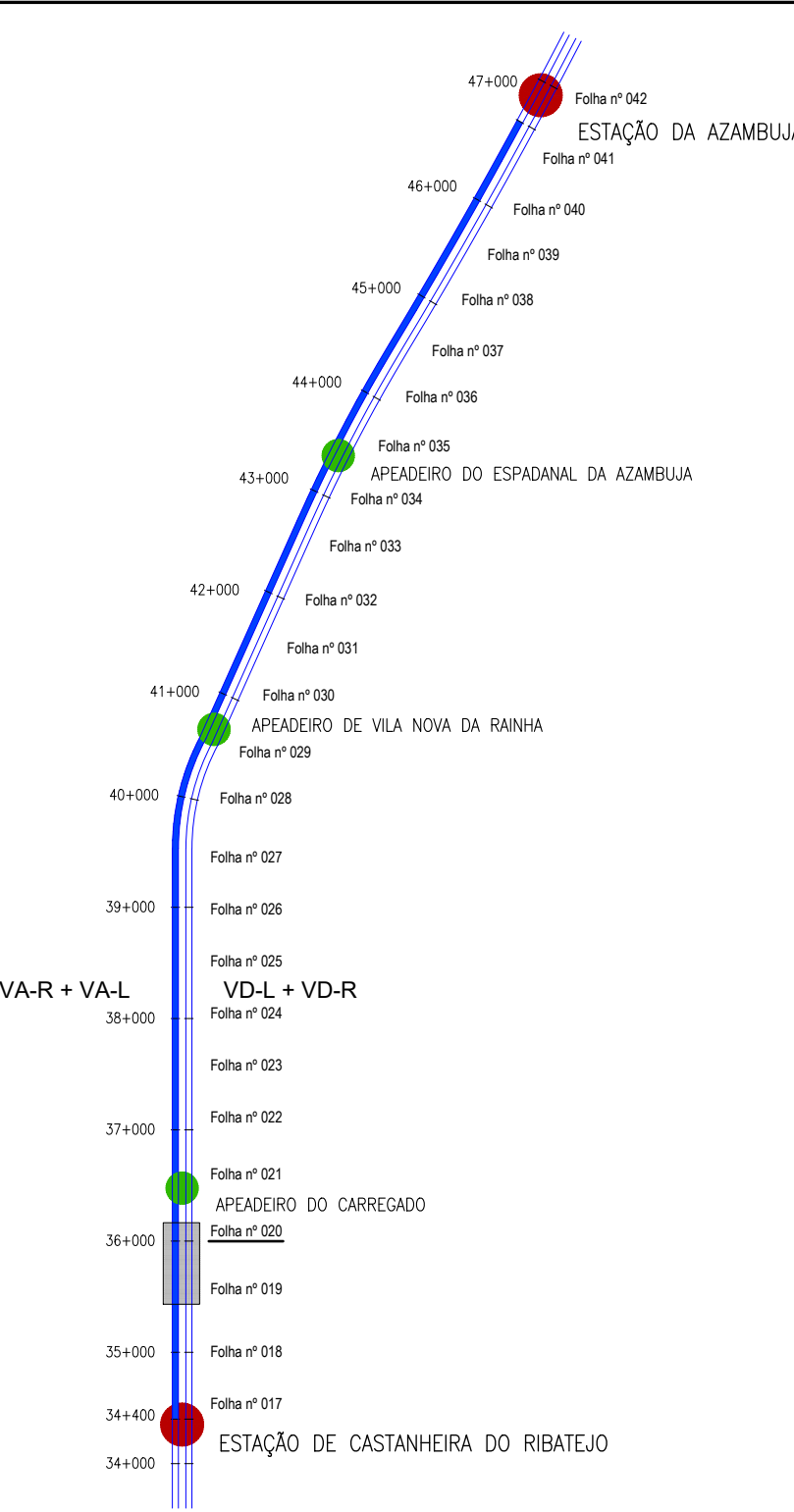
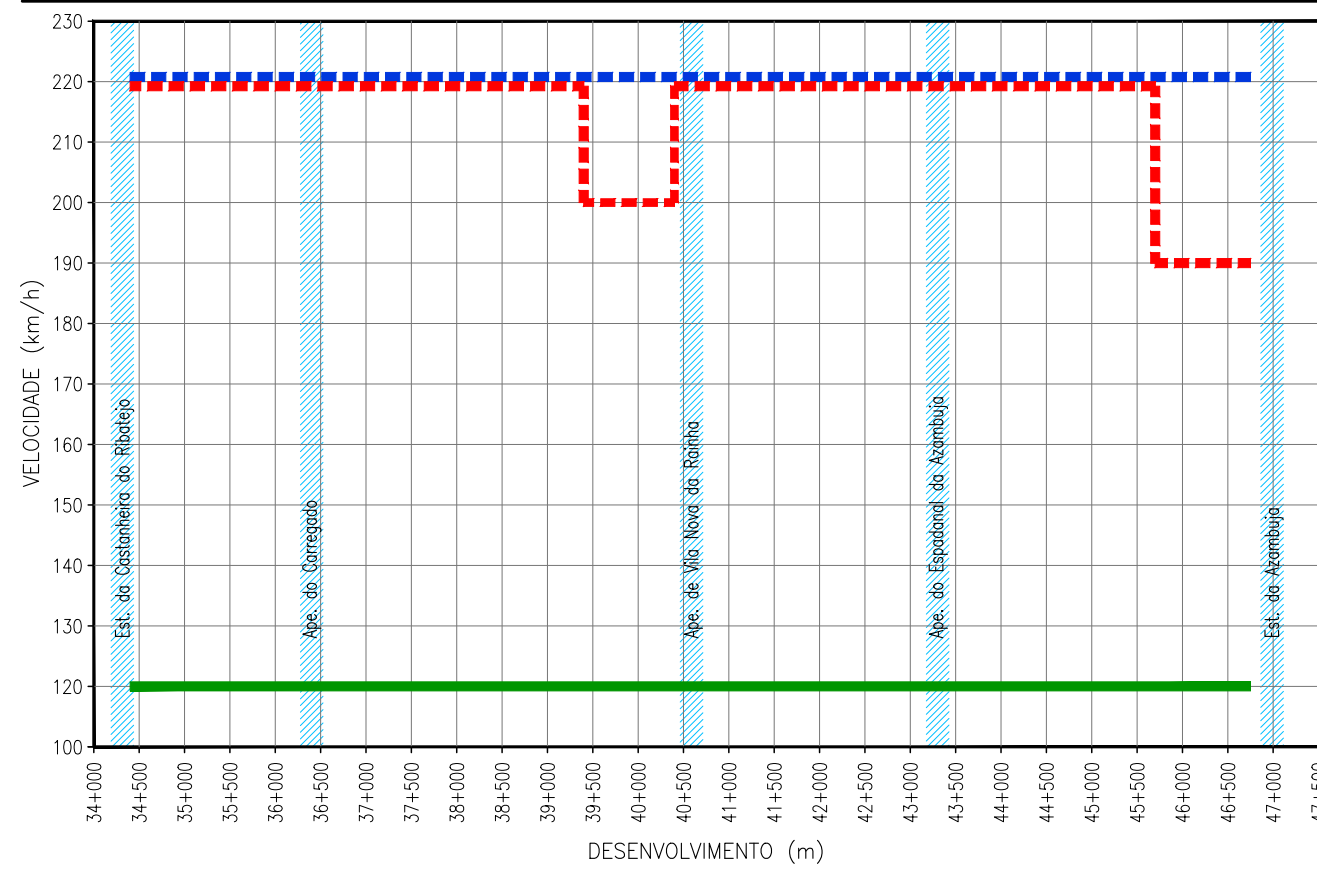


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. -1.000

TRINEL		i=0.200‰ L=1149.998															
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	4.800	4.805	4.810	4.815	4.820	4.825	4.830	4.835	4.840	4.845	4.850	4.855	4.860	4.865	4.870	4.875
	RASANTE (Terrapl.)	4.062	4.067	4.072	4.077	4.082	4.087	4.092	4.097	4.102	4.107	4.112	4.117	4.122	4.127	4.132	4.137
COTAS EXISTENTES	CARRIL	3.492	3.479	3.506	3.559	3.573	3.547	3.540	3.521	3.506	3.521	3.550	3.576	3.561	3.557	3.572	3.580
	TERRENO	3.492	3.479	3.506	3.559	3.573	3.547	3.540	3.521	3.506	3.521	3.550	3.576	3.561	3.557	3.572	3.580
Nº DOS PERFIS		P44	P45	P46	P47	P48	P49	P50	P51	P52	P53	P54	P55	P56	P57	P58	P59
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
	À ORIGEM	500.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	775.000	800.000	825.000	850.000	875.000
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		H5				H6				H7				H8			H9
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		H5				H6				H7				H8			H9
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=1078.987															
PONTOS NOTÁVEIS		35+500															36+000

LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
— LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO

--- COMBOIO BASCULANTE
--- COMBOIO CONVENCIONAL
--- COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4. VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO DE PROJECTO
MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

OPERAÇÃO DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

AMV NOVO A ASSENTAR
AMV EXISTENTE A MANter
AMV EXISTENTE A REMOVER

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PÁRA-CHOQUES
ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

POLIGONAL DE APOIO
TALUDE DE ESCAVAÇÃO
TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6
35+000 / H2

QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS
PS, PSP, PI, PIP, NOVA
PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENZIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA CARTOGRAFIA E ORIGINADA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.