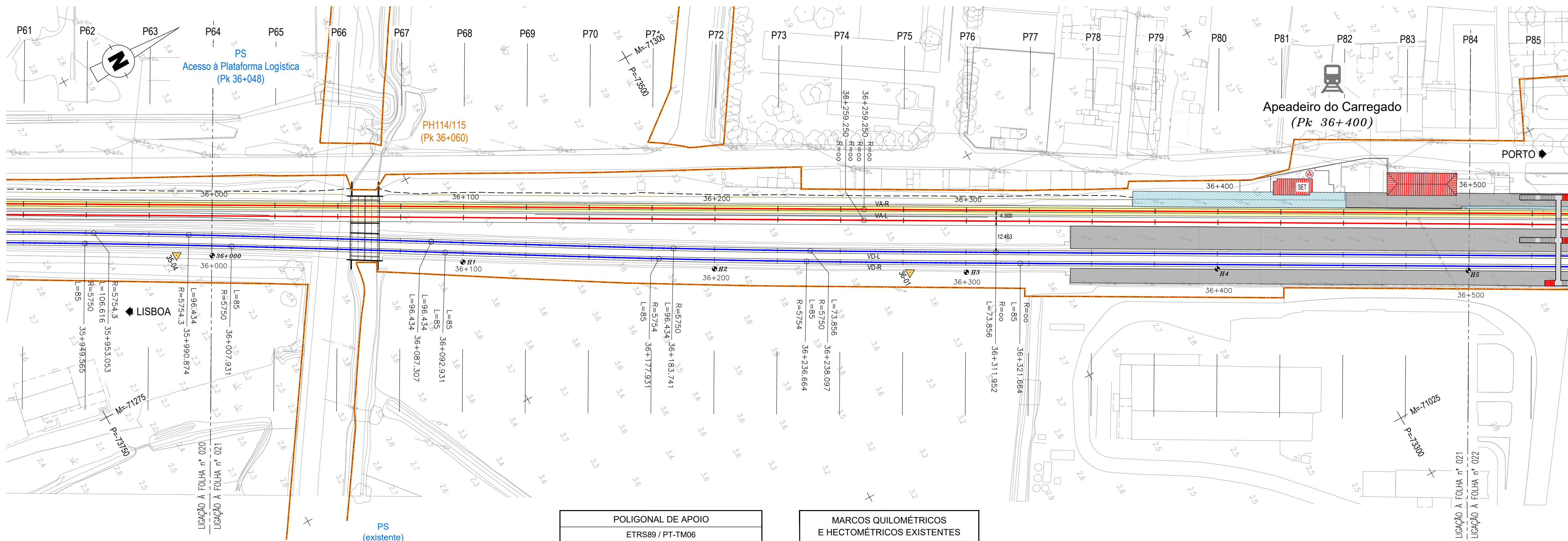
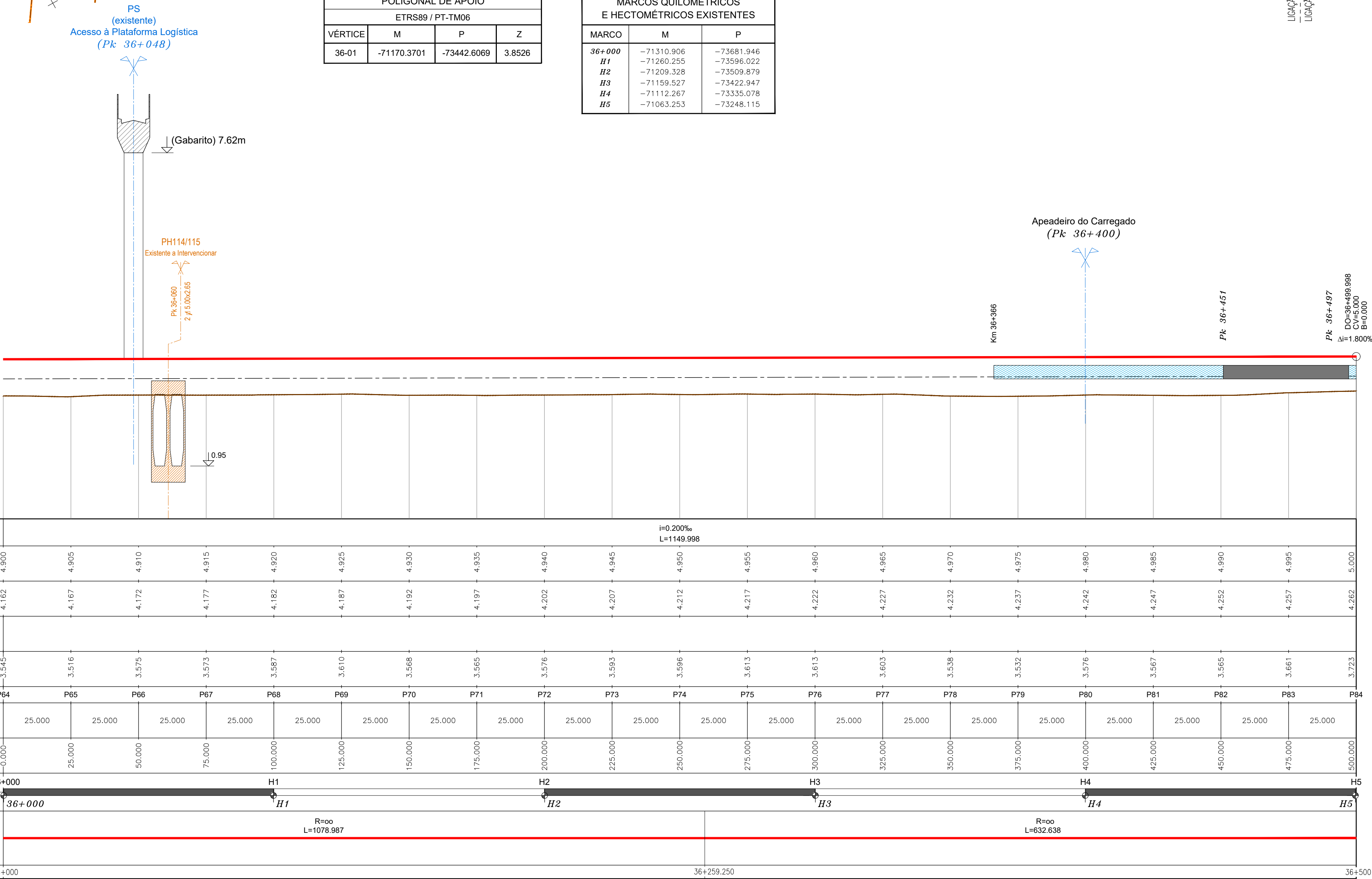




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
36-01	-71170.3701	-73442.6069	3.8526

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
36+000	-71310.906	-73681.946
H1	-71260.255	-73596.022
H2	-71209.328	-73509.879
H3	-71159.527	-73422.947
H4	-71112.267	-73335.078
H5	-71063.253	-73248.115



TRONÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. -1.000

COTAS DO PROJECTO		RASANTE (F. Baixa)																RASANTE (Terrapl.)	
		4.900	4.905	4.910	4.915	4.920	4.925	4.930	4.935	4.940	4.945	4.950	4.955	4.960	4.965	4.970	4.975	4.980	4.985
		4.162	4.167	4.172	4.177	4.182	4.187	4.192	4.197	4.202	4.207	4.212	4.217	4.222	4.227	4.232	4.237	4.242	4.247
COTAS EXISTENTES		CARRIL																TERRENO	
		3.545	3.516	3.575	3.573	3.587	3.610	3.568	3.565	3.576	3.593	3.596	3.613	3.613	3.603	3.538	3.532	3.576	3.567
Nº DOS PERFIS		P64	P65	P66	P67	P68	P69	P70	P71	P72	P73	P74	P75	P76	P77	P78	P79	P80	P81
DISTÂNCIAS		PARCIAIS																À ORIGEM	
		0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		36+000																	
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		36+000																	
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=1078.987																R=∞ L=632.638	
PONTOS NOTÁVEIS		36+000																	

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TRONÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

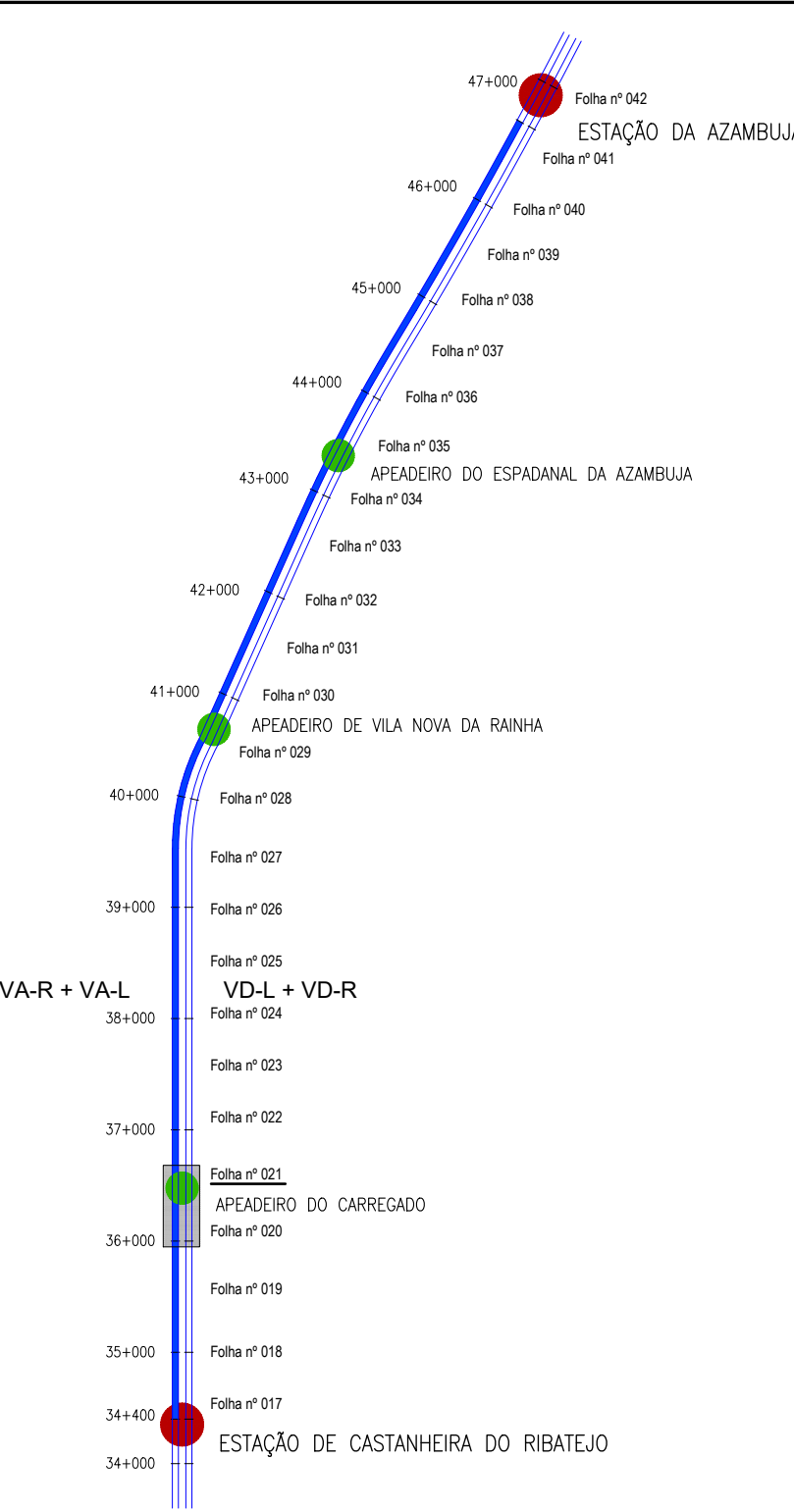
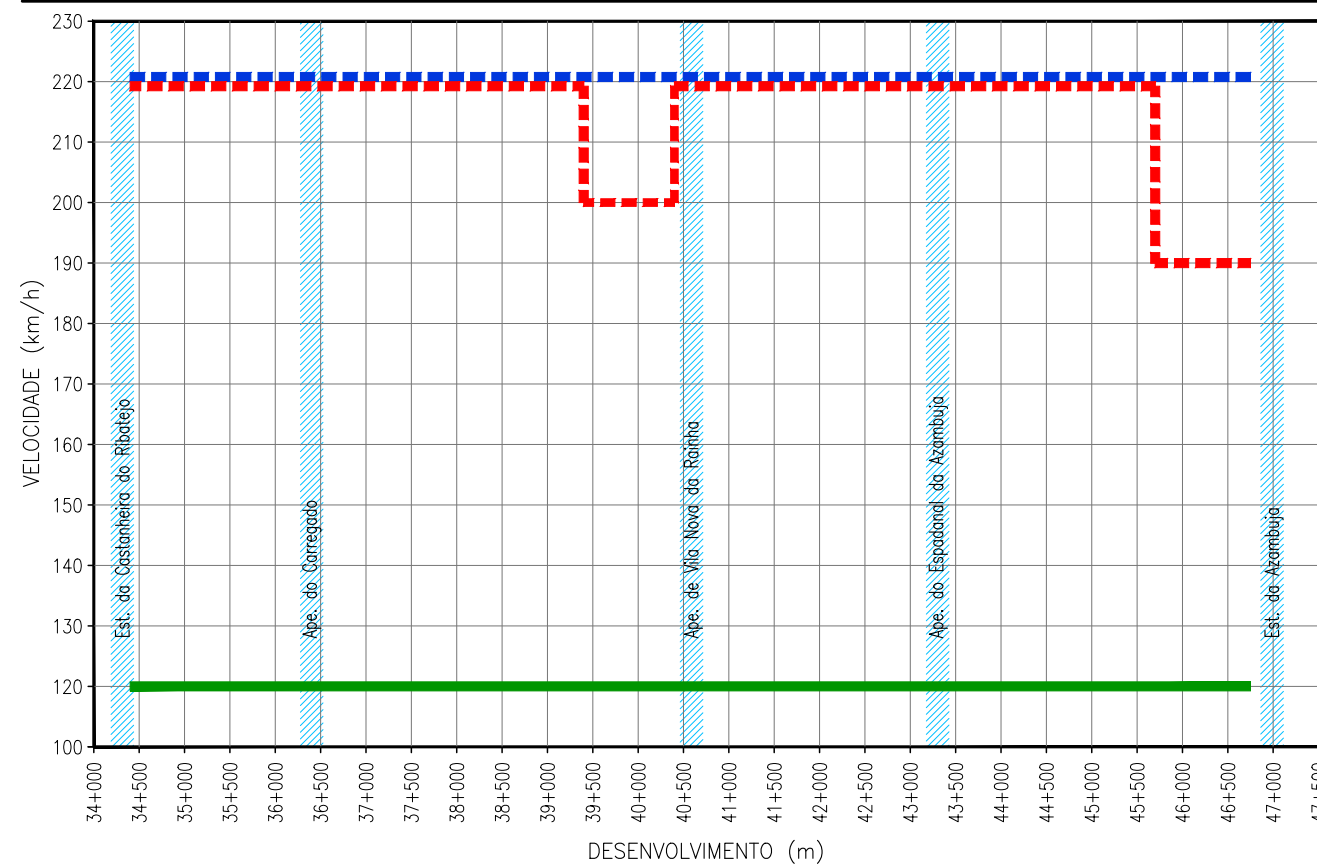


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

- ESTAÇÃO
- APEADEIRO
- TRONÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
- COMBOIO BASCULANTE
- COMBOIO CONVENCIONAL
- COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA	PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)	— RASANTE DE PROJECTO
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*	— BASE DE BALASTRO
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	— TERRENO EXISTENTE
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	35+000 / H6
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	35+000 / H2
NÚMERO DE CURVA	— QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
36+100	— QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
32+000 / H2	— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
32+000 / H2	— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE	— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	PS, PSP, PI, PIP, NOVA
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR	PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
— OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	PH NOVA
— AMV NOVO A ASSENTAR	PH EXISTENTE
— AMV EXISTENTE A MANter	PH EXISTENTE A INTERVENCIoNAR
— AMV EXISTENTE A REMOVER	
— DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO	
— PARA-CHOQUES	
— ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO	
— POLIGONAL DE APOIO	
— TALUDE DE ESCAVAÇÃO	
— TALUDE DE ATERRO	

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORDEM DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.