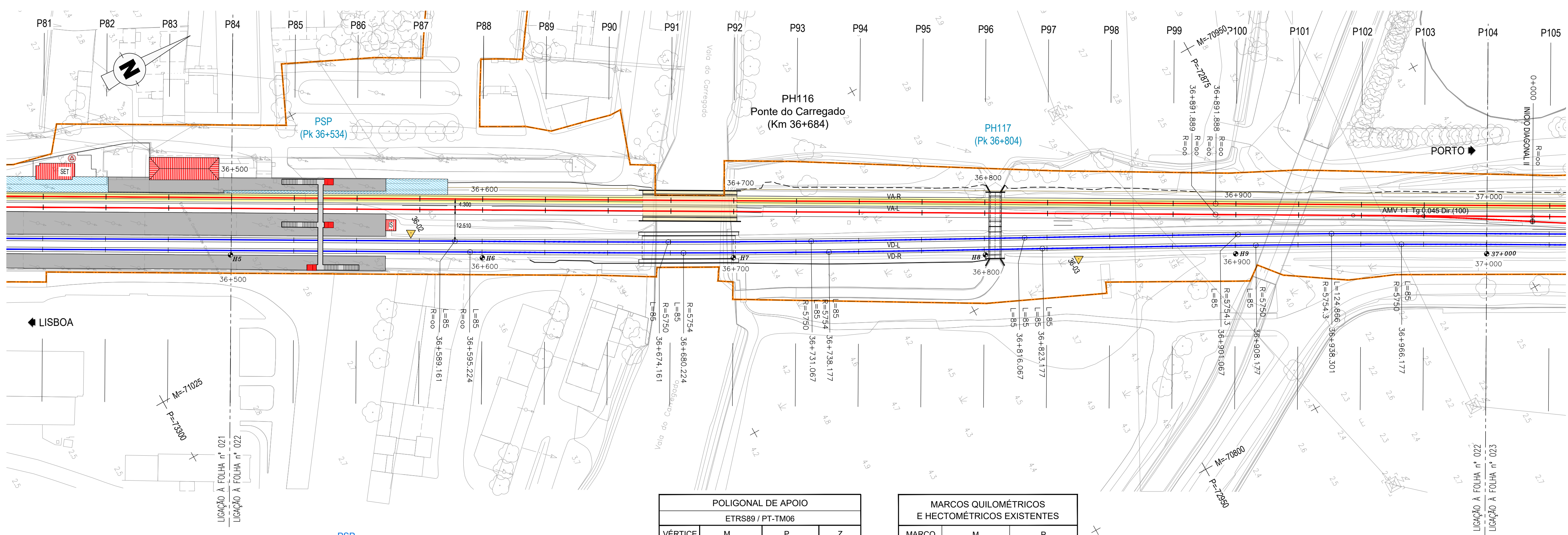
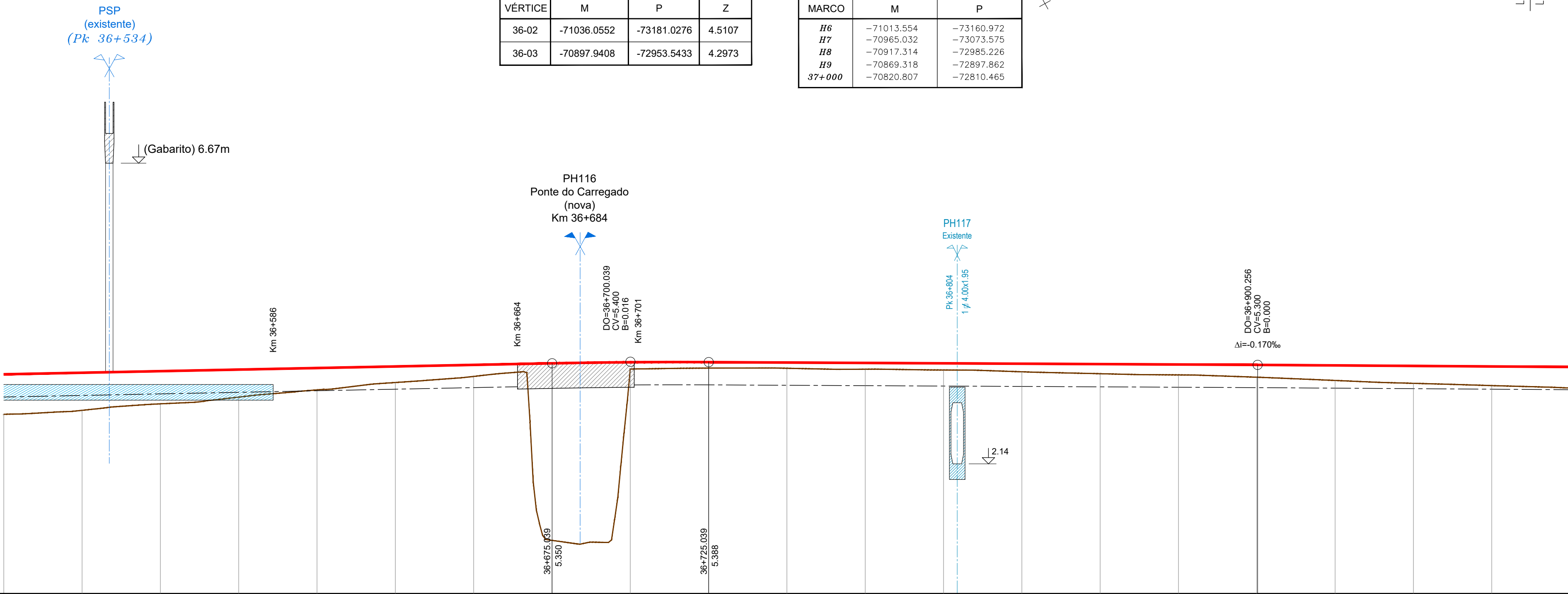




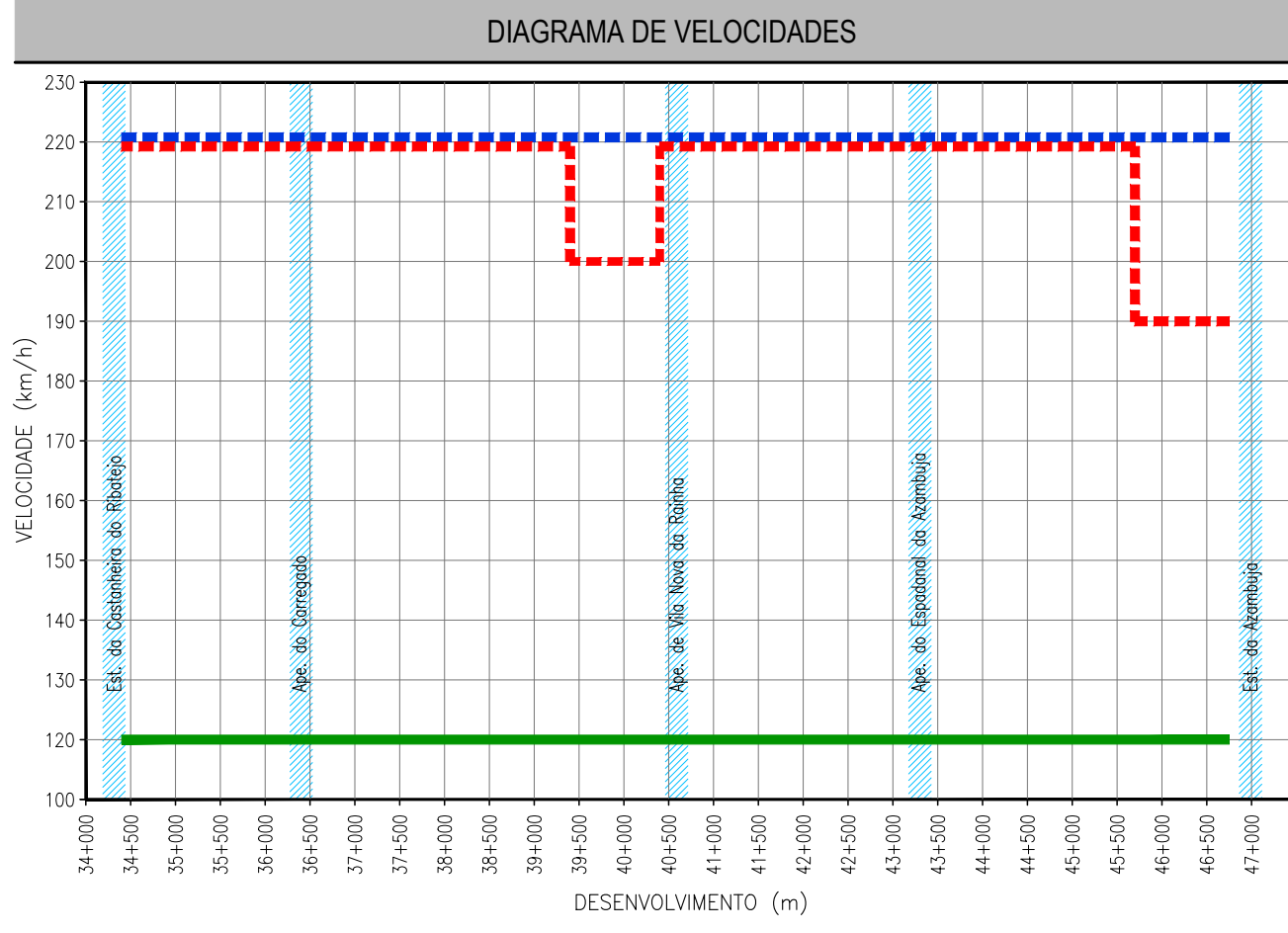
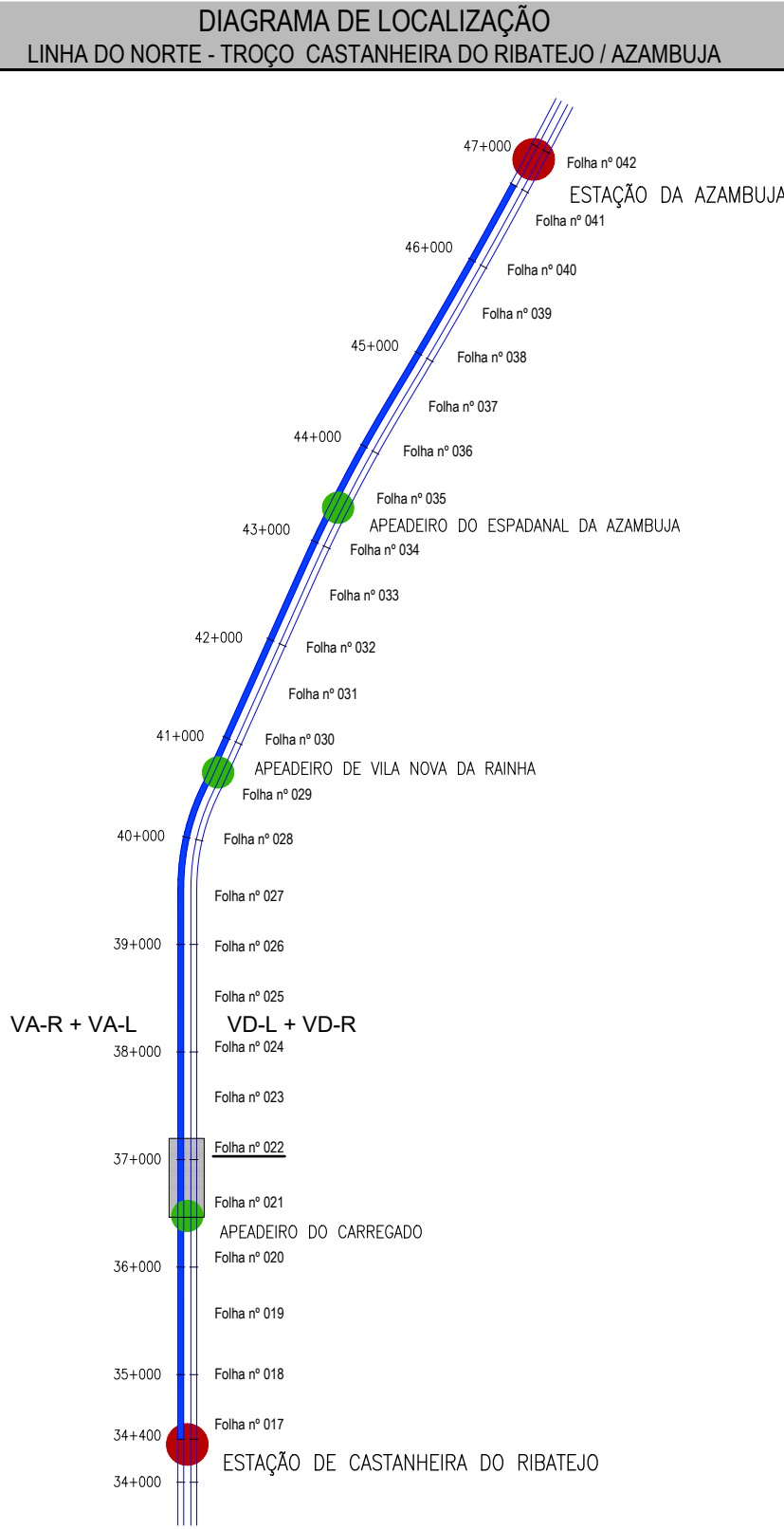
POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
36-02	-71036.0552	-73181.0276	4.5107
36-03	-70897.9408	-72953.5433	4.2973

MARCOS KILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	-71013.554	-73160.972
H7	-70965.032	-73073.575
H8	-70917.314	-72985.226
H9	-70869.318	-72897.862
37+000	-70820.807	-72810.465



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. -2.000

TRINEL		I=2.000‰ L=175.041																R=20000.000 L=50.000		I=-0.500‰ L=175.217		I=-0.670‰ L=299.072	
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.000	5.000	5.050	5.100	5.150	5.200	5.250	5.300	5.350	5.384	5.388	5.375	5.363	5.350	5.338	5.325	5.313	5.300	5.283	5.267	5.250	5.233
	RASANTE (Terrapl.)	4.262	4.312	4.362	4.412	4.462	4.512	4.562	4.612	4.647	4.650	4.637	4.625	4.612	4.600	4.587	4.575	4.562	4.546	4.528	4.512	4.495	4.478
COTAS EXISTENTES	CARRIL	3.723	3.849	4.057	4.271	4.502	4.737	4.932	5.167	5.192	5.163	5.137	5.080	5.019	4.980	4.907	4.803	4.711	4.639	4.560	4.485	4.410	4.335
	TERRENO	3.723	3.849	4.057	4.271	4.502	4.737	4.932	5.167	5.192	5.163	5.137	5.080	5.019	4.980	4.907	4.803	4.711	4.639	4.560	4.485	4.410	4.335
Nº DOS PERFIS		P84	P85	P86	P87	P88	P89	P90	P91	P92	P93	P94	P95	P96	P97	P98	P99	P100	P101	P102	P103	P104	
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
	À ORIGEM	500.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	775.000	800.000	825.000	850.000	875.000	900.000	925.000	950.000	975.000	1.000.000	
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		H5				H6				H7				H8				H9				37+000	
HECTOMETRAGEM EXISTENTE																							
DIAGRAMA DE TRAÇADO																							
PONTOS NOTÁVEIS		36+500																					



LEGENDA	
● ESTAÇÃO	COMBOIO BASCULANTE
● APEADERO	COMBOIO CONVENCIONAL
— TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA	COMBOIO DE MERCADORIAS
— LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO	
PLANTA	
— EXO DE PROJECTO (Unifilar)	— RASANTE DE PROJECTO
— EXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*	— BASE DE BALASTRO
— EXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	— TERRENO EXISTENTE
— EXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	
NÚMERO DE CURVA	35+000 / H6
36+100	35+000 / H2
32+000 / H2	35+000 / H2
32+000 / H2	
MARCO KILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
MARCO KILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE	PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	PS
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR	PS, PSP, PI, PIP, NOVA
OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
AMV NOVO A ASSENTAR	PH
AMV EXISTENTE A MANter	PH NOVA
AMV EXISTENTE A REMOVER	PH EXISTENTE
DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO	PH EXISTENTE A INTERVENCIoNAR
PÁRA-CHOQUES	
ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO	
POLIGONAL DE APOIO	
TALUDE DE ESCAVACÃO	
TALUDE DE ATERRO	

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORBITA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.



Logotipo e informação complementar		Projeto		Código de projeto	
EPF PROFICO		PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		PF0223.PE.01.01.00.00.022.01	
39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA		Linha		Nº Registo SAP	
		Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data	
		Pedro Pais		19-12-2024	
		Direção de Engenharia e Ambiente		Nº de Ordem	
		V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA		TPL 022	
		Plataforma de Via		Versão	
		Via Ascendente Rápida		Escala	
		VA-R		1:1000	
		Planta e Perfil Longitudinal		1:100	
		Km 36+500 ao Km 37+000			
		Projeto de Execução			