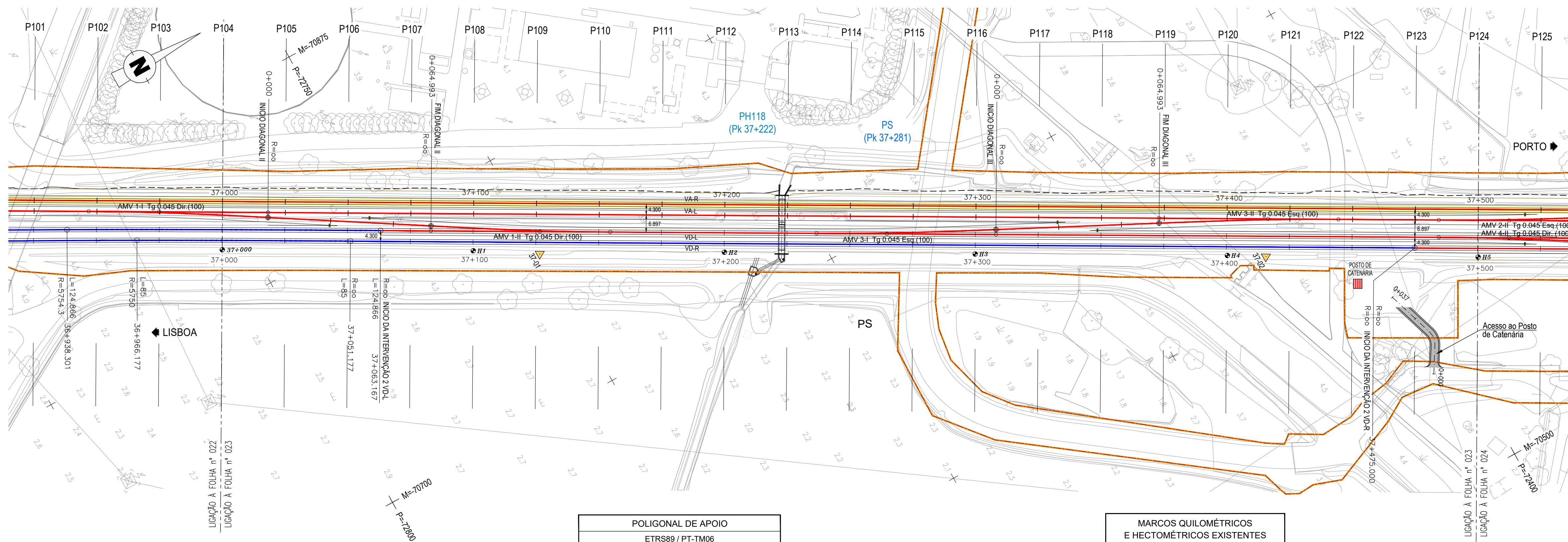
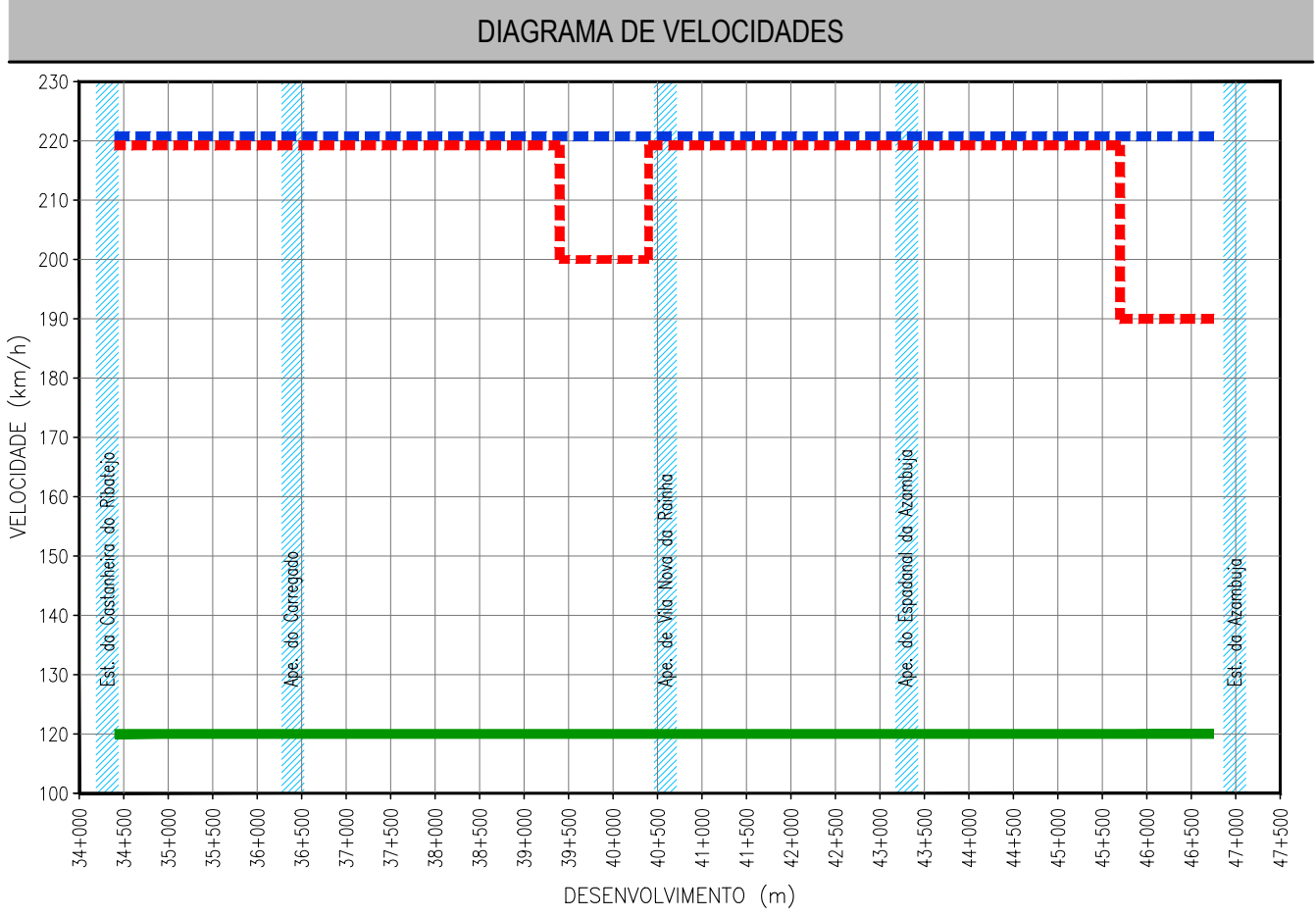
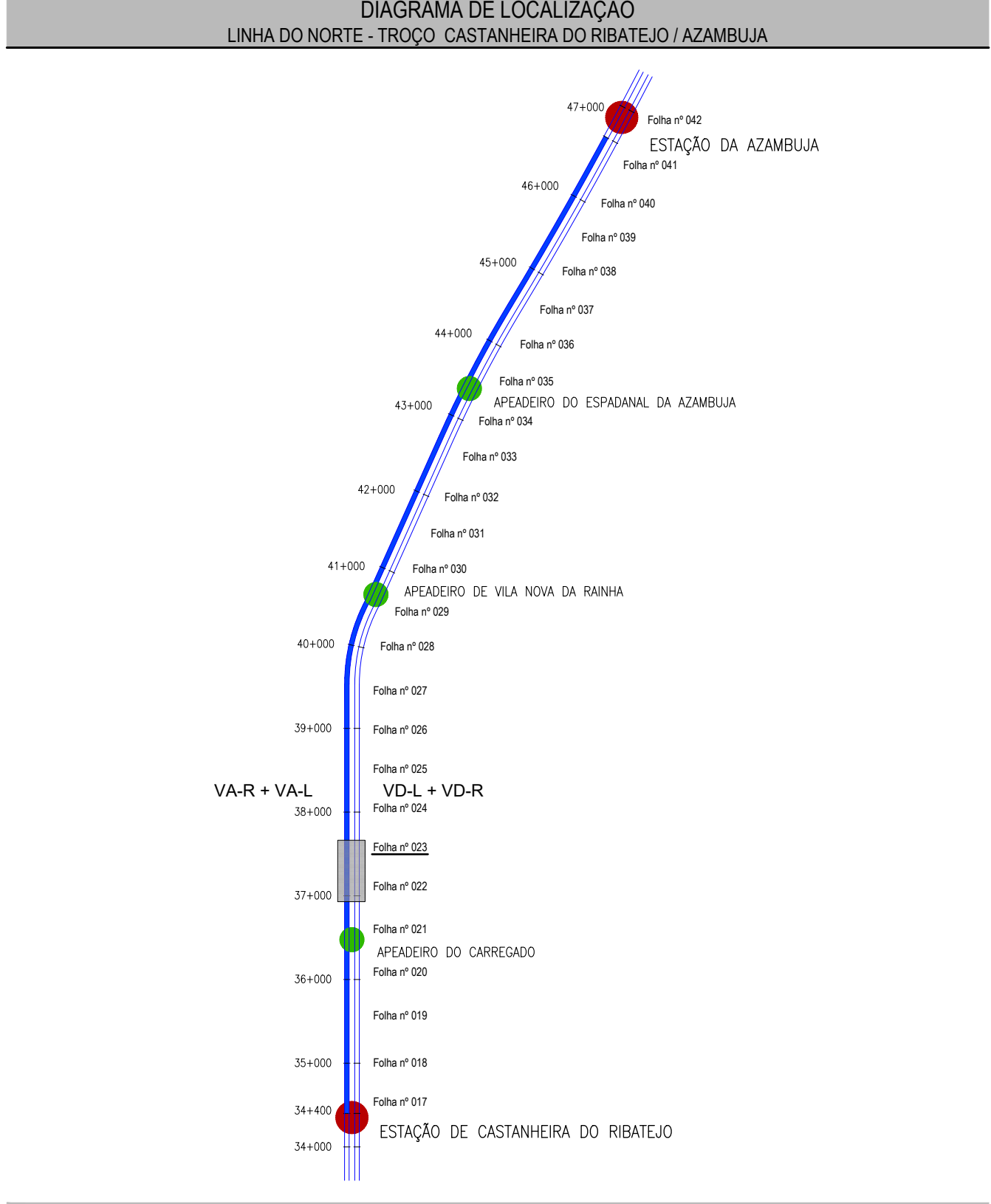
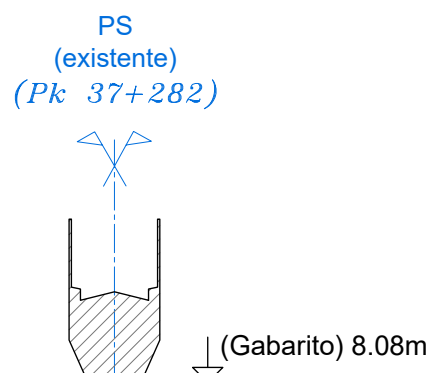




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
37-01	-70758.0256	-72700.7439	4.1822
37-02	-70616.7452	-72448.4710	4.3066

MARCOS KILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H1	-70771.992	-72723.281
H2	-70722.940	-72636.117
H3	-70673.832	-72549.159
H4	-70624.581	-72461.646
H5	-70575.599	-72374.653



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAIANEL		I=-0.670‰ L=299.072										I=0.600‰ L=500.673												
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.233	5.216	5.200	5.183	5.166	5.149	5.133	5.116	5.100	5.115	5.130	5.145	5.160	5.175	5.190	5.205	5.220	5.235	5.250	5.265	5.280		
	RASANTE (Terrapl.)	4.495	4.479	4.462	4.445	4.428	4.412	4.395	4.378	4.362	4.377	4.392	4.407	4.422	4.437	4.452	4.467	4.482	4.497	4.512	4.527	4.542		
COTAS EXISTENTES	CARRIL																							
	TERRENO	4.560	4.462	4.397	4.398	4.373	4.361	4.330	4.370	4.363	4.311	4.291	4.276	4.285	4.287	4.329	4.348	4.308	4.338	4.398	4.415	4.406		
Nº DOS PERFIS		P104	P105	P106	P107	P108	P109	P110	P111	P112	P113	P114	P115	P116	P117	P118	P119	P120	P121	P122	P123	P124		
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000		
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000		
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		37+000											H2											H5
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		37+000											H2											H5
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=2555.561																						
PONTOS NOTÁVEIS		37+000																					37+500	

LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
— LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO

— COMBOIO BASCULANTE
— COMBOIO CONVENCIONAL
— COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4. VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO KILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
MARCO KILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

— OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

— AMV NOVO A ASSENTAR
— AMV EXISTENTE A MANter
— AMV EXISTENTE A REMOVER

— DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

— PARA-CHOQUES

— ILR—INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

— POLIGONAL DE APOIO

— TALUDE DE ESCAVAÇÃO

— TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6
35+000 / H2

— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS
PS
PS

PS, PSP, PI, PIP. NOVA
PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE

PH
PH
PH

PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENCIORAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORIGIN DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.