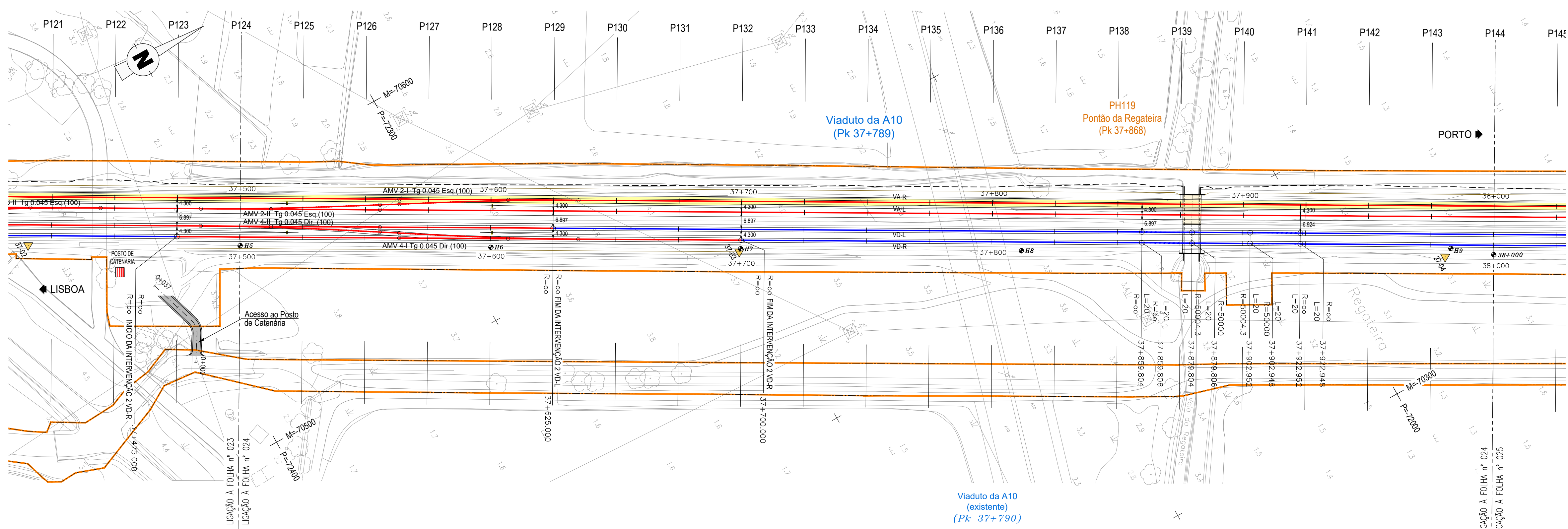
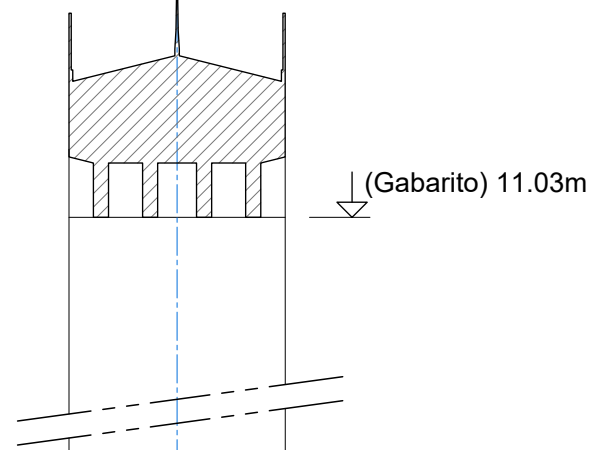




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
37-03	-70476.8083	-72201.8166	4.4758
37-04	-70338.4545	-71956.6899	4.2765

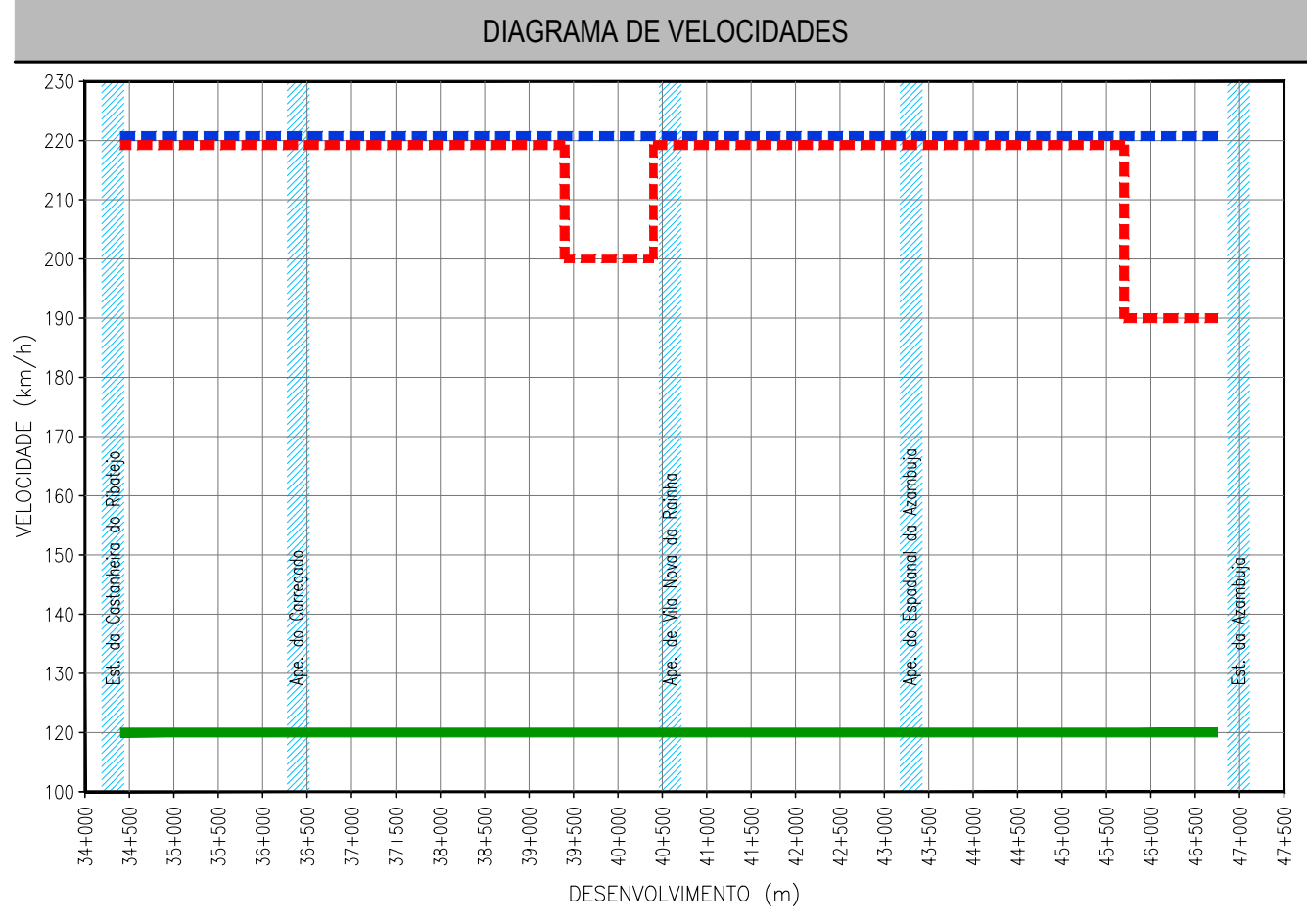
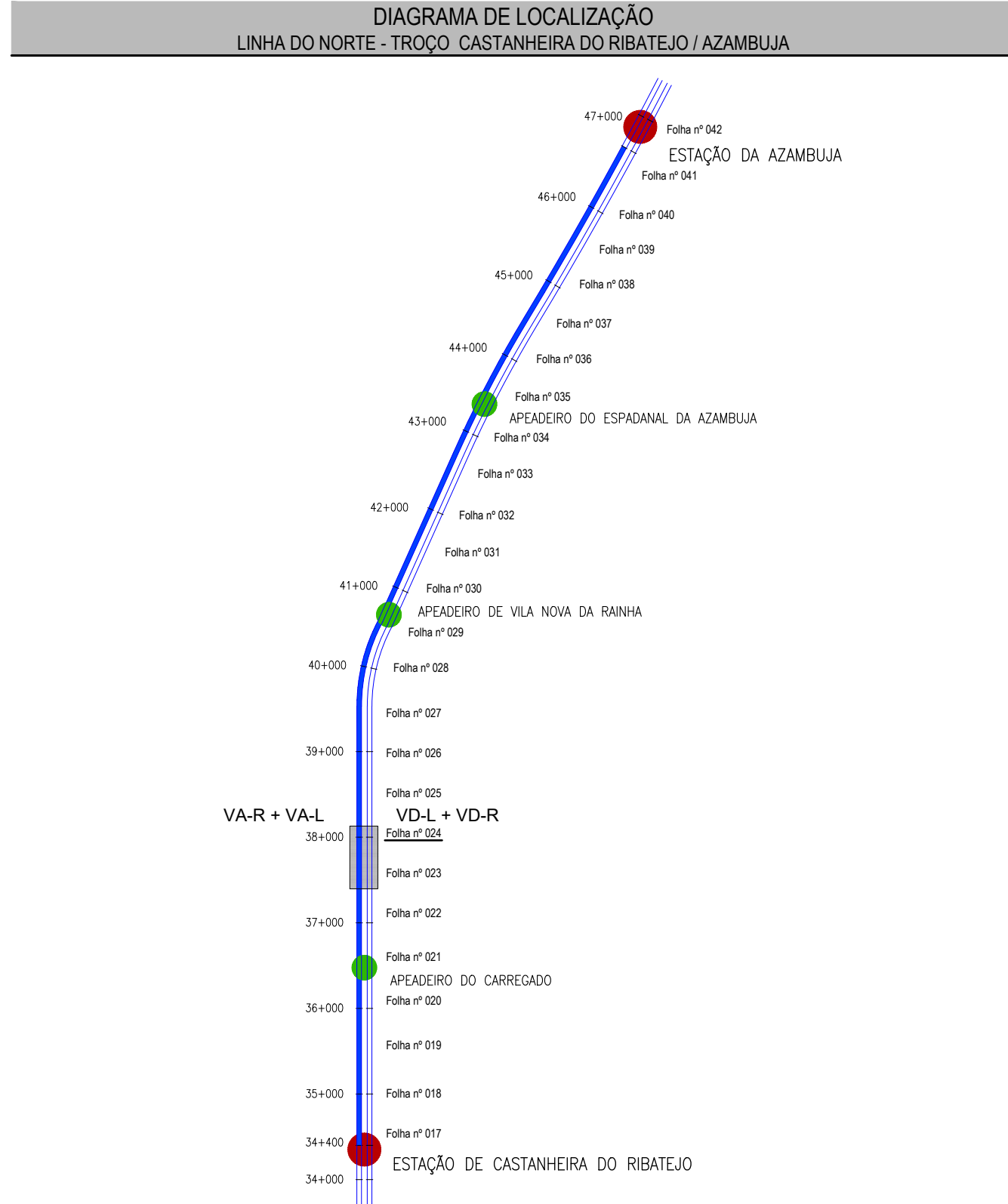
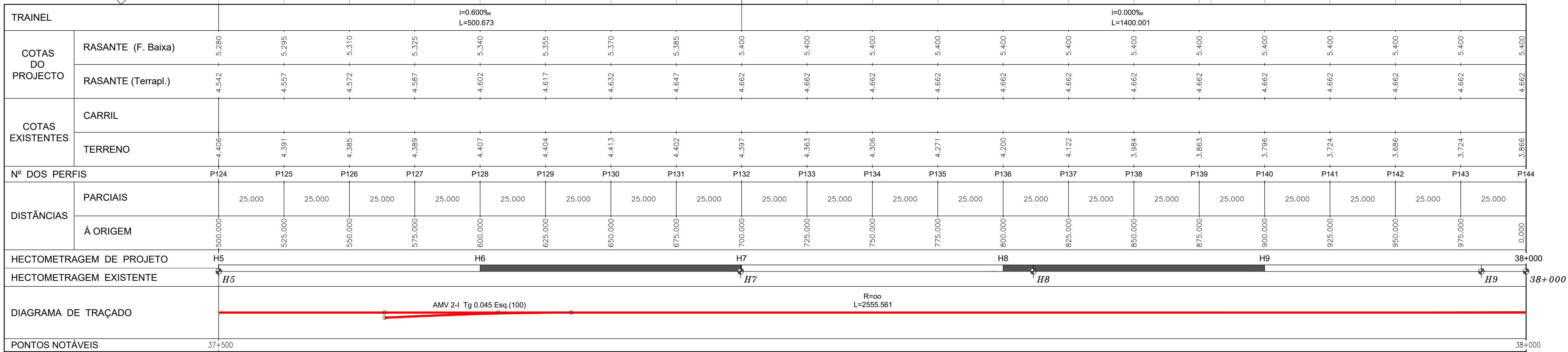
MARCOS KILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	-70526.493	-72287.527
H7	-70477.628	-72200.769
H8	-70422.642	-72103.262
H9	-70340.272	-71953.062
38+000	-70329.817	-71939.325

Viaduto da A10 (existente)
(Pk 37+790)



PH119
Pontão da Regateira
Existente a intervirer

TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000



LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

— COMBOIO BASCULANTE
— COMBOIO CONVENCIONAL
— COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJETO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4. VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO KILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
MARCO KILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

OPERAÇÃO DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

AMV NOVO A ASSENTAR
AMV EXISTENTE A MANter
AMV EXISTENTE A REMOVER

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PÁRA-CHOQUES
ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

POLIGONAL DE APOIO
TALUDE DE ESCAVAÇÃO
TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJETO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6
35+000 / H2

KILOMÉTRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
KILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS
PS, PSP, PI, PIP, NOVA
PS
PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
PH
PH NOVA
PH
PH EXISTENTE
PH
PH EXISTENTE A INTERVENCIAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORDEM DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.