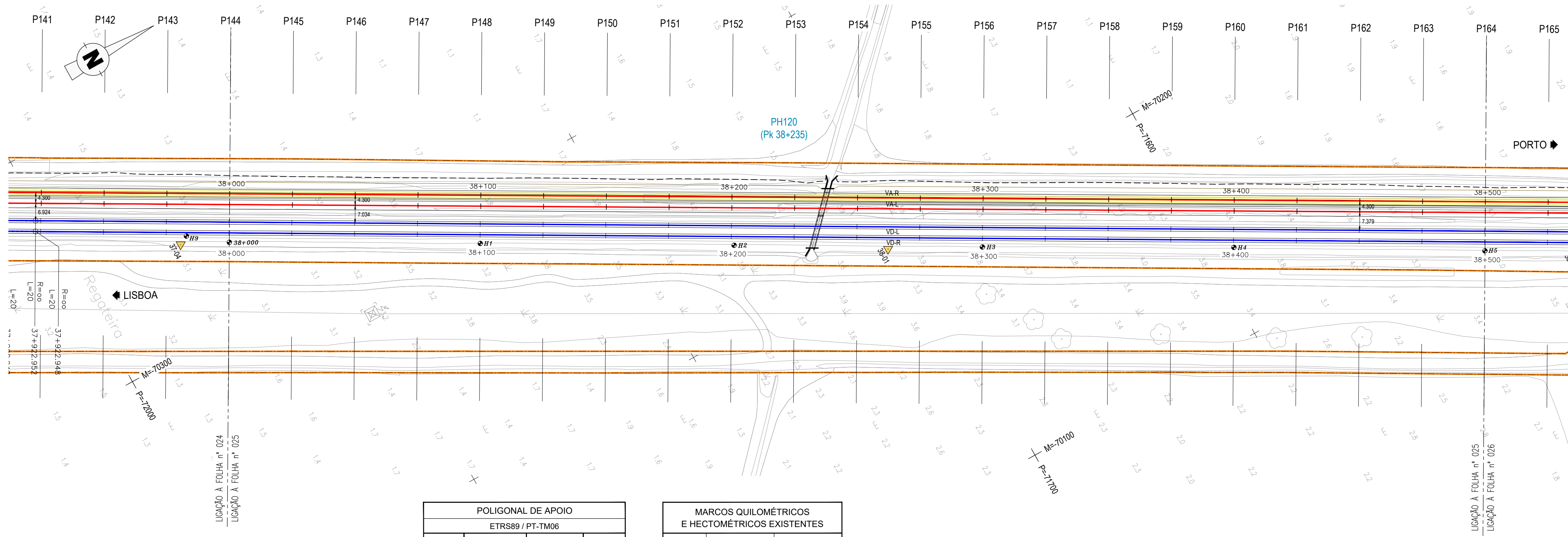
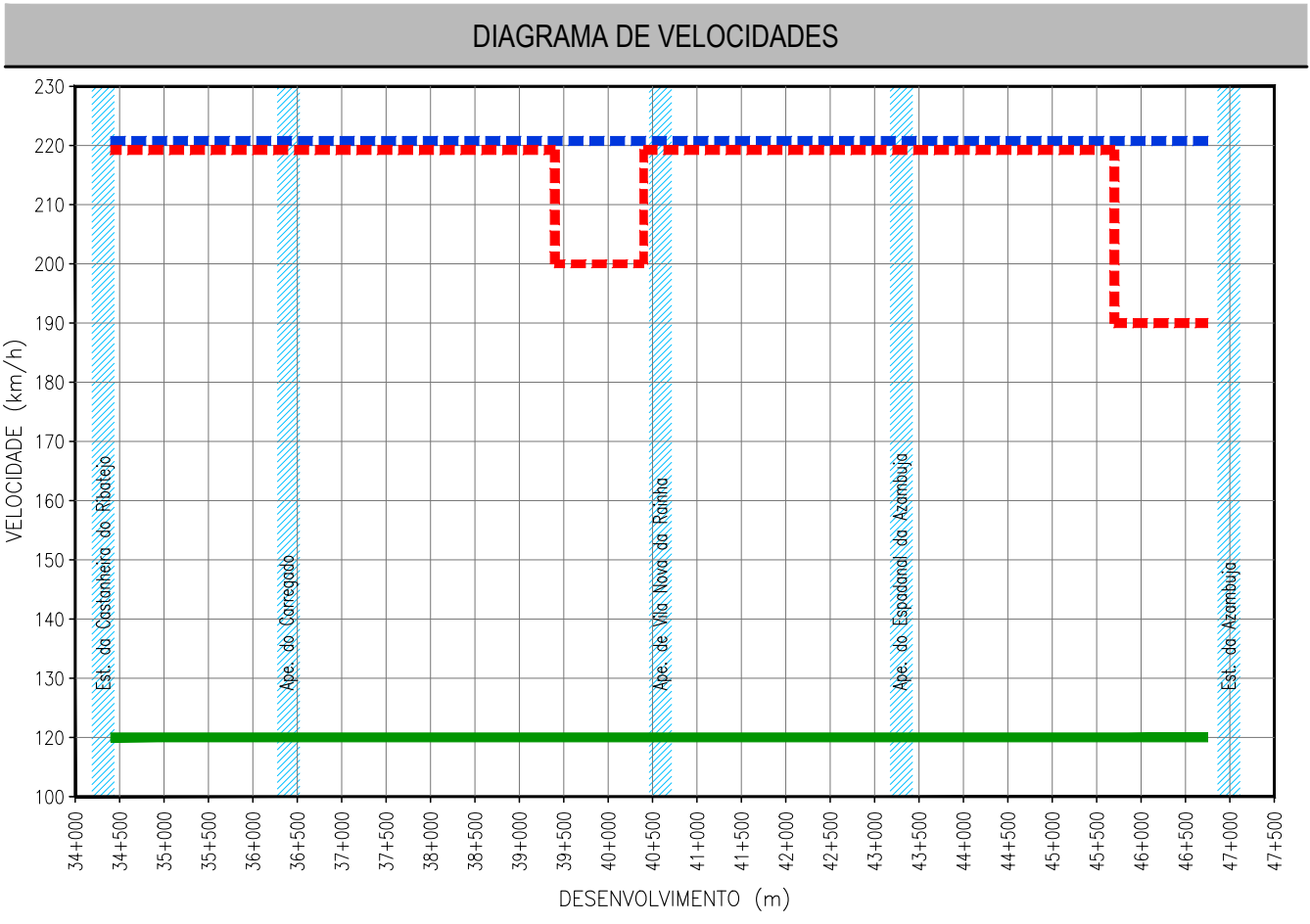
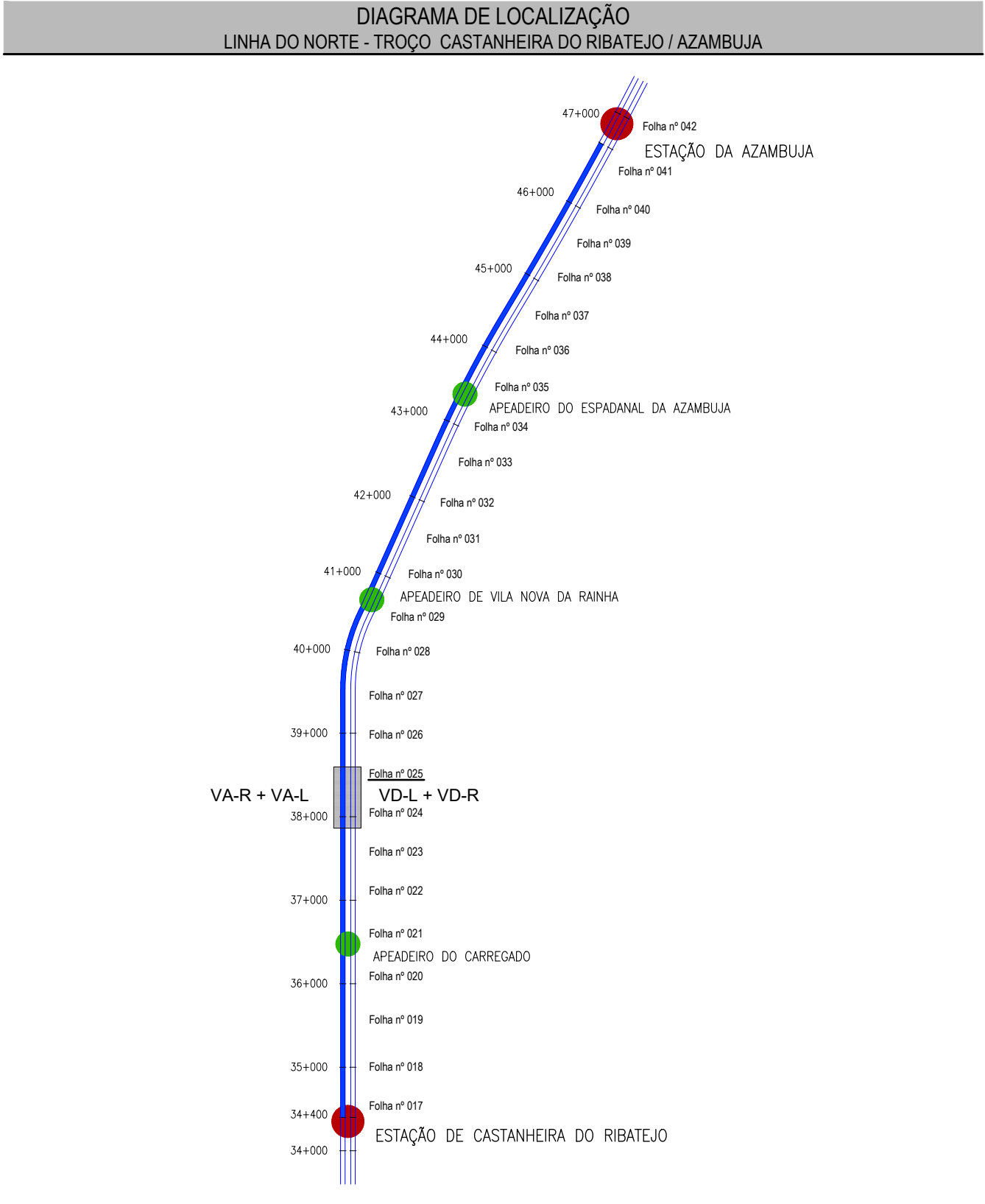




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
38-01	-70200.1785	-71711.3065	4.4253

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H1	-70280.925	-71852.182
H2	-70231.224	-71764.175
H3	-70182.633	-71678.074
H4	-70133.907	-71590.585
H5	-70084.201	-71503.844



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAIANEL		i=0.000% L=1400.001																					
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	
	RASANTE (Terrapl.)	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	
COTAS EXISTENTES	CARRIL																						
	TERRENO	3.866	3.931	3.955	3.947	3.963	3.989	4.051	4.104	4.211	4.231	4.272	4.313	4.364	4.394	4.490	4.528	4.585	4.586	4.632	4.655	4.596	
Nº DOS PERFIS		P144	P145	P146	P147	P148	P149	P150	P151	P152	P153	P154	P155	P156	P157	P158	P159	P160	P161	P162	P163	P164	
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000	
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		38+000				H1				H2				H3				H4				H5	
HECTOMETRAGEM EXISTENTE						H1				H2				H3				H4				H5	
DIAGRAMA DE TRAÇADO			R=∞ L=2555.561																				
PONTOS NOTÁVEIS		38+000																				38+500	

LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA
— LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO

— COMBOIO BASCULANTE
— COMBOIO CONVENCIONAL
— COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4. VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

— OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

— AMV NOVO A ASSENTAR
— AMV EXISTENTE A MANter
— AMV EXISTENTE A REMOVER

— DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

— PARA-CHOQUES

— ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

— POLIGONAL DE APOIO

— TALUDE DE ESCAVAÇÃO

— TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6
35+000 / H2

— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS
PS
PS

PS, PSP, PI, PIP, NOVA
PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE

PH
PH
PH

PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENCIAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORIGIN DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.



Logótipo e informação complementar				Projeto de Engenharia e Ambiente		Infraestruturas de Portugal	
O Gestor do Projeto: Elisabete Pino O Responsável Unidade: Marino Faustino O Responsável Departamento: Fernando Vendas O Diretor: Pedro Pais				Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Tronco entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000 Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja Especialidade: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA - Plataforma de Via		Código Desenho: PF0223.PE.01.01.00.00.025.01 Nº de Registo SAP: - Data: 19-12-2024 Nº de Ordem: TPL 025 Versão: 01	
Obras Propostas: 22048 Folha: PF0223.PE.01.01.00.00.025.01.DWG Projeto: António Agra Desenho: José Pinto Verificação: Jorge Latas				Empreendimento: Direção de Engenharia e Ambiente Fase: Projeto de Execução		Título do Desenho: Via Ascendente Rápida VA-R Planta e Perfil Longitudinal Km 38+000 ao Km 38+500	
Revisão: 01 - 18-01-2025 - Revisão geral 02 - 19-12-2024 - Emissão original				Escala: 1:1000 1:100			