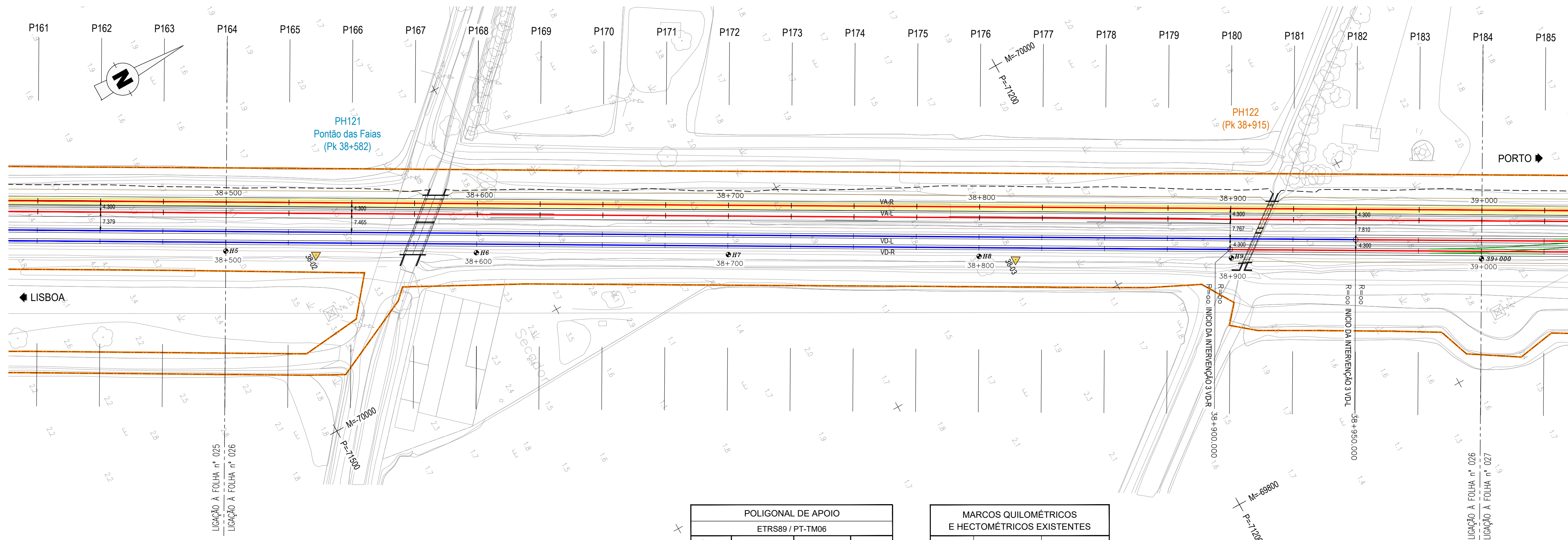
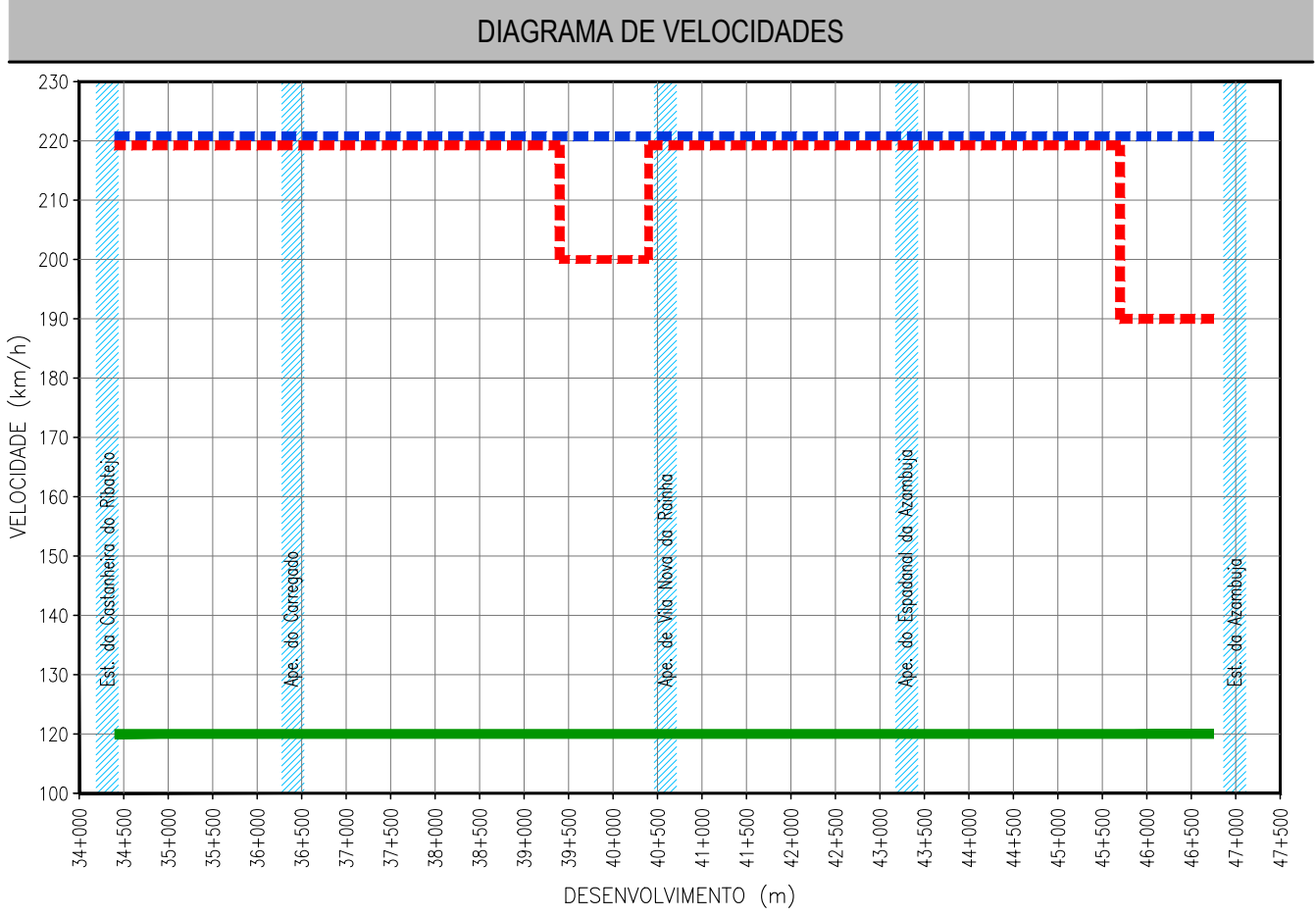
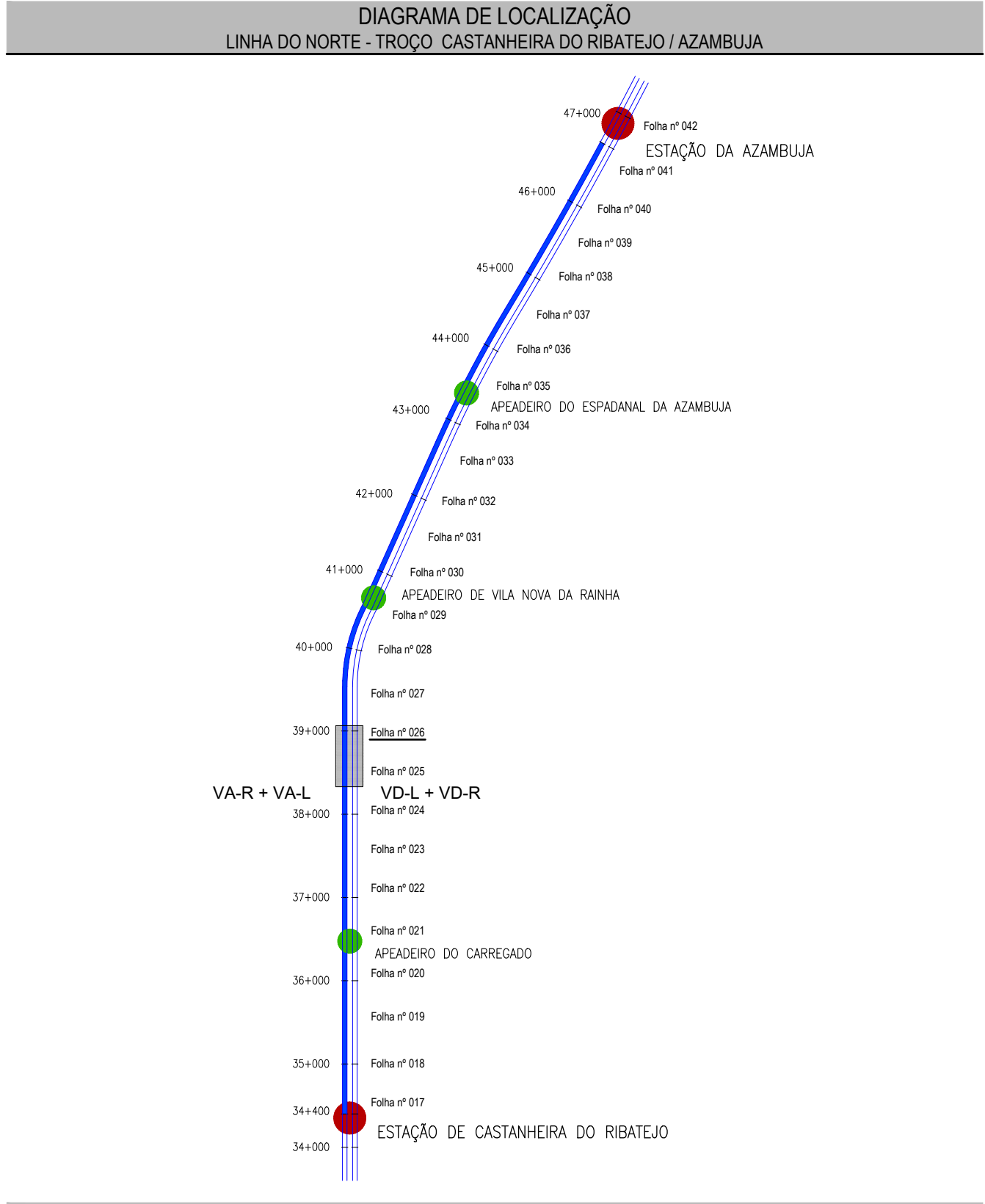




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
38-02	-70065.4007	-71473.1993	4.4148
38-03	-69928.5650	-71230.5218	4.3335

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	-70035.200	-71416.945
H7	-69985.855	-71329.575
H8	-69936.770	-71242.617
H9	-69887.446	-71155.084
39+000	-69838.816	-71068.199



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAINEL		i=0.000‰ L=1400.001																
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400
	RASANTE (Terrapl.)	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662
COTAS EXISTENTES	CARRIL	4.596	4.574	4.587	4.638	4.650	4.651	4.616	4.577	4.503	4.433	4.327	4.279	4.219	4.131	4.102	3.983	3.841
	TERRENO	4.596	4.574	4.587	4.638	4.650	4.651	4.616	4.577	4.503	4.433	4.327	4.279	4.219	4.131	4.102	3.983	3.841
Nº DOS PERFIS		P164	P165	P166	P167	P168	P169	P170	P171	P172	P173	P174	P175	P176	P177	P178	P179	P184
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
	À ORIGEM	500.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	775.000	800.000	825.000	850.000	900.000	0.000
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		H5				H6				H7				H8			H9	39+000
HECTOMETRAGEM EXISTENTE						H6				H7				H8			H9	39+000
DIAGRAMA DE TRAÇADO																		
PONTOS NOTÁVEIS		38+500																39+000

LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
— LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO

— COMBOIO BASCULANTE
— COMBOIO CONVENCIONAL
— COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4. VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

— OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

— AMV NOVO A ASSENTAR
— AMV EXISTENTE A MANter
— AMV EXISTENTE A REMOVER

— DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

— PARA-CHOQUES

— ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

— POLIGONAL DE APOIO

— TALUDE DE ESCAVAÇÃO

— TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6
35+000 / H2

— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS
PS
PS

PS, PSP, PI, PIP, NOVA
PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENZIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORIGIN DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.