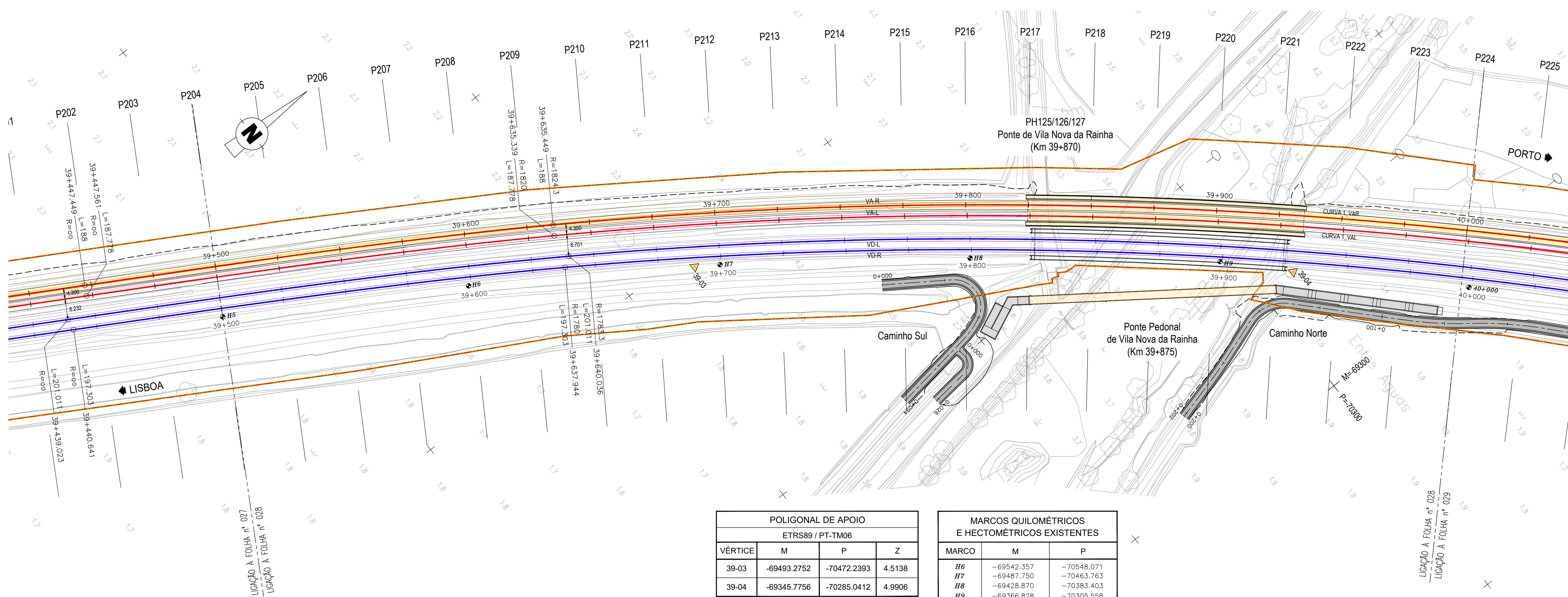




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
39-03	-69493.2752	-70472.2393	4.5138
39-04	-69345.7756	-70285.0412	4.9906

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	-69542.357	-70548.071
H7	-69487.750	-70463.763
H8	-69428.870	-70383.403
H9	-69366.828	-70305.558

TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. -2.000

TRAINEL		i=0.850‰ L=823.529																		i=0.000‰ L=206.393		
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.740	5.761	5.762	5.804	5.825	5.846	5.867	5.889	5.910	5.931	5.952	5.974	5.995	6.016	6.037	6.059	6.080	6.100	6.100		
	RASANTE (Terrapl.)	5.002	5.024	5.045	5.066	5.088	5.109	5.130	5.151	5.173	5.194	5.215	5.236	5.258	5.279	5.300	5.321	5.343	5.363	5.363		
COTAS EXISTENTES	CARRIL																					
	TERRENO	3.986	4.000	4.023	3.989	3.946	3.908	3.883	3.925	3.967	4.069	4.180	4.359	4.543	4.761	4.929	3.946	5.243	6.620	5.394	5.430	5.484
Nº DOS PERFIS		P204	P205	P206	P207	P208	P209	P210	P211	P212	P213	P214	P215	P216	P217	P218	P219	P220	P221	P222	P223	P224
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
	À ORIGEM	500.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	775.000	800.000	825.000	850.000	875.000	900.000	925.000	950.000	975.000	0.000
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5				H6				H7				H8				H9				40+000
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		H5				H6				H7				H8				H9				
DIAGRAMA DE TRAÇADO		A=585.635 L=188.000										R=1824.300 L=601.836 CURVA 1_VAR										
PONTOS NOTÁVEIS		39+500					39+635.449															40+000

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

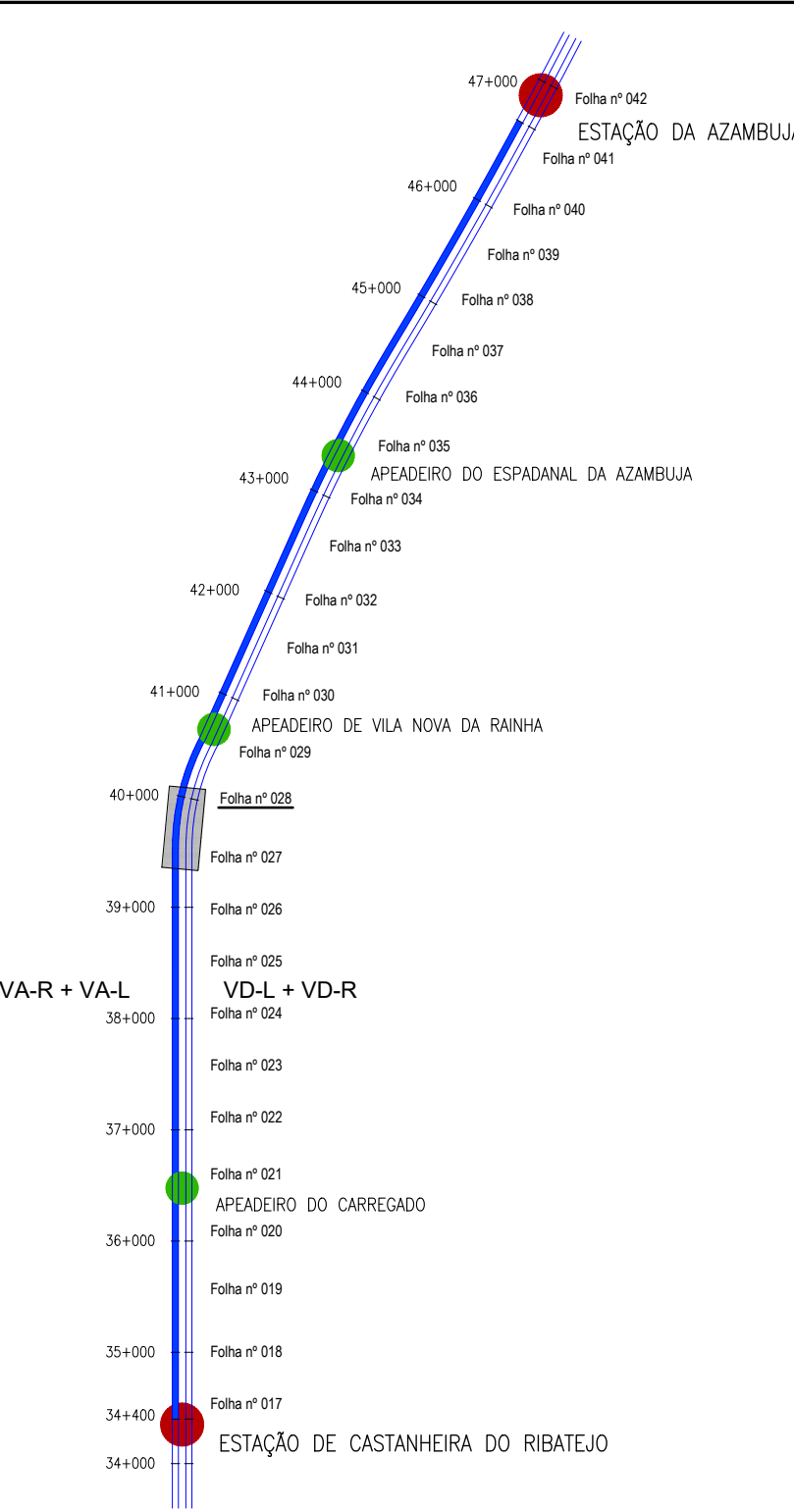
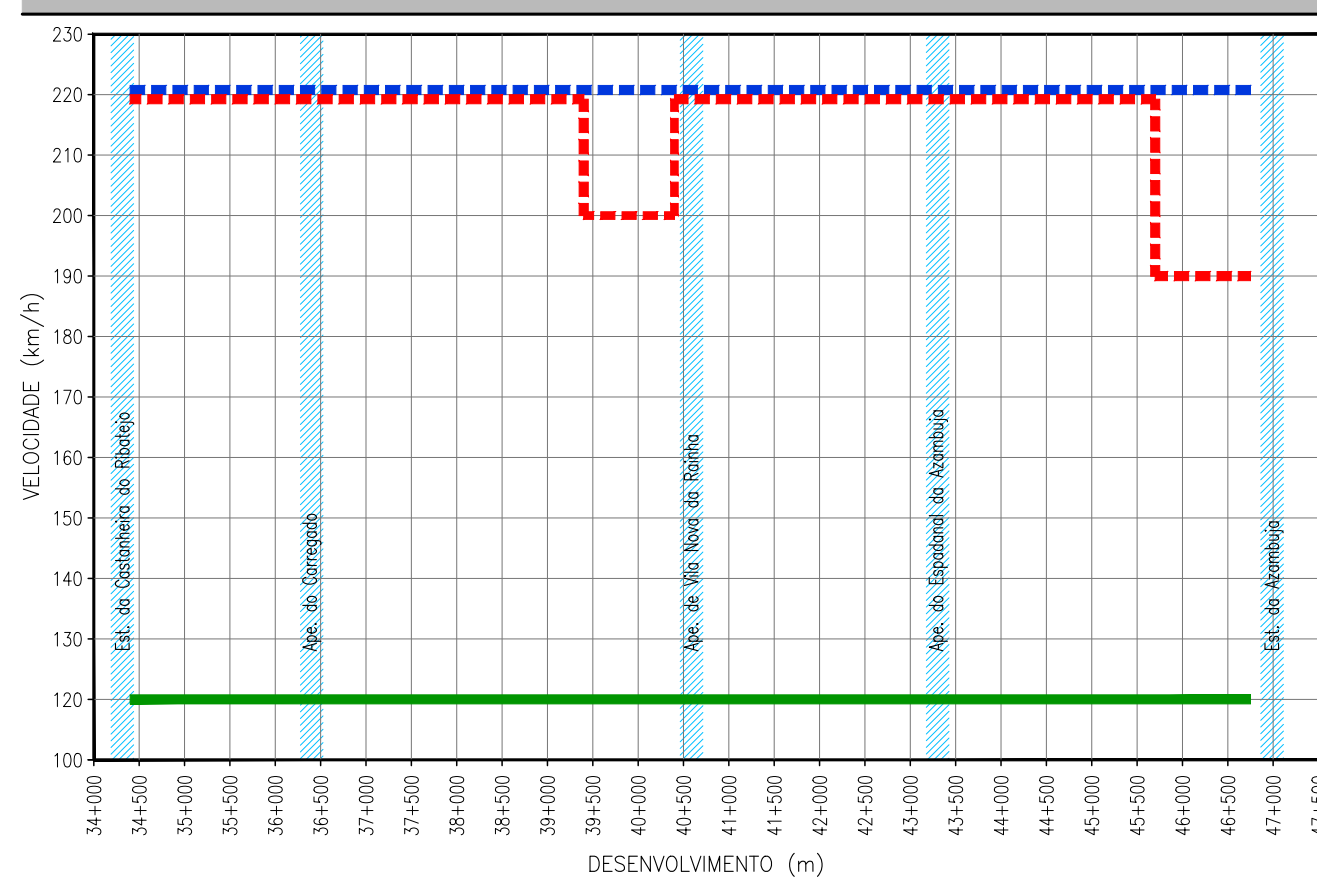


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

PLANTA

- EX-DO DE PROJECTO (Unifilar)
- EX-DO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EX-DO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EX-DO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4_VAR

- NÚMERO DE CURVA
- QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
- QUILÓMETRO / HECTÓMETRO EXISTENTE
- MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OPERA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANter
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PARA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJECTO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
- QUILÓMETRO / HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS, PSP, PI, PIP, NOVA
- PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORDEM DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.