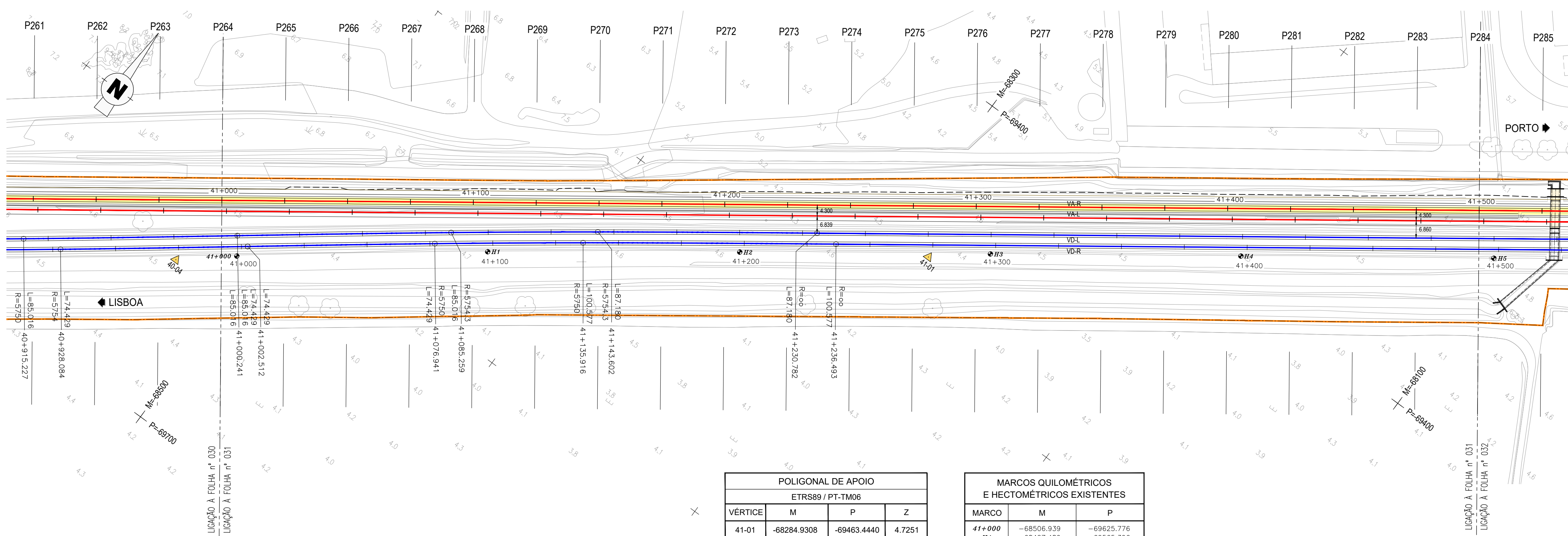
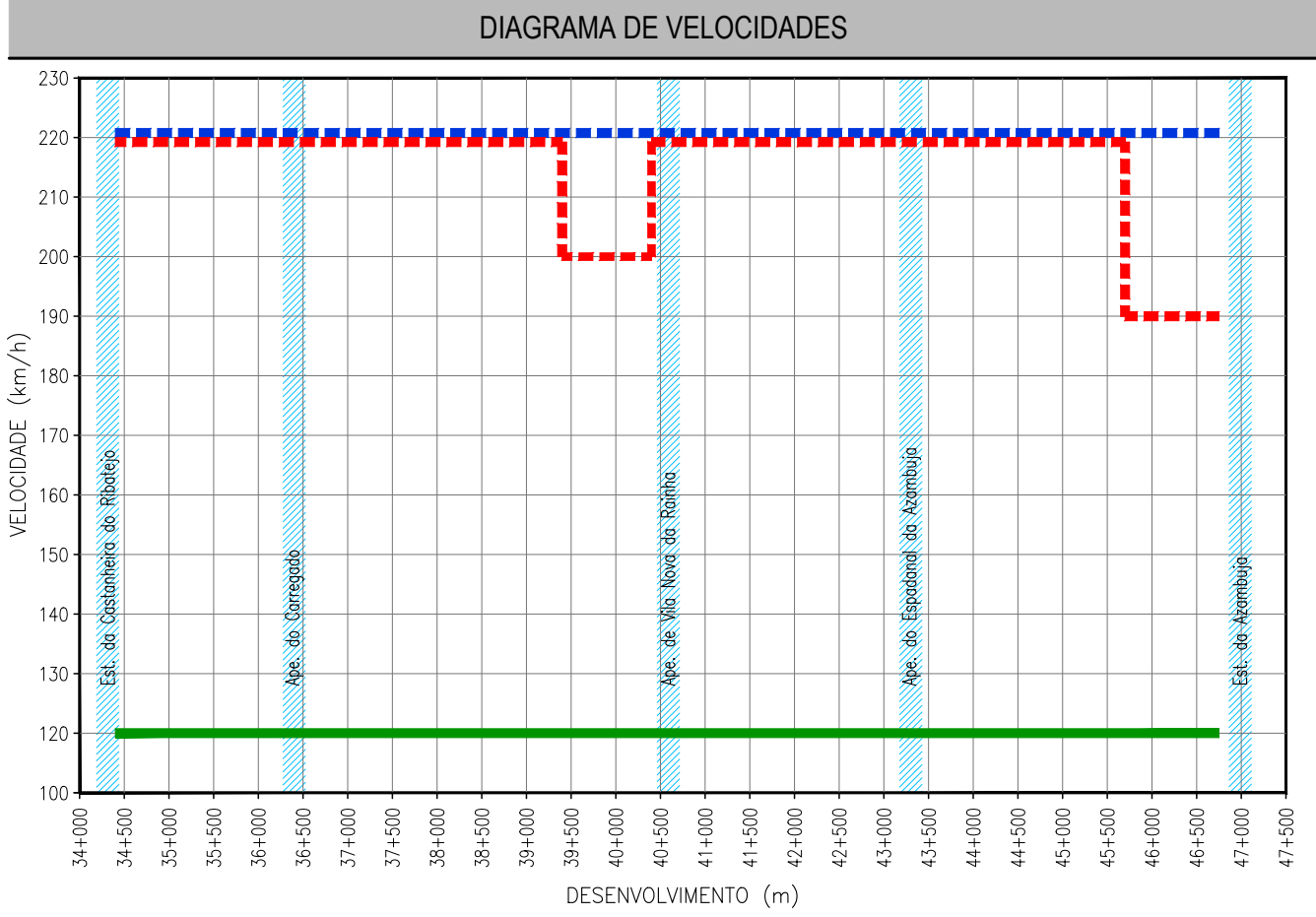
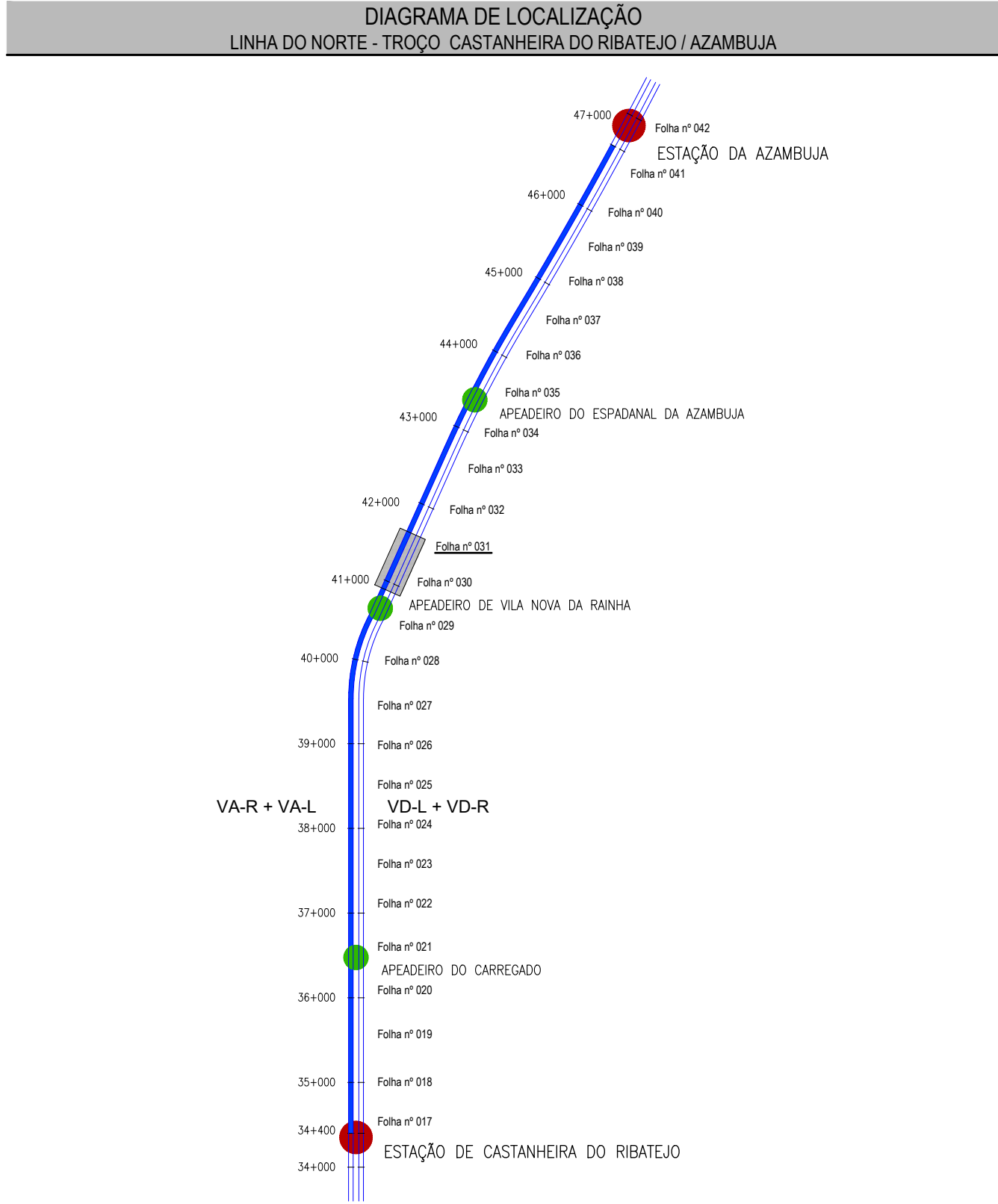




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
41-01	-68284.9308	-69463.4440	4.7251

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
41+000	-68506.939	-69625.776
H1	-68427.489	-69565.396
H2	-68346.589	-69506.232
H3	-68346.589	-69506.232
H4	-68184.962	-69389.657



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VAR)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAINEL		i=0.000% L=595.216										i=0.160% L=4519.958											
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.704	5.708	5.712	5.716	5.720	5.724	5.728	5.732	5.736	5.740	5.744	5.748	5.752	5.756	5.760
	RASANTE (Terrapl.)	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.966	4.970	4.974	4.978	4.982	4.986	4.990	4.994	4.998	5.002	5.006	5.010	5.014	5.018	5.022
COTAS EXISTENTES	CARRIL																						
	TERRENO	5.203	5.063	5.162	5.160	5.086	5.169	5.122	5.180	5.080	4.972	5.000	5.004	4.962	4.915	4.948	4.907	4.920	4.933	4.816	4.809	4.869	
Nº DOS PERFIS		P264	P265	P266	P267	P268	P269	P270	P271	P272	P273	P274	P275	P276	P277	P278	P279	P280	P281	P282	P283	P284	
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000	
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		41+000				H1				H2				H3					H4			H5	
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		41+000				H1				H2				H3					H4				
DIAGRAMA DE TRAÇADO																							
PONTOS NOTÁVEIS		41+000																					41+500

LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
— LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO

--- COMBIO BASCULANTE
--- COMBIO CONVENCIONAL
--- COMBIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4 VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

OPERA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

AMV NOVO A ASSENTAR
AMV EXISTENTE A MANter
AMV EXISTENTE A REMOVER

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PÁRA-CHOQUES
ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

POLIGONAL DE APOIO
TALUDE DE ESCAVAÇÃO
TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6
35+000 / H2

QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE

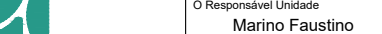
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS
PS
PH
PH
PH

PS, PSP, PI, PIP, NOVA
PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENCIAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORISTA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.



		 				01 Elisabete Pinto 02 Fernando Faustino 03 Fernando Vendas 04 Pedro Pais		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000 Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja Especialidade V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA Plataforma de via		Código Desenho: PF0223.PE.01.01.00.031.01 Nº Registo SIAE - Data 19-12-2024 Nº de Ordens TPL 031 Versão 01	
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas	Código Projeto 22048		Órgão Direção de Engenharia e Ambiente		Título do Desenho: Via Ascendente Rápida		Escala  1:100	
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas	PF0223.PE.01.01.00.031.01.DWG		Empreendimento Planta e Perfil Longitudinal Km 41+000 ao Km 41+500		Via Ascendente Rápida VA-R		1:100	
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto António Agra	Desenho José Pinto	Verificação Jorge Latas	Fase Projeto de Execução				