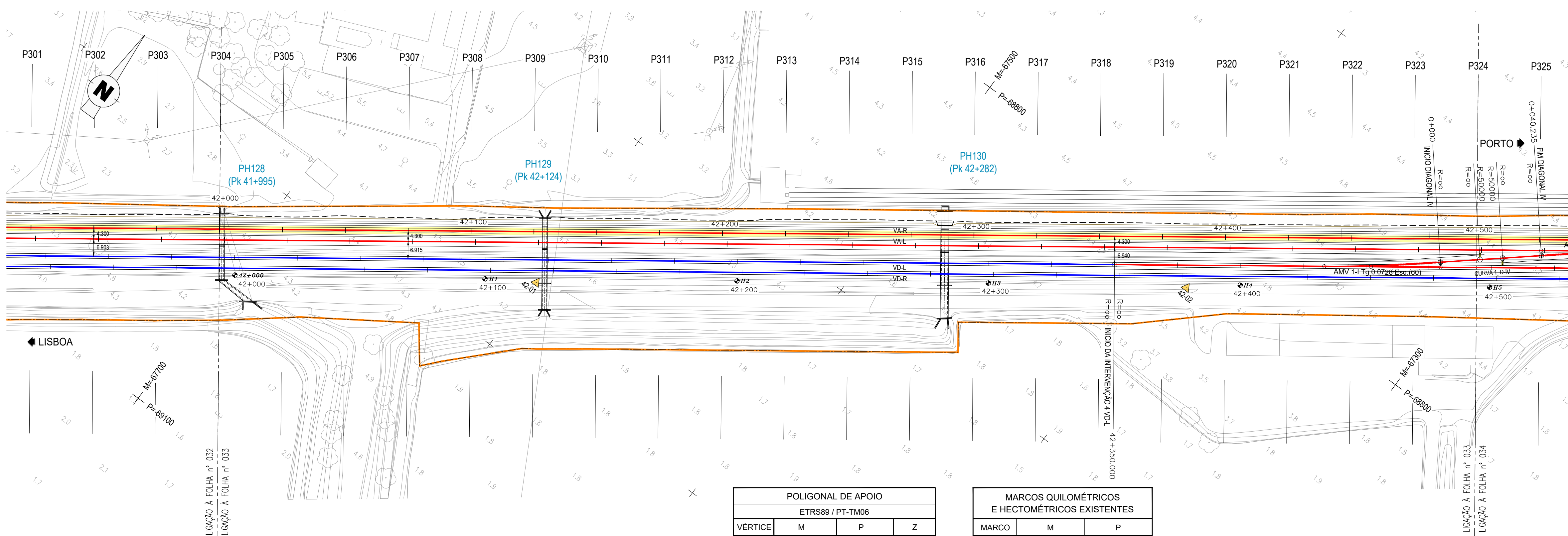




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
42-01	-67599.5969	-68969.3094	4.8325
42-02	-67389.9071	-68818.1040	5.0317

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
42+000	-67697.985	-69037.739
H1	-67616.871	-68980.133
H2	-67535.558	-68921.516
H3	-67454.447	-68863.106
H4	-67373.214	-68804.556

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

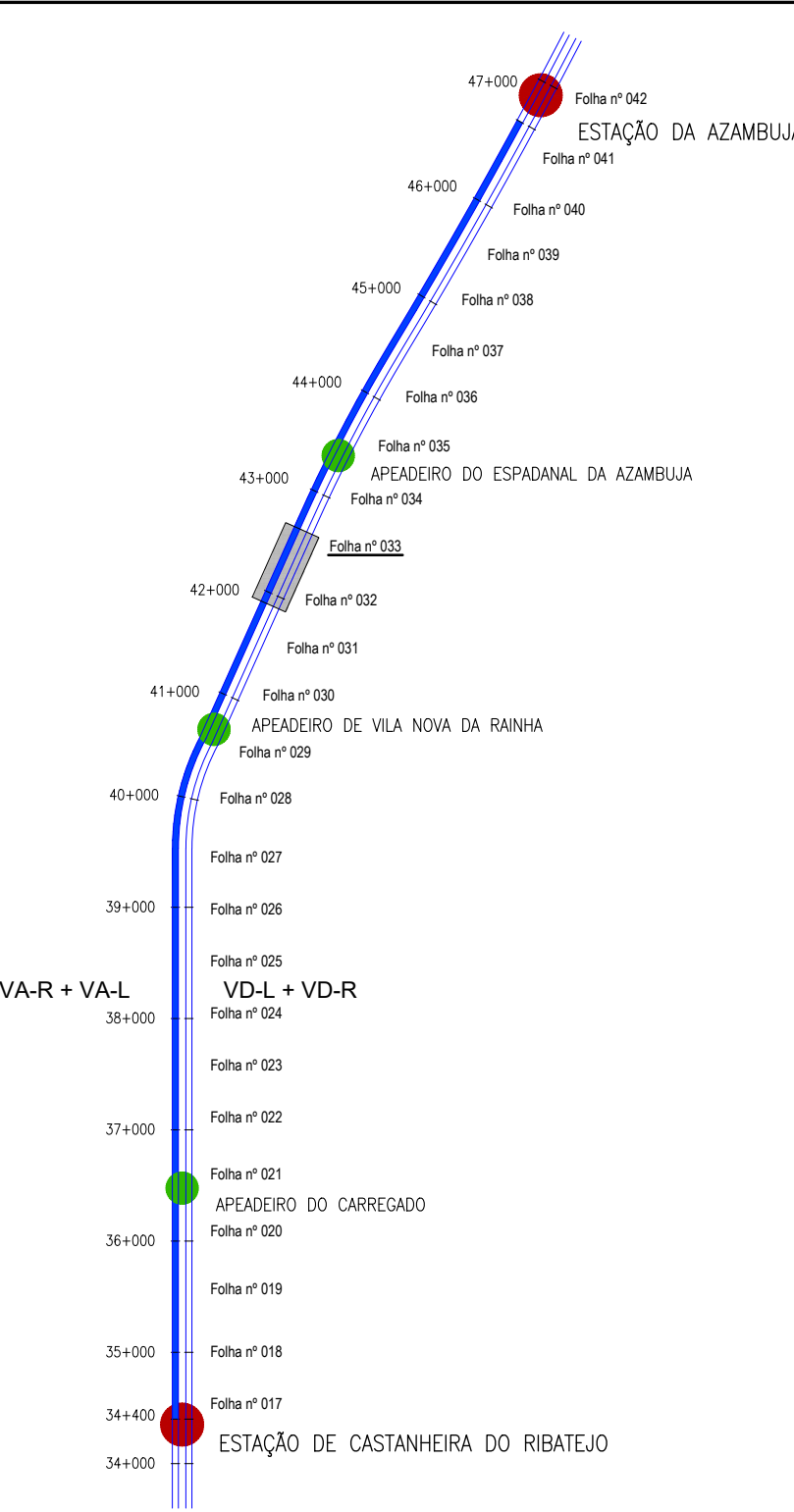
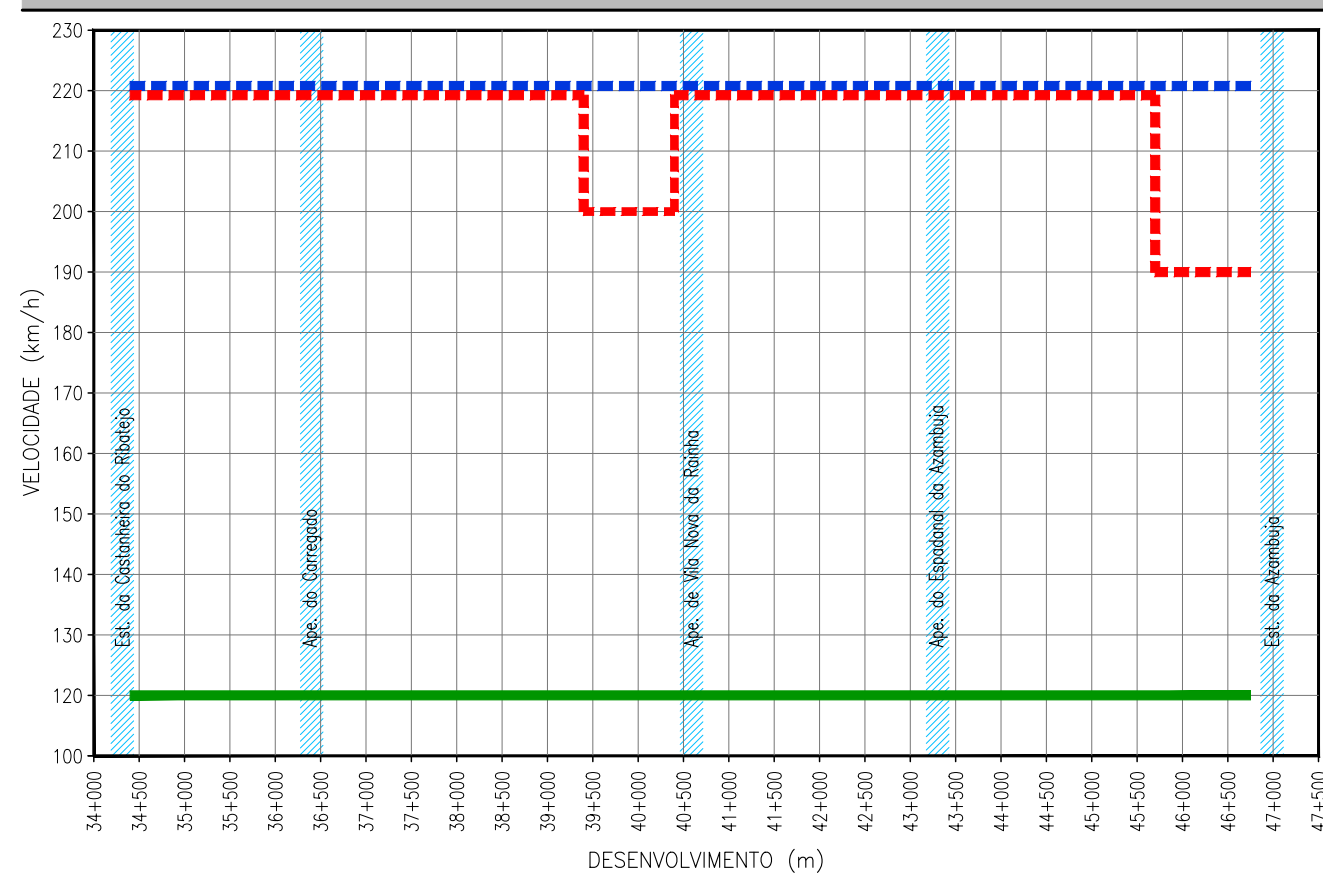


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100

TRAINEL		i=0.160‰ L=4519.958																					
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.840	5.844	5.848	5.852	5.856	5.860	5.864	5.868	5.872	5.876	5.880	5.884	5.888	5.892	5.896	5.900	5.904	5.908	5.912	5.916	5.920	
	RASANTE (Terrapl.)	5.102	5.106	5.110	5.114	5.118	5.122	5.126	5.130	5.134	5.138	5.142	5.146	5.150	5.154	5.158	5.162	5.166	5.170	5.174	5.178	5.182	
COTAS EXISTENTES	CARRIL																						
	TERRENO	4.938	5.170	5.066	5.095	4.902	4.940	4.960	5.072	5.045	4.975	5.015	5.048	5.011	5.063	5.112	5.107	5.224	5.162	5.172	5.151	5.188	
Nº DOS PERFIS		P304	P305	P306	P307	P308	P309	P310	P311	P312	P313	P314	P315	P316	P317	P318	P319	P320	P321	P322	P323	P324	
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000	
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		42+000				H1				H2				H3					H4			H5	
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		42+000				H1				H2				H3					H4				
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=2474.766																					
PONTOS NOTÁVEIS		42+000																				42+500	

LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
— LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO

--- COMBOIO BASCULANTE
--- COMBOIO CONVENCIONAL
--- COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4. VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO DE PROJECTO
MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

OPERAÇÃO DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

AMV NOVO A ASSENTAR
AMV EXISTENTE A MANter
AMV EXISTENTE A REMOVER

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PARA-CHOQUES
ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

POLIGONAL DE APOIO
TALUDE DE ESCAVAÇÃO
TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6
35+000 / H2

QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS, PSP, PI, PIP, NOVA
PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENCIAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORDEM DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.