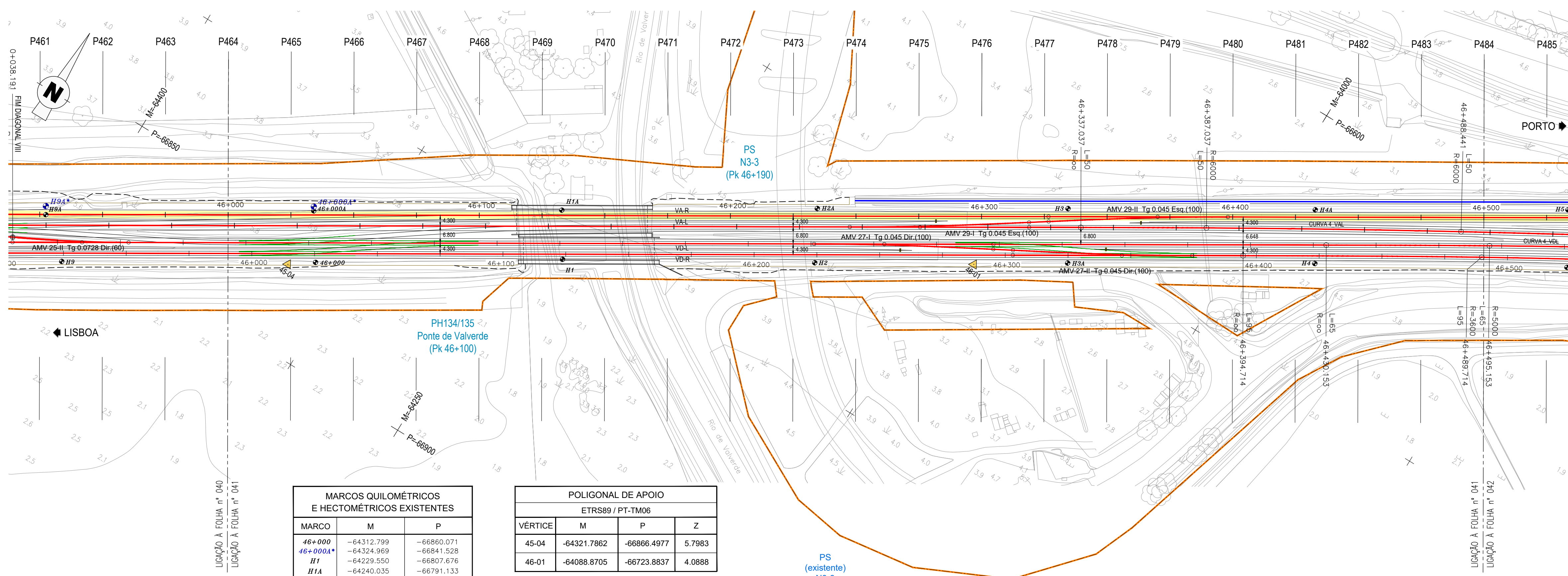




MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
46+000	-64312.799	-66860.071
46+000*	-64324.969	-66841.528
H1	-64229.550	-66807.676
H1A	-64240.035	-66791.133
H2	-64143.219	-66756.375
H2A	-64153.654	-66737.415
H3	-64068.488	-66685.299
H3A	-64057.289	-66703.873
H4	-63973.266	-66652.616
H4A	-63964.306	-66634.268

*MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES REPOSICIONADOS.

POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
45-04	-64321.7862	-66866.4977	5.7983
46-01	-64088.8705	-66723.8837	4.0888

PS (existente)
N3-3
(Pk 46+190)

(Gabarito) 6.45m

TRONÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAIANEL		R=20000.000 L=185.996										I=-7.500‰ L=47.318										I=-5.500‰ L=206.343										R=20000.000 L=109.998									
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	7.051	7.054	7.026	6.967	6.876	6.755	6.602	6.420	6.332	6.070	5.933	5.795	5.658	5.520	5.383	5.245	5.108	4.971	4.857	4.774	4.723																			
	RASANTE (Terrapl.)	6.313	6.317	6.288	6.229	6.139	6.017	5.864	5.682	5.495	5.332	5.195	5.057	4.920	4.782	4.645	4.507	4.370	4.233	4.119	4.036	3.985																			
COTAS EXISTENTES	CARRIL																																								
	TERRENO	6.313	6.492	6.743	6.673	6.841	6.769	6.624	6.382	6.094	5.832	5.577	5.359	5.165	5.000	4.883	4.792	4.720	4.682	4.681	4.681	4.692																			
Nº DOS PERFIS		P464	P465	P466	P467	P468	P469	P470	P471	P472	P473	P474	P475	P476	P477	P478	P479	P480	P481	P482	P483	P484																			
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000																			
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000																			
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		46+000				H1				H2				H3				H4				H5																			
HECTOMETRAGEM EXISTENTE			46+000			H1					H2				H3A				H4																						
DIAGRAMA DE TRAÇADO																																									
PONTOS NOTÁVEIS		46+000																				46+500																			

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

LINHA DO NORTE - TRONÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

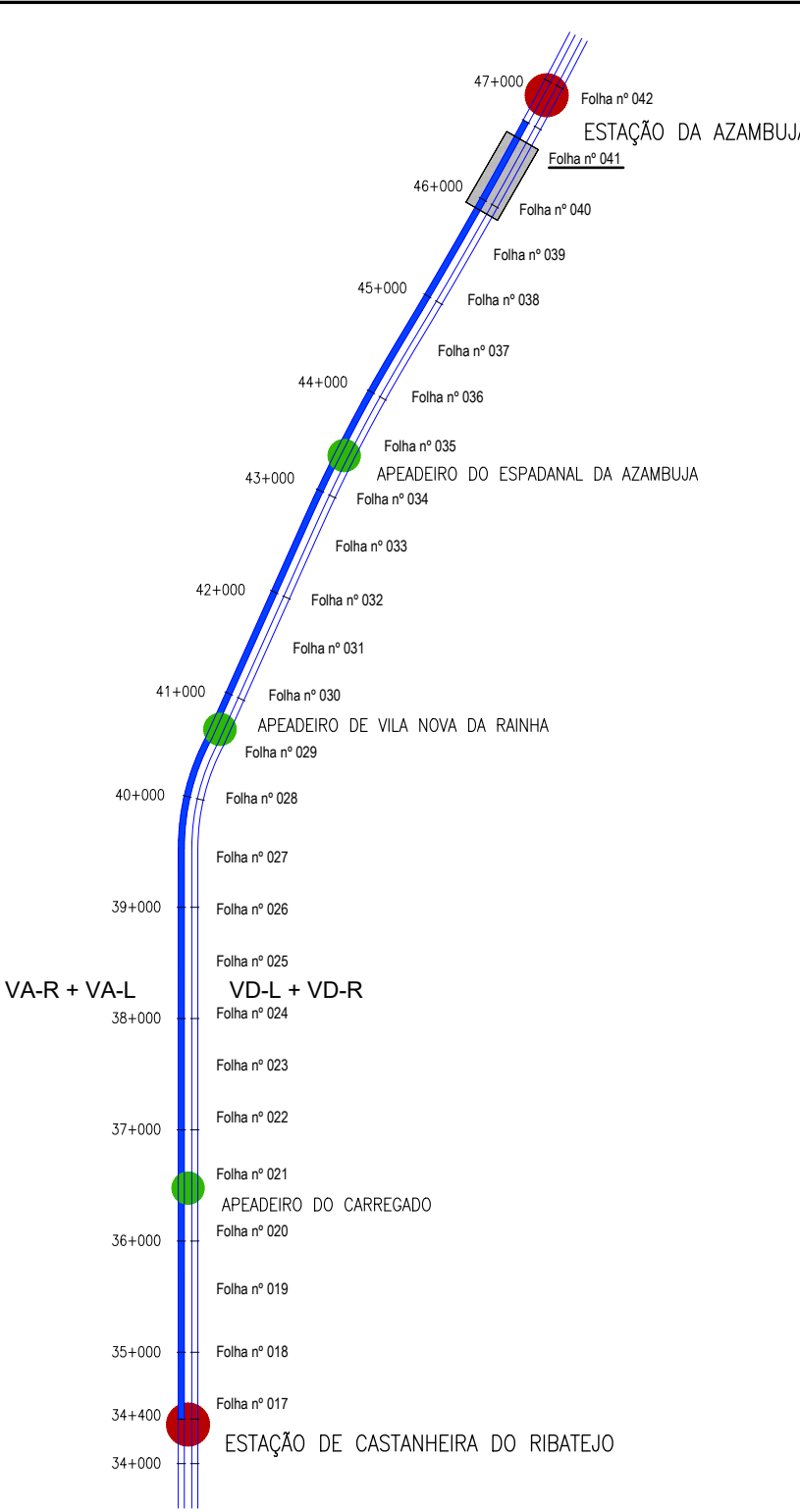
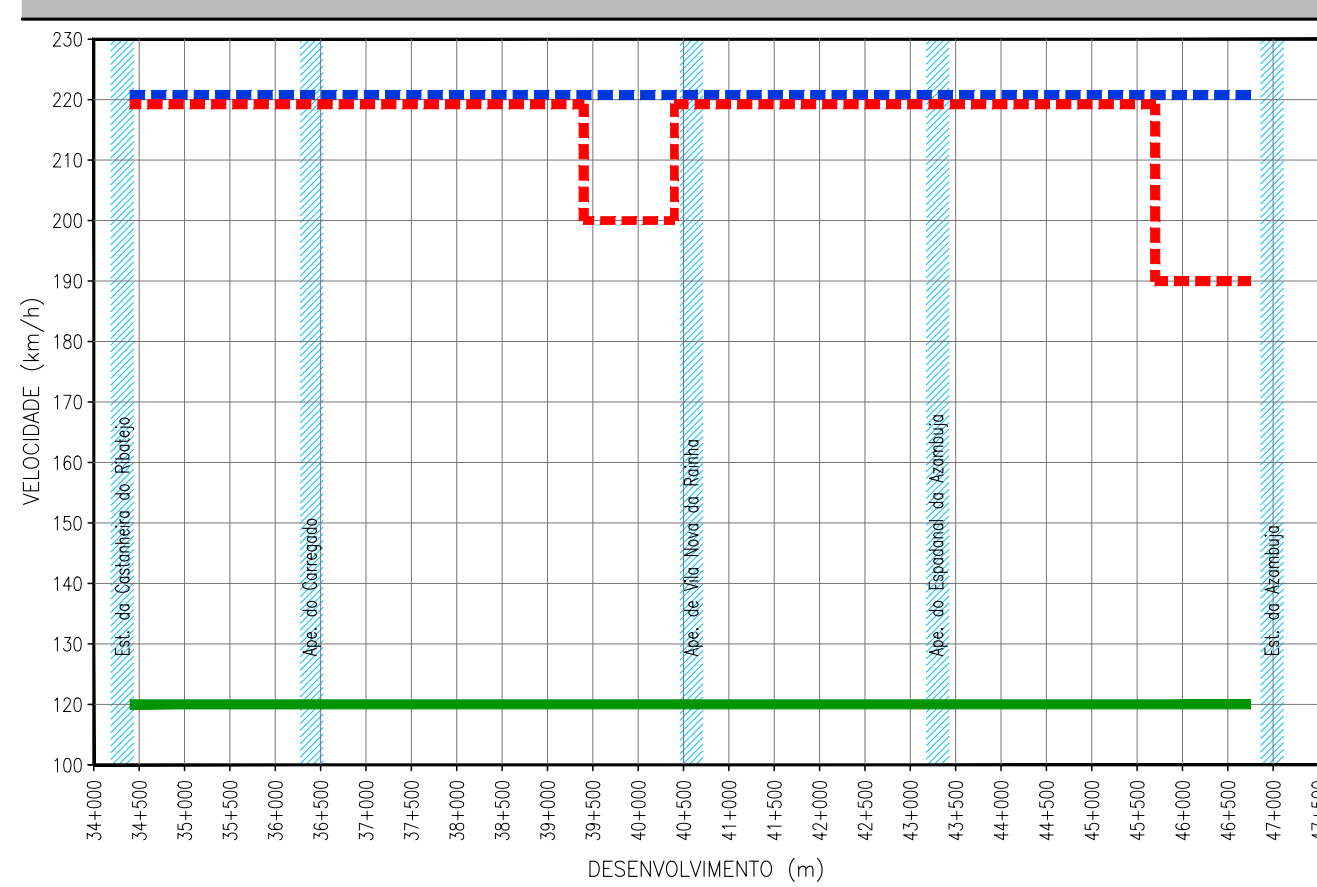


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

ESTACÃO

APEADERO

TRONÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

COMBOIO BASCULANTE

COMBOIO CONVENCIONAL

COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

EXVO DE PROJECTO (Unifilar)

EXVO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)

LINHA EXISTENTE (Bifilar)*

EXVO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

EXVO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

NÚMERO DE CURVA

QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

AMV NOVO A ASSENTAR

AMV EXISTENTE A MANter

AMV EXISTENTE A REMOVER

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PARA-CHOQUES

ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

POLIGONAL DE APOIO

TALUDE DE ESCAVAÇÃO

TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

RASANTE DE PROJECTO

RASANTE DA VIA EXISTENTE

BASE DE BALASTRO

TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6

QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO

35+000 / H2

QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS, PSP, PI, PIP. NOVA

PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE

PH NOVA

PH EXISTENTE

PH EXISTENTE A INTERVENCIAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORSITA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.