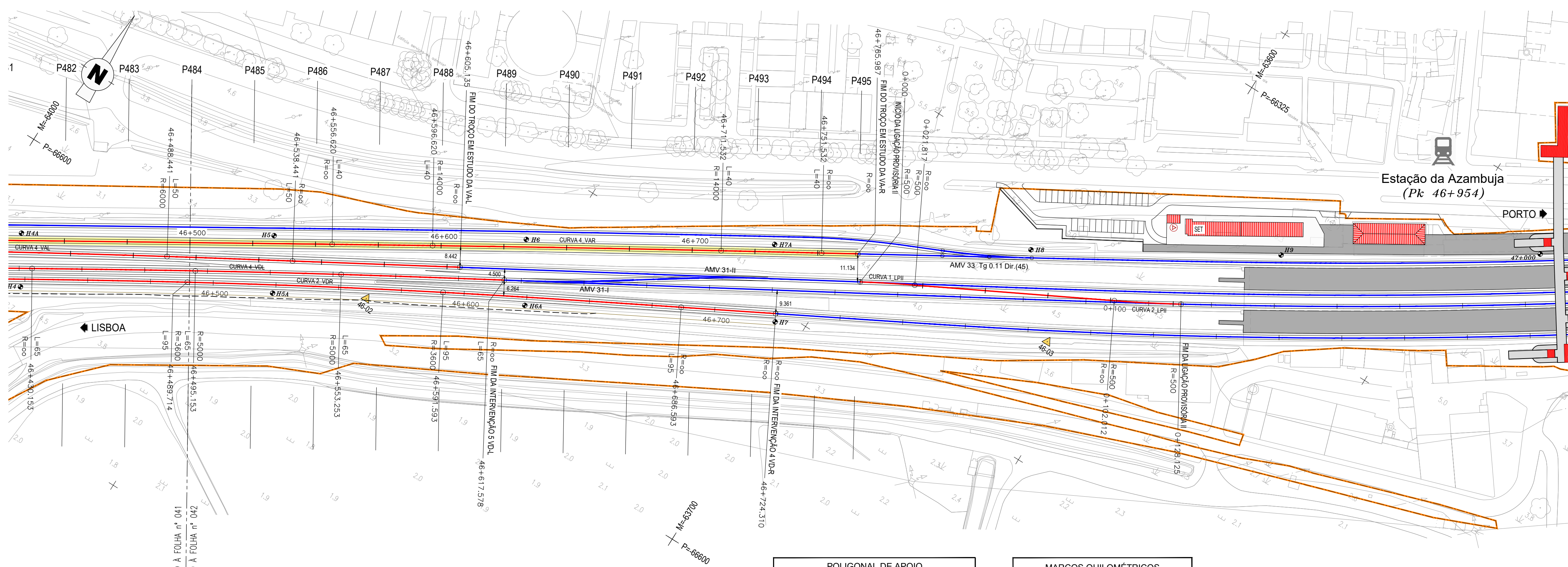
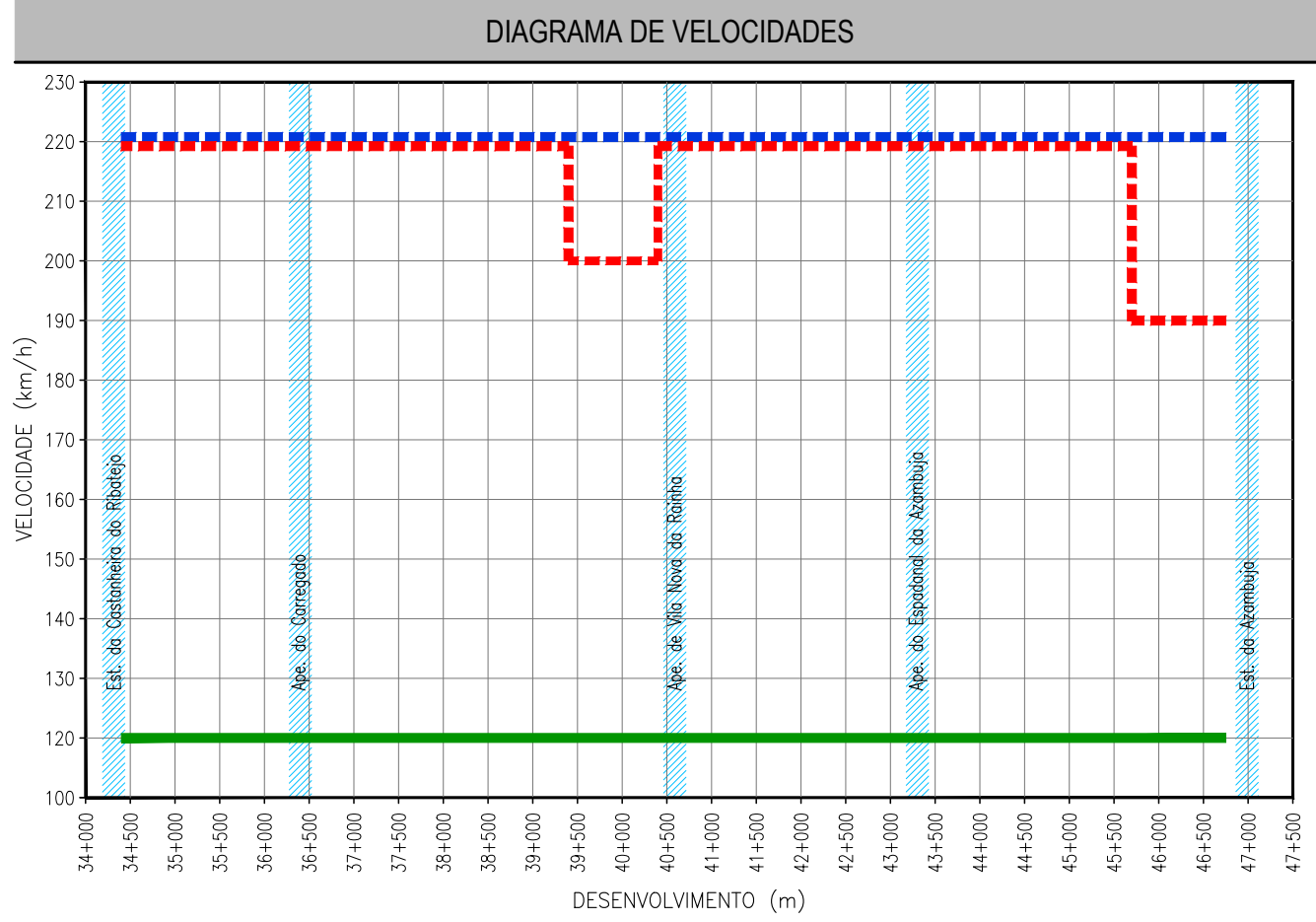
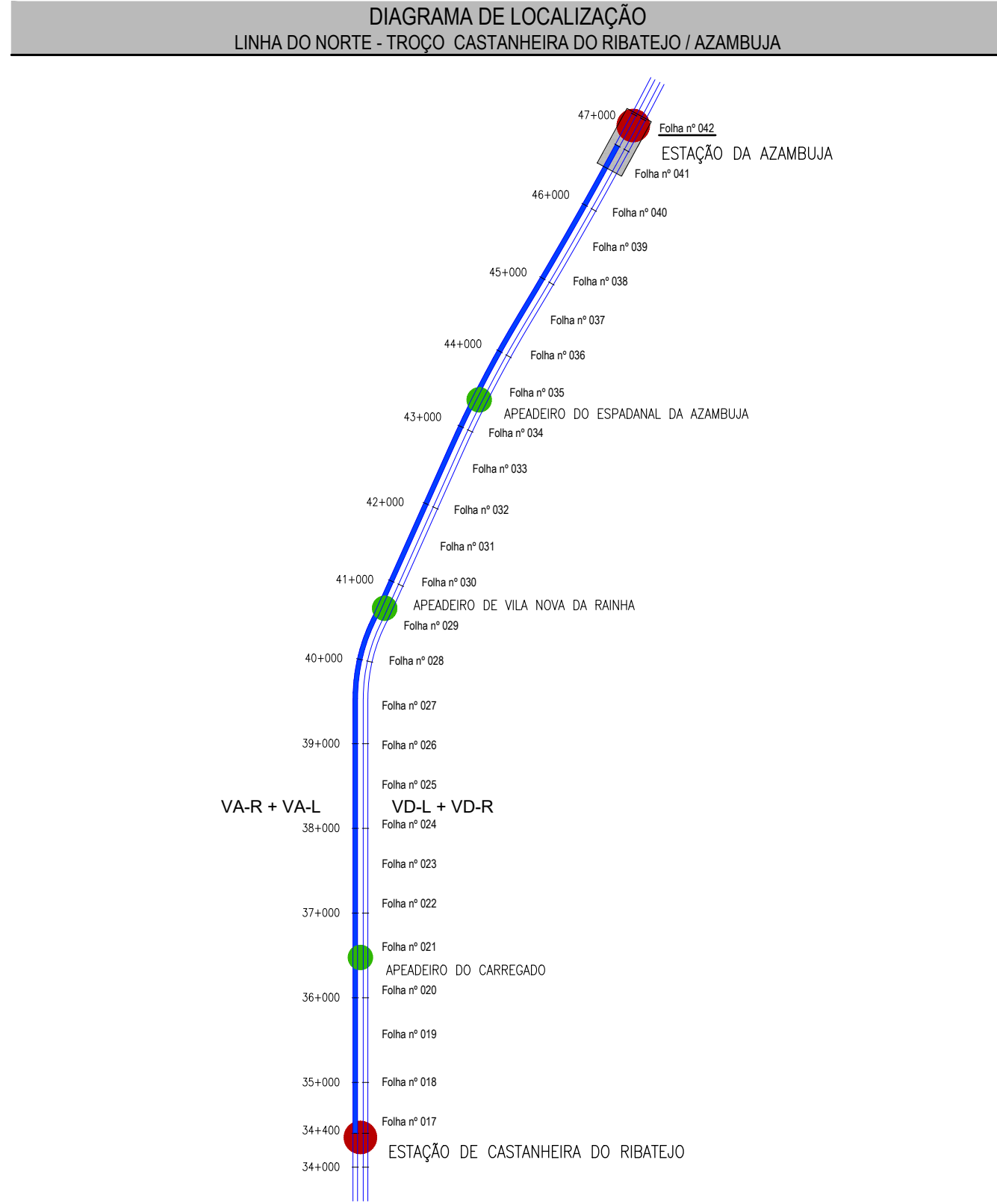


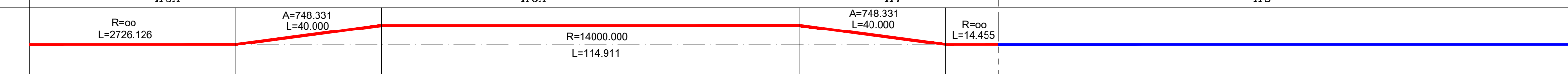


POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
46-02	-63854.1416	-66583.4742	3.5974
46-03	-63615.2346	-66454.0533	3.8575

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-63898.535	-66581.701
H6A	-63886.877	-66601.452
H6	-63812.653	-66529.656
H6A	-63799.189	-66552.241
H7	-63771.239	-66504.888
H7A	-63727.795	-66478.839
H8	-63640.177	-66426.441
H9	-63554.671	-66375.342
47+000	-63467.442	-66320.237



TRONÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)
Esc. H=1:1000
V=1:100

TRINCEL		R=20000.000 L=109.998		I=0.000‰ L=125.462				R=20000.000 L=46.000		I=2.300‰ L=65.793				
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	4.723	4.702	4.702	4.702	4.702	4.702	4.702	4.713	4.754	4.812	4.869	4.906	
	RASANTE (Terrapl.)	3.985	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.975	4.017	4.074	4.132	4.168	
COTAS EXISTENTES	CARRIL	4.692	4.715	4.723	4.720	4.703	4.704	4.726	4.749	4.774	4.812	4.867	4.906	
	TERRENO													
Nº DOS PERFIS		P484	P485	P486	P487	P488	P489	P490	P491	P492	P493	P494	P495	
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	15.987		
	À ORIGEM	500.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	765.987	
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5				H6				H7				
HECTOMETRAGEM EXISTENTE			H5A				H6A				H7		H8	H9
DIAGRAMA DE TRAÇADO														
PONTOS NOTÁVEIS		46+500		46+556.620		46+596.620	CURVA 4. VAR			46+711.532		46+751.532	46+765.987	

LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TRONÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA
— LOCALIZAÇÃO DE FOLHA
— DESENHO RESPECTIVO

--- COMBOIO BASCULANTE
--- COMBOIO CONVENCIONAL
--- COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4. VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
OPERA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
AMV NOVO A ASSENTAR
AMV EXISTENTE A MANter
AMV EXISTENTE A REMOVER
DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
PARA-CHOQUES
ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
POLIGONAL DE APOIO
TALUDE DE ESCAVAÇÃO
TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6
35+000 / H2

QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS, PSP, PI, PIP, NOVA
PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENCIORAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA CARTOGRAFIA E ORIGIN DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.