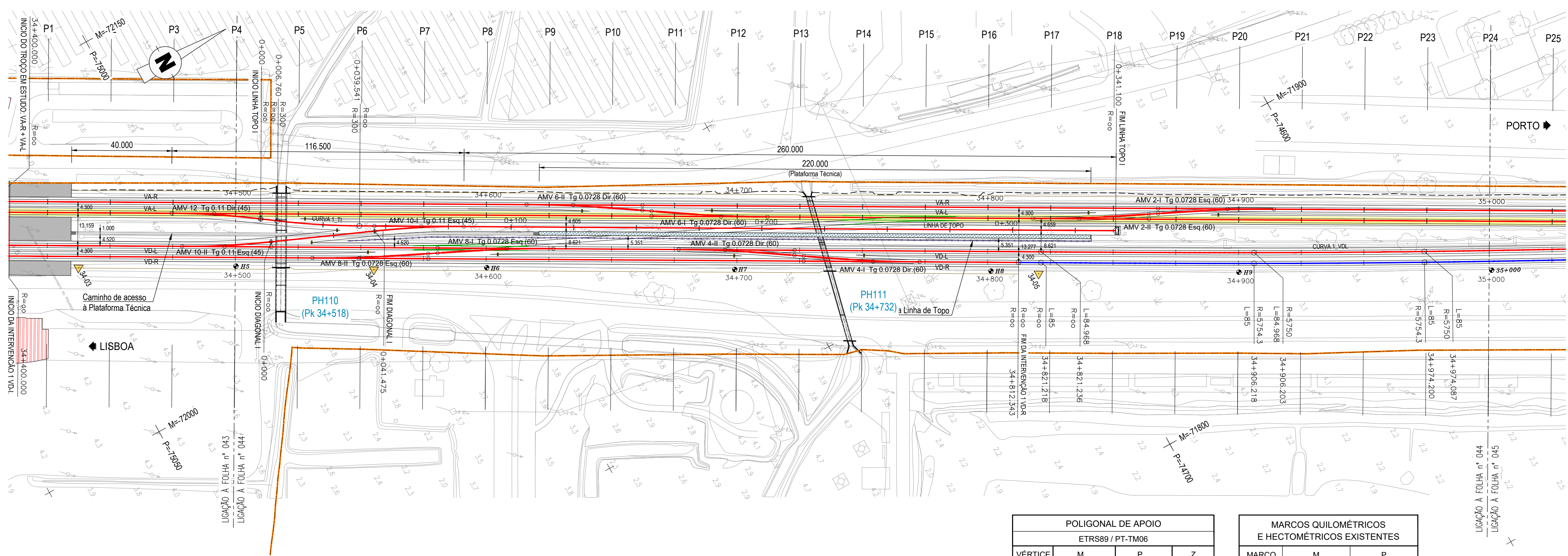




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
34-04	-72014.9162	-74943.7516	4.0685
34-05	-71884.8185	-74712.7729	3.8009

MARCOS KILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-72042.827	-74991.161
H6	-71993.727	-74904.022
H7	-71945.136	-74817.895
H8	-71894.988	-74728.882
H9	-71846.599	-74642.640

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

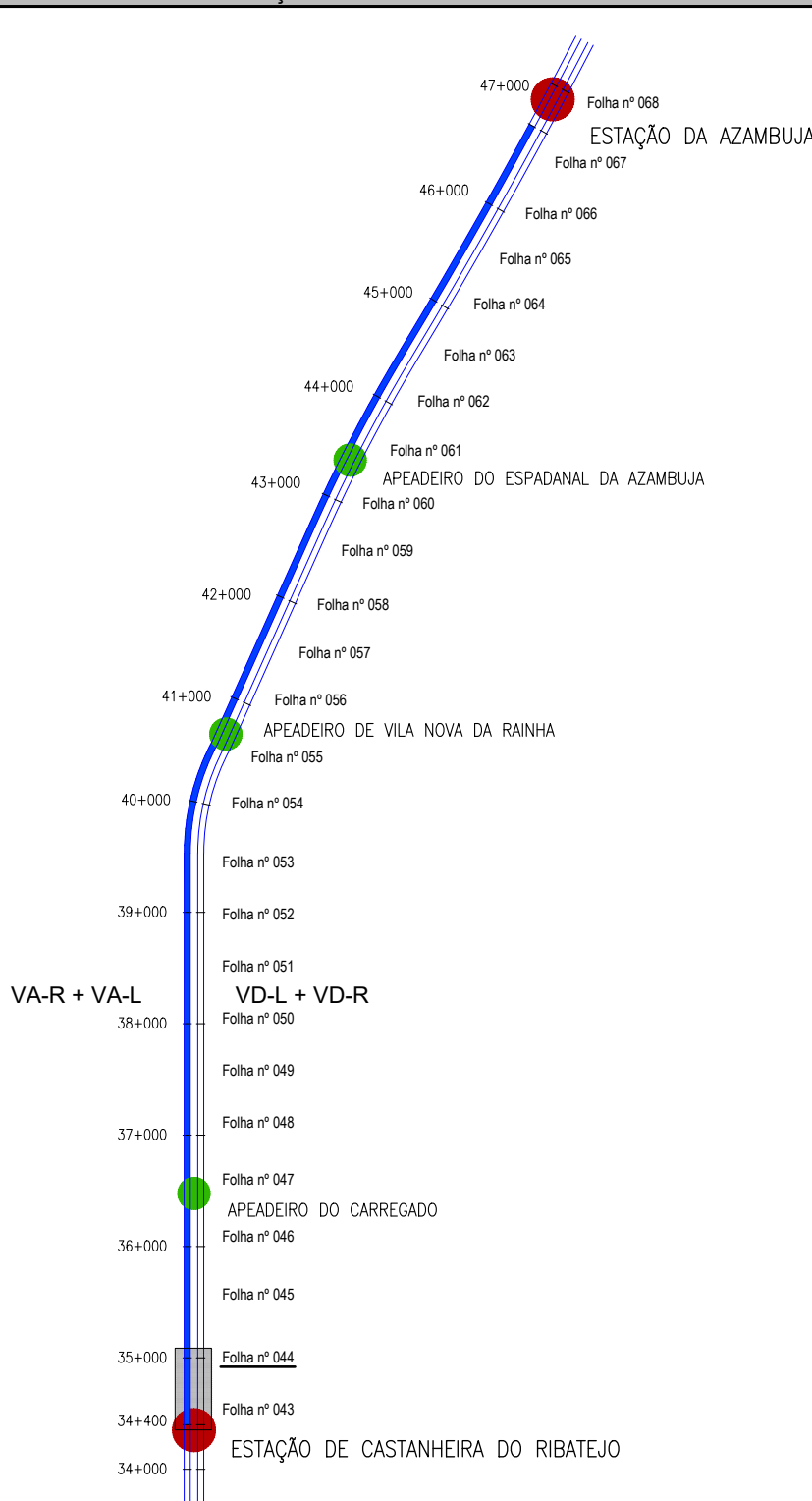
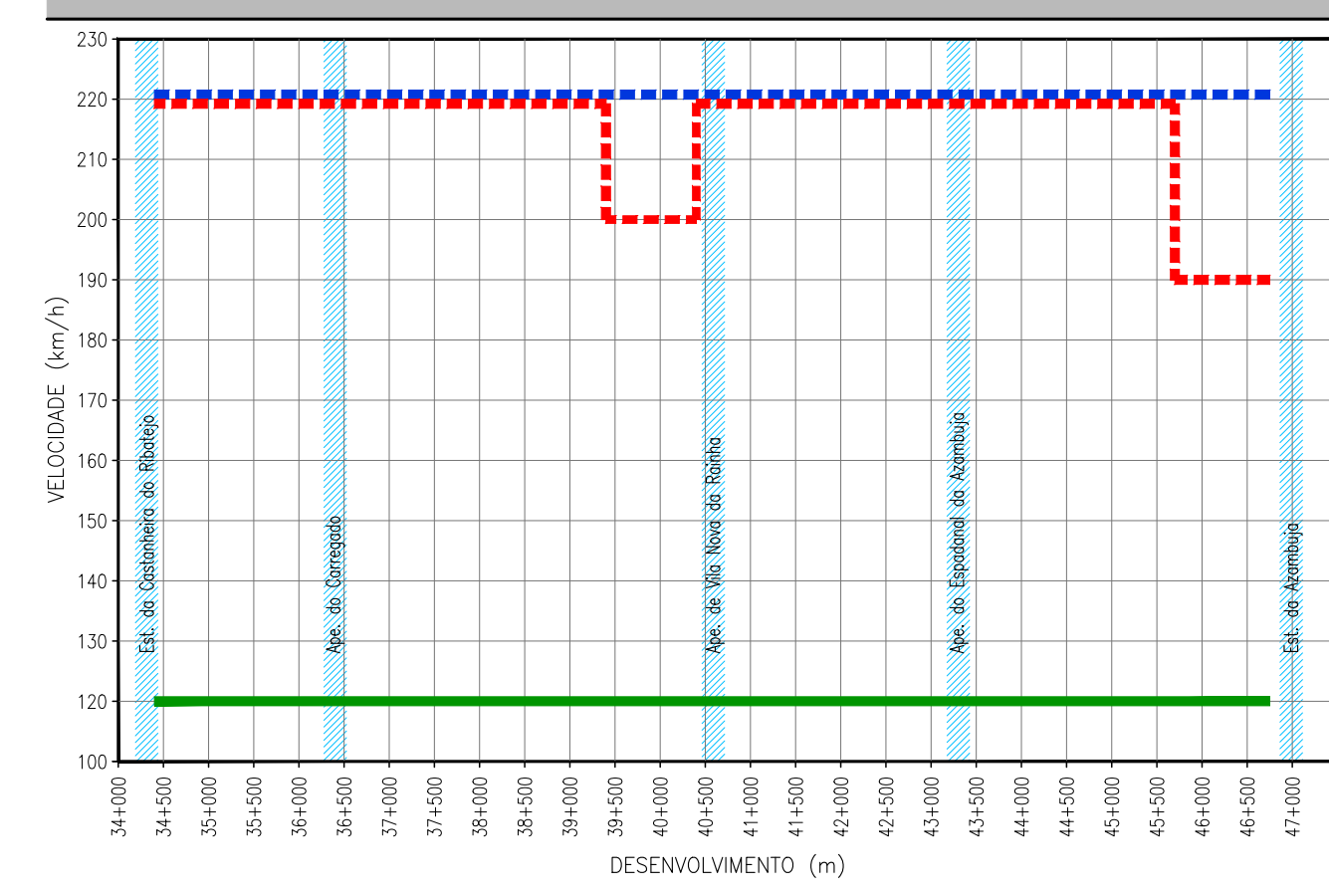


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAIANEL		I=-0.200‰ L=109.215		I=-0.200‰ L=222.440		I=-0.400‰ L=584.476	
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.040	5.045	5.047	5.042	5.037	5.032
	RASANTE (Terrapl.)	4.302	4.307	4.309	4.304	4.299	4.294
COTAS EXISTENTES	CARRIL	5.012	4.999	4.981	4.964	4.951	4.929
	TERRENO	5.012	4.999	4.981	4.964	4.951	4.929
Nº DOS PERFIS	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DISTÂNCIAS	À ORIGEM	500.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000
	HECTOMETRAGEM DE PROJECTO	H5			H6		H7
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		H5			H6		H7
DIAGRAMA DE TRAÇADO							
PONTOS NOTÁVEIS							

LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
— LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO

PLANTA

— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

CURVA 4. VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO KILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE

— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

OPERAÇÃO DE INTERVENÇÃO

— AMV NOVO A ASSENTAR
— AMV EXISTENTE A MANter
— AMV EXISTENTE A REMOVER
— DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
— PARA-CHOQUES
— ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
— POLIGONAL DE APOIO
— TALUDE DE ESCAVAÇÃO
— TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6

— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS

— PS, PSP, PI, PIP, NOVA
— PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
— PH NOVA
— PH EXISTENTE
— PH EXISTENTE A INTERVENCIORAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORDEM DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.



Logótipo e informação complementar

EPF **PROFICO** **Infraestruturas de Portugal**

39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITECTURA

01 18-01-2025 Revisão geral J. Latas

02 19-12-2024 Emenda original J. Latas

Rev: Data Descrição Responsável

António Agra José Pinto Jorge Latas

Projeto de Execução

Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja

Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000

Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja

Especialidade: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA

Plataforma de Via

Projeto de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: Via Ascendente Lenta

Fase: Planta e Perfil Longitudinal

Escalas: 1:1000 1:100

Coordenador: Elisabete Pino

Responsável Unidade: Marinho Faustino

Responsável Departamento: Fernando Vendas

Coordenador: Pedro Pais

Projeto: PF0223-PE-01.01.00.00.044.01

Linha: N.º de SAP

Data: 19-12-2024

N.º de Ordem: TPL 044

Versão: 01