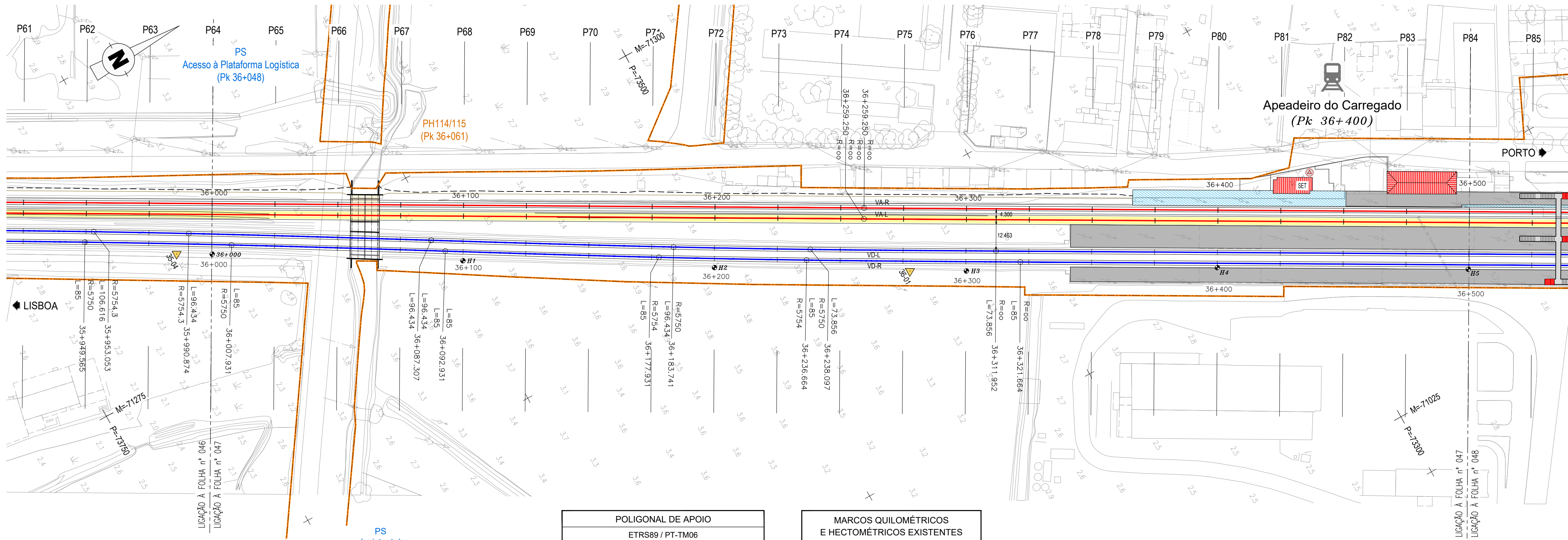




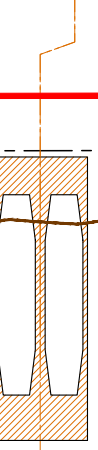
POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
36-01	-71170.3701	-73442.6069	3.8526

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
36+000	-71310.906	-73681.946
H1	-71260.255	-73596.022
H2	-71209.328	-73509.879
H3	-71159.527	-73422.947
H4	-71112.267	-73335.078
H5	-71063.253	-73248.115

PS (existente)
Acesso à Plataforma Logística
(Pk 36+048)

PH114/115
Existente a Intervencionar

PH 36+061
2 # 53.002/25



Apeadeiro do Carregado
(Pk 36+400)

Pk 36+341

TRONÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. -1.000

TRAINEL		I=0.200‰ L=1149.998															
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	4.900	4.905	4.910	4.915	4.920	4.925	4.930	4.935	4.940	4.945	4.950	4.955	4.960	4.965	4.970	4.975
	RASANTE (Terrapl.)	4.162	4.167	4.172	4.177	4.182	4.187	4.192	4.197	4.202	4.207	4.212	4.217	4.222	4.227	4.232	4.237
COTAS EXISTENTES	CARRIL																
	TERRENO	3.479	3.397	3.229	3.350	3.355	3.462	3.584	3.583	3.597	3.645	3.642	3.669	3.661	3.694	3.546	3.536
Nº DOS PERFIS		P64	P65	P66	P67	P68	P69	P70	P71	P72	P73	P74	P75	P76	P77	P78	P79
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		36+000				H1				H2				H3			H4
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		36+000				H1				H2				H3			H4
DIAGRAMA DE TRAÇADO																	
PONTOS NOTÁVEIS		36+000															

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TRONÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

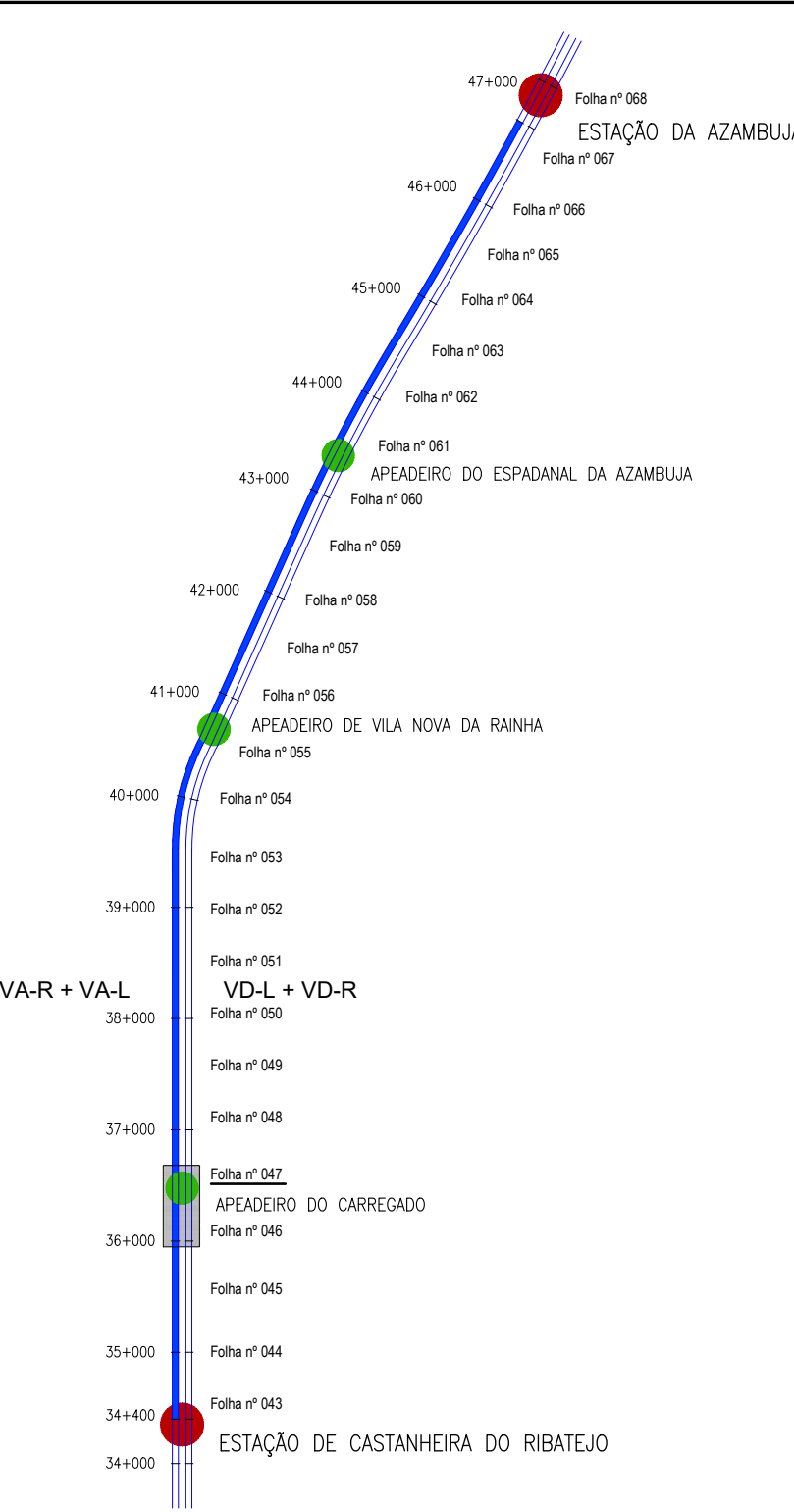
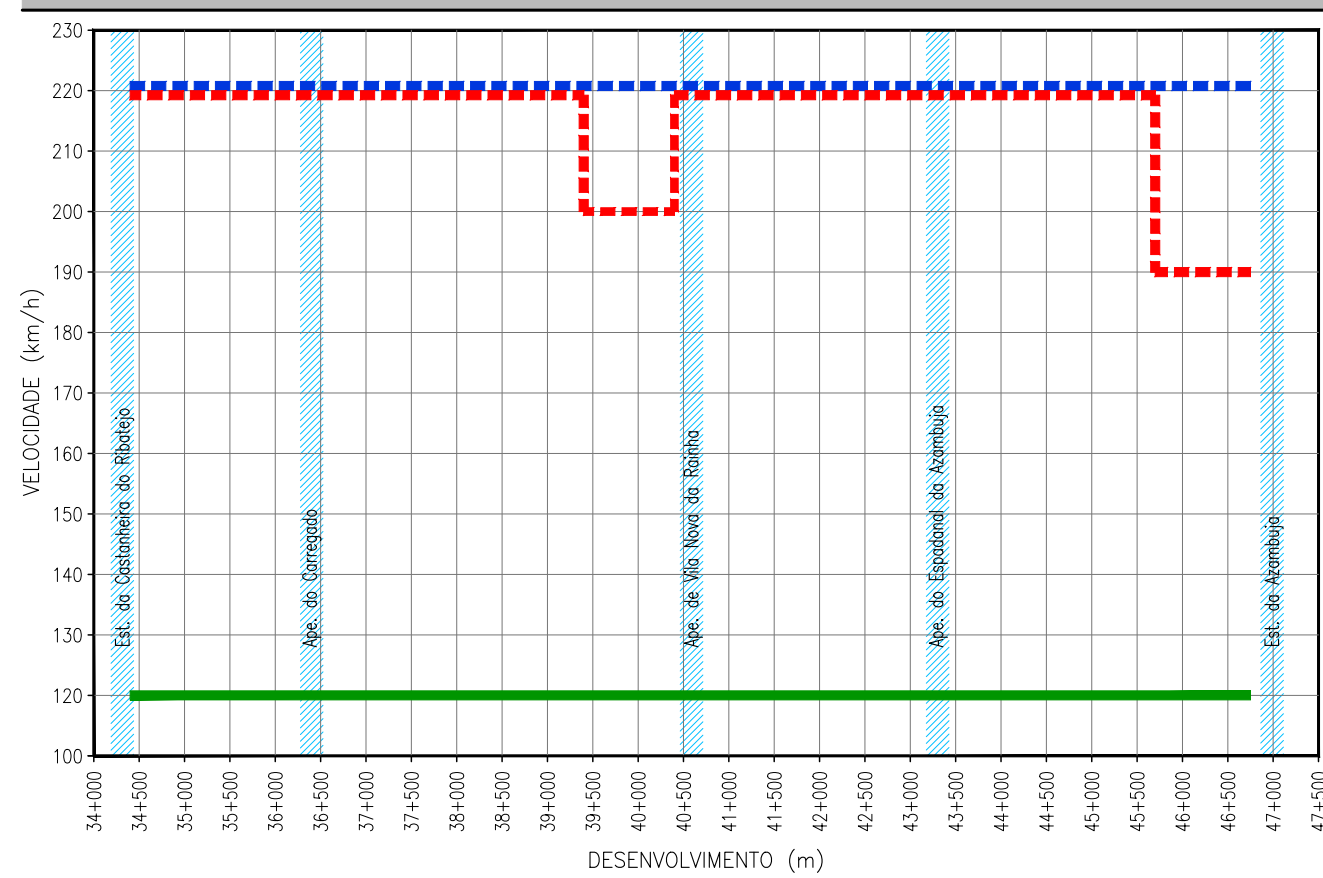


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

PLANTA		PERFIL LONGITUDINAL	
●	ESTACÇÃO	---	COMBOIO BASCULANTE
●	APEADEIRO	---	COMBOIO CONVENCIONAL
---	TRONÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA	---	COMBOIO DE MERCADORIAS
---	LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO		
---	EXO DE PROJECTO (Unifilar)	---	RASANTE DE PROJECTO
---	EXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	---	RASANTE DA VIA EXISTENTE
---	LINHA EXISTENTE (Bifilar)*	---	BASE DE BALASTRO
---	EXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	---	TERRENO EXISTENTE
---	EXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	---	35+000 / H6
---	NÚMERO DE CURVA	---	35+000 / H2
---	36+100	---	QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
---	32+000 / H2	---	QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
---	32+000 / H2	---	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
---	MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE	---	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
---	MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO	---	PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
---	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE	---	PS, PSP, PI, PIP, NOVA
---	PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	---	PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
---	PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR	---	PH
---	OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	---	PH NOVA
---	AMV NOVO A ASSENTAR	---	PH EXISTENTE
---	AMV EXISTENTE A MANTER	---	PH EXISTENTE A INTERVENCIÓNIAR
---	AMV EXISTENTE A REMOVER	---	
---	DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO	---	
---	PÁRA-CHOQUES	---	
---	ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO	---	
---	POLIGONAL DE APOIO	---	
---	TALUDE DE ESCAVAÇÃO	---	
---	TALUDE DE ATERRO	---	

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA CARTOGRAFIA E ORIGINADA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela
União Europeia

Logótipo e identificação complementar		Logótipo e identificação complementar	
EPF PROFICO		Infraestruturas de Portugal	
39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITECTURA		V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA	
Código Projecto: 22048		Título do Desenho: Via Ascendente Lenta	
Folha: PF0223.PE.01.01.00.00.047.01.DWG		VIA-L	
Projecto: António Agra		Planta e Perfil Longitudinal	
Desenho: José Pinto		Km 36+000 ao Km 36+500	
Verificação: Jorge Latas		Projeto de Execução	

O Gestor da Rede: Elisabete Pinto		Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Tronco entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código Desenho: PF0223.PE.01.01.00.00.047.01	
O Responsável Unidade: Marino Faustino		Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Nº de Registo: SAP	
O Responsável Departamento: Fernando Vendas		Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data: 19-12-2024	
O Diretor: Pedro Pais		Especialidade: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA		Nº de Ordem: TPL 047	
Emprego: Direção de Engenharia e Ambiente		Versão: 01		Escala: 1:1000	
Empreendimento: Via Ascendente Lenta		Título do Desenho: Via Ascendente Lenta		Escala: 1:1000	
Fase: Planta e Perfil Longitudinal		Km 36+000 ao Km 36+500		Escala: 1:1000	