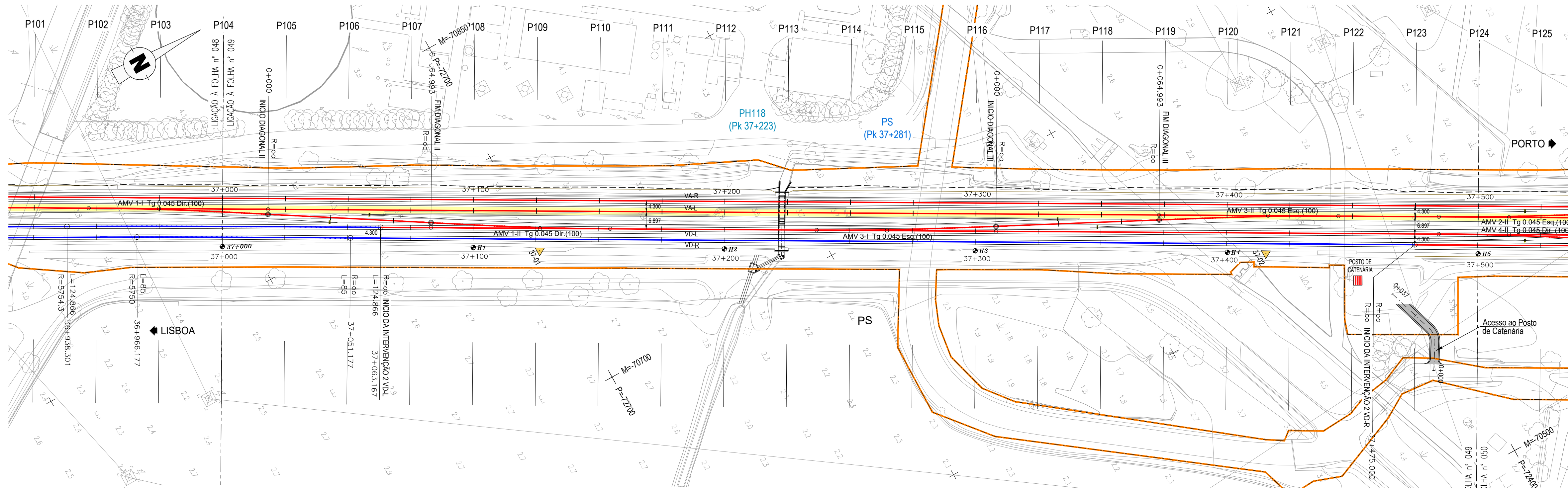




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
37-01	-70758.0256	-72700.7439	4.1822
37-02	-70616.7452	-72448.4710	4.3066

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H1	-70771.992	-72723.281
H2	-70722.940	-72636.117
H3	-70673.832	-72549.159
H4	-70624.581	-72461.646
H5	-70575.599	-72374.653

PS (existente)
(Pk 37+281)

(Gabarito) 8.08m

PH118
Existente
Pk 37+223
1/2.002.05

DO=37+199.327
B=0.000
B=0.000
Δi=1.270‰

TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAIANEL		I=-0.670‰ L=299.072																	I=0.600‰ L=500.673	
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.233	5.216	5.200	5.183	5.166	5.149	5.133	5.116	5.100	5.115	5.130	5.145	5.160	5.175	5.205	5.220	5.235	5.250	5.265
	RASANTE (Terrapl.)	4.495	4.479	4.462	4.445	4.428	4.412	4.395	4.378	4.362	4.377	4.392	4.407	4.422	4.437	4.452	4.467	4.482	4.512	4.527
COTAS EXISTENTES	CARRIL	4.504	4.494	4.444	4.395	4.376	4.378	4.380	4.321	4.040	3.778	4.113	4.137	4.127	4.246	4.308	4.308	4.311	4.362	4.327
	TERRENO	4.504	4.494	4.444	4.395	4.376	4.378	4.380	4.321	4.040	3.778	4.113	4.137	4.127	4.246	4.308	4.308	4.311	4.362	4.327
Nº DOS PERFIS		P104	P105	P106	P107	P108	P109	P110	P111	P112	P113	P114	P115	P116	P117	P118	P119	P120	P121	P122
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		37+000				H1				H2				H3				H4		
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		37+000				H1				H2				H3				H4		
DIAGRAMA DE TRAÇADO		AMV 1-I Tg 0.045 Dir.(100)																		AMV 2-II Tg 0.045 Esq.(100)
PONTOS NOTÁVEIS		37+000																		

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

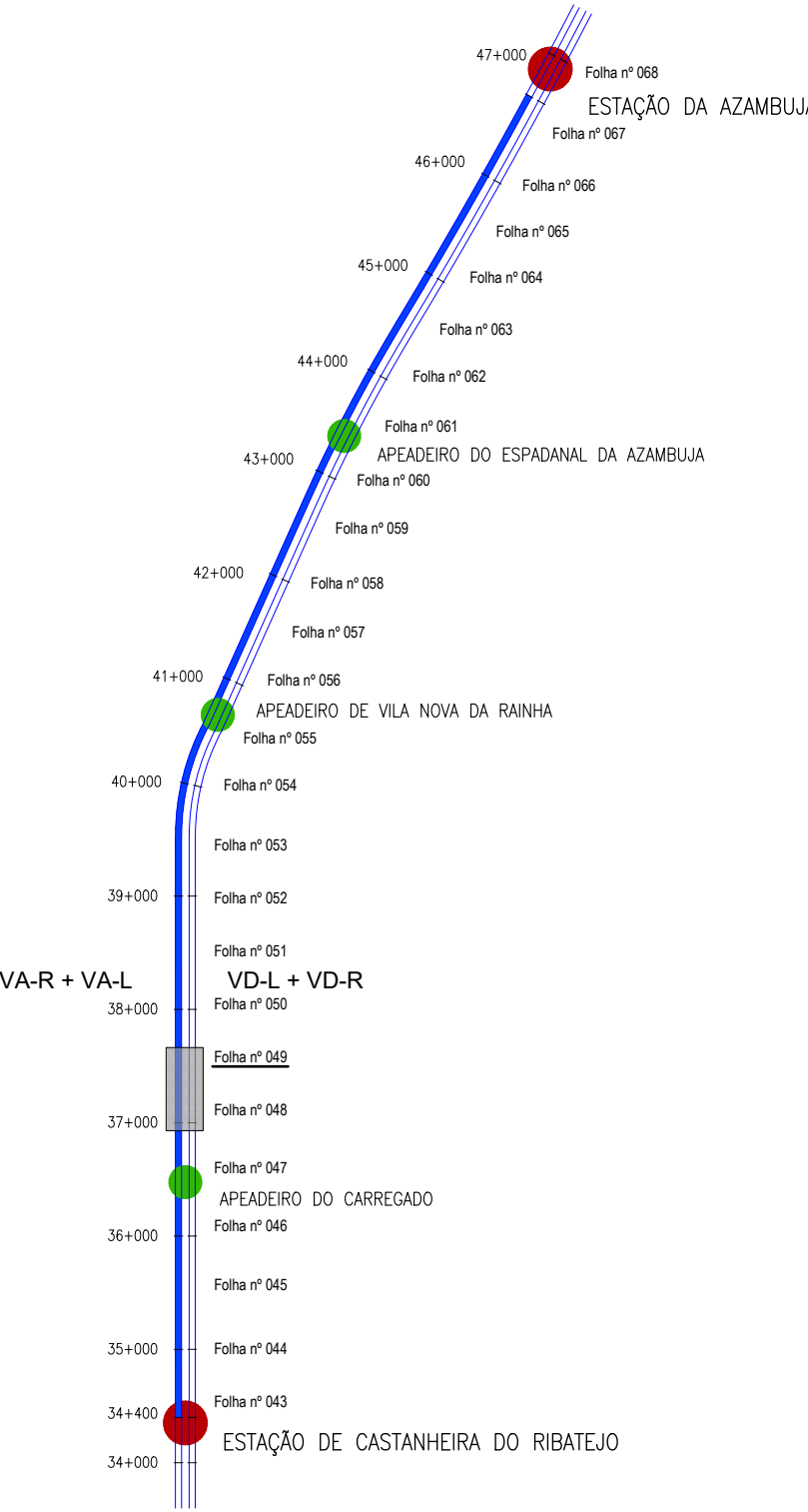
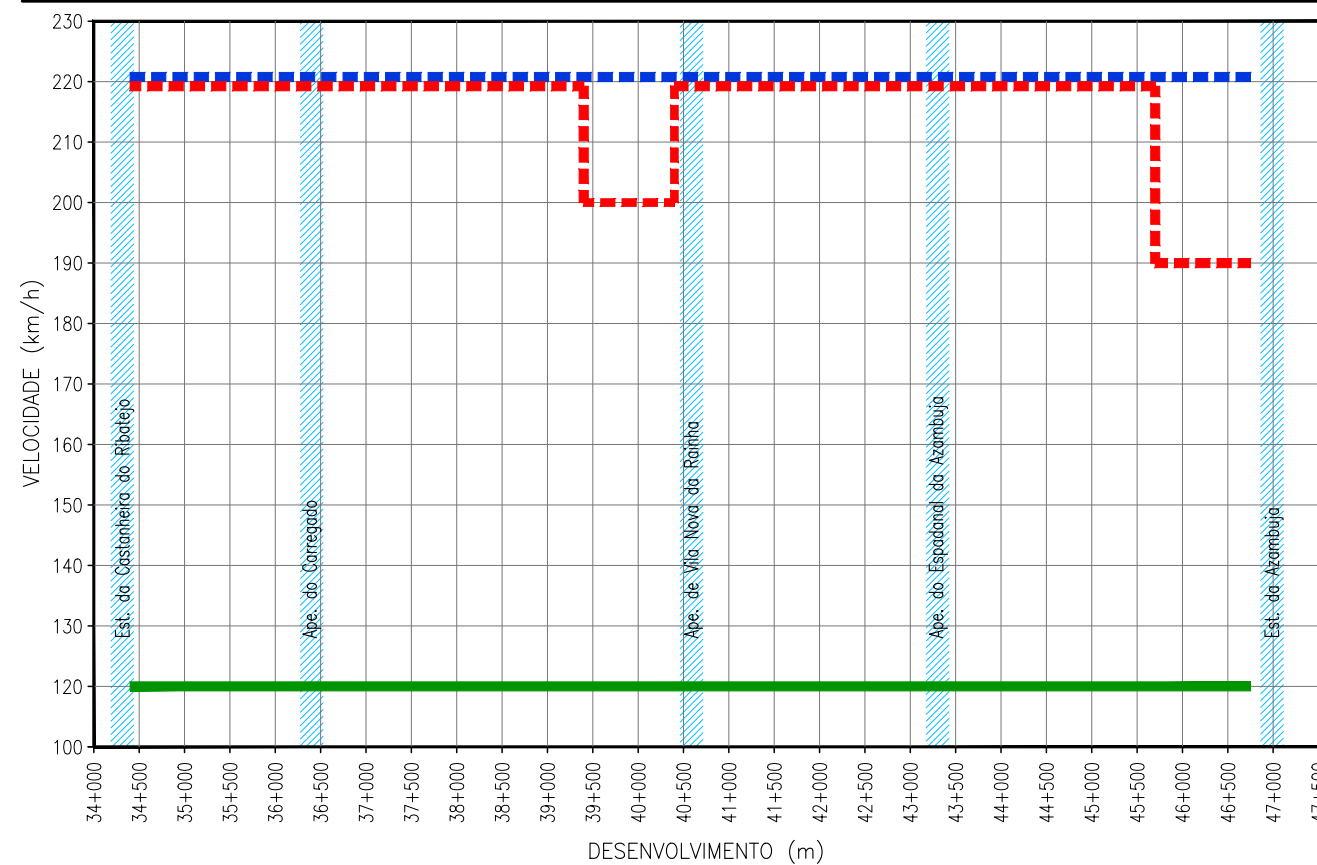


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

- ESTAÇÃO
- APEADERO
- TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
- COMBOIO BASCULANTE
- COMBOIO CONVENCIONAL
- COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA	PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)	— RASANTE DE PROJECTO
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)	— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*	— BASE DE BALASTRO
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	— TERRENO EXISTENTE
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL	35+000 / H6
— NÚMERO DE CURVA	35+000 / H2
— QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO	— QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
— QUILÓMETRO / HECTÓMETRO EXISTENTE	— QUILÓMETRO / HECTÓMETRO EXISTENTE
— MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE	— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO	— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE	— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	PS, PSP, PI, PIP, NOVA
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR	PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
— OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR	PH NOVA
— PH NOVA	PH EXISTENTE
— PH EXISTENTE	PH EXISTENTE A INTERVENZIONAR
— PH EXISTENTE A INTERVENZIONAR	

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORIGIN DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.

Co-financiado pela
União Europeia

Logótipo e informação complementar				Logótipo e informação complementar			
TPF CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITECTURA				Infraestruturas de Portugal			
Projeto: PF0223-PE.01.01.00.00.049.01				Projeto: PF0223-PE.01.01.00.00.049.01			
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000				Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000			
Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja				Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja			
Especialidade: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA				Especialidade: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA			
Plataforma de Via				Plataforma de Via			
Via Ascendente Lenta				Via Ascendente Lenta			
Planta e Perfil Longitudinal				Planta e Perfil Longitudinal			
Km 37+000 ao Km 37+500				Km 37+000 ao Km 37+500			
Projeto de Execução				Projeto de Execução			
Título do Desenho				Título do Desenho			
Via Ascendente Lenta				Via Ascendente Lenta			
Planta e Perfil Longitudinal				Planta e Perfil Longitudinal			
Km 37+000 ao Km 37+500				Km 37+000 ao Km 37+500			
Escala: 1:1000				Escala: 1:1000			
1:1000				1:1000			