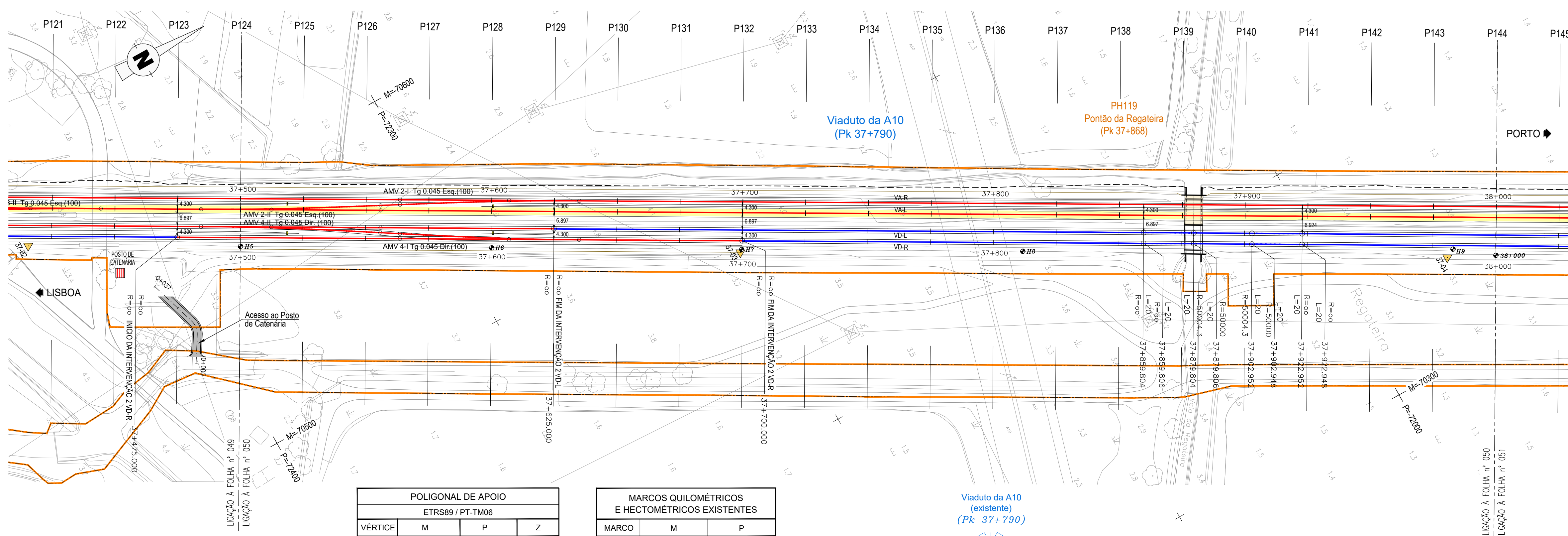
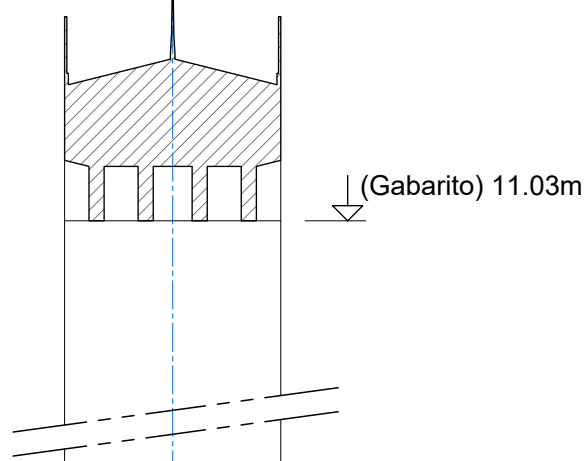




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
37-03	-70476.8083	-72201.8166	4.4758
37-04	-70338.4545	-71956.6899	4.2765

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	-70526.493	-72287.527
H7	-70477.628	-72200.769
H8	-70422.642	-72103.362
H9	-70340.272	-71953.062
38+000	-70329.817	-71939.325

Viaduto da A10 (existente)
(Pk 37+790)



PH119
Pontão da Regateira
Existente a Intervencionar

TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAINEL		I=0.600‰ L=500.673										I=0.000‰ L=1400.001											
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.280	5.295	5.310	5.325	5.340	5.355	5.370	5.385	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	
	RASANTE (Terrapl.)	4.542	4.557	4.572	4.587	4.602	4.617	4.632	4.647	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	
COTAS EXISTENTES	CARRIL																						
	TERRENO	4.317	4.293	4.336	4.376	4.364	4.364	4.359	4.365	4.403	4.375	4.286	4.100	4.005	3.662	3.520	3.544	3.588	3.642	3.546	3.655	3.758	
Nº DOS PERFIS		P124	P125	P126	P127	P128	P129	P130	P131	P132	P133	P134	P135	P136	P137	P138	P139	P140	P141	P142	P143	P144	
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
	À ORIGEM	460.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	775.000	800.000	825.000	850.000	875.000	900.000	925.000	950.000	975.000	0.000	
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5				H6				H7				H8				H9				38+000	
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		H5								H7					H8							H9	38+000
DIAGRAMA DE TRAÇADO		AMV 2-II Tg 0.045 Esq(100) R=∞ L=2555.672																					
PONTOS NOTÁVEIS		37+500																				38+000	

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

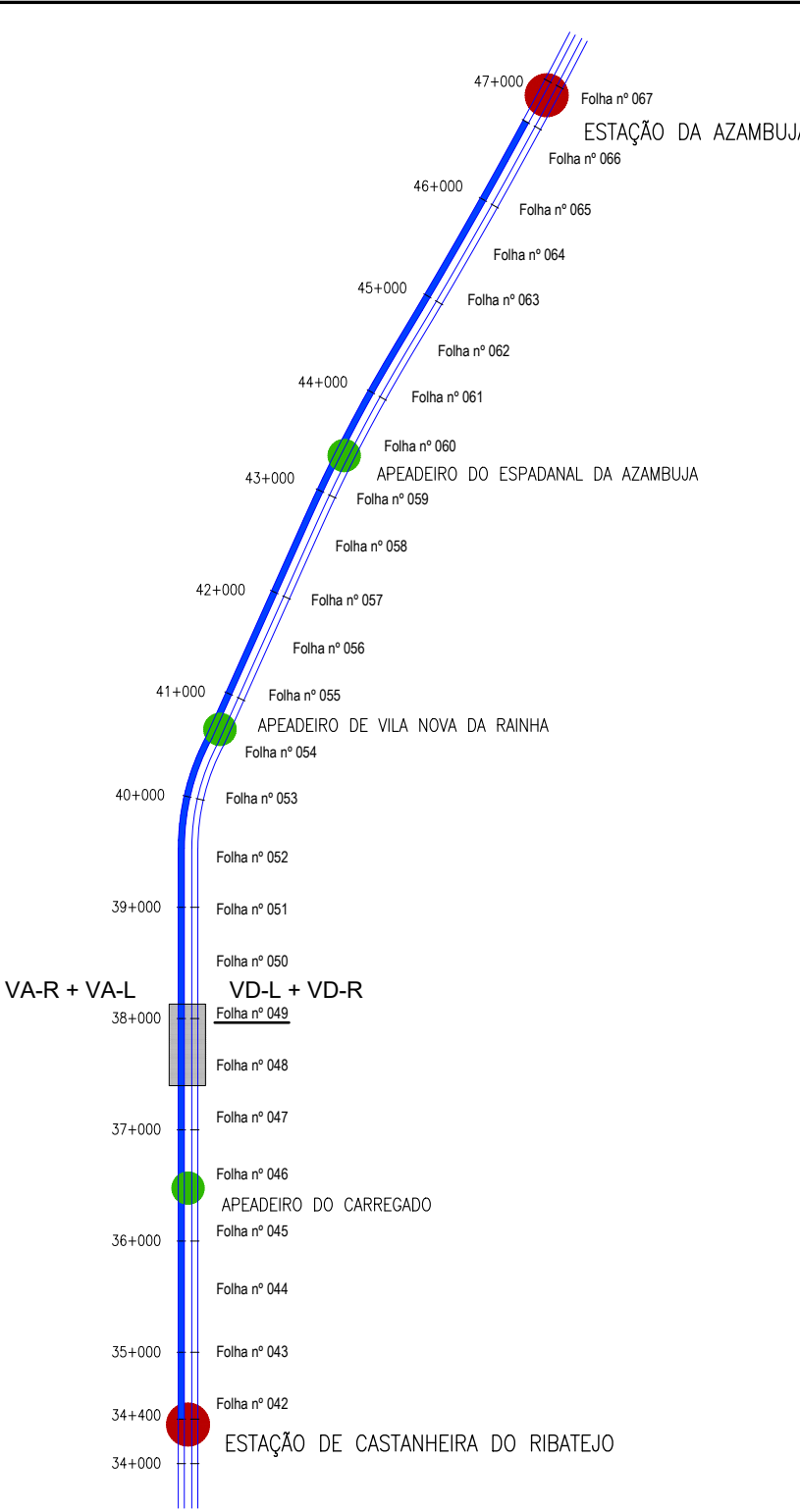
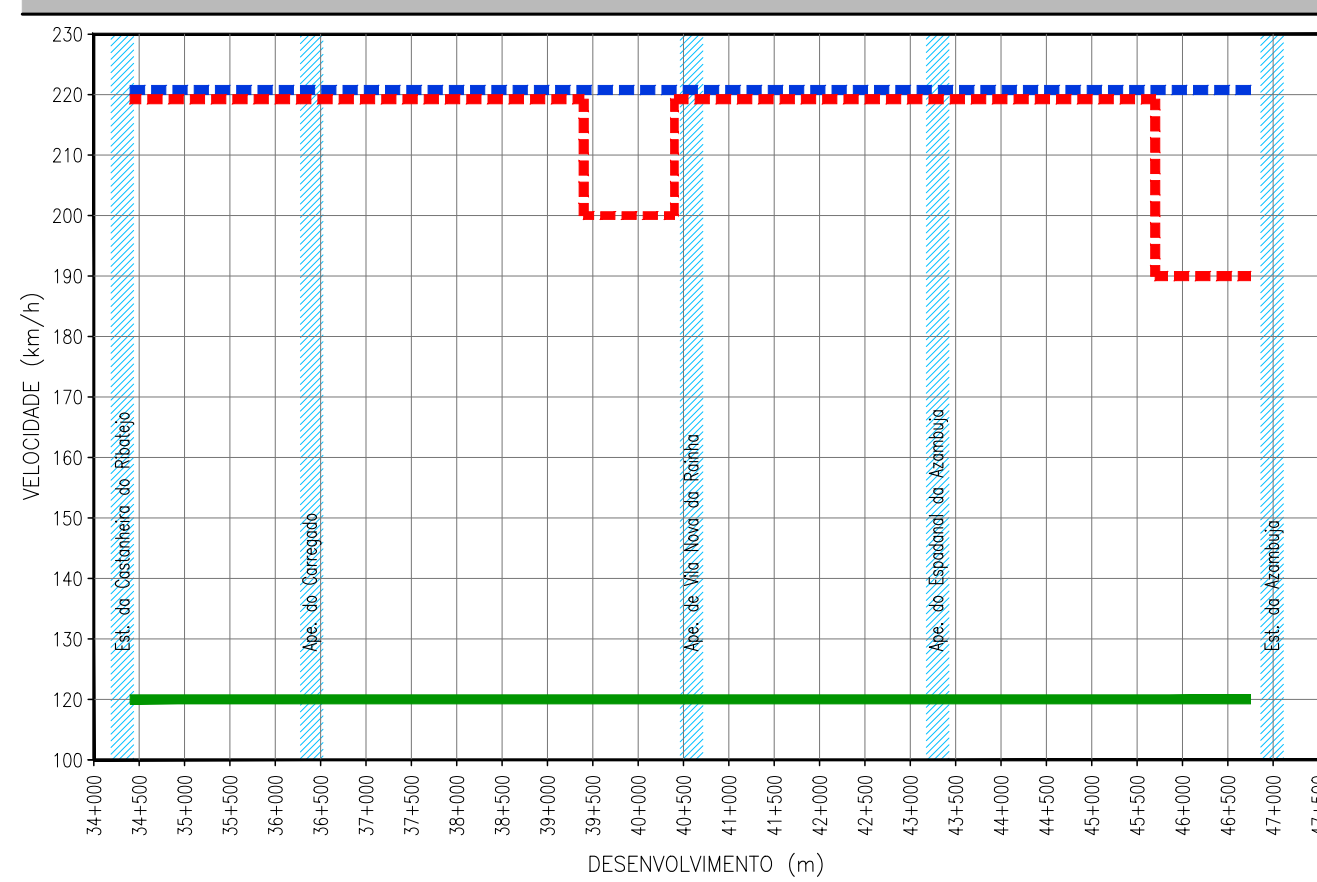


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

PLANTA

- ESTACÃO
- APEADERO
- TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
- EXDO DE PROJECTO (Unifilar)
- EXDO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EXDO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EXDO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4 VAR
- 36+100
- 32+000/H2
- 32+000/H2
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANter
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- POLIGONAL DE APOIO
- 37-01
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJECTO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6
- 35+000 / H2
- QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
- QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS, PSP, PI, PIP, NOVA
- PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
- PH
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIAR
- * A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORITDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.