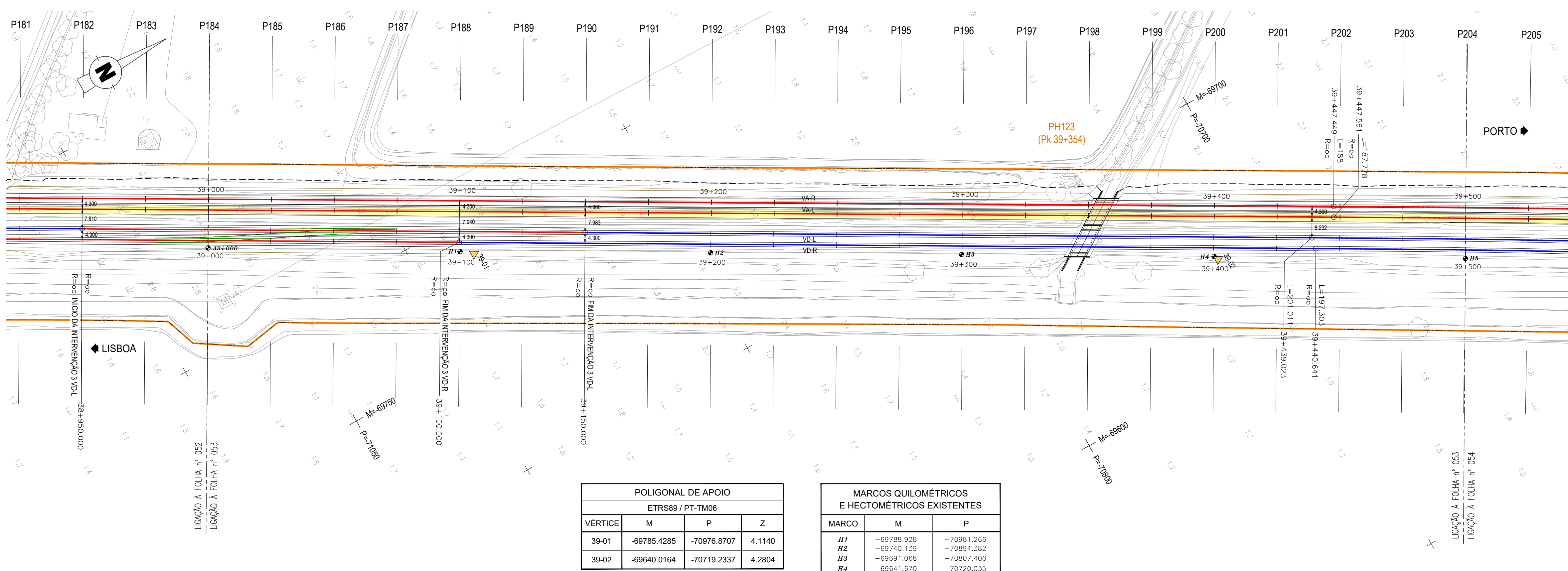




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
39-01	-69785.4285	-70976.8707	4.1140
39-02	-69640.0164	-70719.2337	4.2804

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H1	-69788.928	-70981.266
H2	-69740.139	-70894.382
H3	-69691.068	-70807.406
H4	-69641.670	-70720.035
H5	-69592.493	-70633.034

TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. -1.000

TRAIANEL		i=0.000% L=1400.001										i=0.850% L=823.529										
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.421	5.442	5.464	5.485	5.506	5.527	5.549	5.570	5.591	5.612	5.634	5.655	5.676	5.697	5.719	5.740
	RASANTE (Terrapl.)	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.683	4.705	4.726	4.747	4.768	4.790	4.811	4.832	4.853	4.875	4.896	4.917	4.938	4.962	5.002	5.043
COTAS EXISTENTES	CARRIL																					
	TERRENO	3.370	3.236	3.130	3.139	3.026	3.038	2.999	2.987	3.011	2.977	3.002	2.956	3.074	3.280	3.186	3.157	3.120	3.154	3.178	3.275	3.696
Nº DOS PERFIS		P184	P185	P186	P187	P188	P189	P190	P191	P192	P193	P194	P195	P196	P197	P198	P199	P200	P201	P202	P203	P204
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	24.995	24.988	
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	474.995	499.983
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		39+000				H1				H2				H3				H4				H5
HECTOMETRAGEM EXISTENTE						H1				H2				H3				H4				H5
DIAGRAMA DE TRAÇADO																						
PONTOS NOTÁVEIS		39+000																			39+447.561	39+500

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

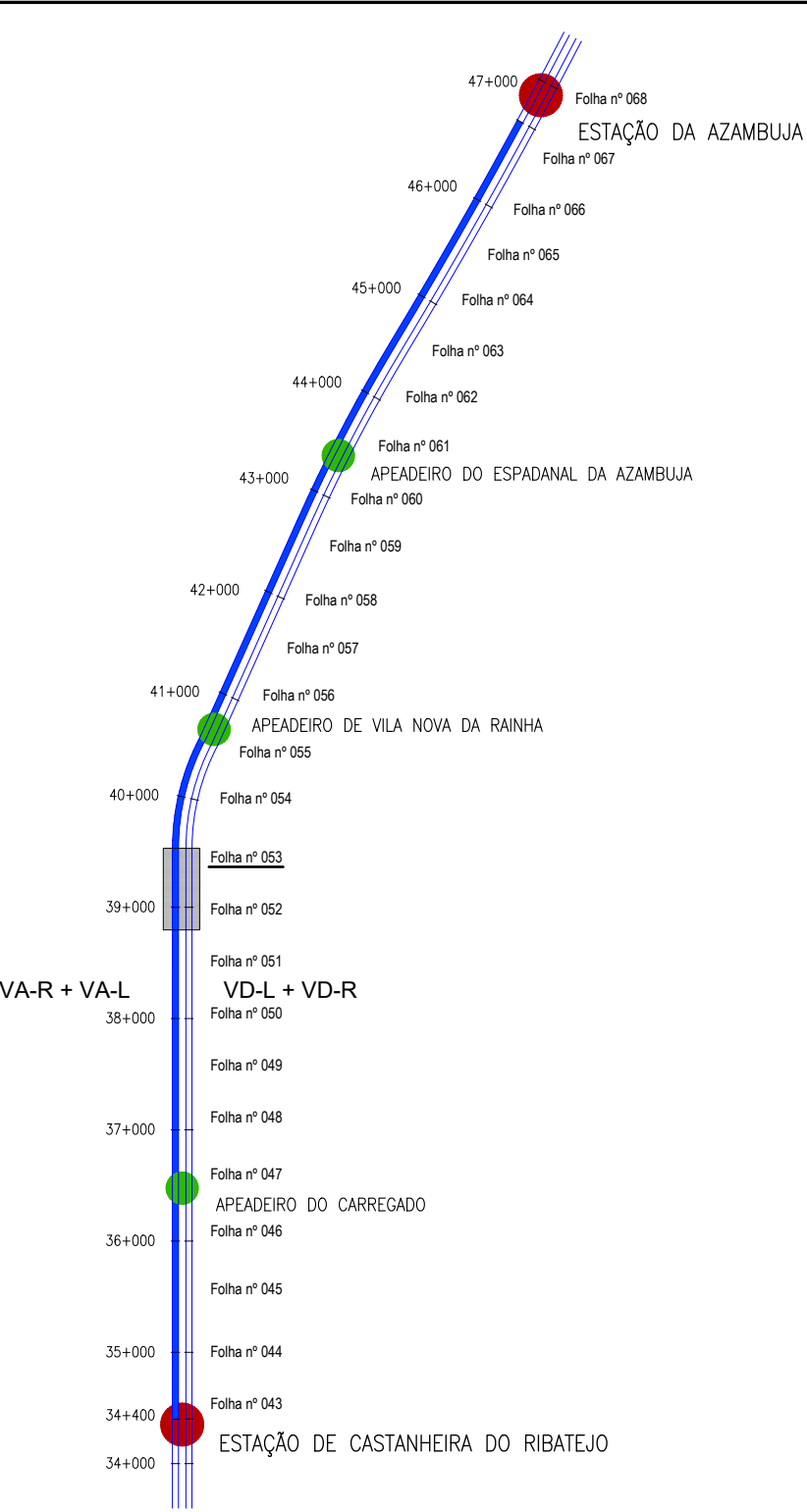
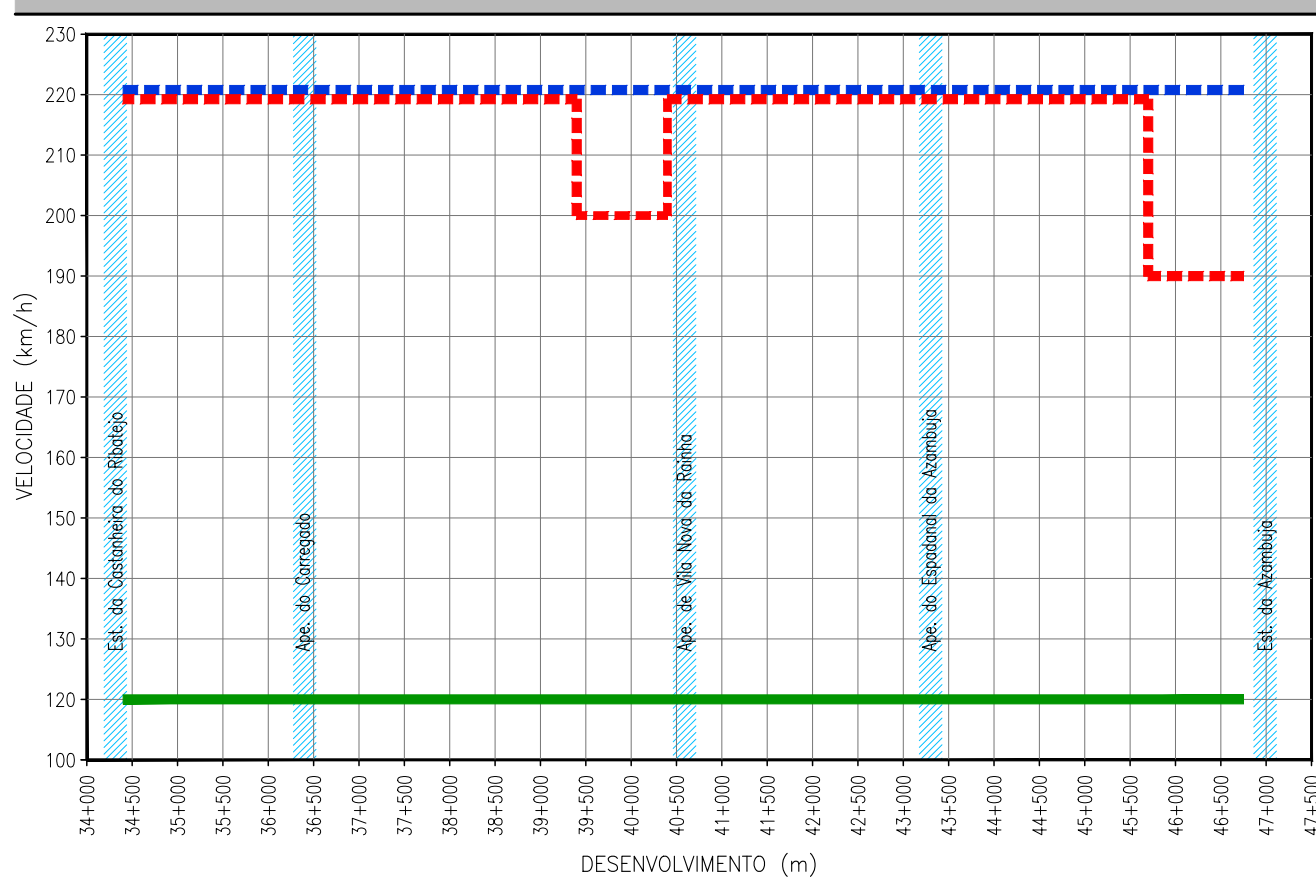


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

PLANTA

- EXO DE PROJECTO (Unifilar)
- EXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4 VAR

- 36+100
- 32+000/H2
- 32+000/H2

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE

- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

OPERAÇÃO DE ARTE / PH EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANter
- AMV EXISTENTE A REMOVER

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- PARA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

POLIGONAL DE APOIO

- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJECTO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6

- QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
- QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE

35+000 / H2

- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS

- PS, PSP, PI, PIP, NOVA
- PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE

PH

- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIOR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORDEM DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.



Logotipo e informação complementar				Logotipo e informação complementar			
Projeto: PF0223-PE.01.01.00.00.053.01				Projeto: PF0223-PE.01.01.00.00.053.01			
Responsável Unidade: J. Latas				Responsável Unidade: J. Latas			
Data: 19-12-2024				Data: 19-12-2024			
Versão: 01				Versão: 01			
Título do Documento: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA				Título do Documento: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA			
Via Ascendente Lenta				Via Ascendente Lenta			
Planta e Perfil Longitudinal				Planta e Perfil Longitudinal			
Km 39+000 ao Km 39+500				Km 39+000 ao Km 39+500			
Escala: 1:1000				Escala: 1:1000			