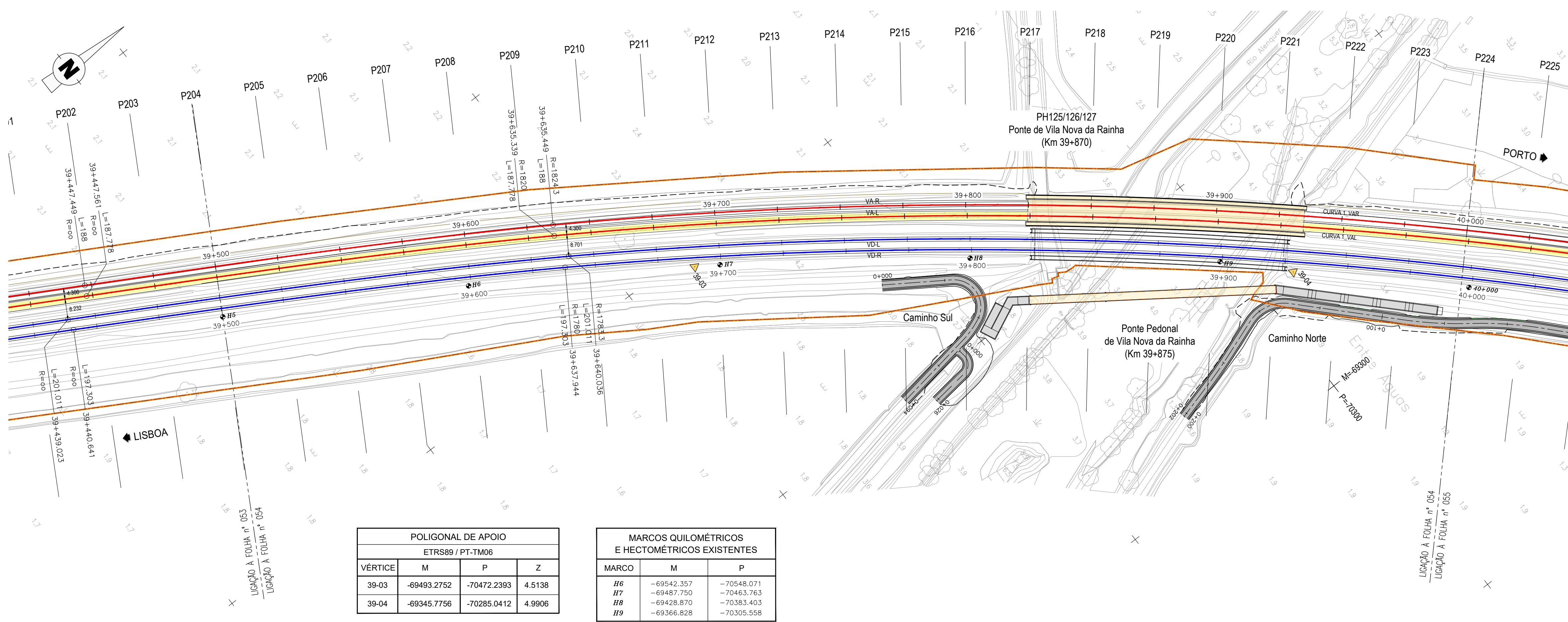
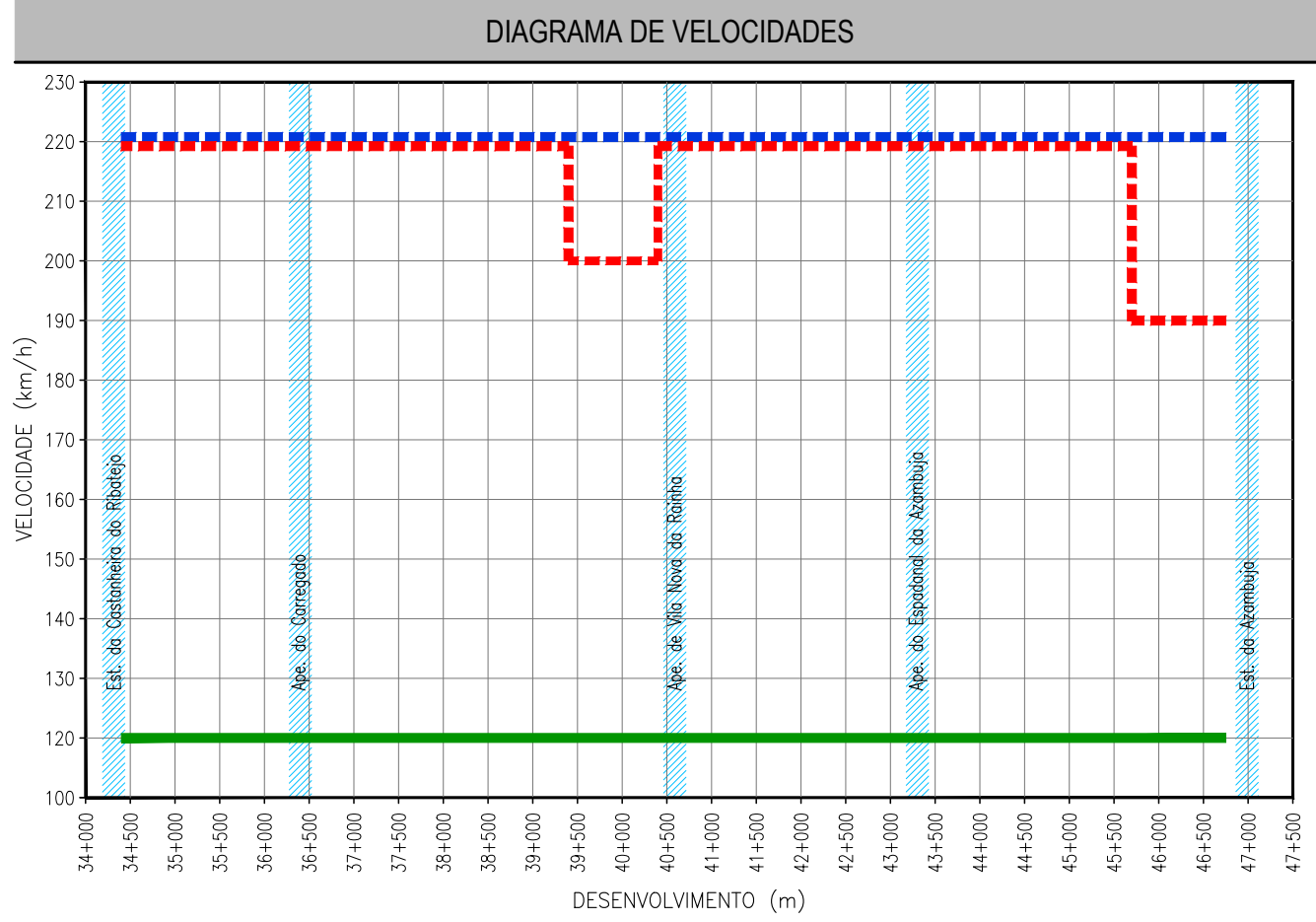
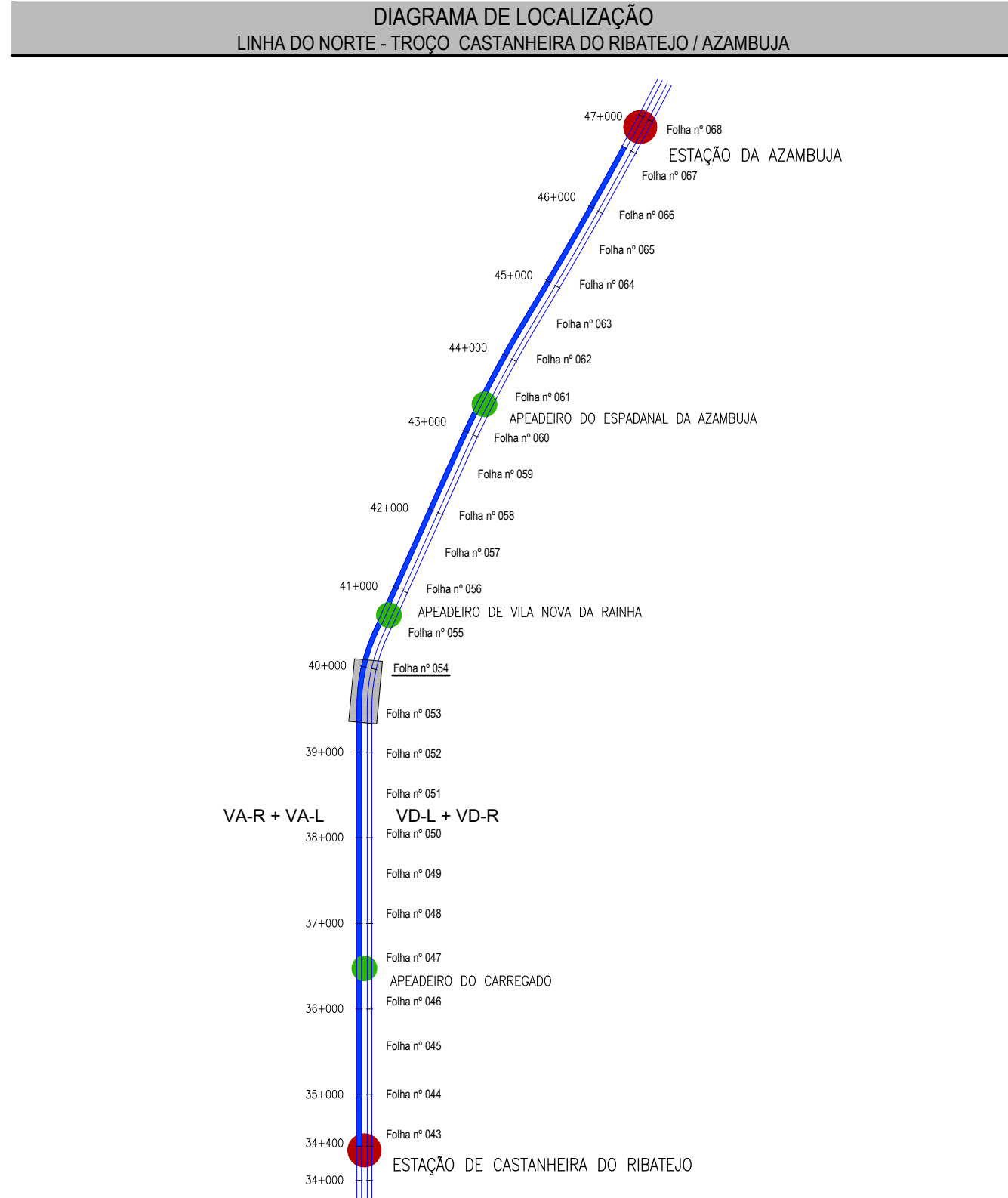




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
39-03	-69493.2752	-70472.2393	4.5138
39-04	-69345.7756	-70285.0412	4.9906

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	-69542.357	-70548.071
H7	-69487.750	-70463.763
H8	-69428.870	-70383.403
H9	-69366.828	-70305.558



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. -2.000

TRAINEL		i=0.850‰ L=823.529																				i=0.000‰ L=205.005	
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.761	5.762	5.804	5.825	5.846	5.867	5.888	5.910	5.931	5.952	5.973	5.994	6.016	6.037	6.058	6.079	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100
	RASANTE (Terrapl.)	5.083	5.114	5.135	5.156	5.177	5.198	5.220	5.241	5.262	5.283	5.304	5.325	5.346	5.367	5.388	5.410	5.431	5.431	5.431	5.431	5.431	5.431
COTAS EXISTENTES	CARRIL	3.745	3.738	3.643	3.635	3.559	3.506	3.556	3.575	3.656	3.732	3.825	4.051	4.438	4.796	4.764	5.097	5.567	5.001	5.078	5.116	5.116	5.116
	TERRENO	3.745	3.738	3.643	3.635	3.559	3.506	3.556	3.575	3.656	3.732	3.825	4.051	4.438	4.796	4.764	5.097	5.567	5.001	5.078	5.116	5.116	5.116
Nº DOS PERFIS		P205	P206	P207	P208	P209	P210	P211	P212	P213	P214	P215	P216	P217	P218	P219	P220	P221	P222	P223	P224		
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	24.979	24.972	24.964	24.956	24.949	24.941	24.941	24.941	24.942	24.941	24.941	24.941	24.941	24.941	24.942	24.941	24.941	24.941	24.941	24.941	24.941	24.941
	À ORIGEM	524.962	549.934	574.898	599.854	624.803	649.744	674.685	699.626	724.568	749.509	774.450	799.391	824.332	849.273	874.215	899.156	924.097	949.038	973.979	998.920	1023.861	1048.802
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		H5			H6				H7					H8				H9				40+000	
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		H5			H6				H7					H8				H9				40+000	
DIAGRAMA DE TRAÇADO		A=584.599 L=187.778																				R=1820.000 L=600.196 CURVA 1_VAL	
PONTOS NOTÁVEIS		39+500			39+635.339																	40+000	

LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
— LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO

--- COMBIO BASCULANTE
--- COMBIO CONVENCIONAL
--- COMBIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4_VAR

NÚMERO DE CURVA
36+100
32+000/H2
32+000/H2

QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
QUILÓMETRO / HECTÓMETRO EXISTENTE

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

OPERAÇÃO DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

AMV NOVO A ASSENTAR
AMV EXISTENTE A MANUTER
AMV EXISTENTE A REMOVER

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

PARA-CHOQUES
ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

POLIGONAL DE APOIO
TALUDE DE ESCAVAÇÃO
TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6
35+000 / H2

QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
QUILÓMETRO / HECTÓMETRO EXISTENTE

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS, PSP, PI, PIP, NOVA
PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENCIAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA CARTOGRAFIA E ORIGINADA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.