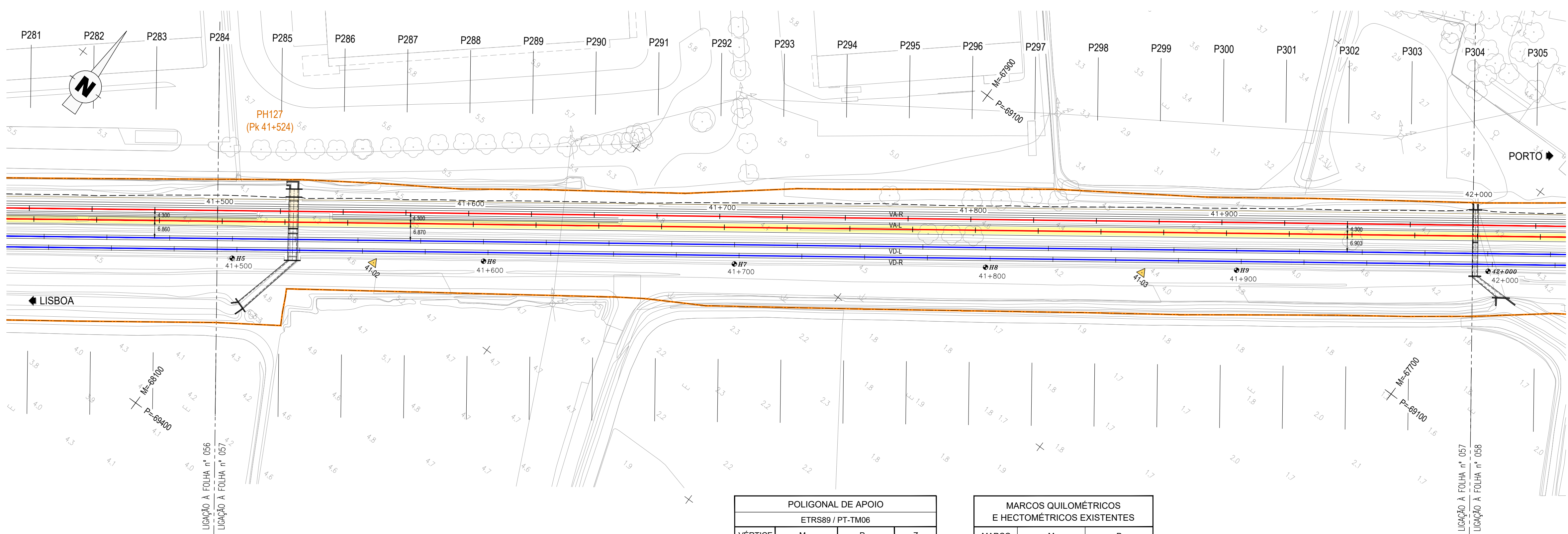




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
41-02	-68056.9875	-69298.9131	4.8388
41-03	-67808.5517	-69120.1548	4.7924

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-68103.338	-69330.852
H6	-68022.102	-69272.298
H7	-67941.129	-69213.832
H8	-67859.896	-69155.393
H9	-67778.790	-69096.915

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

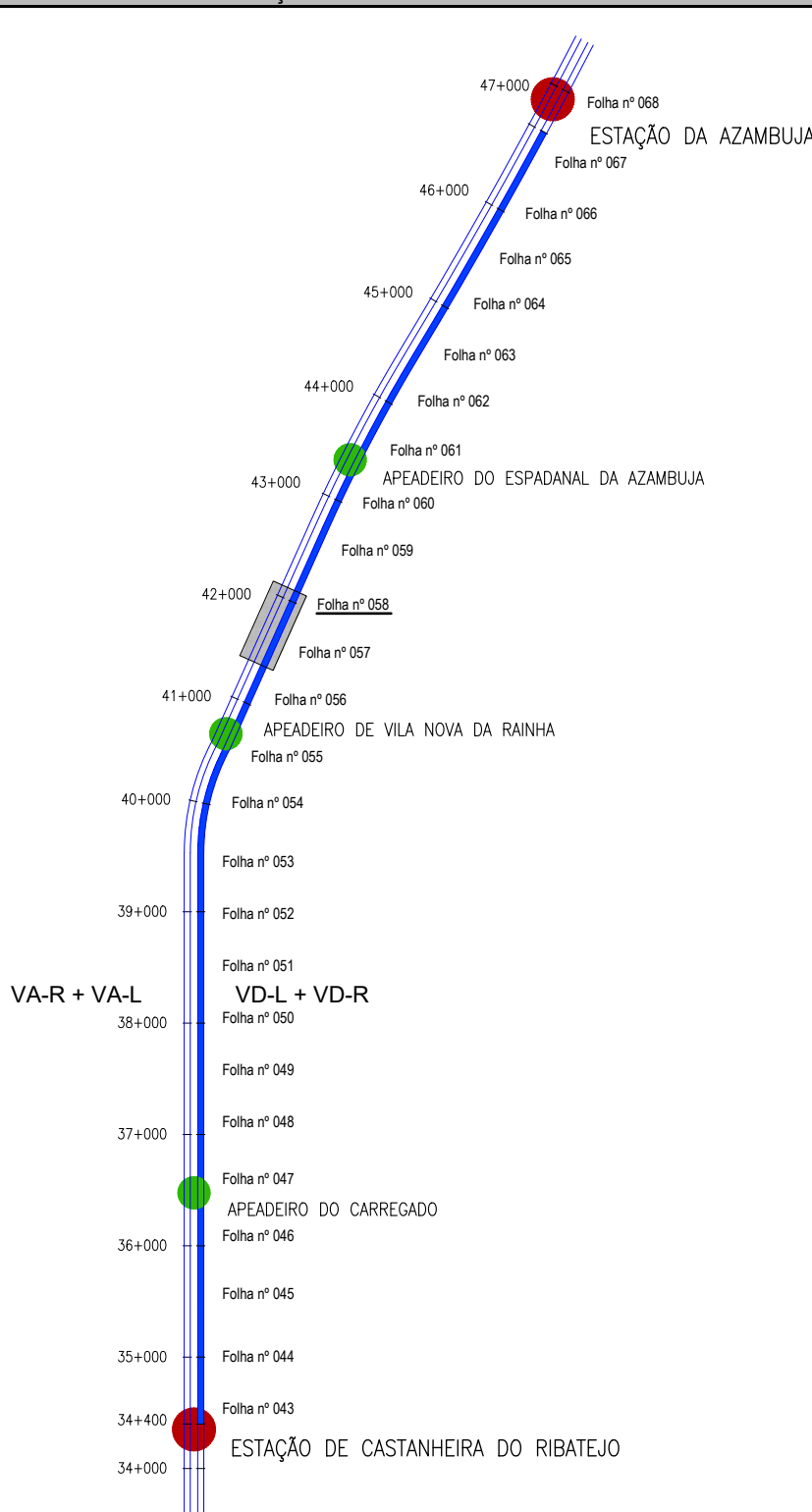
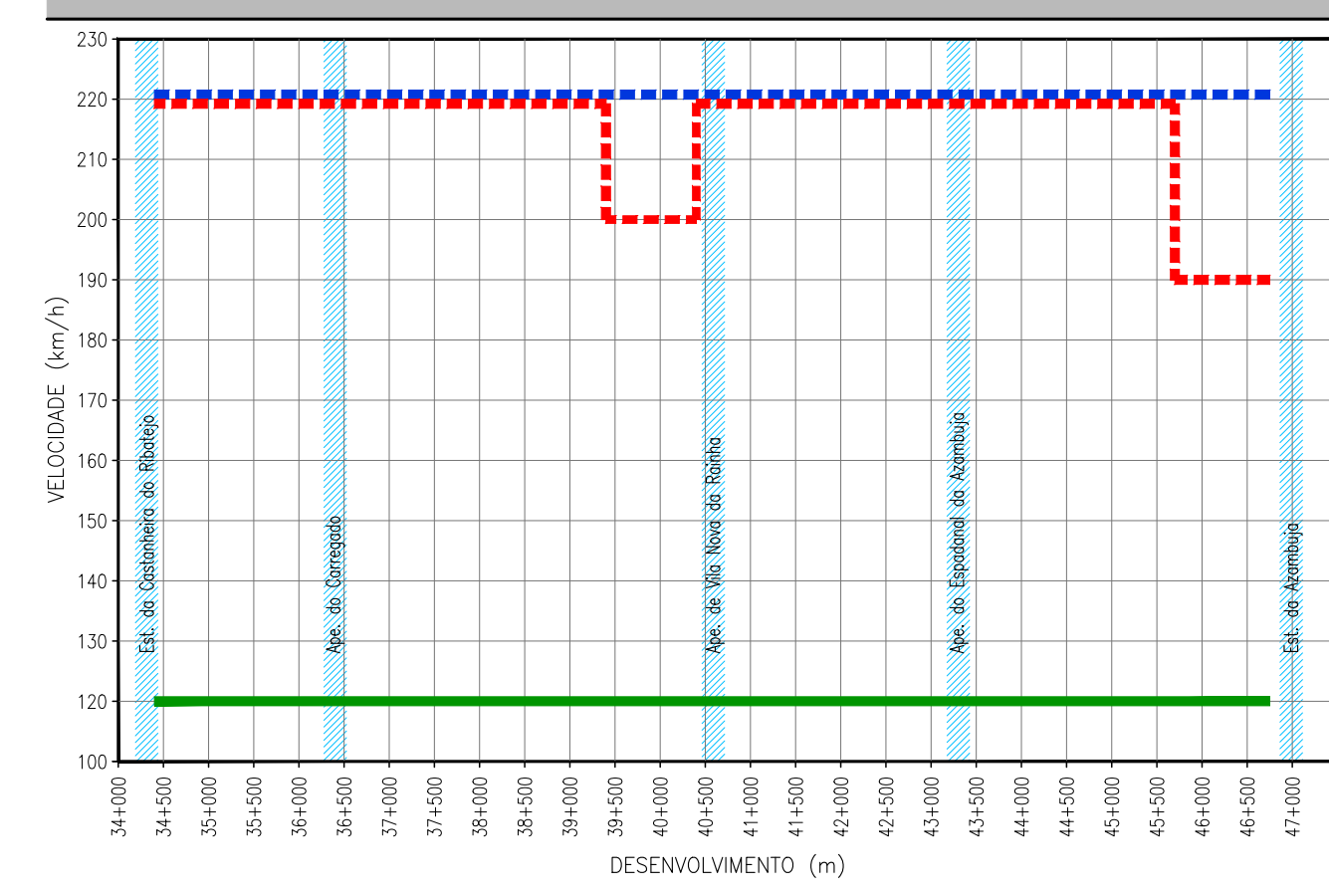


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAINEL		I=0,160‰ L=4519,243																			
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.764	5.768	5.772	5.776	5.780	5.784	5.788	5.792	5.796	5.800	5.804	5.808	5.812	5.816	5.820	5.824	5.828	5.832	5.836	5.840
	RASANTE (Terrapl.)	5.026	5.030	5.034	5.038	5.042	5.046	5.050	5.054	5.058	5.062	5.066	5.070	5.074	5.078	5.082	5.086	5.090	5.094	5.098	5.102
COTAS EXISTENTES	CARRIL	4.255	4.384	4.495	4.613	4.752	4.753	4.712	4.487	4.551	4.461	4.516	4.646	4.660	4.592	4.613	4.479	4.619	4.530	4.604	4.425
	TERRENO	4.255	4.384	4.495	4.613	4.752	4.753	4.712	4.487	4.551	4.461	4.516	4.646	4.660	4.592	4.613	4.479	4.619	4.530	4.604	4.425
Nº DOS PERFIS		P285	P286	P287	P288	P289	P290	P291	P292	P293	P294	P295	P296	P297	P298	P299	P300	P301	P302	P303	P304
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
	À ORIGEM	523.141	548.141	573.141	598.141	623.141	648.141	673.141	698.141	723.141	748.141	773.141	798.141	823.141	848.141	873.141	898.141	923.141	948.141	973.141	998.141
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		H5			H6			H7					H8			H9					42+000
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		H5			H6			H7					H8			H9					42+000
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=2300,526																			
PONTOS NOTÁVEIS		41+500																			42+000

LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
— LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO

— COMBIO BASCULANTE
— COMBIO CONVENCIONAL
— COMBIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4. VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

— OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

— AMV NOVO A ASSENTAR
— AMV EXISTENTE A MANter
— AMV EXISTENTE A REMOVER

— DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

— PARA-CHOQUES

— ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

— POLIGONAL DE APOIO

— TALUDE DE ESCAVAÇÃO

— TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6
35+000 / H2

— QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
— QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE

— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS
PS
PS

PS, PSP, PI, PIP, NOVA
PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENCIAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORIGIN DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.



Logótipo e informação complementar		Projeto de Engenharia e Ambiente		Infraestruturas de Portugal	
01 18-01-2025 Revisão geral		J. Látas		19-12-2024	
02 19-12-2024 Entido original		J. Látas		19-12-2024	
Rev: Data Descrição		Responsável		Título do Desenho	
01 18-01-2025 Revisão geral		J. Látas		Via Ascendente Lenta	
02 19-12-2024 Entido original		J. Látas		Planta e Perfil Longitudinal	
Rev: Data Descrição		Responsável		Km 41+500 ao Km 42+000	
01 18-01-2025 Revisão geral		J. Látas		19-12-2024	
02 19-12-2024 Entido original		J. Látas		19-12-2024	
Rev: Data Descrição		Responsável		Título do Desenho	
01 18-01-2025 Revisão geral		J. Látas		Via Ascendente Lenta	
02 19-12-2024 Entido original		J. Látas		Planta e Perfil Longitudinal	
Rev: Data Descrição		Responsável		Km 41+500 ao Km 42+000	