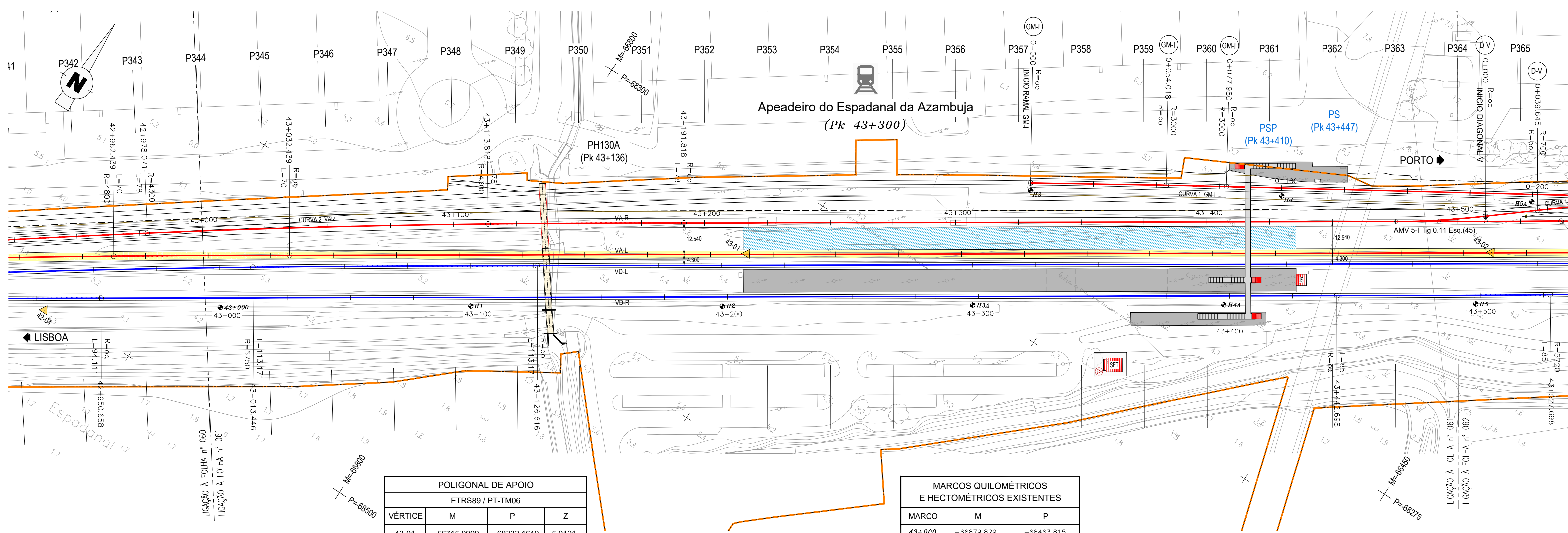
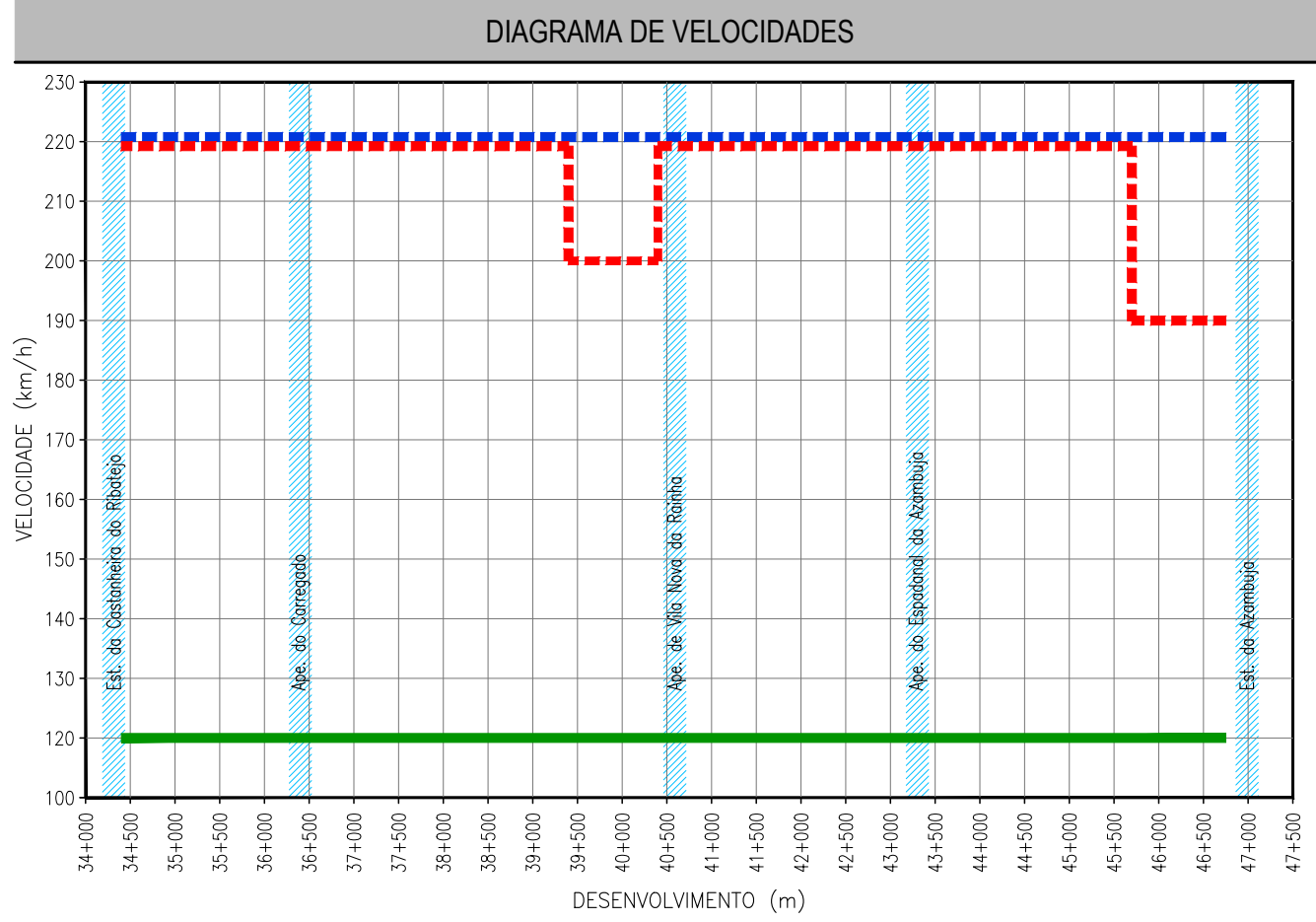
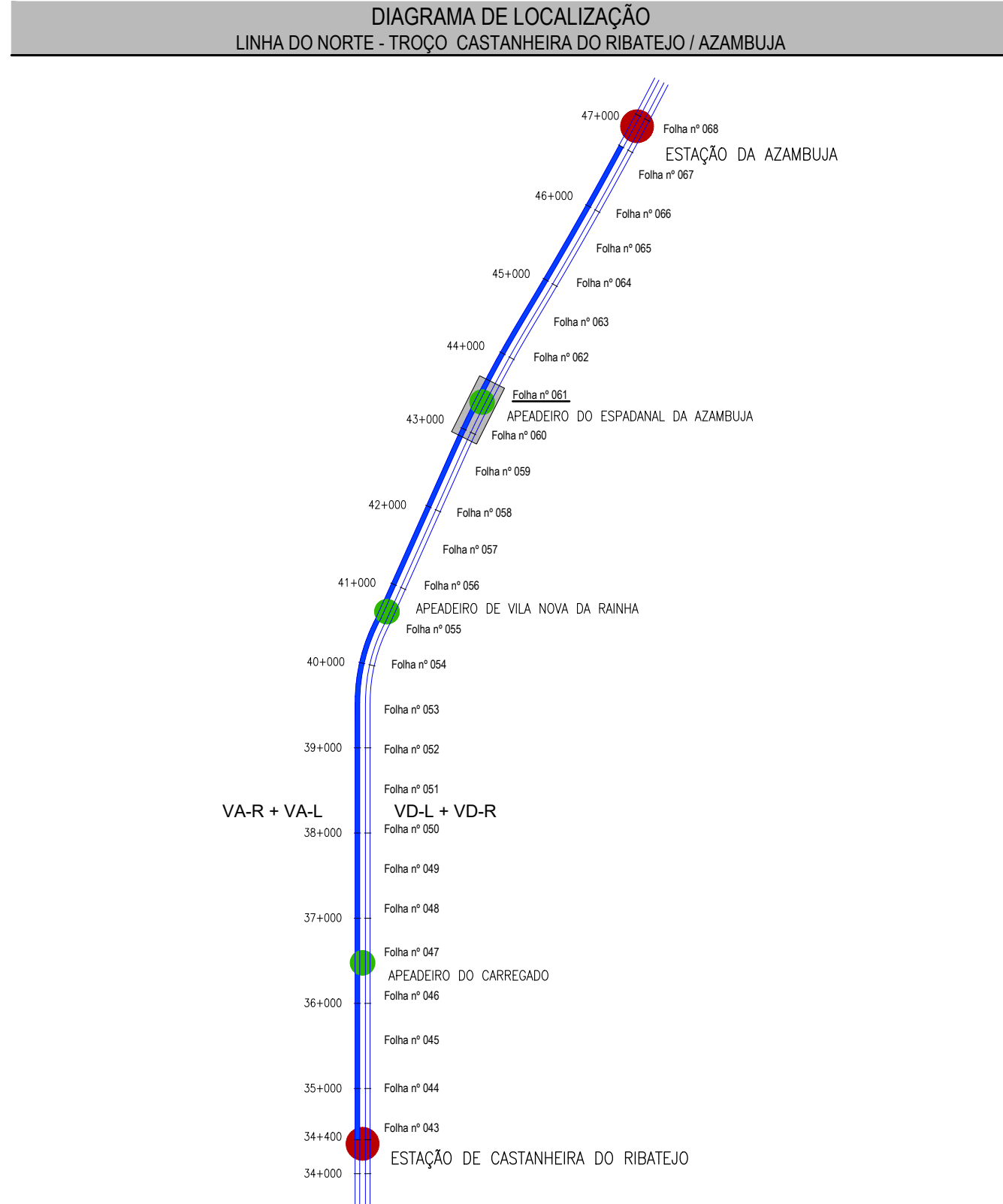




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
43-01	-66715.0999	-68332.1619	5.0121
43-02	-66466.3384	-68171.0508	5.0848

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
43+000	-66879.829	-68463.815
H1	-66796.217	-68409.234
H2	-66712.104	-68355.021
H3	-66633.986	-68249.809
H3A	-66628.550	-68300.599
H4	-66548.674	-68197.379
H4A	-66544.613	-68246.259



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 1.000

TRAINEL		I=0,160% L=4519,243																	
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	6.004	6.008	6.012	6.016	6.020	6.024	6.028	6.032	6.036	6.040	6.044	6.048	6.052	6.056	6.060	6.064	6.068	6.072
	RASANTE (Terrapl.)	5.273	5.270	5.274	5.278	5.282	5.286	5.290	5.294	5.298	5.302	5.306	5.310	5.314	5.318	5.322	5.326	5.330	5.334
COTAS EXISTENTES	CARRIL	4.928	4.956	4.902	4.917	4.909	5.007	4.998	4.977	4.975	5.051	5.005	5.015	4.983	5.038	5.050	5.047	5.030	5.080
	TERRENO	4.928	4.956	4.902	4.917	4.909	5.007	4.998	4.977	4.975	5.051	5.005	5.015	4.983	5.038	5.050	5.047	5.030	5.080
Nº DOS PERFIS		P345	P346	P347	P348	P349	P350	P351	P352	P353	P354	P355	P356	P357	P358	P359	P360	P361	P362
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	24.971	24.989	24.995	24.997	24.999	24.999	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
	À ORIGEM	22.739	47.728	72.723	97.720	122.719	147.718	172.718	197.718	222.718	247.718	272.718	297.718	322.718	347.718	372.718	397.718	422.718	447.718
HECTOMETRAGEM DE PROJECTO		43+000																	
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		43+000																	
DIAGRAMA DE TRAÇADO		A=579.655 L=70.000																	
PONTOS NOTÁVEIS		43+000	43+032.439																

LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADEIRO
— TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 000
LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO

--- COMBOIO BASCULANTE
--- COMBOIO CONVENCIONAL
--- COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4 VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO DE PROJECTO
MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

OPERAÇÃO DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

AMV NOVO A ASSENTAR
AMV EXISTENTE A MANter
AMV EXISTENTE A REMOVER

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
PARA-CHOQUES
ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

POLIGONAL DE APOIO
TALUDE DE ESCAVAÇÃO
TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000/H6
35+000/H2

QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJECTO
QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS, PSP, PI, PIP, NOVA
PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENCIOR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORIGIN DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.