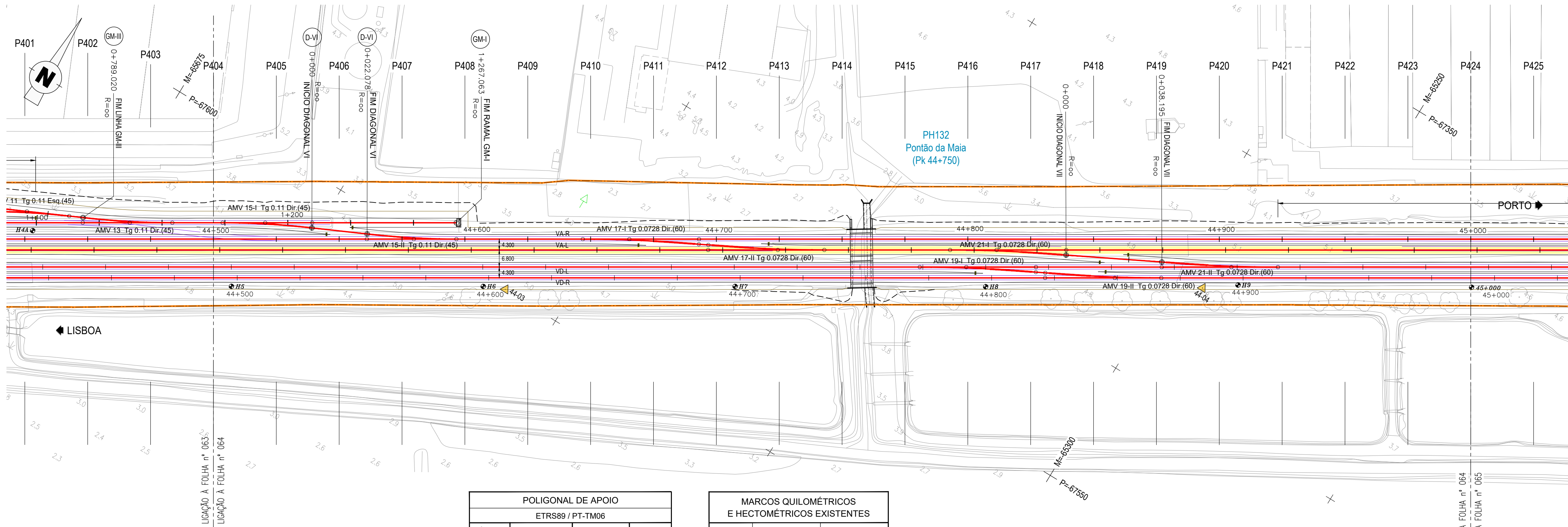
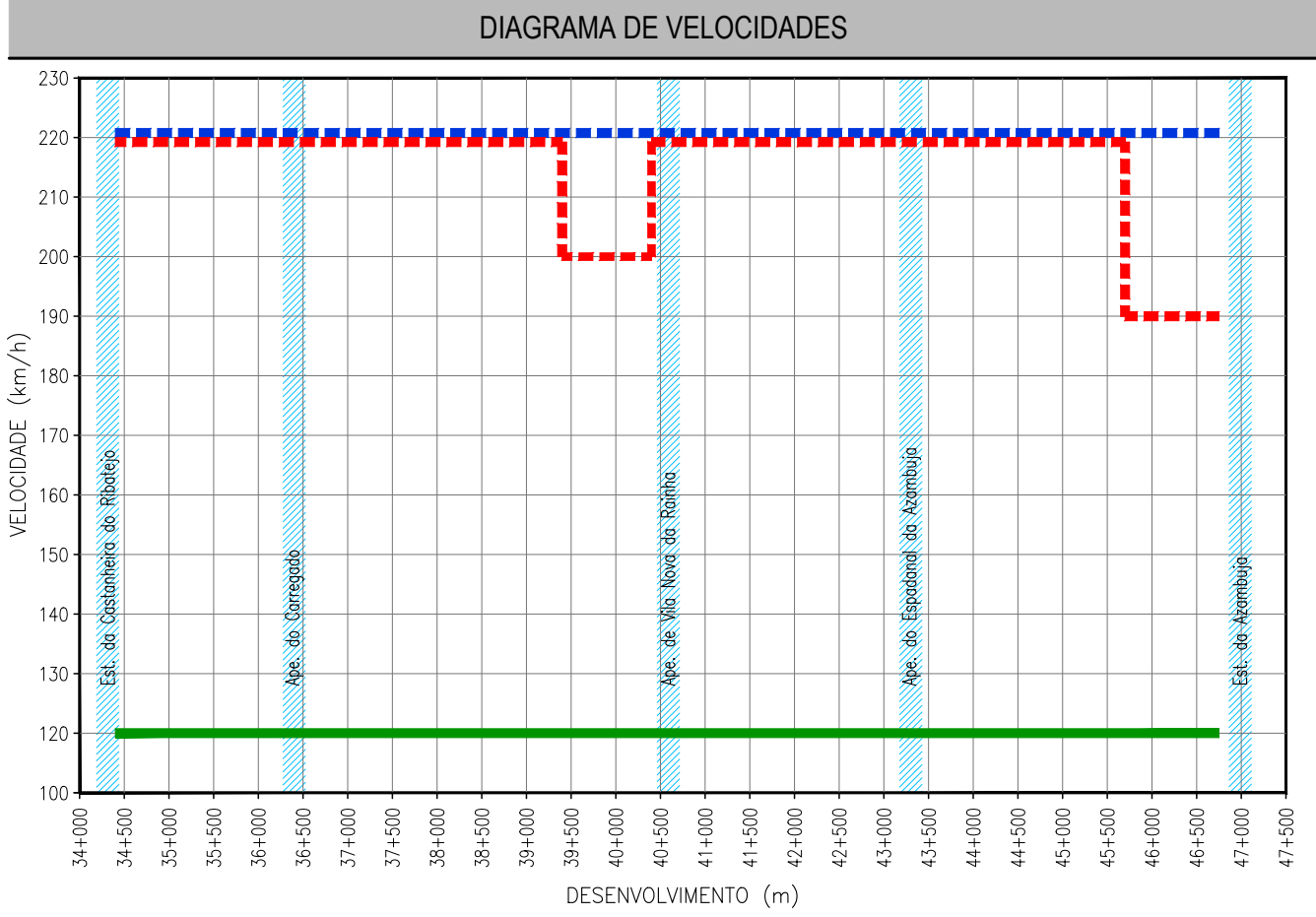
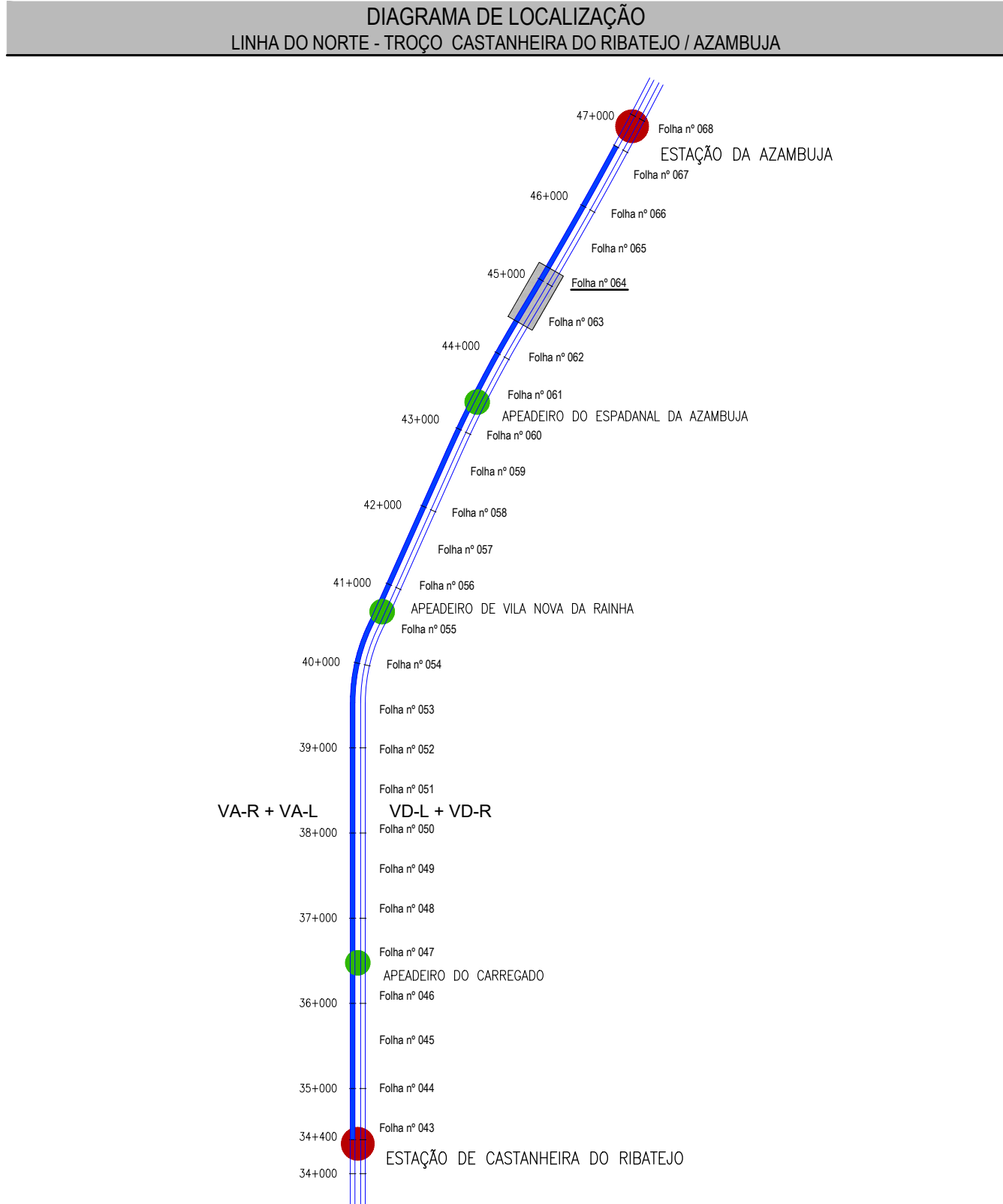




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
44-03	-65523.5648	-67599.6486	5.2825
44-04	-65287.1564	-67454.8348	5.3284

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-65617.174	-67655.336
H6	-65531.665	-67603.219
H7	-65446.152	-67551.064
H8	-65361.032	-67499.283
H9	-65275.676	-67446.480



TRONÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)
Esc. H=1:1000
V=1:100
Cota de ref. 0.000

TRAIANEL		i=0.160‰ L=4519.244																																							
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)		6.244		6.248		6.252		6.256		6.260		6.264		6.268		6.272		6.276		6.280		6.284		6.288		6.292		6.296		6.300		6.304		6.308		6.312		6.316		6.320
	RASANTE (Terrapl.)		5.506		5.510		5.514		5.518		5.522		5.526		5.530		5.534		5.538		5.542		5.546		5.550		5.554		5.558		5.562		5.566		5.570		5.574		5.578		5.582
COTAS EXISTENTES	CARRIL																																								
	TERRENO		5.047		5.032		5.049		5.035		5.026		5.007		4.964		4.921		4.680		4.736		4.847		5.026		4.982		5.001		4.953		5.089		5.038		5.100		5.139		5.162
Nº DOS PERFIS			P405	P406	P407	P408	P409	P410	P411	P412	P413	P414	P415	P416	P417	P418	P419	P420	P421	P422	P423	P424																			
DISTÂNCIAS	PARCIAIS			25.000	25.000	24.999	25.001	25.000	24.999	25.001	25.000	24.999	25.001	24.999	25.001	25.000	24.999	25.001	25.000	24.999	25.001	24.999																			
	À ORIGEM		522.488	547.488	572.488	597.487	622.488	647.488	672.487	697.488	722.488	747.487	772.488	797.487	822.488	847.488	872.487	897.488	922.488	947.487	972.488	997.487																			
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5				H6				H7				H8				H9				45+000																			
HECTOMETRAGEM EXISTENTE			H5				H6				H7				H8					H9																					
DIAGRAMA DE TRAÇADO																																									
PONTOS NOTÁVEIS		44+500																																				45+000			

LEGENDA

● ESTAÇÃO
● APEADERO
— TRONÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
— LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPECTIVO

— COMBOIO BASCULANTE
— COMBOIO CONVENCIONAL
— COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

— EIXO DE PROJECTO (Unifilar)
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
— LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
— EIXO DE PROJECTO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
— EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL

CURVA 4 VAR

36+100
32+000/H2
32+000/H2

MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO DE PROJECTO
MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO

— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

— OBRA DE ARTE / PH. EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR

— AMV NOVO A ASSENTAR
— AMV EXISTENTE A MANTER
— AMV EXISTENTE A REMOVER

— DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

— PARA-CHOQUES

— ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO

— POLIGONAL DE APOIO

— TALUDE DE ESCAVAÇÃO

— TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

— RASANTE DE PROJECTO
— RASANTE DA VIA EXISTENTE
— BASE DE BALASTRO
— TERRENO EXISTENTE

35+000 / H6
35+000 / H2

— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
— PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
— PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR

PS
PS
PH
PH
PH

PS, PSP, PI, PIP, NOVA
PS, PSP, PI, PIP, EXISTENTE
PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENCIAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FERREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA E ORIGIN DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A ESCALA 1:500.



Logótipo e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pino		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Tronco entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código Desenho PF0223.PE.01.01.00.00.064.01	
O Responsável Unidade Marino Faustino		Linha		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Nº de Registo SAP	
O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local		Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data	
O Diretor		Pedro Pais		Especialidade		19-12-2024	
Direção de Engenharia e Ambiente		V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA		Plataforma de Via		Versão	
Empreendimento		Via Ascendente Lenta		V.A.L.		Escala	
Fase		Planta e Perfil Longitudinal		Km 44+500 ao Km 45+000		1:1000	
Projeto de Execução						1:100	