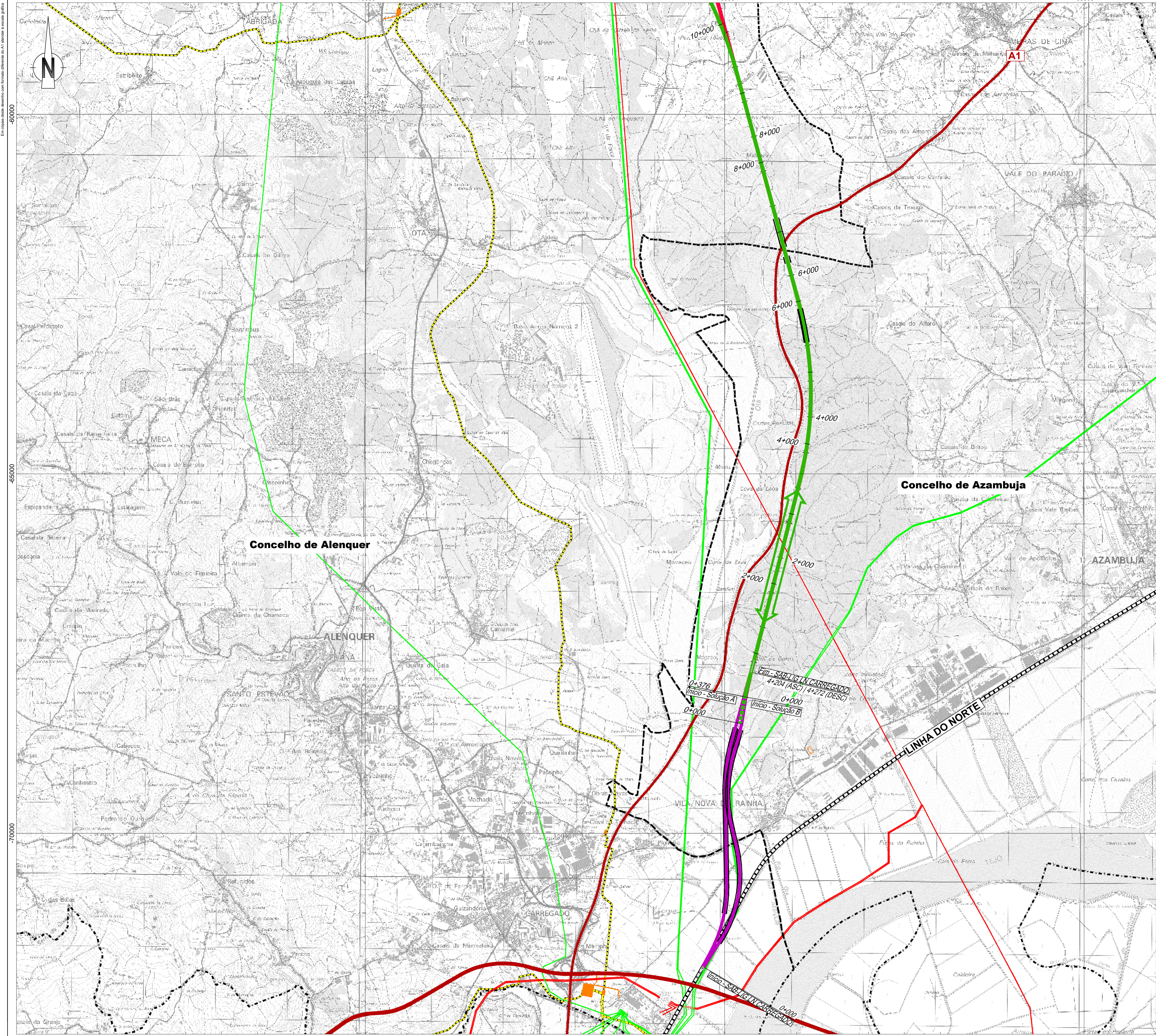
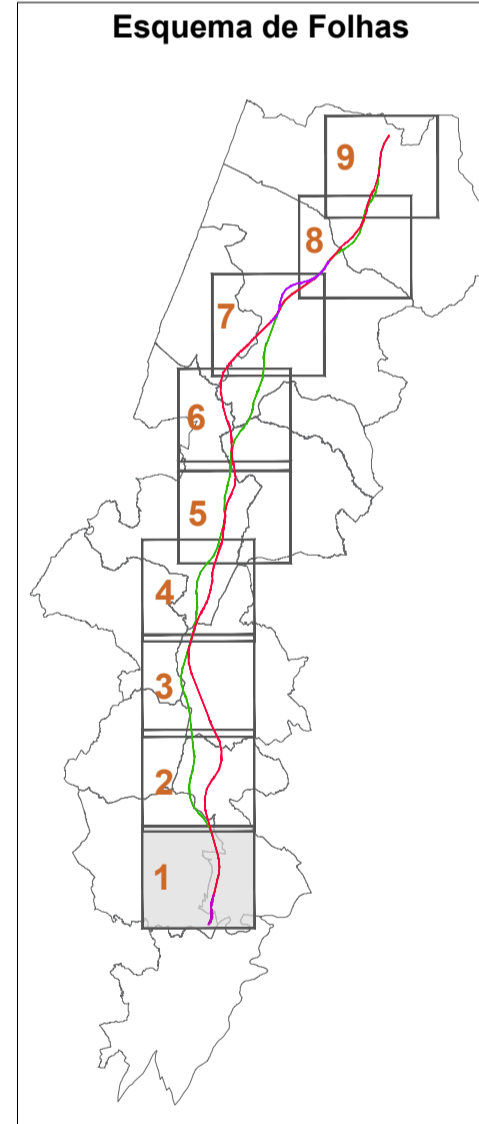


Em folha este alinhado com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Infraestruturas lineares existentes**
- Ferrovia (Linha do Norte e Linha do Oeste)
 - Autoestrada
 - Itinerários complementares
- Comunicações e Energia**
- Linhas de Muito Alta Tensão (REN)
 - Linha 220 kV
 - Linha 400 kV
- Gasodutos**
- Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Estação
- Centrais solares**
- Centrais solares (DGEG)
 - Central solar (Em projeto)
- Recursos minerais**
- Pedido de exploração de concessão mineira (DGEG)
 - Concessão de exploração mineira (DGEG)
 - Exploração de massas minerais - Pedreiras (DGEG)
 - Prospecção e pesquisa de depósitos minerais (DGEG)
- Ordenamento**
- Espaços de atividades económicas (PDM)
 - Pedido de licenciamento (Azambuja)
 - Espaços industriais existentes e/ou propostos (PDM)



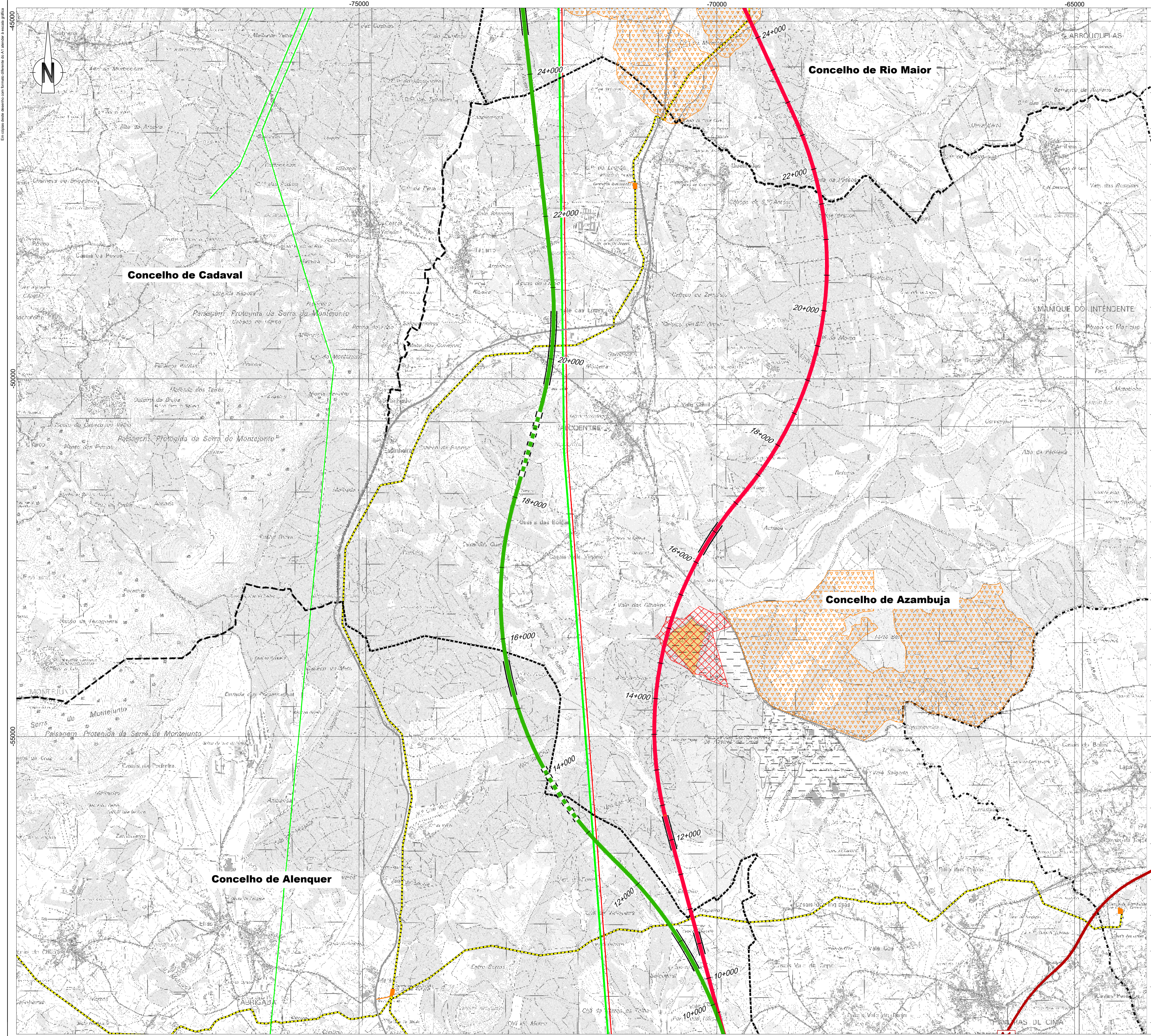
Revisões e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

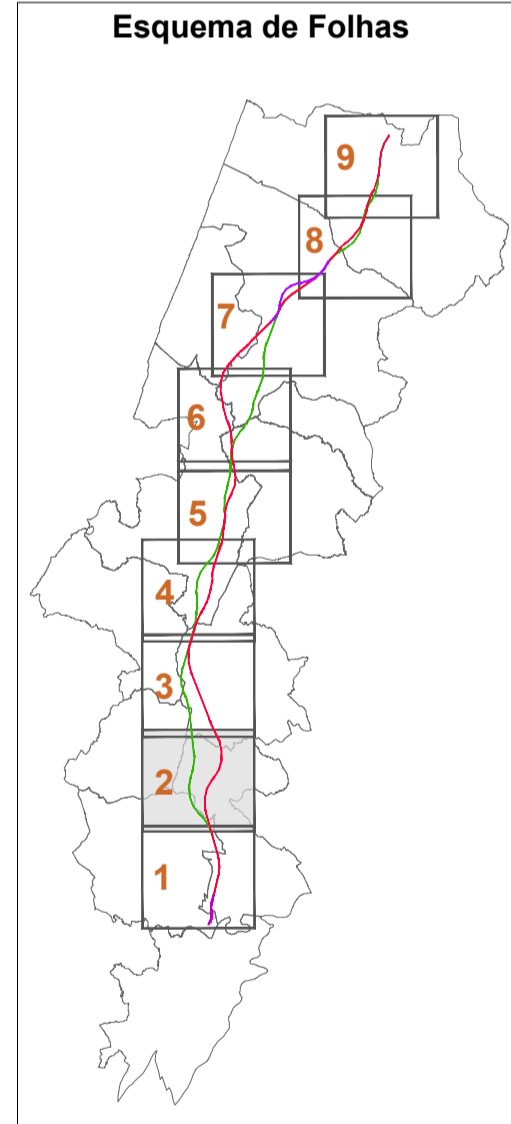
Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; 376 - Alenquer, 5 edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5 edição de 2014; 327 - Benedita (Aveiras), 5 edição de 2014; 317 - Alcabala, 4 edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2010; 307 - Vale do Frades (Naveia), 4 edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4 edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4 edição de 2010; 297 - Leiria, 4 edição de 2010; 294 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4 edição de 2010; 288 - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2010; 274 - Pombal, 4 edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4 edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2010.
 Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Projetista	arqpaís	FE259_AMB_EP.10.10.37.001/000.00	Data	Julho 2024
Nº Projeto		PF259_AMB_EP.10.10.37.001.00		

Linha	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EPSG:3143
Local	LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO	Projeto	MM
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Projeto	MM
Especialidade Técnica	AMBIENTE	Verificado	FT
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	Formato	A1 - 594x841
Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Escala	1:25.000
O Responsável por EA - PRO	Lúcia Almeida		



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação
- PUEC**
- PUEC
- Túnel**
- Túnel
- Viaduto ou Ponte**
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Infraestruturas lineares existentes**
- Ferrovia (Linha do Norte e Linha do Oeste)
 - Autoestrada
 - Itinerários complementares
- Comunicações e Energia**
- Linhas de Muito Alta Tensão (REN)
 - Linha 220 kV
 - Linha 400 kV
- Gasodutos**
- Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Estação
- Centrais solares**
- Centrais solares (DGEG)
 - Central solar (Em projeto)
- Recursos minerais**
- Pedido de exploração de concessão mineira (DGEG)
 - Concessão de exploração mineira (DGEG)
 - Exploração de massas minerais - Pedreiras (DGEG)
 - Prospecção e pesquisa de depósitos minerais (DGEG)
- Ordenamento**
- Espaços de atividades económicas (PDM)
 - Pedido de licenciamento (Azambuja)
 - Espaços industriais existentes e/ou propostos (PDM)



REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

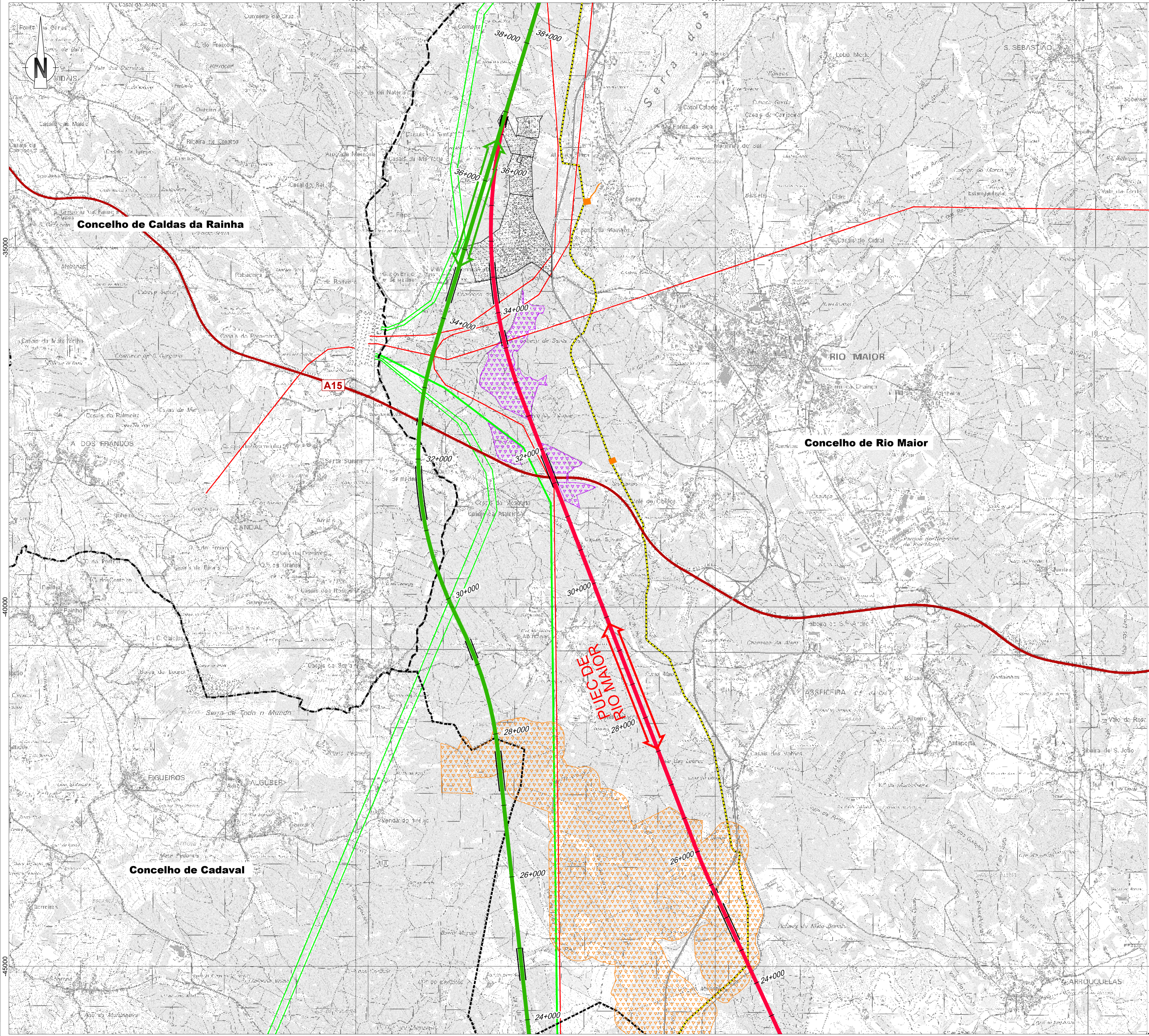
Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 317 - Azambuja, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do dos Frades (Naveia), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 294 - São Pedro de Múri (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Projeto	Revista	Data	Elaborado
PF259_AMB.EP.10.10.37.001.000.00	PF259_AMB.EP.10.10.37.002.00	Julho 2024	MM
N.º Projeto	N.º Projeto		Desenho
			MM
			Projeto
			MM
			Verificação
			FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Local</p> <p>FASE DO PROJETO</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPDG 3183</p> <p>PT-TM0637558 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>FASE DO PROJETO</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local</p> <p>LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>FASE DO PROJETO</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>IMPACTES CUMULATIVOS</p>

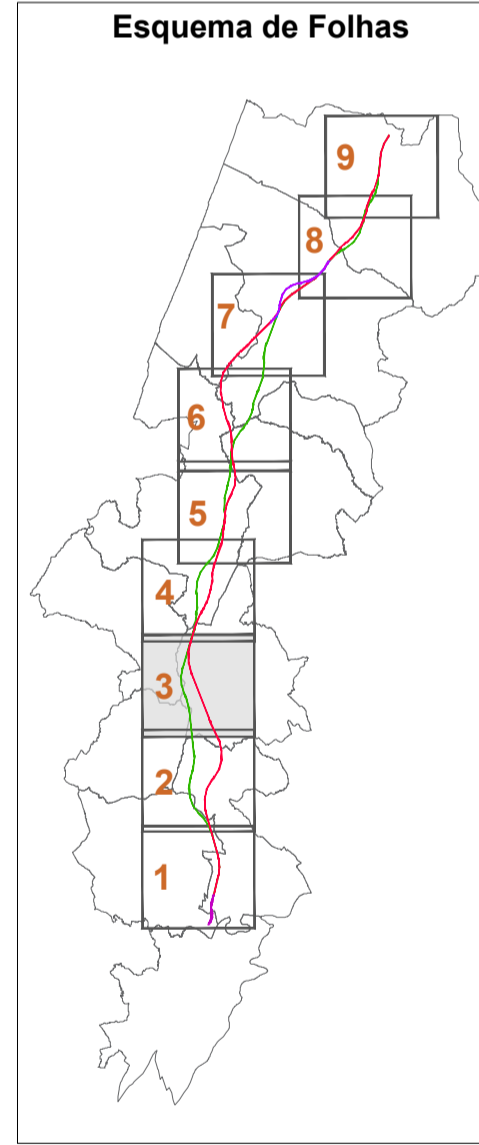
<p>Responsável por EA - PRO</p> <p>Luís Almeida</p>	<p>Tipo</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p>	<p>316</p> <p>10005040162</p> <p>xxx</p> <p>00</p> <p>2/9</p> <p>37</p>
---	---	---

Em conformidade com o plano de execução de A1 - Variante Alameda 2024



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Infraestruturas lineares existentes**
- Ferrovia (Linha do Norte e Linha do Oeste)
 - Autoestrada
 - Itinerários complementares
- Comunicações e Energia**
- Linhas de Muito Alta Tensão (REN)
 - Linha 220 kV
 - Linha 400 kV
 - Gasodutos
 - Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Estação
 - Centrais solares
 - Centrais solares (DGEG)
 - Central solar (Em projeto)
- Recursos minerais**
- Pedido de exploração de concessão mineira (DGEG)
 - Concessão de exploração mineira (DGEG)
 - Exploração de massas minerais - Pedreiras (DGEG)
 - Prospecção e pesquisa de depósitos minerais (DGEG)
- Ordenamento**
- Espaços de atividades económicas (PDM)
 - Pedido de licenciamento (Azambuja)
 - Espaços industriais existentes e/ou propostos (PDM)



Revisão e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

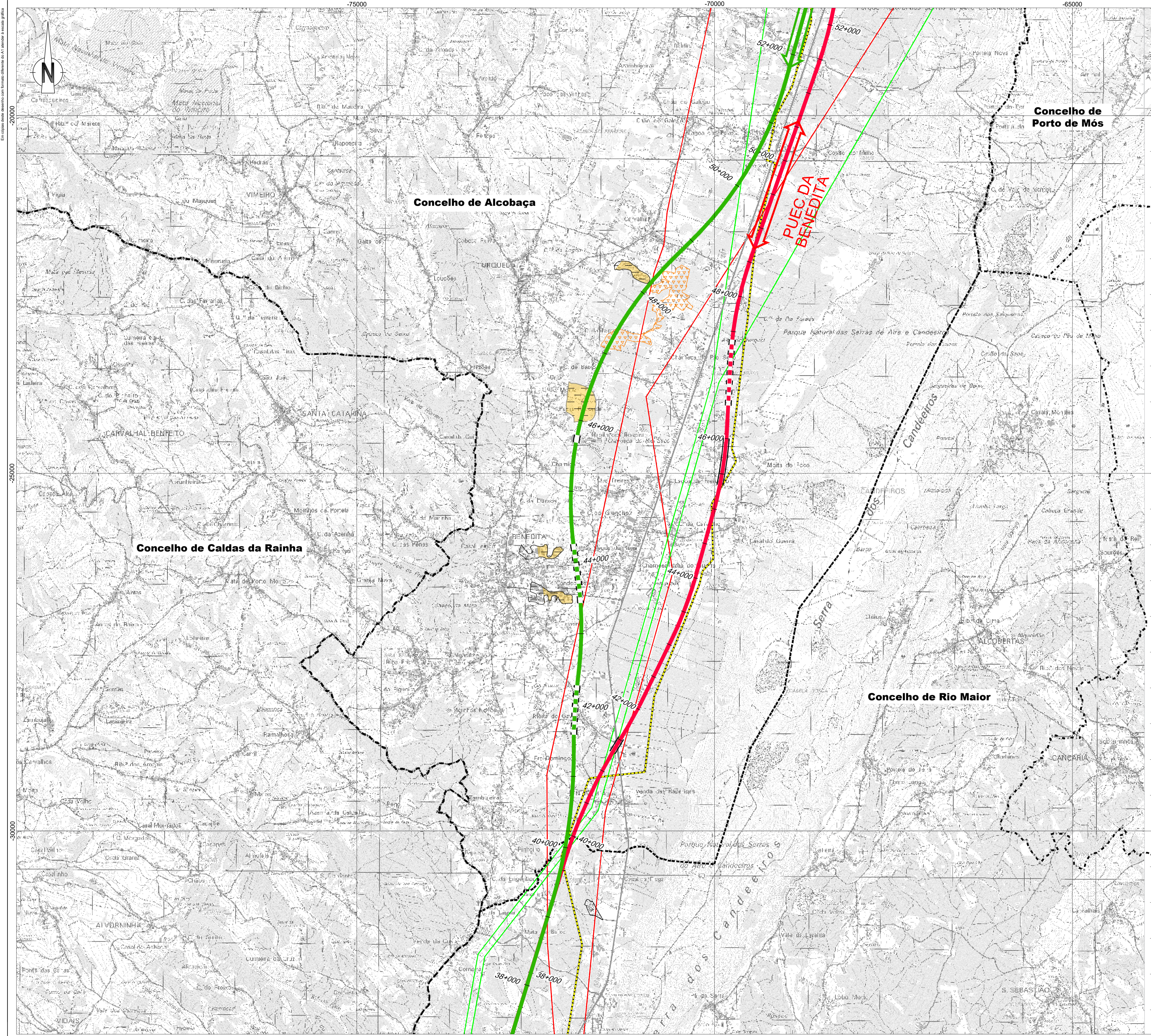
FT JULHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochete), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochete, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valado dos Frades (Naveia), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 294 - São Pedro de Múia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 288 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_963/2022_NE_1338/2022

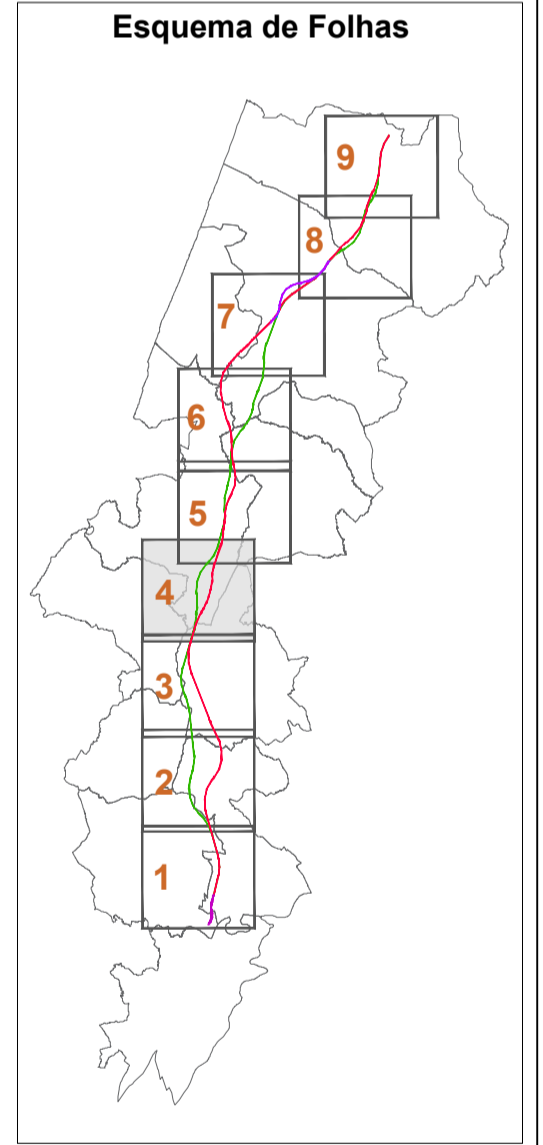
Logótipo e Informação complementar		Execução	MM
	Faturado PF259_AMB.EP.10.10.37.001/000.00	Desenho	MM
	Data Julho 2024	Projeto	MM
N.º Projeto PF259_AMB.EP.10.10.37.003.00		Verificação	FT

	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPRS 3103 PT-TM06EPR508 - European Terrestrial Reference System (1989)
	Local LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO	
	Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO	
	Especialidade Técnica AMBIENTE	
	Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
Título do Desenho IMPACTES CUMULATIVOS	Formato A1 - 594x841	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Escala 1:25.000 0 250 500	

O Diretor da DEIA José Alves Monteiro	Tipo 316	N.º SAP 10005040162	N.º de Ordem no Projeto xxx	Versão 00	Folha 3/8	Desenho 37
--	-------------	------------------------	--------------------------------	--------------	--------------	----------------------



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**
- Infraestruturas lineares existentes**
- Ferrovias (Linha do Norte e Linha do Oeste)
 - Autoestrada
 - Itinerários complementares
- Comunicações e Energia**
- Linhas de Muito Alta Tensão (REN)
 - Linha 220 kV
 - Linha 400 kV
 - Gasodutos
 - Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Estação
 - Centrais solares
 - Centrais solares (DGEG)
 - Central solar (Em projeto)
- Recursos minerais**
- Pedido de exploração de concessão mineira (DGEG)
 - Concessão de exploração mineira (DGEG)
 - Exploração de massas minerais - Pedreiras (DGEG)
 - Prospecção e pesquisa de depósitos minerais (DGEG)
- Ordenamento**
- Espaços de atividades económicas (PDM)
 - Pedido de licenciamento (Azambuja)
 - Espaços industriais existentes e/ou propostos (PDM)



Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

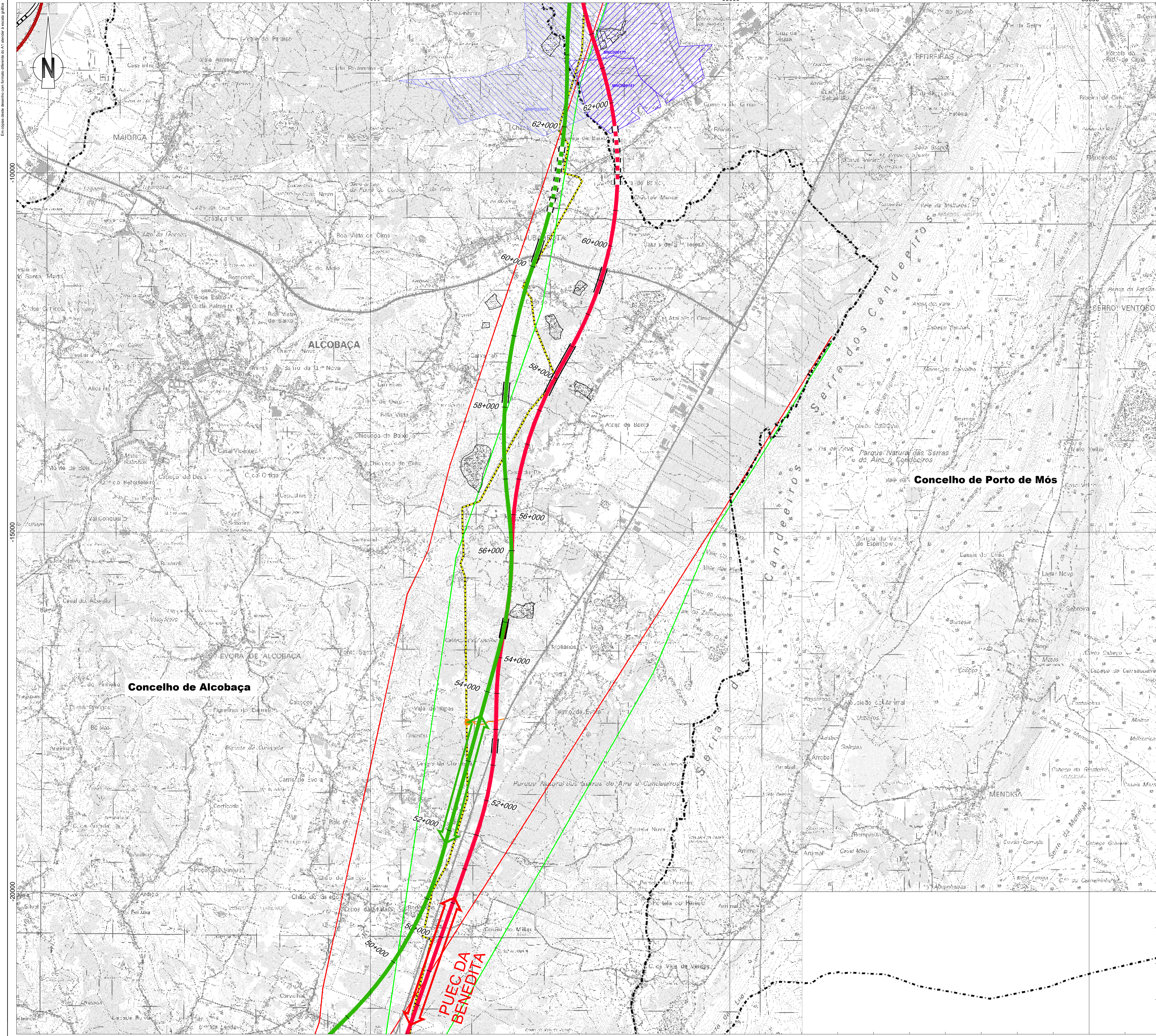
Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MR88 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intermédio (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 294 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_963/2022_NE_1338/2022

Projetista	arqpaís	Formato	PF259_AMB.EP.10.10.37.001/000.00	Data	Julho 2024
Projetista	AGALPRO	N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.37.004.00		

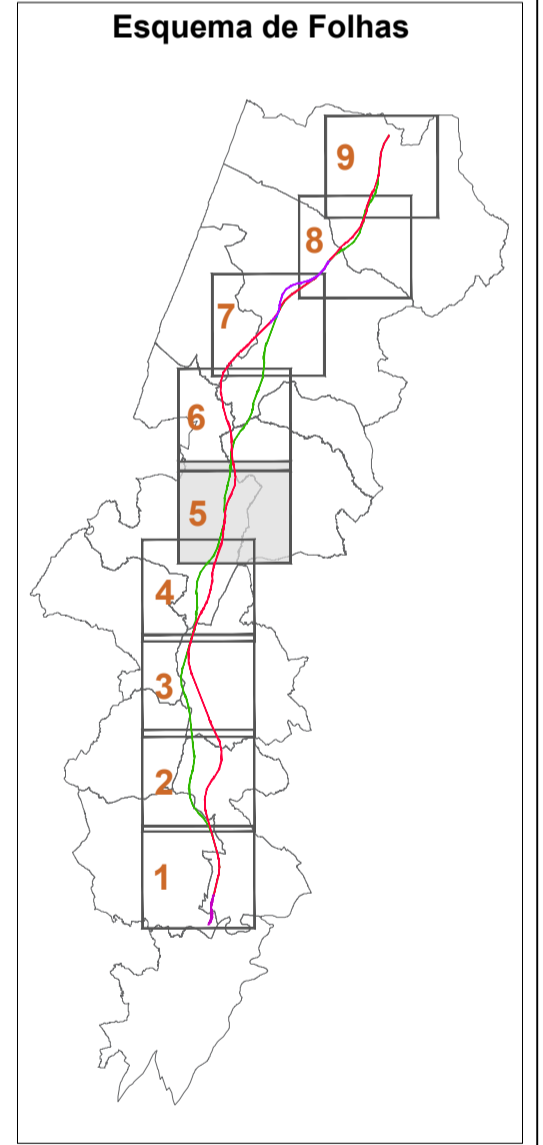
Elaborado	MM
Desenhado	MM
Projetado	MM
Verificado	FT

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	ETRS89 / UTM
Local	LOTE C - TRÇO SÓUR / CARREGADO	Formato	A1 - 594x841
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Escala	1:25.000
Especialidade Técnica	AMBIENTE		
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		
Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		

Responsável por	EA - PRO	Tipo	316	N.º SAP	10005040162	N.º de Ordem no Projeto	xxx	Versão	00	Folha	4/8	Desenho	37
------------------------	----------	-------------	-----	----------------	-------------	--------------------------------	-----	---------------	----	--------------	-----	----------------	----



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**
- Infraestruturas lineares existentes**
- Ferrovia (Linha do Norte e Linha do Oeste)
 - Autoestrada
 - Itinerários complementares
- Comunicações e Energia**
- Linhas de Muito Alta Tensão (REN)
 - Linha 220 kV
 - Linha 400 kV
 - Gasodutos
 - Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Estação
 - Centrais solares
 - Centrais solares (DGE)
 - Central solar (Em projeto)
- Recursos minerais**
- Pedido de exploração de concessão mineira (DGE)
 - Concessão de exploração mineira (DGE)
 - Exploração de massas minerais - Pedreiras (DGE)
 - Prospecção e pesquisa de depósitos minerais (DGE)
- Ordenamento**
- Espaços de atividades económicas (PDM)
 - Pedido de licenciamento (Azambuja)
 - Espaços industriais existentes e/ou propostos (PDM)



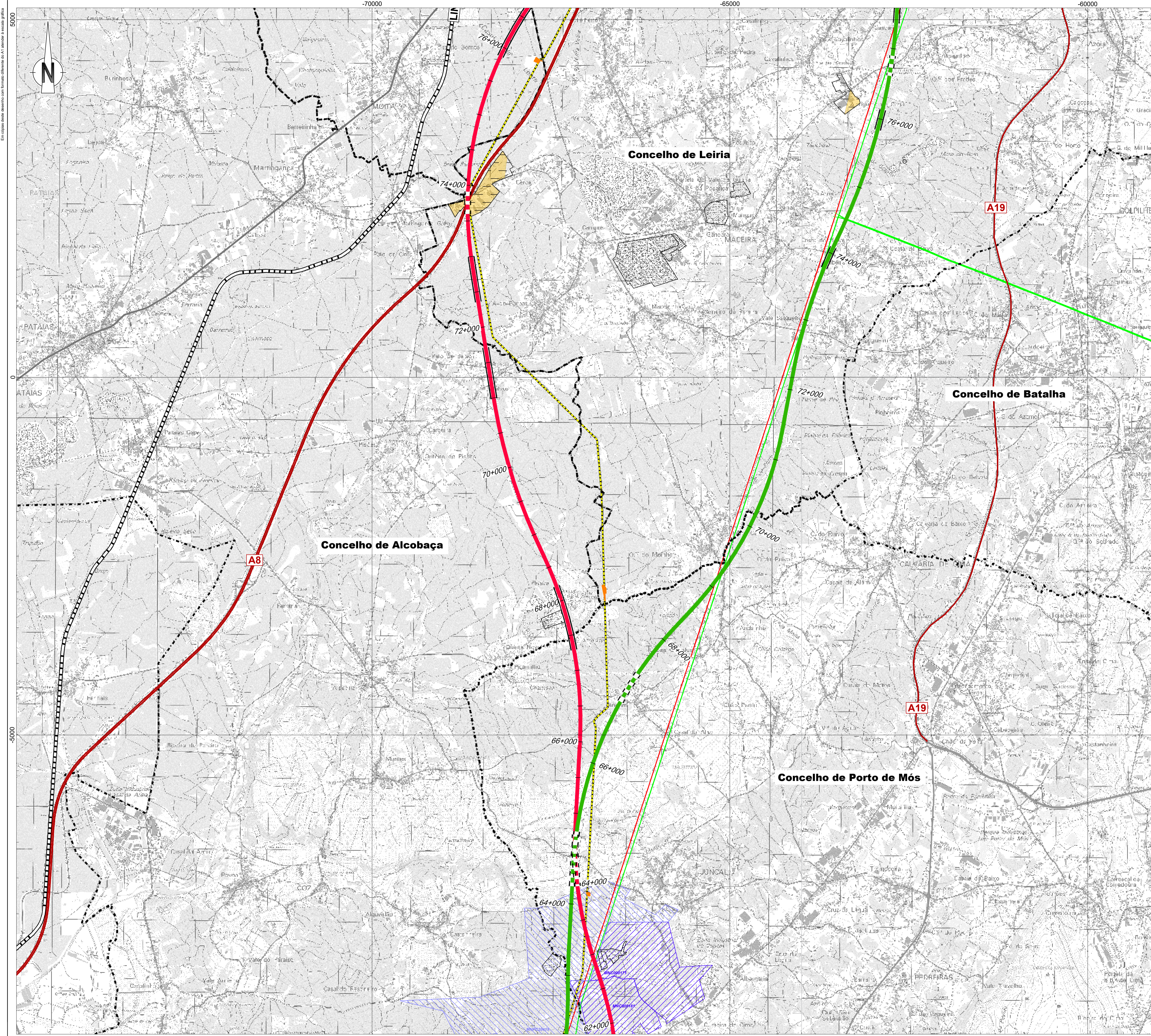
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000;
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009, 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009, 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014, 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014, 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014, 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014, 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010, 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010, 307 - Valado das Freixas (Nazaré), 4.ª edição de 2010, 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010, 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010, 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010, 294 - São Pedro de Múrcia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010, 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010, 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010, 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010, 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010, 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Projeto	Revista	Desenho	Projeto	Verificação
arqpaís	PF259_AMB.EP.10.10.37.001.000.00	MM	MM	MM
	N.º Projeto			
	PF259_AMB.EP.10.10.37.005.00			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	<p>Local</p> <p>FASE DO PROJETO</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>FASE DO PROJETO</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPISG 3183</p> <p>PT-TM06SR1986 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
---	---	--	--

O Diretor de DEIA João Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	10005040162	xxx	00	5/8	37



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

- Infraestruturas lineares existentes**
- Ferrovia (Linha do Norte e Linha do Oeste)
 - Autoestrada
 - Itinerários complementares
- Comunicações e Energia**
- Linhas de Muito Alta Tensão (REN)
 - Linha 220 kV
 - Linha 400 kV
- Gasodutos**
- Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Estação
- Centrais solares**
- Centrais solares (DGEG)
 - Central solar (Em projeto)

- Recursos minerais**
- Pedido de exploração de concessão mineira (DGEG)
 - Concessão de exploração mineira (DGEG)
 - Exploração de massas minerais - Pedreiras (DGEG)
 - Prospecção e pesquisa de depósitos minerais (DGEG)
- Ordenamento**
- Espaços de atividades económicas (PDM)
 - Pedido de licenciamento (Azambuja)
 - Espaços industriais existentes e/ou propostos (PDM)

- Limites de Concelho (CAOP 2023)**
- Esquema de Folhas**
-

Revisão e Histórico de Alterações

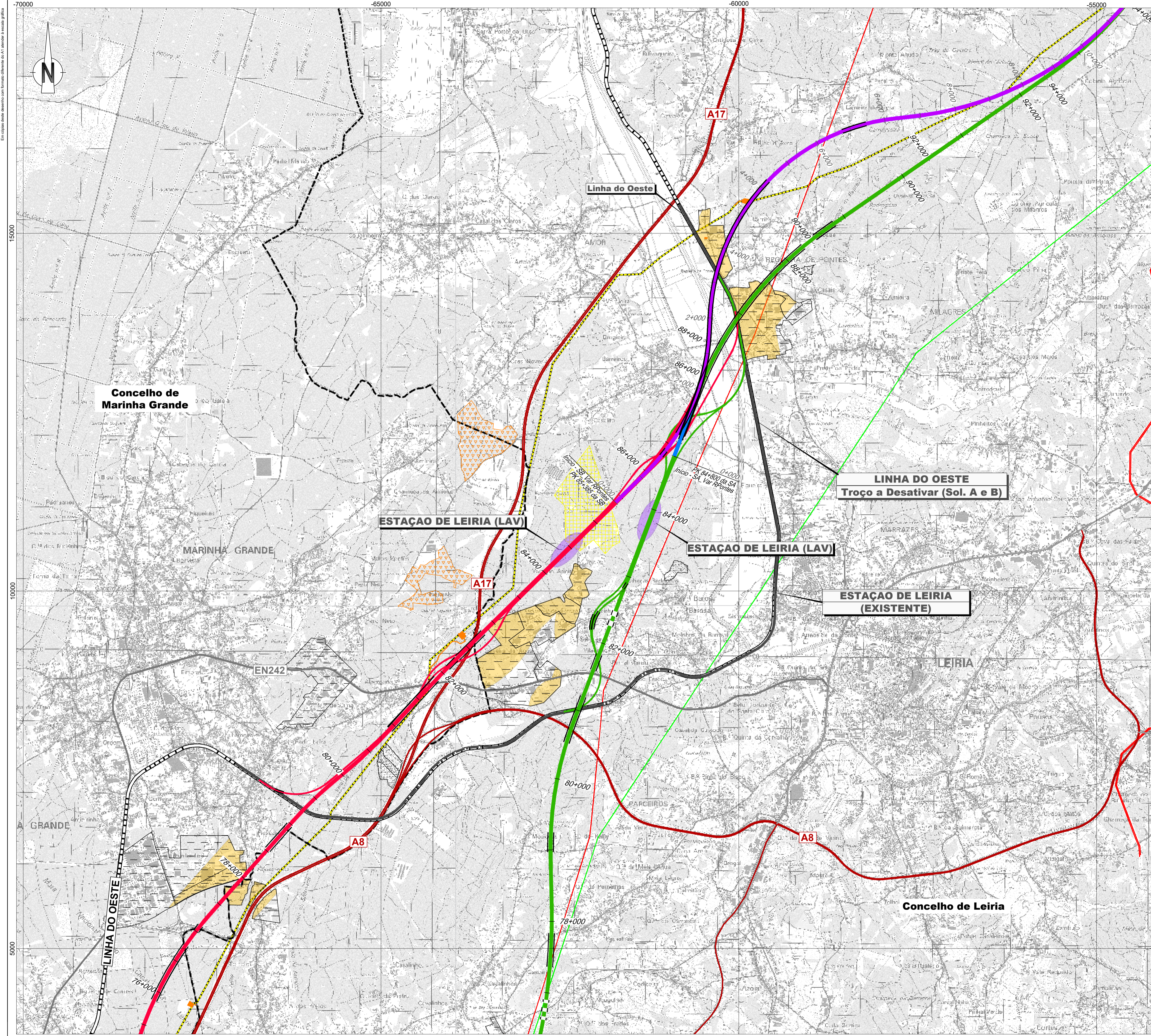
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Interamnia (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Bencinta (Alcobaça), 5.ª edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Vila dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 294 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
 Referência NE_963/2022_NE_1338/2022

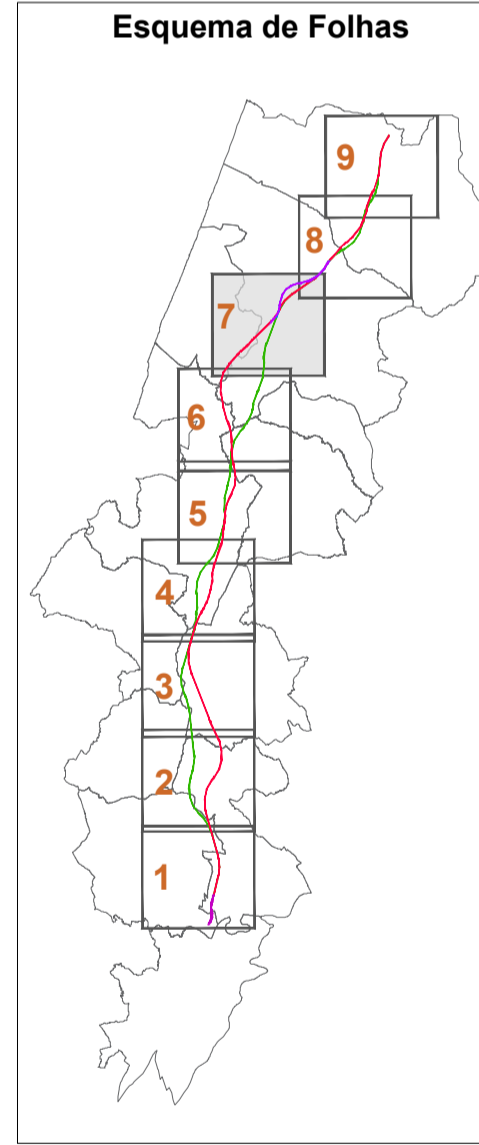
	Físico PF259_AMB.EP.10.10.37.001/000.00 N.º Projeto PF259_AMB.EP.10.10.37.006.00	Data Julho 2024	Livro MM Desenho MM Projeto MM Verificação FT
--	---	--------------------	--

	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG:31473 PT-TM66SR1989 - European Terrestrial Reference System 1989
	Local LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO	
Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO	Especialidade Técnica AMBIENTE	Formato A1 - 594x841
Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Título do Desenho IMPACTES CUMULATIVOS	Escala 1:25.000

O Diretor da DEEA José Alves Monteiro	Tipo 316	N.º SAP 10005040162	N.º de Ordem no Projeto xxx	Versão 00	Folha 6/9	Desenho 37
--	-------------	------------------------	--------------------------------	--------------	--------------	----------------------



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação
- PUEC**
- Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**
- Infraestruturas lineares existentes**
- Ferrovias (Linha do Norte e Linha do Oeste)
 - Autoestrada
 - Itinerários complementares
- Comunicações e Energia**
- Linhas de Muito Alta Tensão (REN)
 - Linha 220 kV
 - Linha 400 kV
- Gasodutos**
- Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Estação
- Centrais solares**
- Centrais solares (DGEG)
 - Central solar (Em projeto)
- Recursos minerais**
- Pedido de exploração de concessão mineira (DGEG)
 - Concessão de exploração mineira (DGEG)
 - Exploração de massas minerais - Pedreiras (DGEG)
 - Prospecção e pesquisa de depósitos minerais (DGEG)
- Ordenamento**
- Espaços de atividades económicas (PDM)
 - Pedido de licenciamento (Azambuja)
 - Espaços industriais existentes e/ou propostos (PDM)



Fonte e História de Alterações

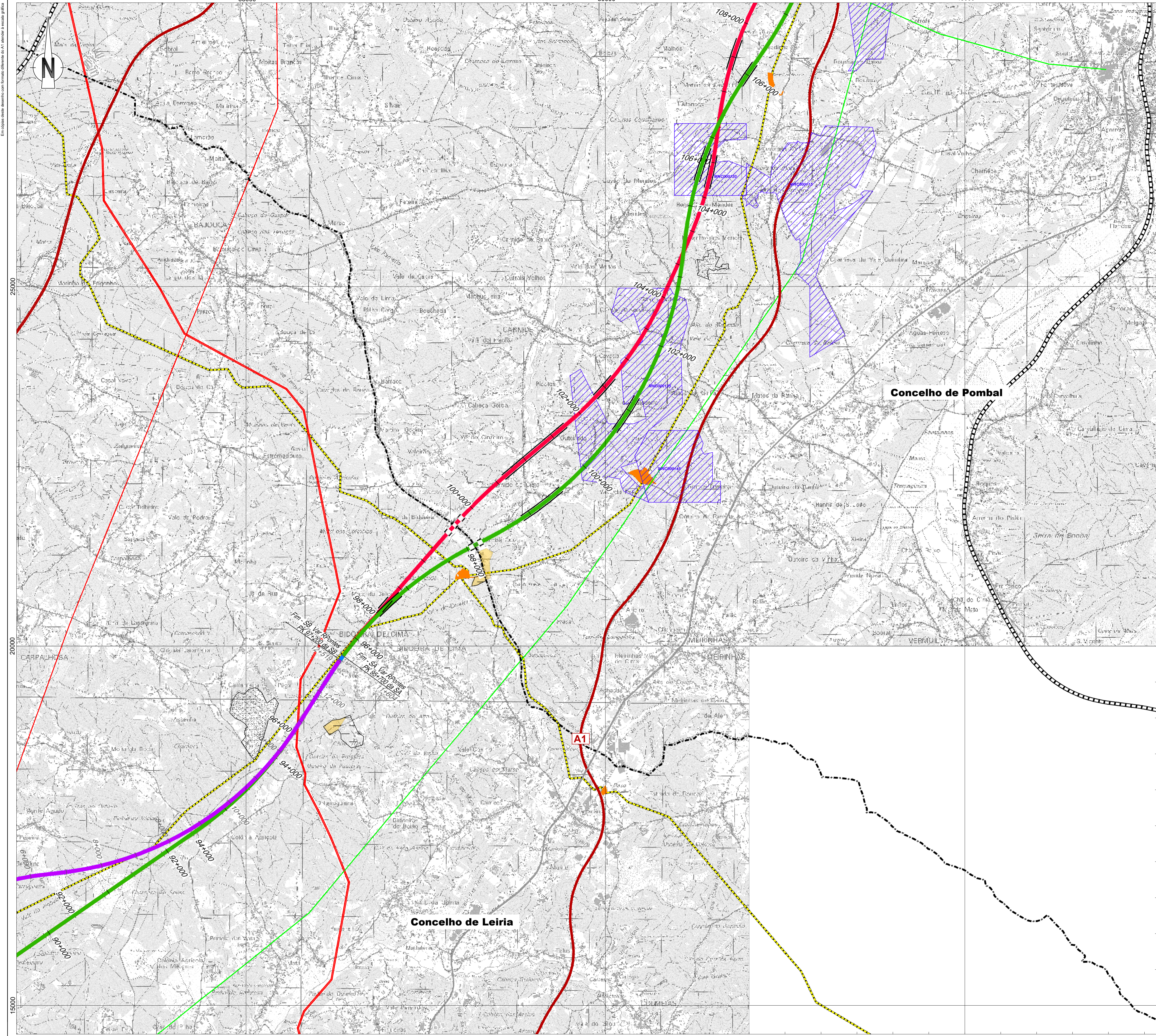
REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT ALH02024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intermédio (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Bencinta (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Frota de Mira), 4.ª edição de 2010; 307 - Vila dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Frota de Mira, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 294 - São Pedro de Múia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 288 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

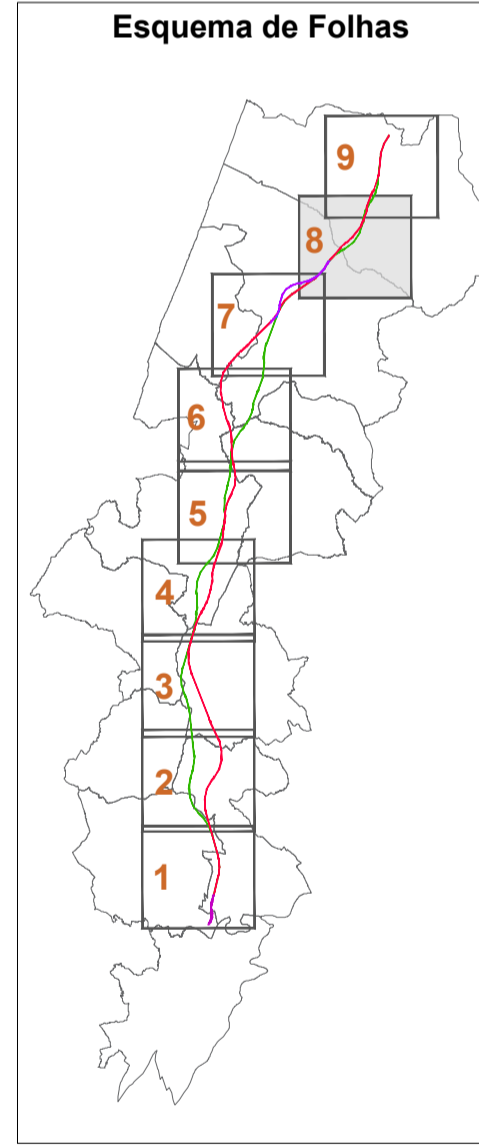
	Faturado PF259_AMB.EP.10.10.37.001/000.00	Data Julho 2024	Elaborado MM
	N.º Projeto PF259_AMB.EP.10.10.37.007.00		Desenhado MM
			Projeto MM
			Verificado FT

	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência ETRS89 / UTM PT-TM66E/RS89 - European Terrestrial Reference System 1989
	Local LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO	Formato A1 - 594x841
	Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO	Escala 1:25.000
	Especialidade Técnica AMBIENTE	
	Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
	Título do Desenho IMPACTES CUMULATIVOS	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Infraestruturas lineares existentes**
- Ferrovia (Linha do Norte e Linha do Oeste)
 - Autoestrada
 - Itinerários complementares
- Comunicações e Energia**
- Linhas de Muito Alta Tensão (REN)
 - Linha 220 kV
 - Linha 400 kV
 - Gasodutos
 - Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Estação
 - Centrais solares
 - Centrais solares (DGEG)
 - Central solar (Em projeto)
- Recursos minerais**
- Pedido de exploração de concessão mineira (DGEG)
 - Concessão de exploração mineira (DGEG)
 - Exploração de massas minerais - Pedreiras (DGEG)
 - Prospecção e pesquisa de depósitos minerais (DGEG)
- Ordenamento**
- Espaços de atividades económicas (PDM)
 - Pedido de licenciamento (Azambuja)
 - Espaços industriais existentes e/ou propostos (PDM)



Notas e Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO 2024

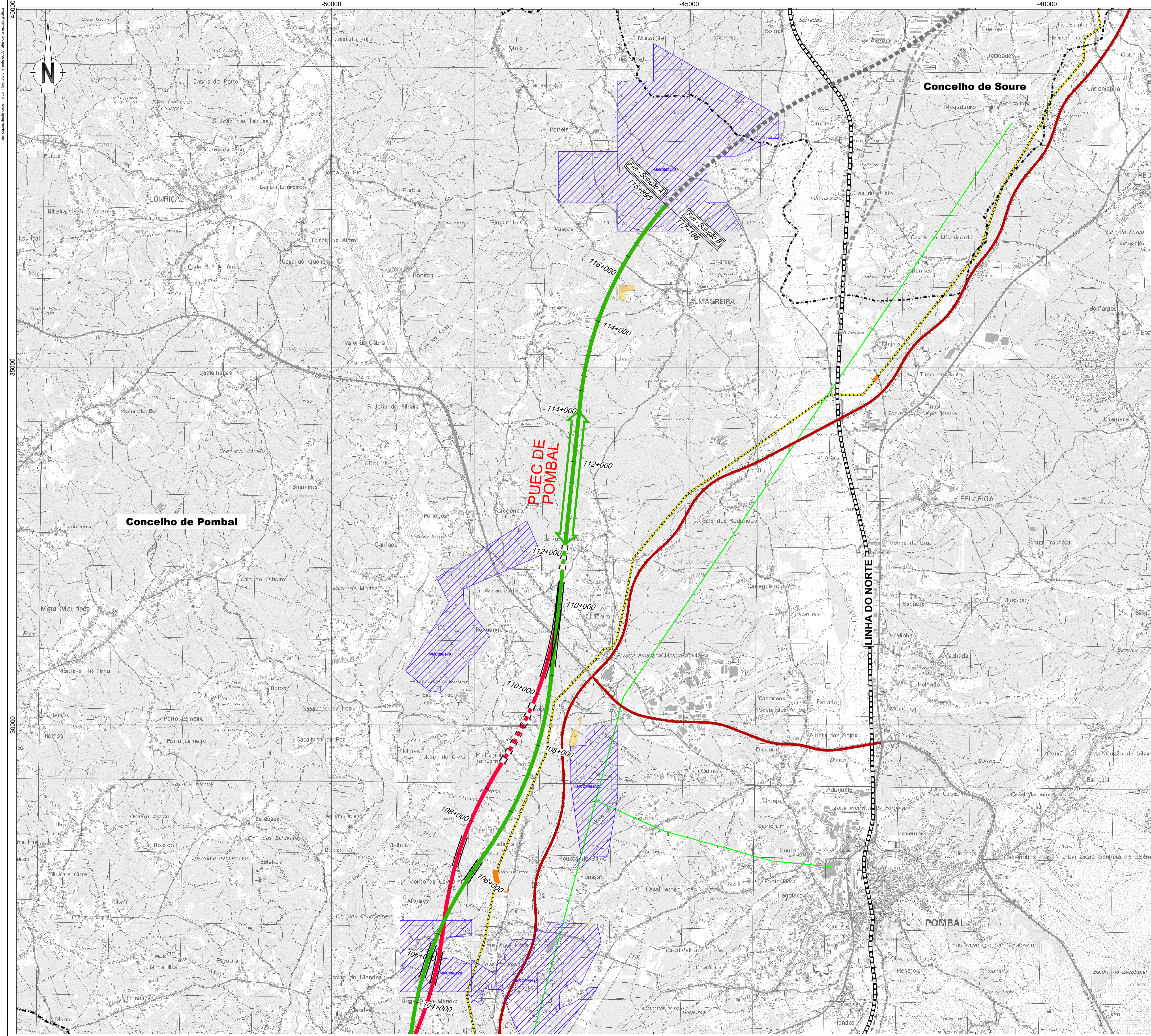
Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Interlândia (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Bencosta (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Frota de Mira), 4.ª edição de 2010; 307 - Valado dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Fátima da Mãe, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 294 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_963/2022_NE_1338/2022

Projetista	arqpaís	Formato	PF259_AMB.EP.10.10.37.001/000.00	Data	Julho 2024
Projeto		N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.37.008.00		

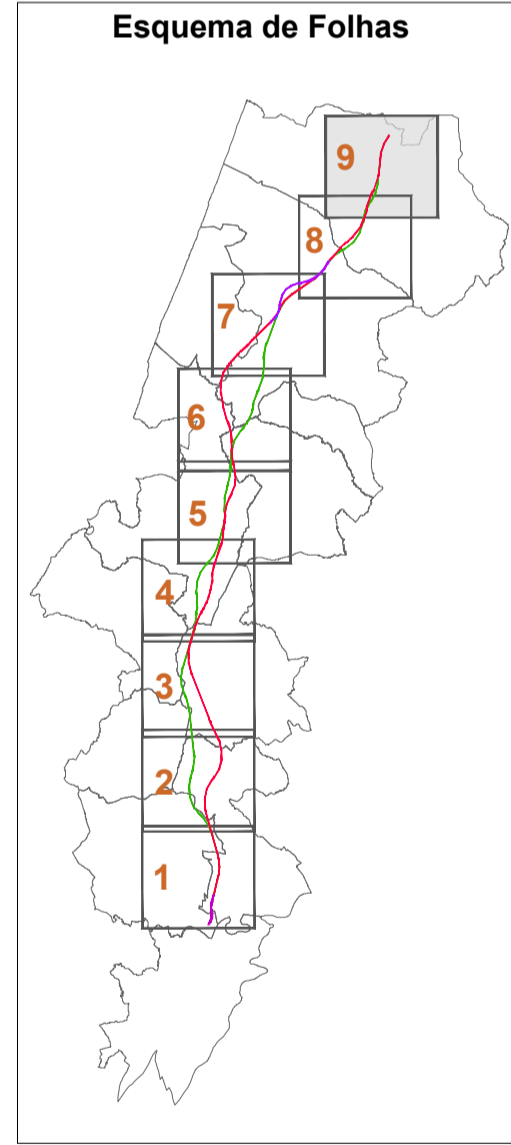
Execução	MM
Desenho	MM
Projeto	MM
Verificação	FT

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EPSG:3143
Local	LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO	Projeto de referência	PT1100657858 - European Terrestrial Reference System 1989
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 594x841
Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25.000
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	Estados	0 250 500
Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		
Impactes Cumulativos	IMPACTES CUMULATIVOS		

Tipo	316	N.º SAP	10005040162	N.º de Ordem no Projeto	xxx	Versão	00	Folha	8/8	Desenho	37
-------------	-----	----------------	-------------	--------------------------------	-----	---------------	----	--------------	-----	----------------	----



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação
- PUJEC**
- PUJEC
- Túnel**
- Túnel
- Viaduto ou Ponte**
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Infraestruturas lineares existentes**
- Ferrovia (Linha do Norte e Linha do Oeste)
 - Autoestrada
 - Itinerários complementares
- Comunicações e Energia**
- Linhas de Muito Alta Tensão (REN)
 - Linha 220 kV
 - Linha 400 kV
- Gasodutos**
- Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Estação
- Centrais solares**
- Centrais solares (DGEG)
 - Central solar (Em projeto)
- Recursos minerais**
- Pedido de exploração de concessão mineira (DGEG)
 - Concessão de exploração mineira (DGEG)
 - Exploração de massas minerais - Pedreiras (DGEG)
 - Prospecção e pesquisa de depósitos minerais (DGEG)
- Ordenamento**
- Espaços de atividades económicas (PDM)
 - Pedido de licenciamento (Azambuja)
 - Espaços industriais existentes e/ou propostos (PDM)



<p>Fonte e Nacional de Alterações</p> <p>REV 00 EMISSÃO INICIAL</p> <p>FT JULHO2024</p>	
<p>Fonte Cartográfica de base:</p> <p>Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000:</p> <p>390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do dos Frades (Naveia), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 294 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.</p> <p>Referência NE_963/2022_NE_1338/2022</p>	
<p>Projeto</p> <p>arqpaís</p>	<p>Folheto</p> <p>PF259_AMB.EP.10.10.37.001/000.00</p> <p>Data</p> <p>Julho 2024</p> <p>N.º Projeto</p> <p>PF259_AMB.EP.10.10.37.009.00</p>
<p>Elaborou</p> <p>MM</p> <p>Desenhou</p> <p>MM</p> <p>Projectou</p> <p>MM</p> <p>Verificou</p> <p>FT</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPSG:3143</p> <p>PT-TM6619588 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>IMPACTES CUMULATIVOS</p>
<p>O Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Luís Almeida</p>	<p>O Diretor de DEA</p> <p>João Alves Monteiro</p>
<p>Tip</p> <p>316</p> <p>N.º SAP</p> <p>10005040162</p> <p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>xxx</p> <p>Versão</p> <p>00</p>	<p>Folha</p> <p>9/9</p> <p>Desenho</p> <p>37</p>