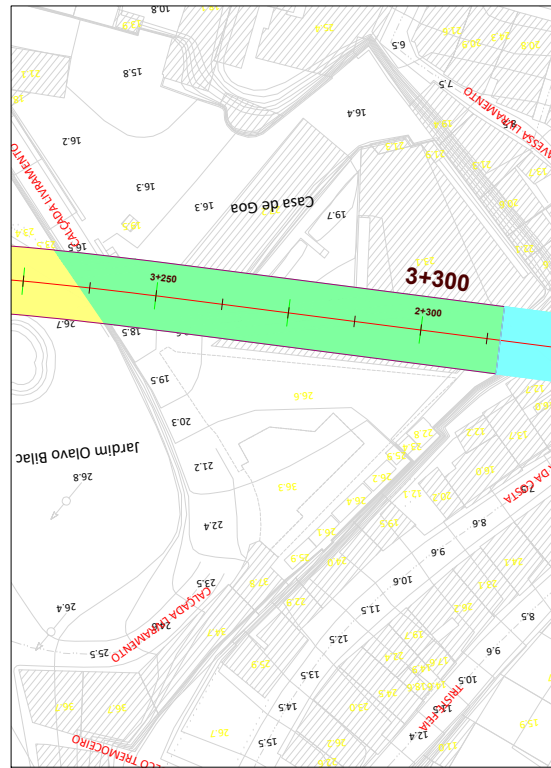


Desenho elaborado/validado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar de Envolvimento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.

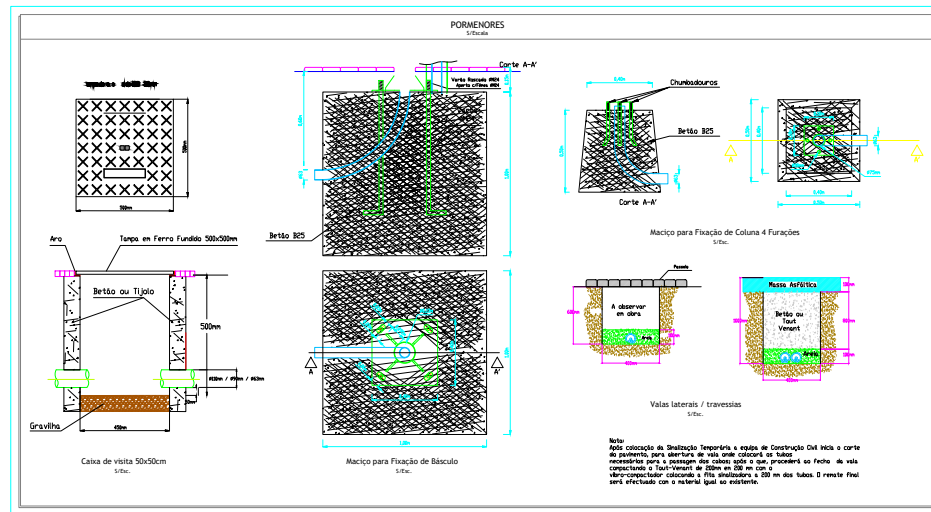


LEGENDA	
	Túnel
	Estação e Galerias
	Método NATM
	Cábu Aberto
	Viaduto
	Zona de intervenção de Serviços afetados
	SLAT - Cabos
	SLAT - Caixas
	SLAT - Comando
	SLAT - Espiras
	SLAT - Semáforos
	SLAT - Rede de tubagem/Cabos novos ou reposicionadas (SA)
	SLAT - Caixas novas ou reutilizadas (SA)
	SLAT - Comando novos ou reutilizados (SA)
	SLAT - Espiras novas ou reutilizadas (SA)
	SLAT - Semáforos novos ou reutilizados (SA)
	SLAT - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)
	SLAT - Caixas a desmantelar (SA)
	SLAT - Comando a desmantelar (SA)
	SLAT - Espiras a desmantelar (SA)
	SLAT - Semáforos a desmantelar (SA)
	SLAT - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

NOTAS

1-NOTAS GERAIS:

- O presente desenho apresenta propostas para a reposição de serviços afetados do Sistema Luminoso Automático do Trânsito (SLAT).
- As propostas foram desenvolvidas de acordo com a fase de desenvolvimento do projeto e a informação de cadastros de especialidade, apresentados pela CM Lisboa (CML). A solução final deve ser efetuada com base no projeto de execução.
- Todos os trabalhos, de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções definitivas devem, obrigatoriamente ter o aval da CML.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar continuidade de serviços, obrigatoriamente.
- As reposições da rede tem que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- O reposicionamento da rede de tubagem/Cabos será limitada pelo comprimento dos cabos e pelas condições de reposição existentes, por exemplo obstáculos intranponíveis. Na impossibilidade da reposição devem ser utilizados troços novos de Tubos/Cabos.
- As representações, referidas na legenda como serviços afetados, assinalam cabos/tubos e caixas, que serão de alguma forma alvos de SA, quer seja por novo fornecimento, aproveitamento ou simplesmente protegidas mecanicamente durante o período de obras e conseqüente reposição.
- A representação do "percurso de apoios" refere-se a estruturas suplementares que serão utilizadas, durante a empreitada, que servirão de suporte e proteção mecânica da rede de Tubagem/Cabos expostas na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.



AUTORIZAÇÕES		2024-09-27		AL/NP/PR	PG	VERIF
D. MISSAO INICIAL		2024-09-27		AL/NP/PR	PG	VERIF
<p>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA</p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p>Metropolitano de Lisboa</p> <p>Serviços Afetados OES - TUNEL NA ZONA DO BALUARTE</p> <p>PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO SLAT</p>						
Assin.	RP	2024-09-27	Assin.	DES	133728	1
Verif.	SN	2024-09-27	Assin.	DES		
Proj.	PG	2024-09-27	Assin.	DES		
Des.	AL/NP/PR	2024-09-27	Assin.	DES		
<p>Assin. 2024-09-27</p> <p>Projeto nº LV55A MSA PE SAF TUN OES DW 058004 0</p> <p>Assin. 2024-09-27</p>						