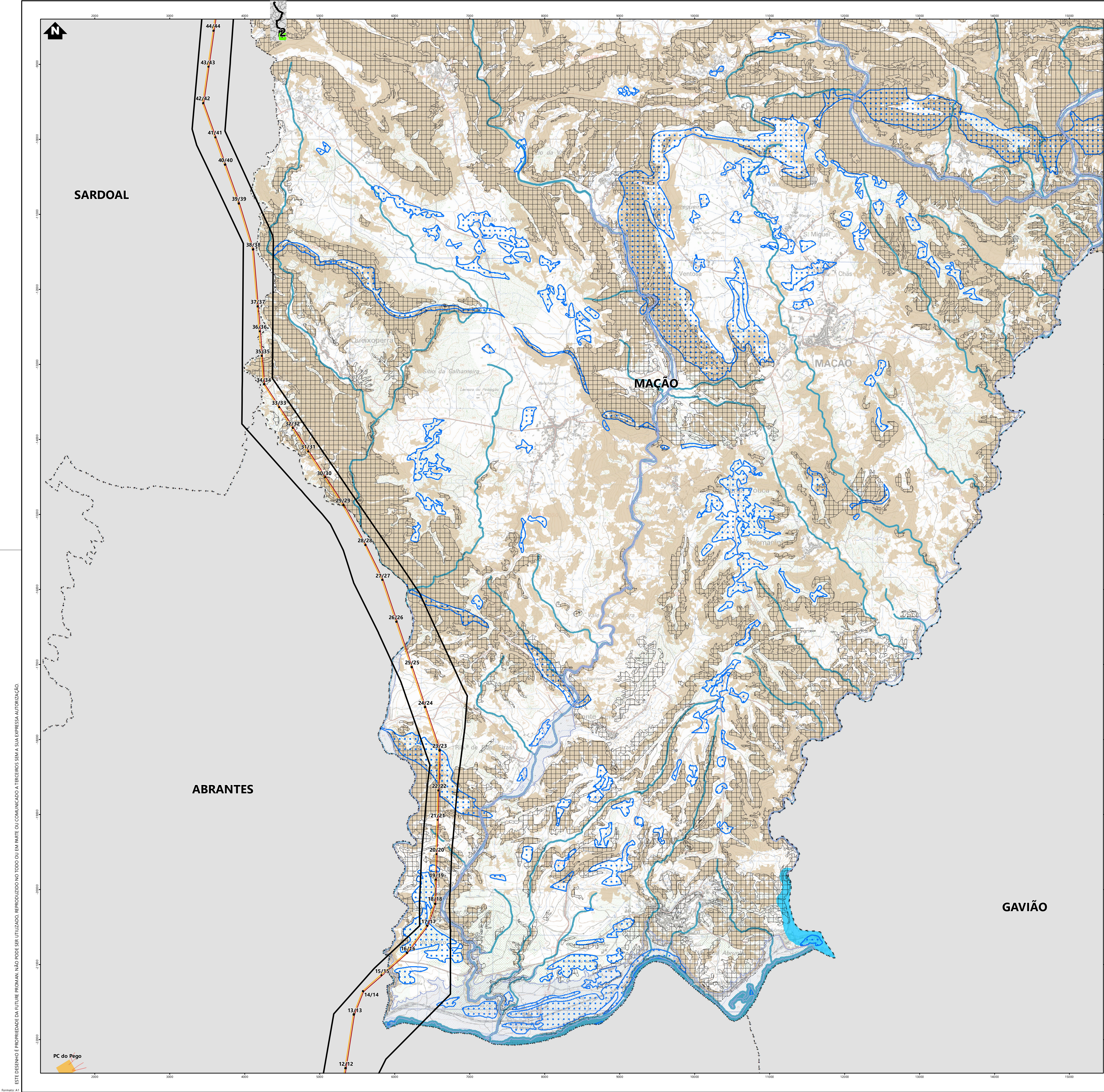




Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)

Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)

Linha Penela - Tabua, a 220kV (LPNLT.BA)

Troços de Linha a desmontar

Apoios

Área Permanente - Apoios Novos

Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)

Existentes (a desmontar)

Existentes (a manter)

Elementos complementares

Corredor

Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)

Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

Linhas, a 400kV

Linhas, a 220kV

Linhas, a 150kV

Reserva Ecológica Nacional

Albufeiras que contribuem para a conectividade ecológica da REN, com os respetivos leitos, margens e faixas de proteção

Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos

Áreas de instabilidade de vertentes

Cursos de água e respetivos leitos e margens

Zonas ameaçadas pelas cheias

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

greenbyFUTURE

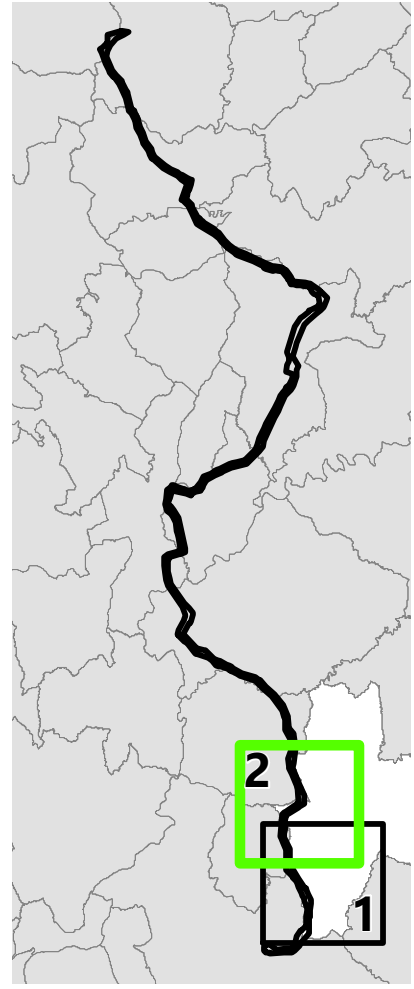
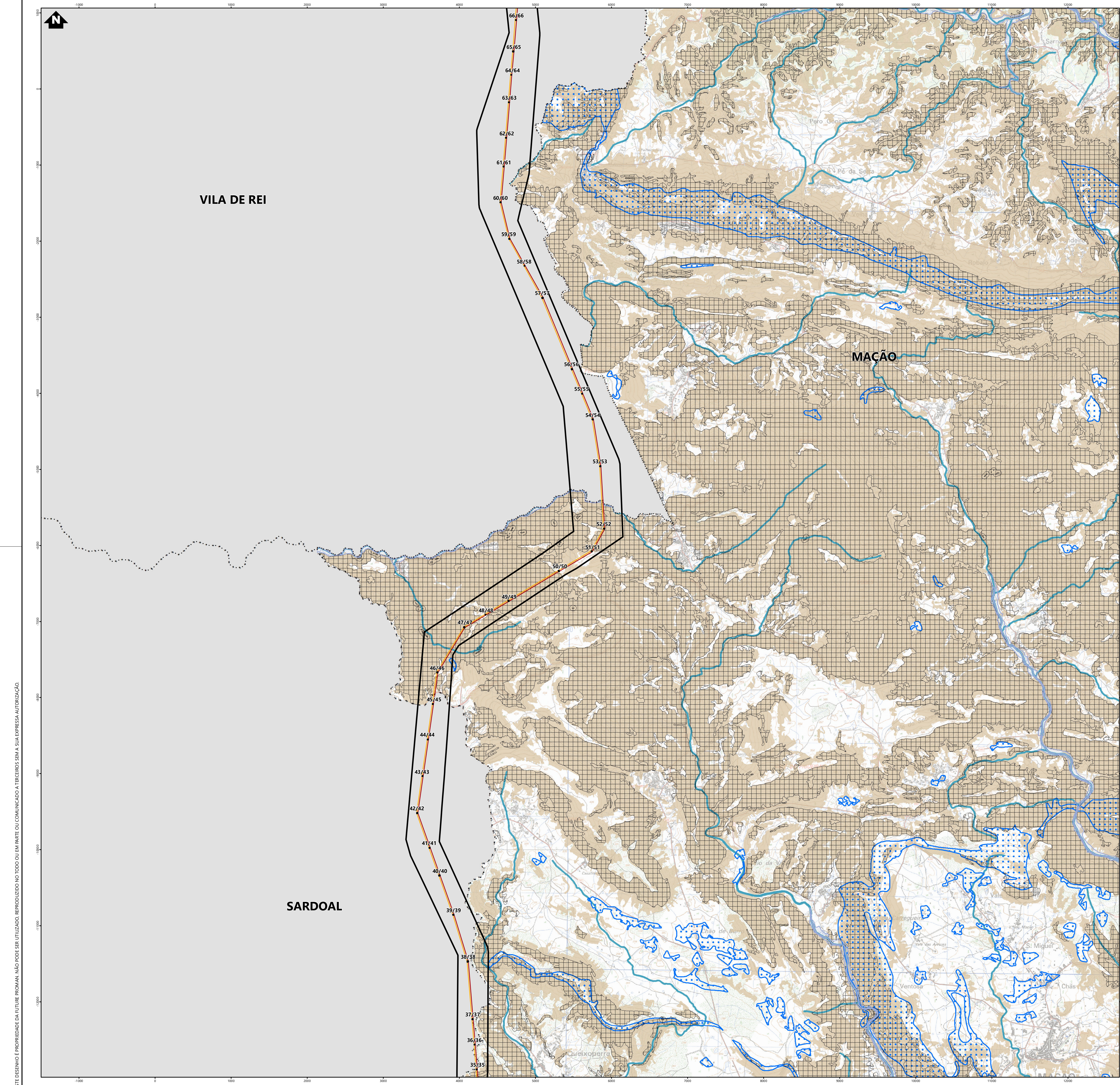
DESIGNAÇÃO

CARTA REN DE MAÇÃO (PROPOSTA)

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:25000	A.13	1/2	
DATA	Janeiro 2026	FICHEIRO	W24.006-084		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1



Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

- Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
 - Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)
- Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
 - Linha Penela - Tabua, a 220kV (LPNL.TBA)
 - Troços de Linha a desmontar

Apoios

- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares

- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

Reserva Ecológica Nacional

- Albufeiras que contribuem para a conectividade ecológica da REN, com os respetivos leitos, margens e faixas de proteção
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Áreas de instabilidade de vertentes
- Cursos de água e respetivos leitos e margens
- Zonas ameaçadas pelas cheias

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE



PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV



DESIGNAÇÃO

CARTA REN DE MACÃO
(PROPOSTA)

RESP	CO-AUTOR	DATA	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
Cristina Reis	Hugo Faria	Janeiro 2026	1:25000	A.13	2/2	
				FICHEIRO	W24.006-084	