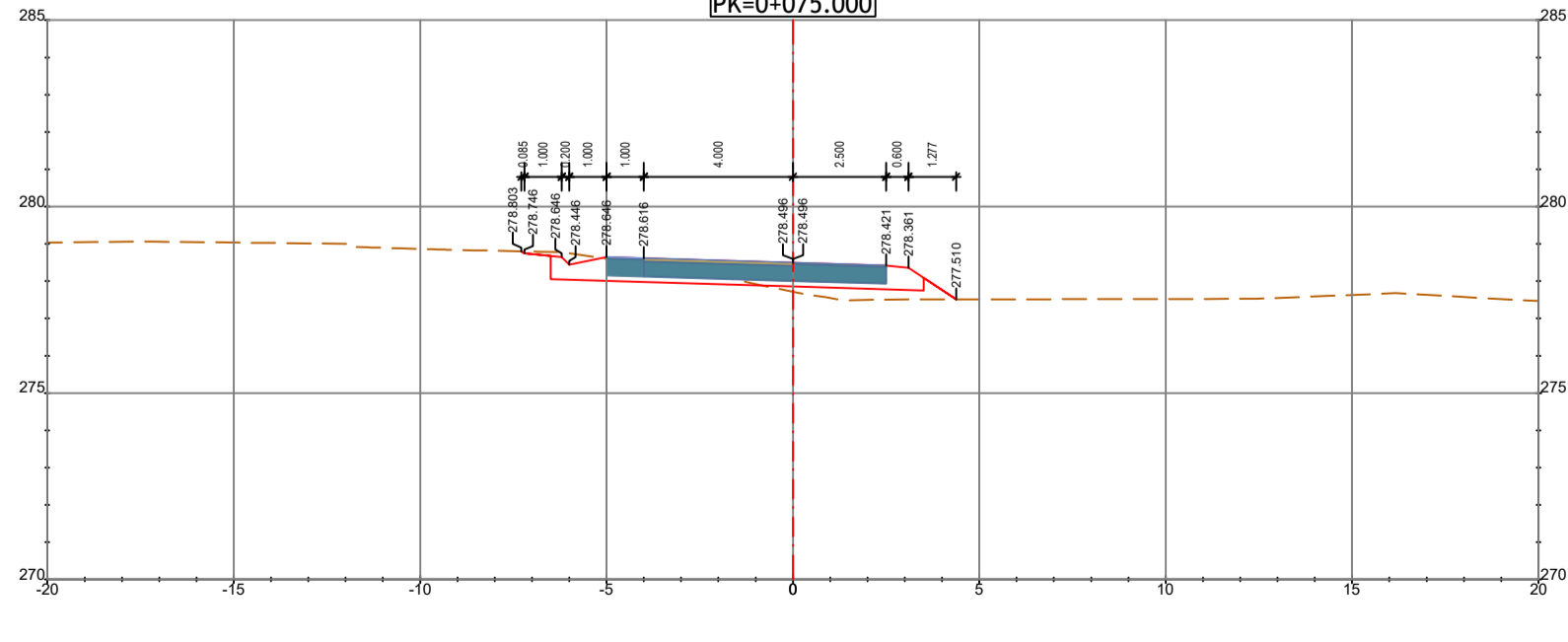
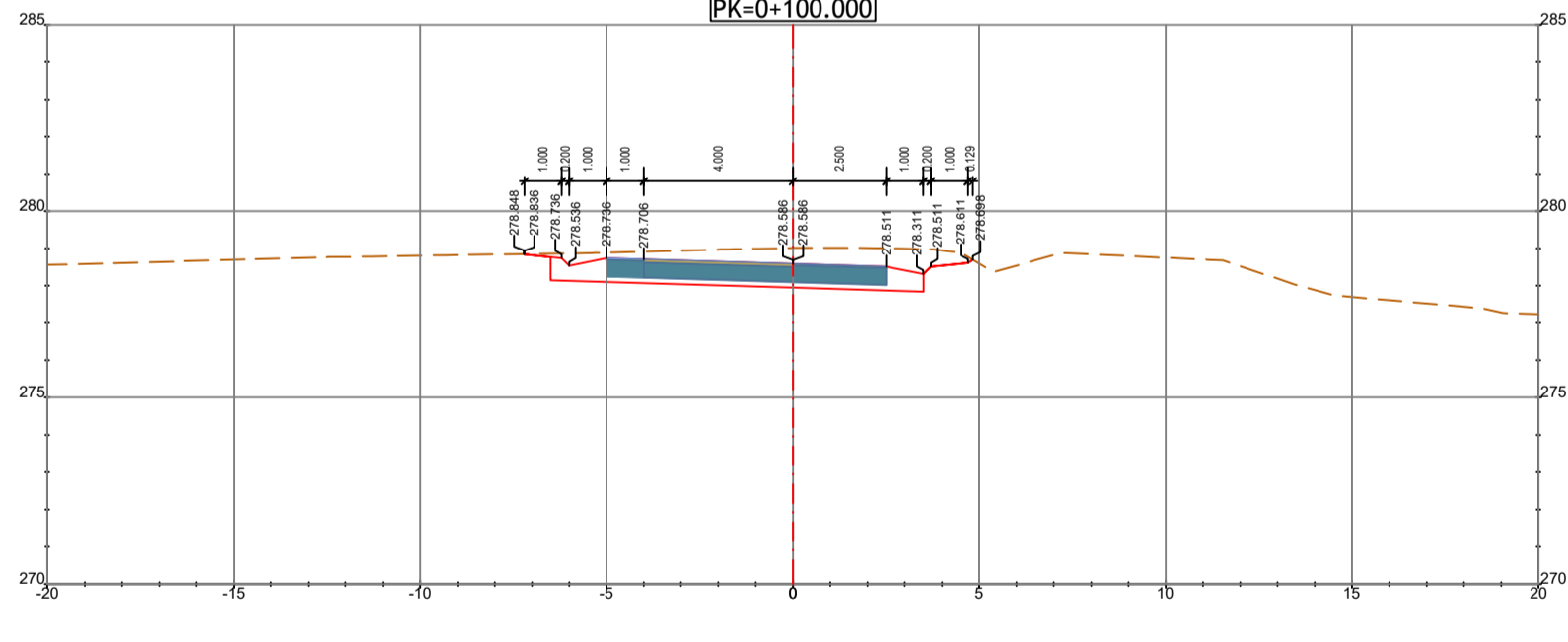
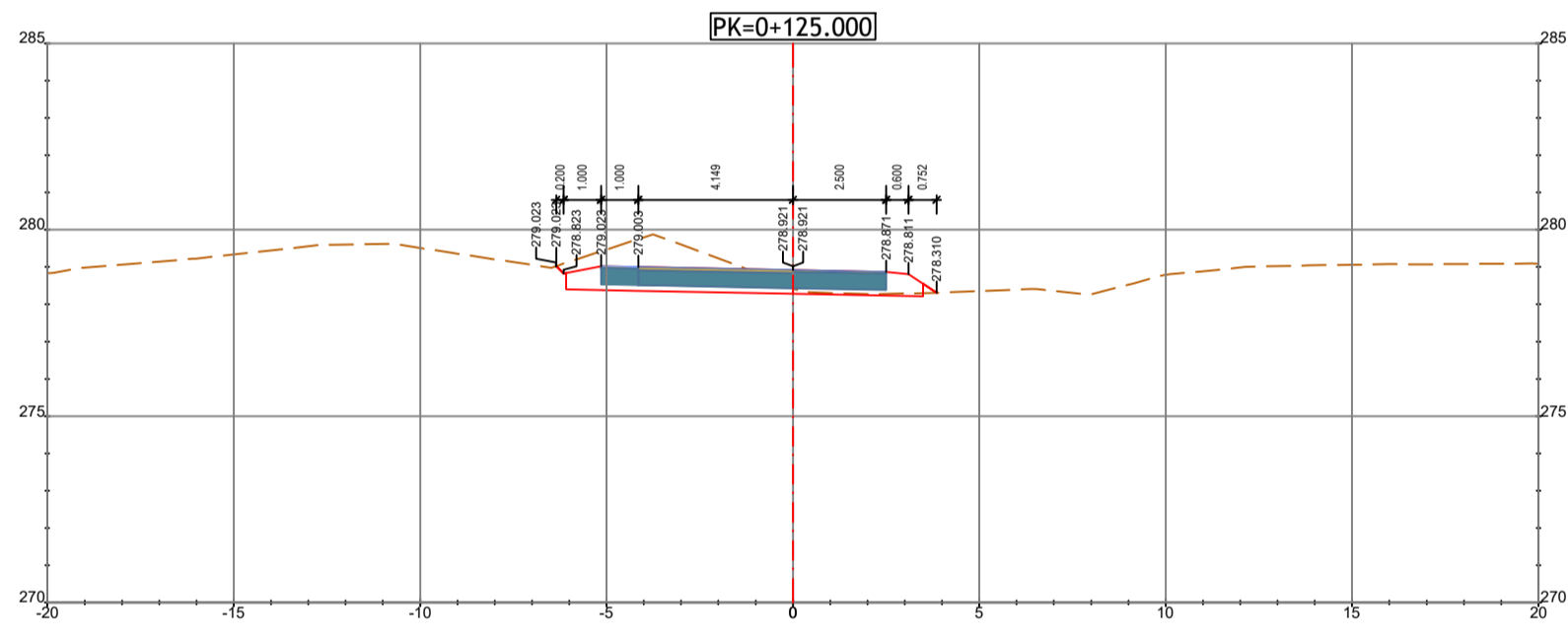
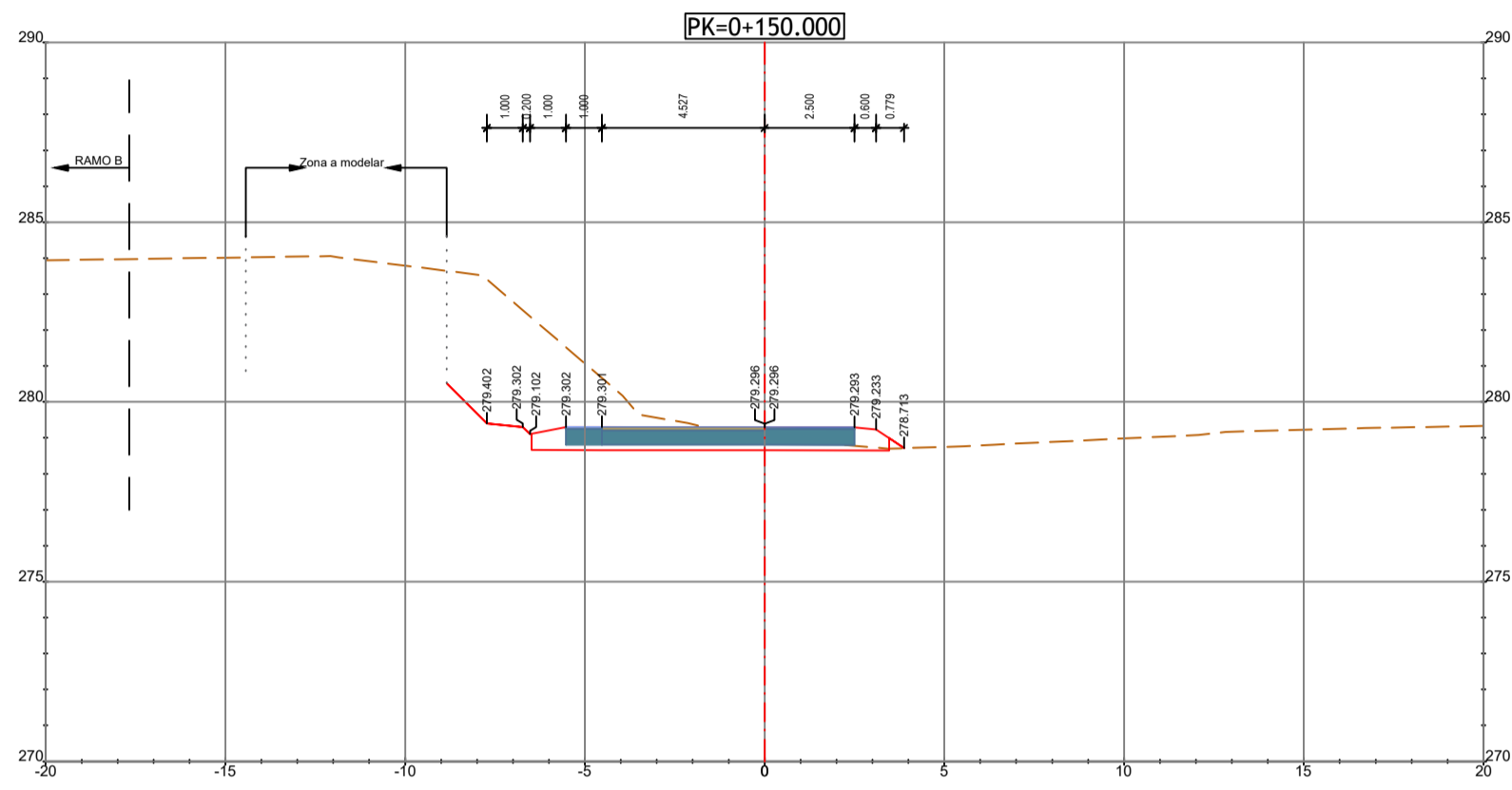
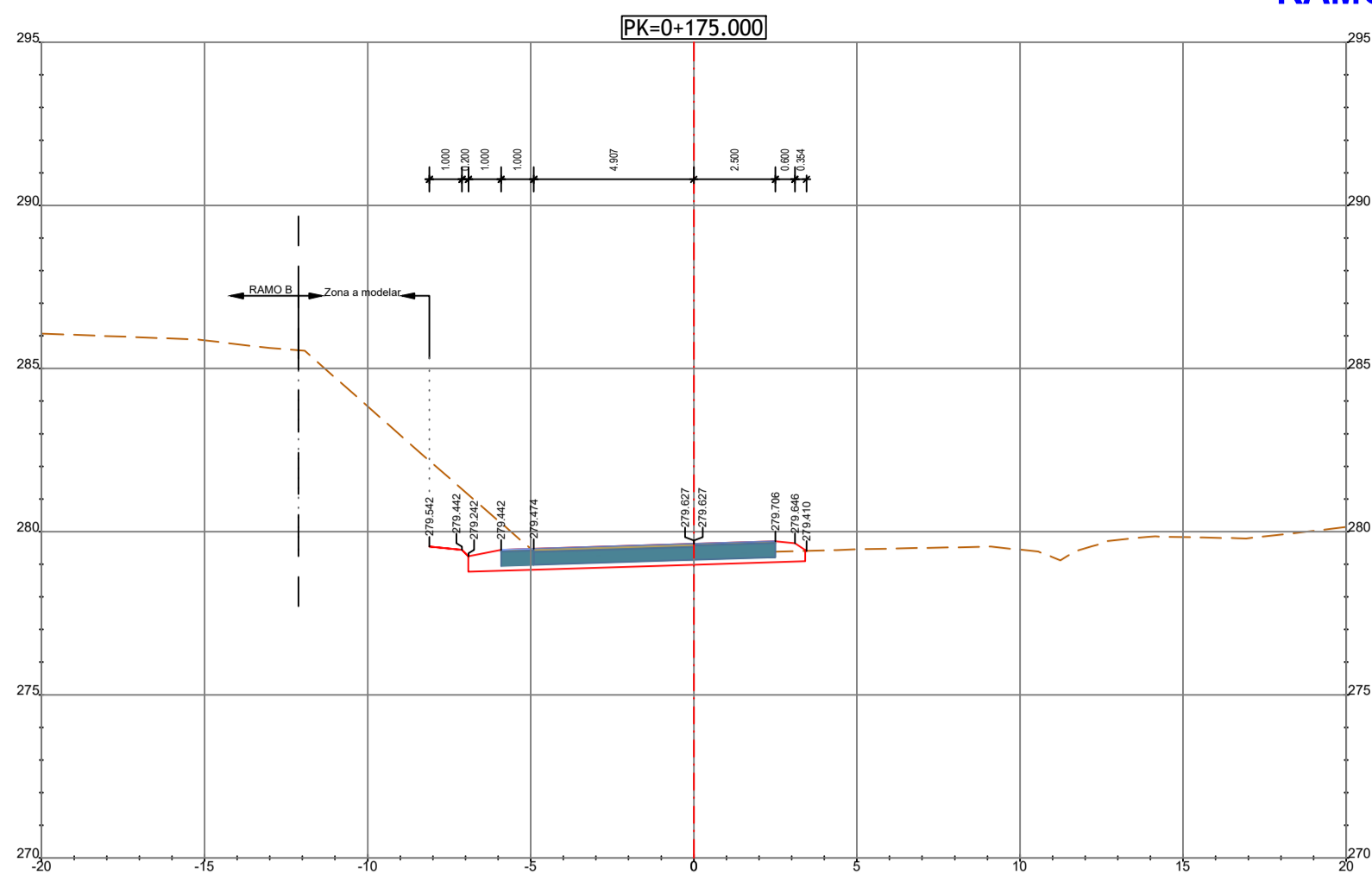
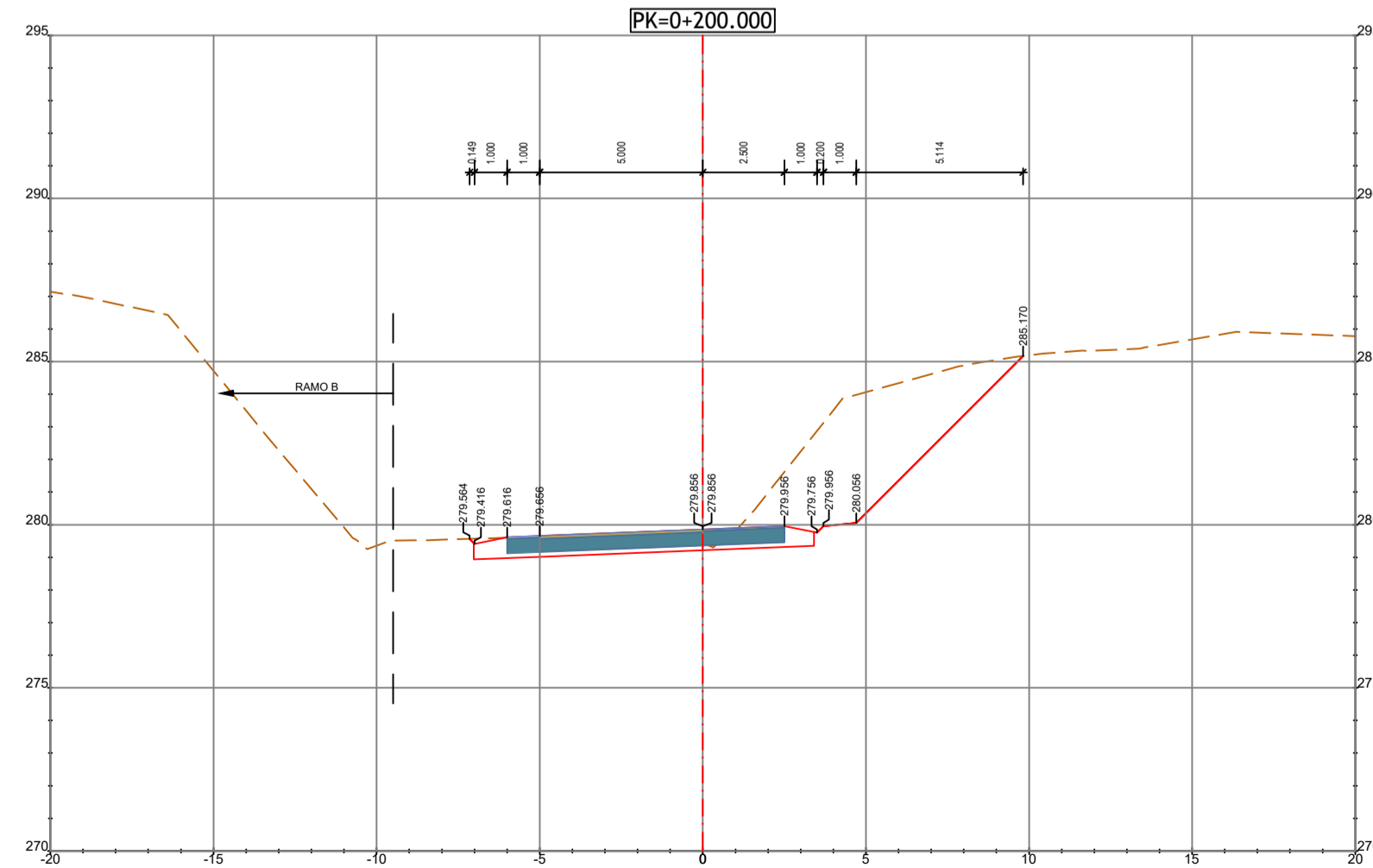
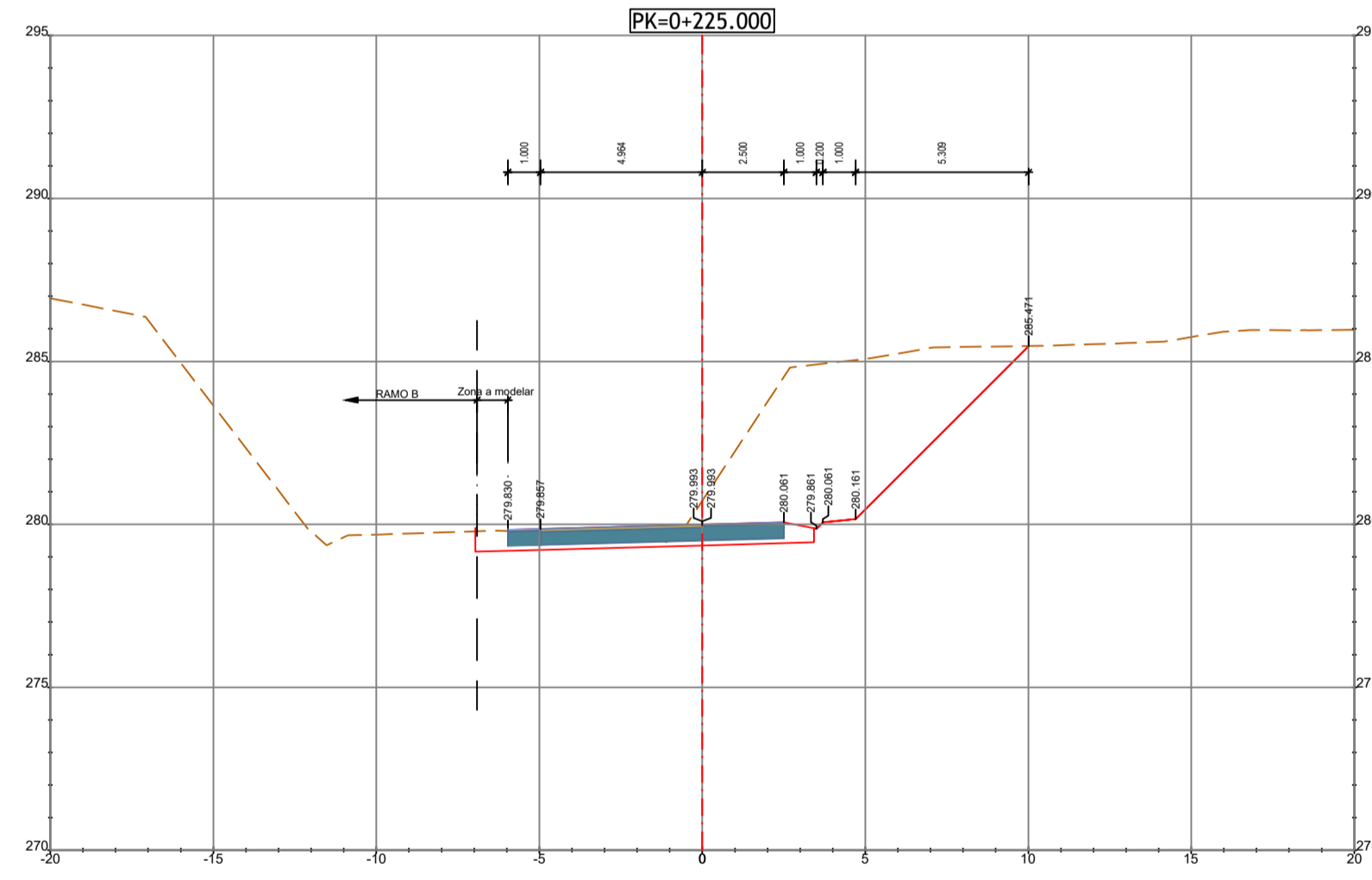


RAMO A

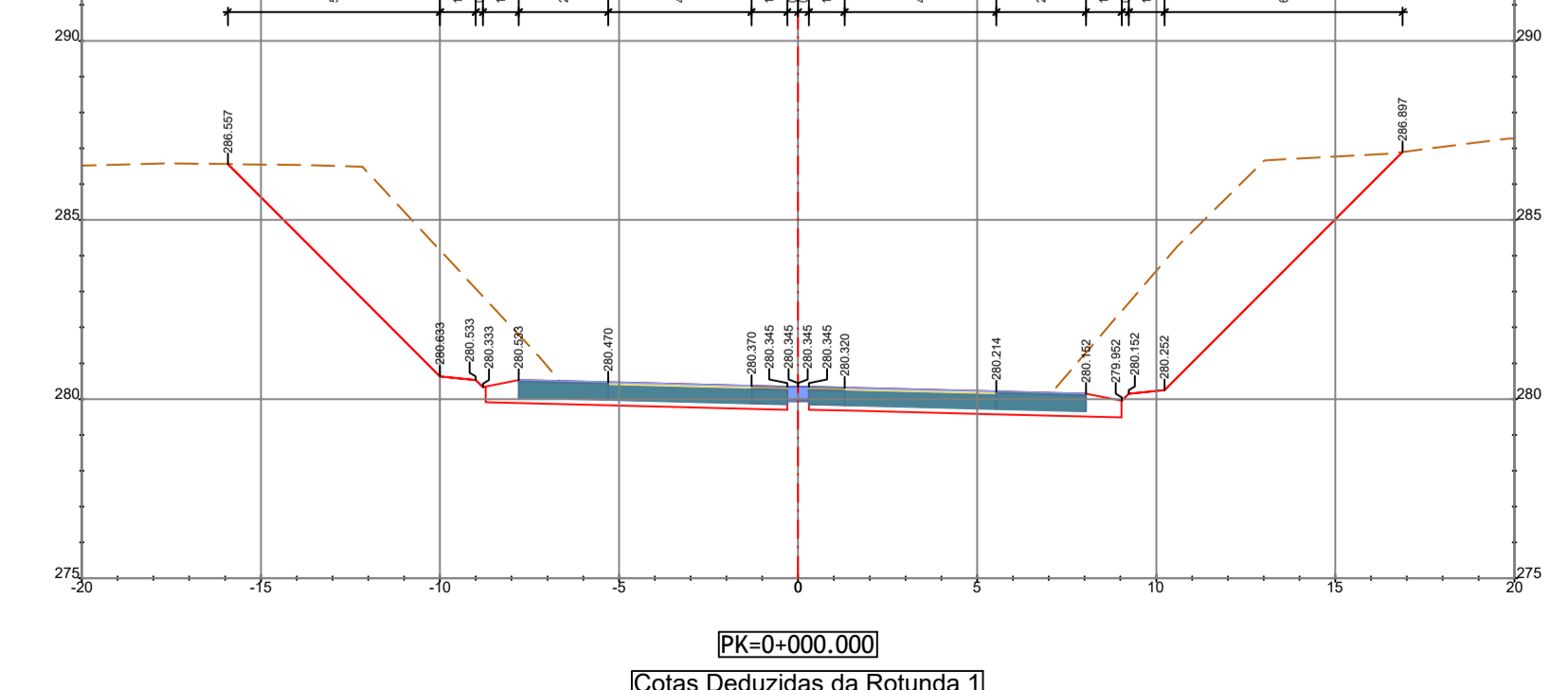
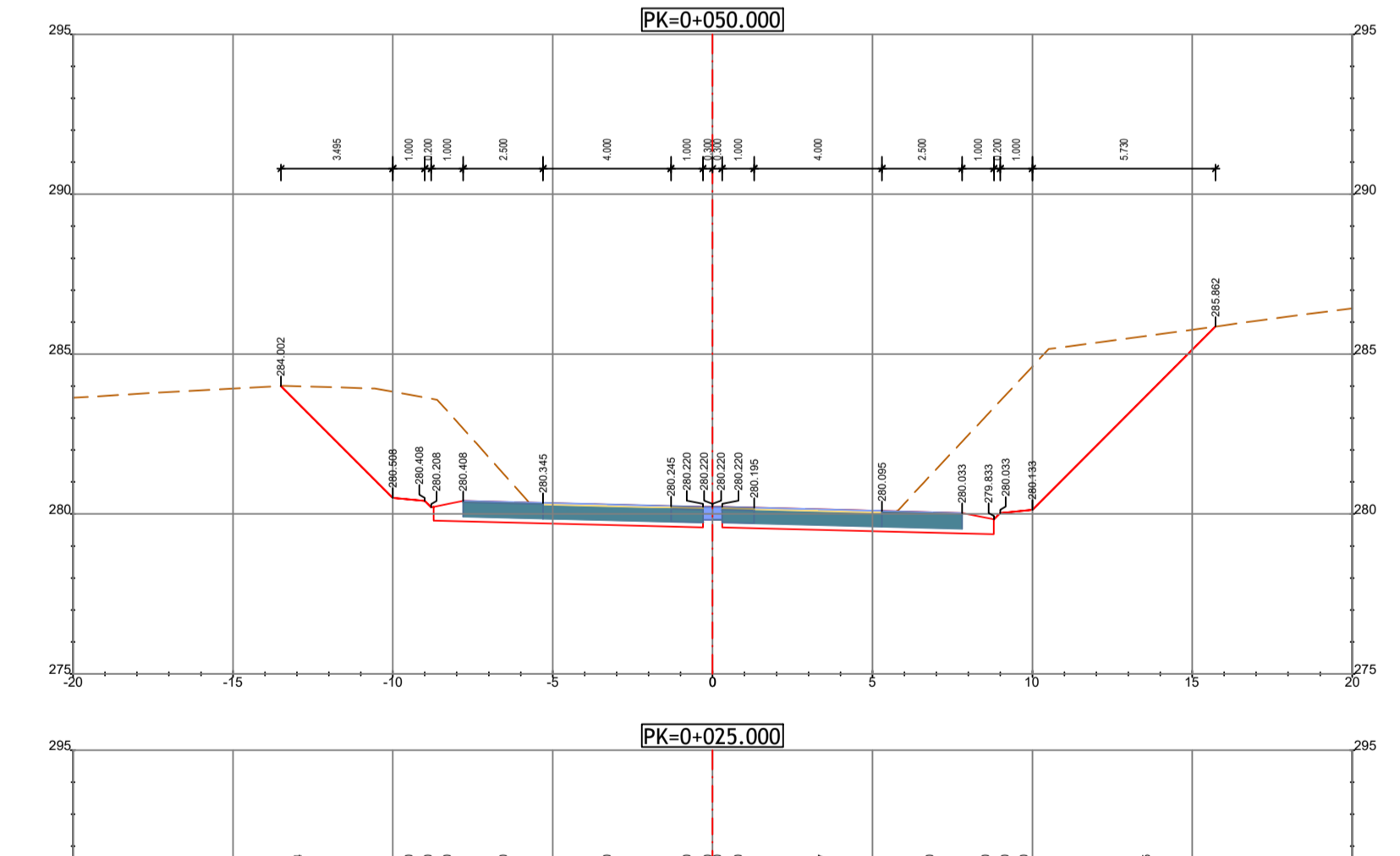
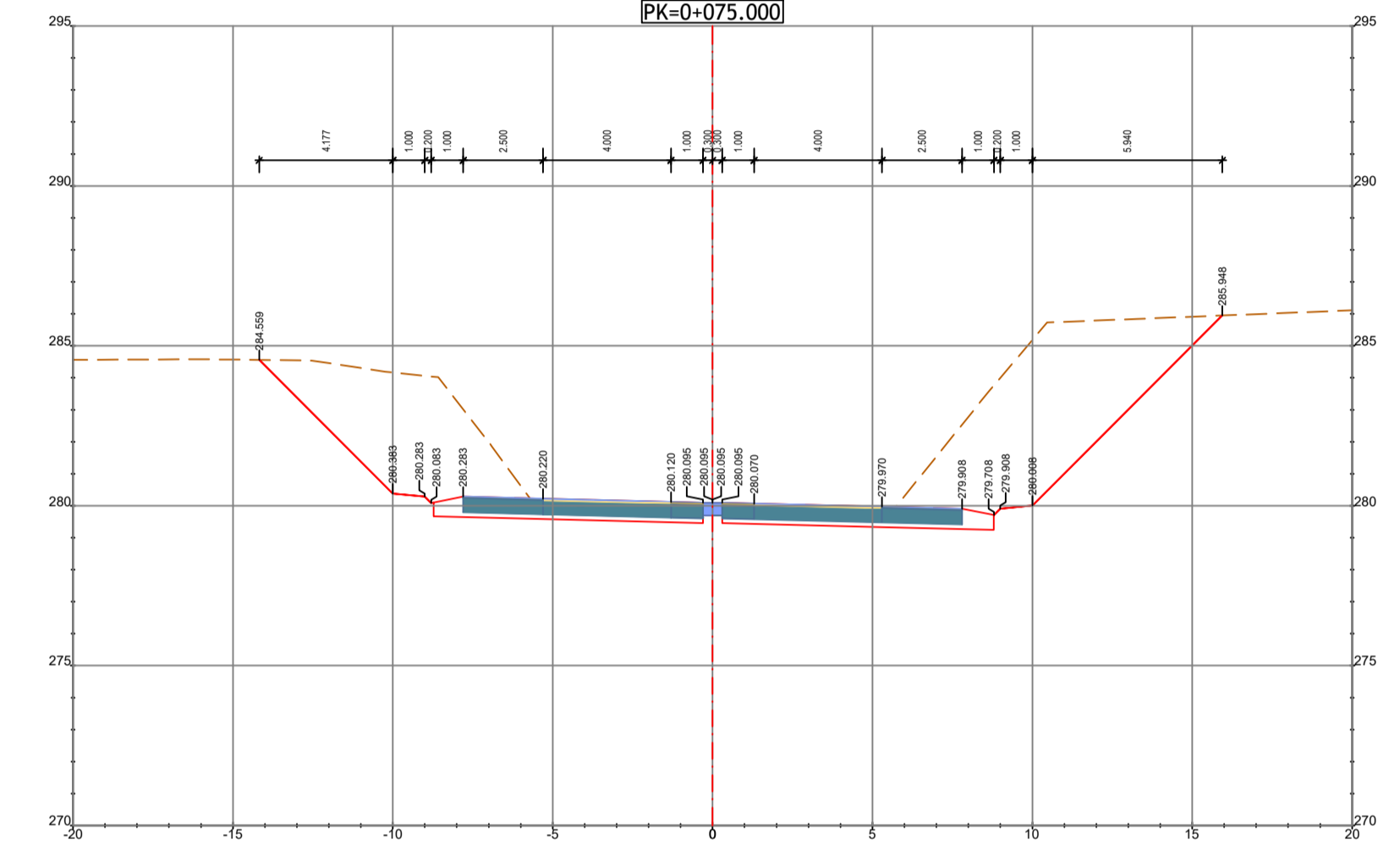
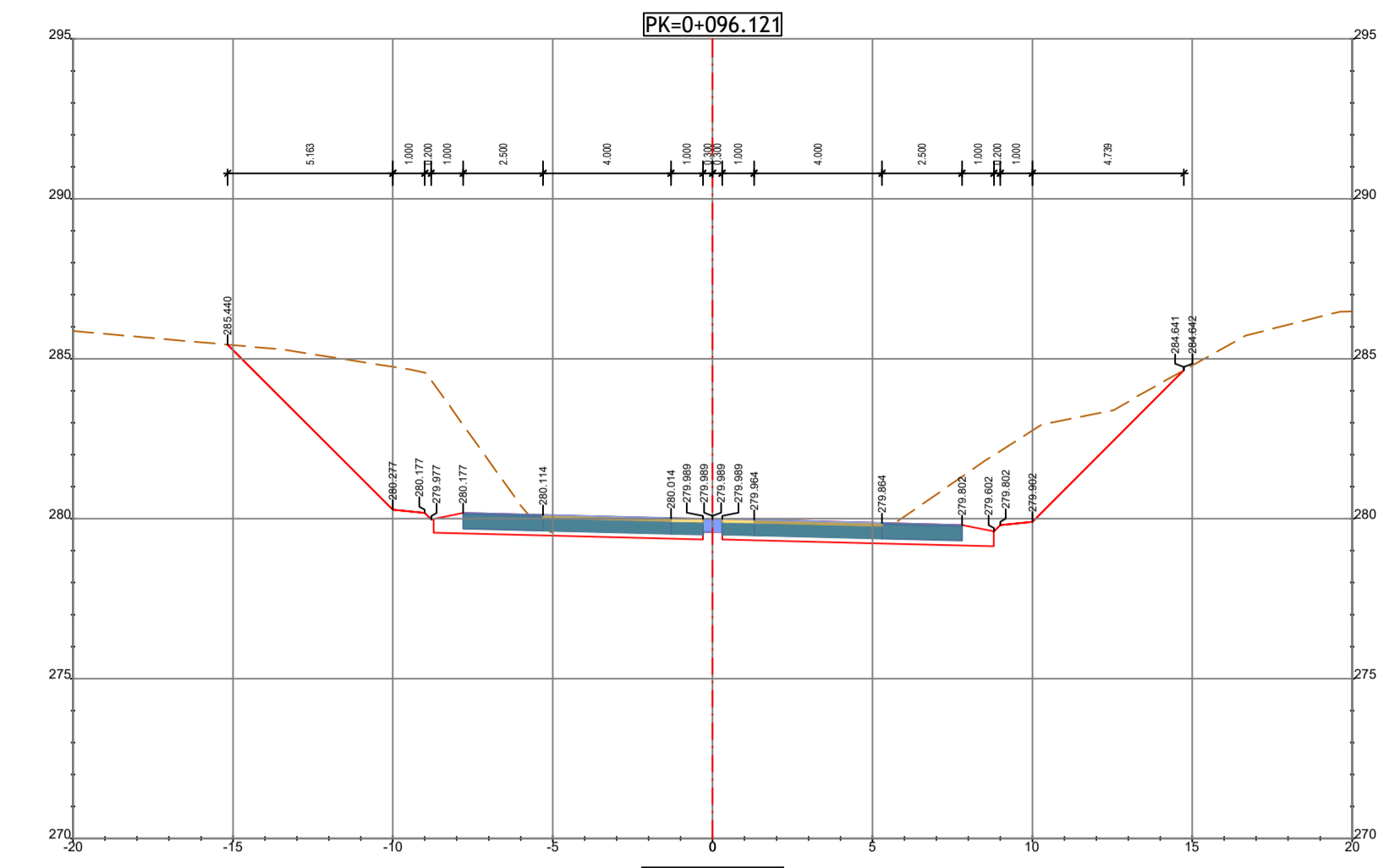


PK 0+000 ao PK 0+051.599 - Cotas Deduzidas da Secção Corrente

PK=0-249.186
Cotas Deduzidas do Ramo A+B



RAMO A+B



PK=0-000.000
Cotas Deduzidas da Rotunda 1



PROJETA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
	RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:200	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
	DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
	NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO			AUMENTO DE CAPACIDADE
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO	
R01	REFORMULAÇÃO DO MÓDULO	ABRIL 2024	JS	PR	

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:200	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO			AUMENTO DE CAPACIDADE

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:200	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO			AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO	DESIGNAÇÃO	DESIGNAÇÃO
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	PROJETO DE EXECUÇÃO
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA	TRAÇADO	PERFIS TRANSVERSAIS
AUMENTO DE CAPACIDADE	NÓ 5 - Ramo A e Ramo A+B	

DESENHO Nº	DESENHO Nº
RVGR-PE-T2-P112-N5-12-01-R01	RVGR-PE-T2-P112-N5-12-01-R01
SUBSTITUI	SUBSTITUI
SUBSTITUI	SUBSTITUI
FORMATO	FORMATO
A1 REDUZIDO	A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODEDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.