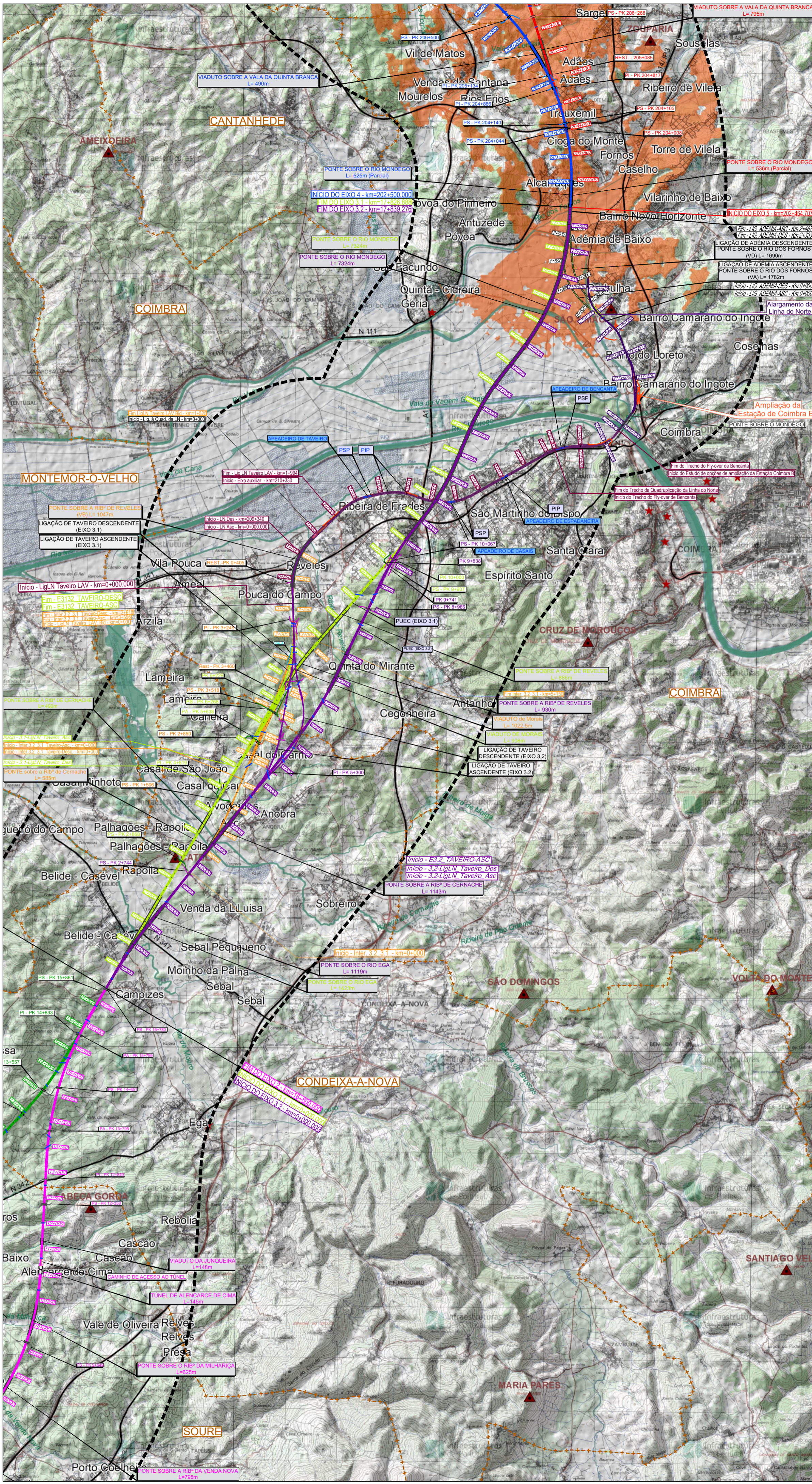
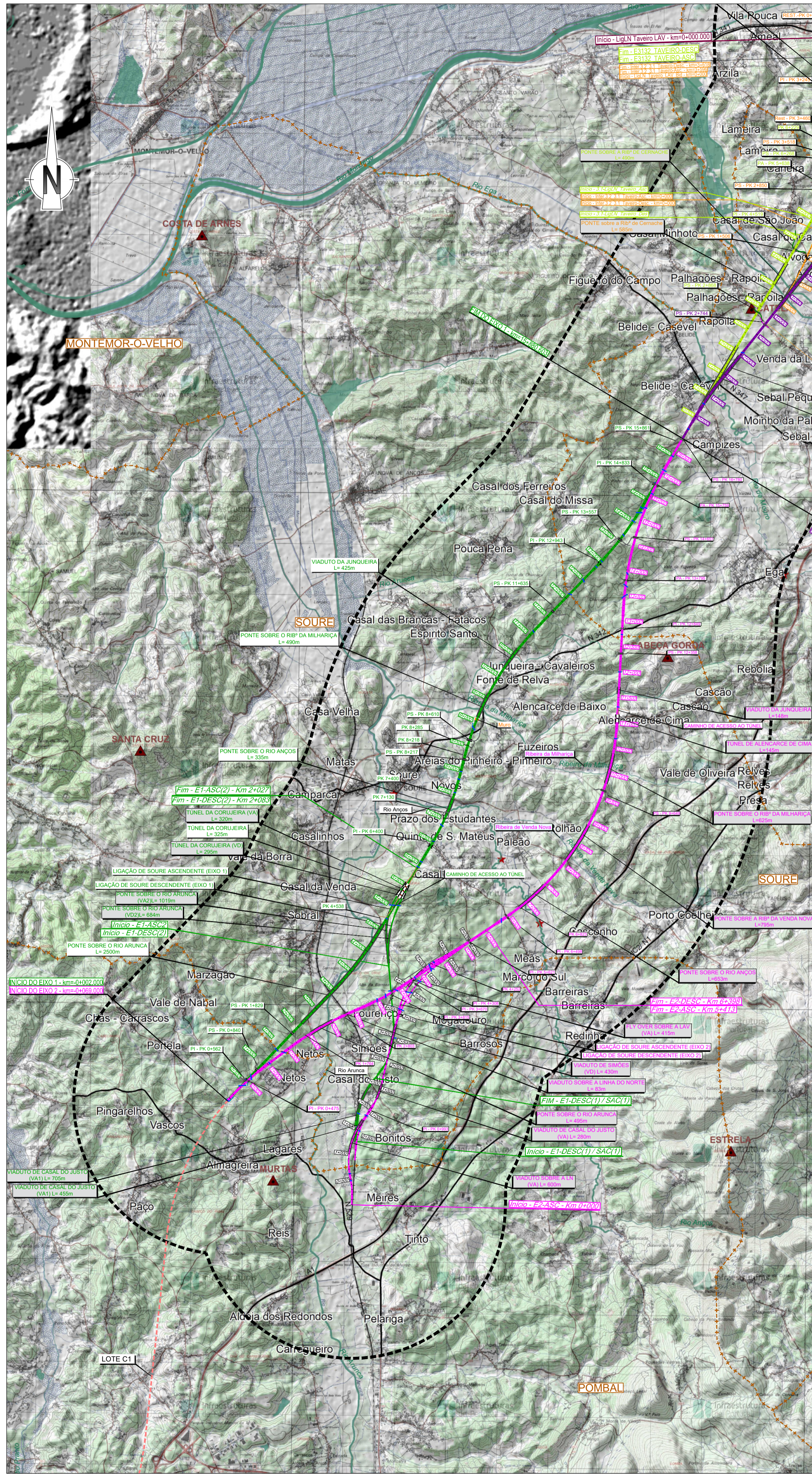


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLÓGIA

- Área de Estudo de 500m
- TRAÇADOS: Eixo 1, Eixo 2, Eixo 3.1, Eixo 3.2, Eixo 4, Eixo 5
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)
- Variantes a Anadia
- Variantes a Oliveira do Bairro
- Variantes a Ilão

LEGENDA

Fisiografia

- Linhas de Água
- Corpos de Água
- Vértices Geodésicos

Bacia Visual de Projeto

Visibilidade para a Alternativa 5 do Trecho Norte

- Áreas sem Visibilidade
- Áreas com Visibilidade

Focos de Observadores

Permanentes

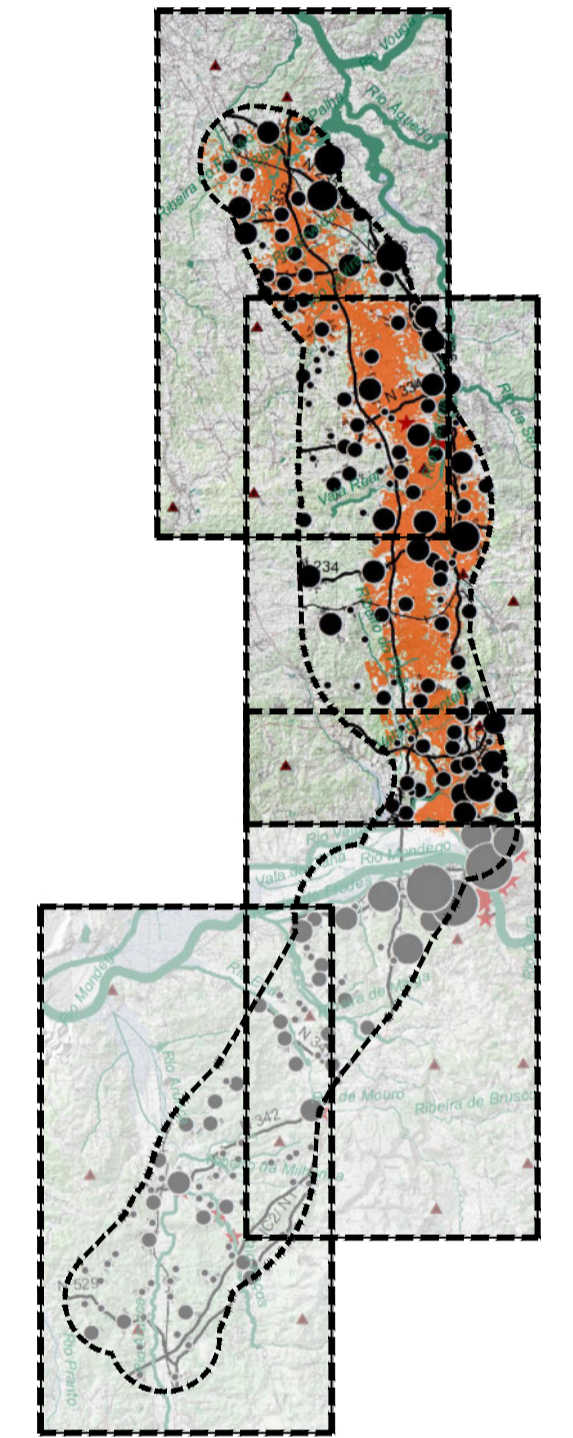
- Limite do Aglomerado Urbano

Temporários

- Rede Ferroviária
- Rede Rodoviária
- Pontos Notáveis

Dimensão do Aglomerado Urbano (por número de habitantes)

- Muito Reduzida (1 - 250 habitantes)
- Reduzida (250 - 750 habitantes)
- Média (750 - 2.500 habitantes)
- Média - Grande (2.500 - 5.000 habitantes)
- Grande (5.000 - 10.000 habitantes)
- Muito Grande (10.000 - 50.000 habitantes)



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

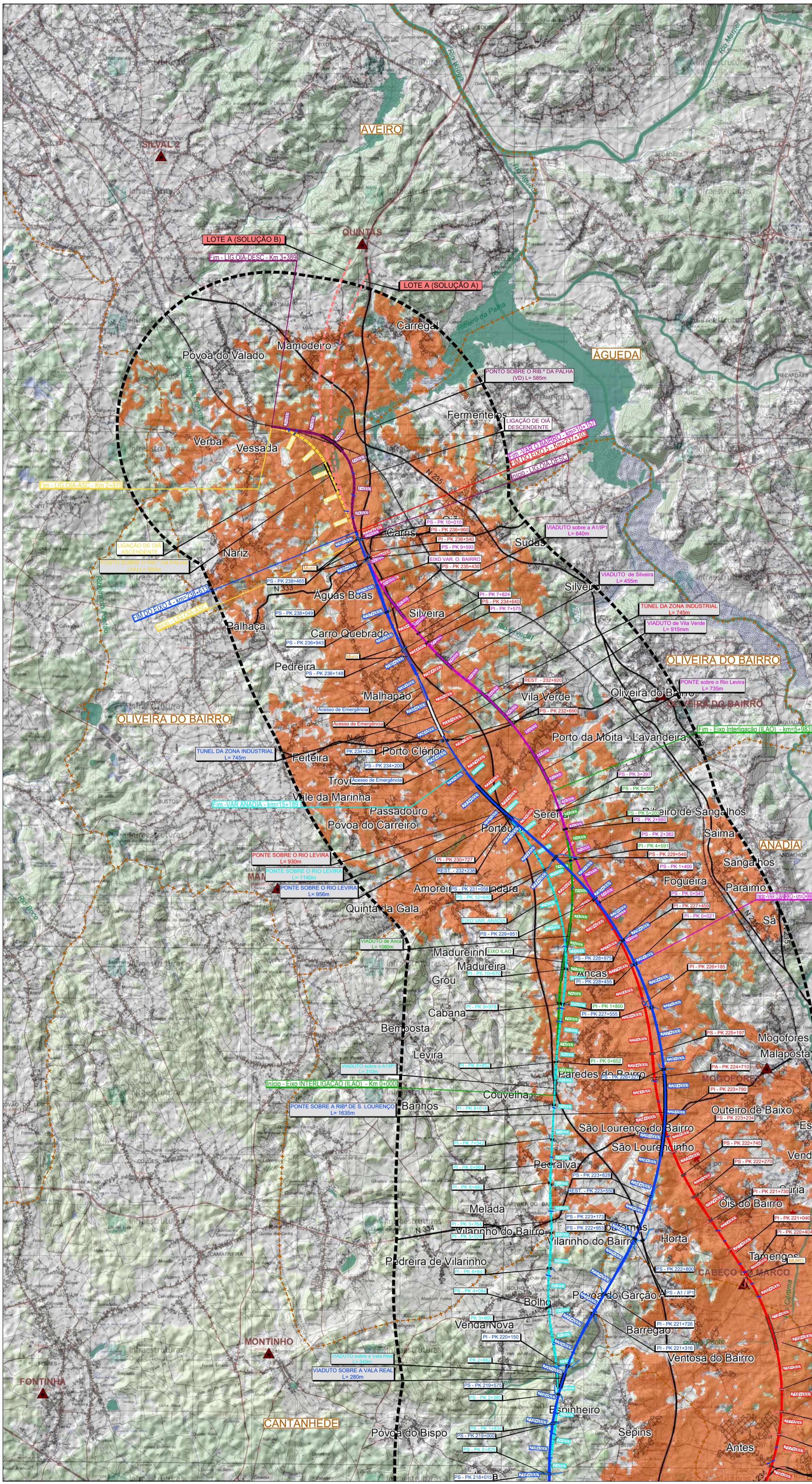
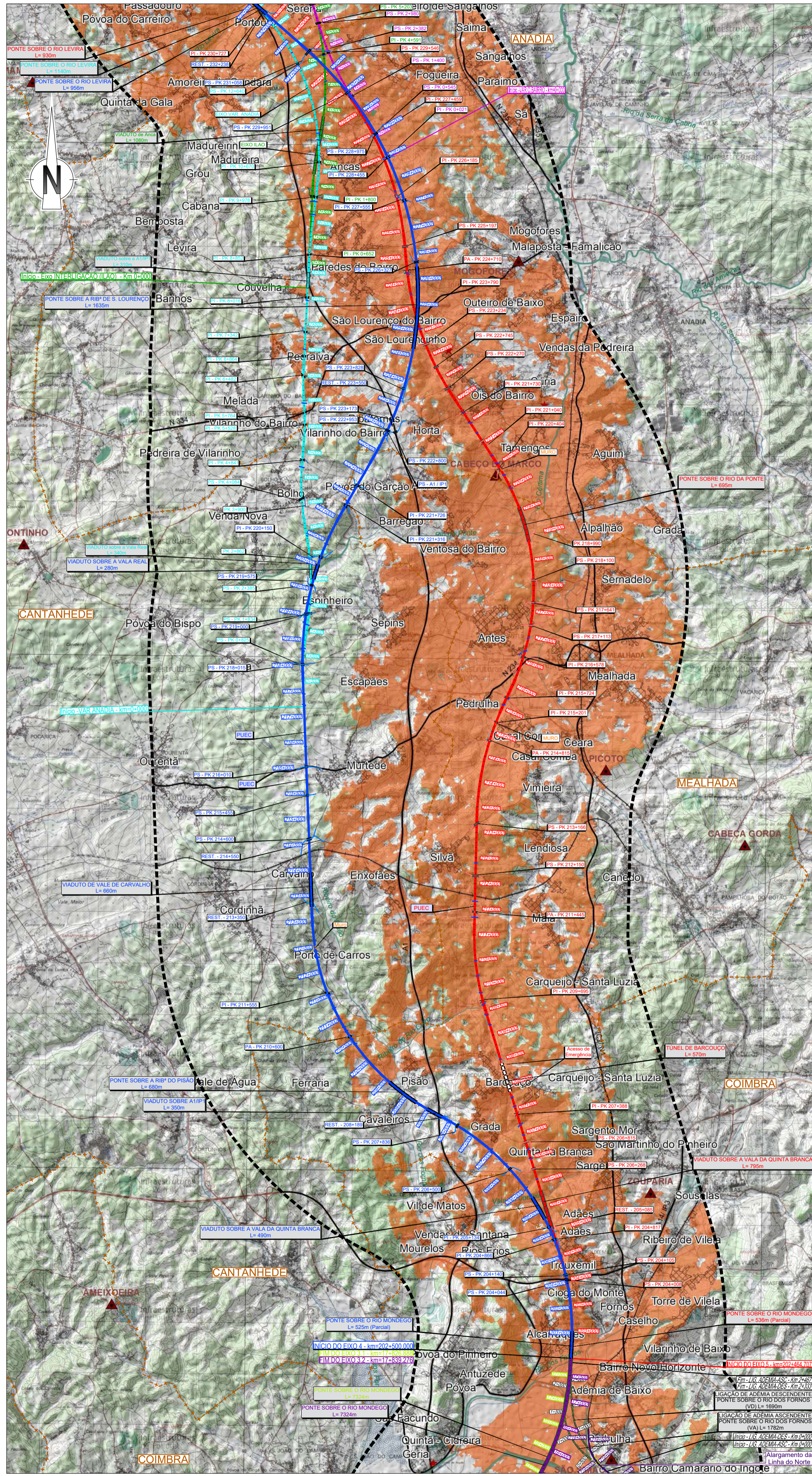
REV 00 EMISSÃO GERAL Janeiro 2023
Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M88 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilhinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Souto, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

	Projeto	Desenho	JCT
	Projeto	Verificado	BRF
Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.027.00.dwg N.º Projeto: PF102B_AMB.EP.10.10.04.027.00 Data: 01/2023 Revisão: 00		Projeto	BRF
		Verificado	CBF

	Local	Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa
	Fase do Projeto	Local	LOTE B - TROÇO SOUTO / AVEIRO (OIA)
Direção de Engenharia e Ambiente	Especialidade Técnica	Estudo	ESTUDO PRÉVIO
	Nome do Empreendimento	Nome do Empreendimento	AMBIENTE
O Responsável por EA - PRO	Título do Desenho	Título do Desenho	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa FASE 1 : PORTO / SOUTO
			BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA 5 - TRECHO NORTE

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- TRAÇADOS: Eixo 1, Eixo 2, Eixo 3.1, Eixo 3.2, Eixo 4, Eixo 5
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Limite de Concelho (CAOP 2021)
- Variantes a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Variante a Ilão

LEGENDA

Fisiografia

- Linhas de Água
- Corpos de Água
- Vértices Geodésicos

Bacia Visual de Projeto

Visibilidade para a Alternativa 5 do Trecho Norte

- Áreas sem Visibilidade
- Áreas com Visibilidade

Focos de Observadores

Permanentes

- Limite do Aglomerado Urbano

Temporários

- Rede Ferroviária
- Rede Rodoviária
- Pontos Notáveis

Dimensão do Aglomerado Urbano (por número de habitantes)

- Muito Reduzida (1 - 250 habitantes)
- Reduzida (250 - 750 habitantes)
- Média (750 - 2.500 habitantes)
- Média - Grande (2.500 - 5.000 habitantes)
- Grande (5.000 - 10.000 habitantes)
- Muito Grande (10.000 - 50.000 habitantes)



Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M88 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilanho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Projectada	Desenhou	JCT
arqpaís	Projectou	BRF
	Verificou	CBF

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida</p> <p>O Diretor da DEEA José Aires Monteiro</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (DIÁ)</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA 5 - TRECHO NORTE</p>	<p>Sistema de referência: EPSG 3143 (PT-TM64ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:50 000</p> <p>Tipo: 316</p> <p>Nº SAP: 76</p> <p>Nº de Ordem no Projeto: 00</p> <p>Versão: 2/2</p> <p>Folha: 00</p> <p>Desenho:</p>
--	--	--