

### LEGENDA

**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

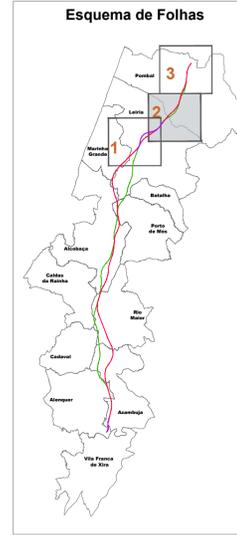
**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte  
 Limite de Concelho (CAOP 2023)  
 Área de Estudo de 5000m

**Bacia Visual da Alternativa B6**

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

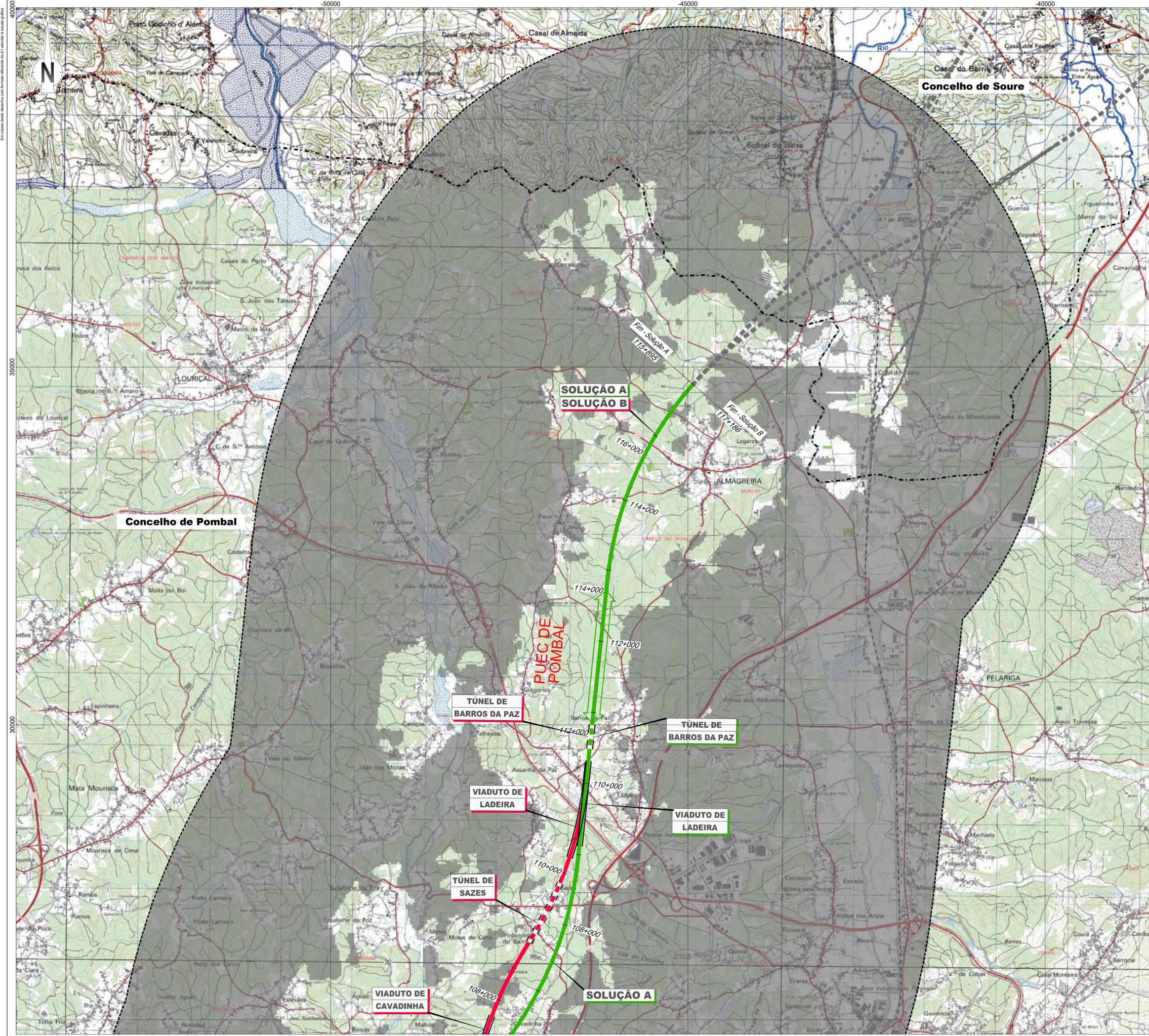
Fonte Cartográfica de base:  
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000;  
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Açobuzes), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vila Verde dos Francos (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 295 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 294 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Realengo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.  
 Referência NE\_963/2022; NE\_1338/2022

Projetista	arqpaais	Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.25.001003.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projetoista		N.º Projetoista			
			PF259_AMB.EP.10.10.25.002.00		

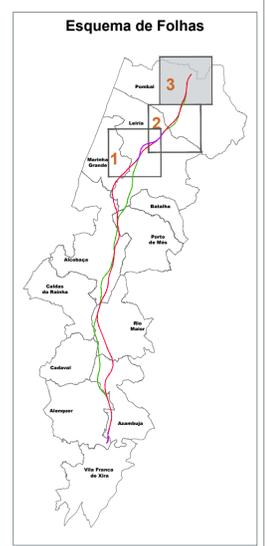
Levantou	BM
Desenhou	JCT
Projetou	CSF
Verificou	FT

	<b>Linha</b> LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA <b>Local</b> LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO <b>Fase do Projeto</b> ESTUDO PRÉVIO <b>Especialidade Teórica</b> AMBIENTE <b>Nome do Empreendimento</b> LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA <b>Título do Desenho</b> BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA A6	<b>Sistema de referência</b> EPSG:3143 (PT-TM6257589 - European Terrestrial Reference System 1989) <b>Formato</b> A1 - 594x841 <b>Escala</b> 1:25.000 
--	--	---

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	<b>Tipo</b> N.º SAP 316	<b>N.º de Ordem no Projeto</b> 10005040150	<b>Versão</b> 00	<b>Folha</b> 2/3	<b>Desenho</b> 25
---	----------------------------	--	------------------	------------------	-------------------



- LEGENDA**
- Linha Alta Velocidade**
    - Solução A
    - Solução B
    - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
    - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
  - Ligação à Linha do Norte**
    - Carregado
  - Linha do Oeste desviada**
    - Linha do Oeste - Sol. A
    - Linha do Oeste - Sol. B
  - Estação de Leiria (LAV)
  - PUEC
  - Túnel
  - Viaduto ou Ponte
  - Limite de Concelho (CAOP 2023)
  - Área de Estudo de 5000m
  - Bacia Visual da Alternativa B6
    - Sem visibilidade
    - Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT	JUNHO 2024
<small>Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochete), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vila Verde dos Francos (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourical (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010. Referência NE_96302022; NE_13382022</small>					
<small>Logótipo e informação complementar</small>					
	<small>Ficheiro</small> PF259_AMB.EP.10.10.25.001003.00.dwg	<small>Data</small> Junho 2024	<small>Levantou</small> BM		
<small>N.º Projectista</small> PF259_AMB.EP.10.10.25.003.00			<small>Desenhou</small> JCT		
			<small>Projectou</small> CSF		
			<small>Verificou</small> FT		
<small>Sistema de referência</small> EPSG:3143 PT-TM62583EPS9 - European Terrestrial Reference System 1989					
<small>Formato</small> A1 - 594x841					
<small>Escala</small> 1:25.000 0 250 500					
<small>Linha</small> LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		<small>Local</small> LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO			
<small>Nome do Empreendimento</small> LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA A6					
<small>Objetivos e Responsável por</small> EA - PROJ Luís Almeida					
<small>Tipologia</small> 316		<small>N.º SAP</small> 10005040150		<small>Versão</small> 00	
<small>Projeto</small> 316		<small>N.º de Ordem no Projeto</small> -		<small>Folha</small> 3/3	
<small>Desenho</small> 316		<small>N.º de Desenho</small> -		<small>Desenho</small> 25	