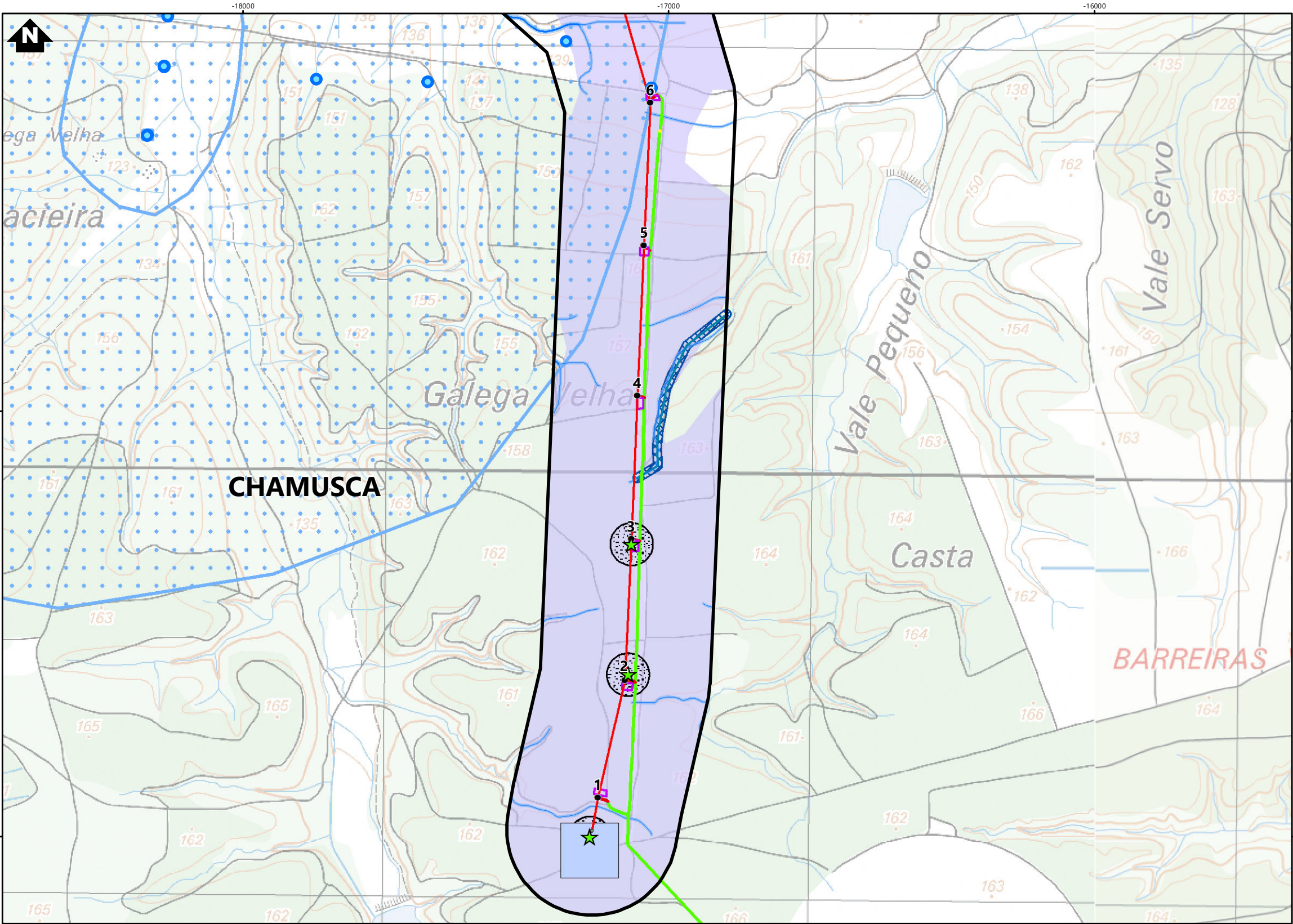


ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3

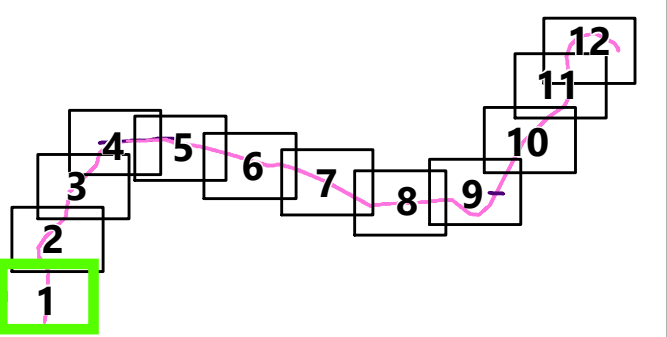


- Uso do Solo**
 - Habitacões
- Direção Geral do Território (DGT)**
 - Rede Geodésica Nacional
- Elementos Patrimoniais**
 - Ocorrências patrimoniais
 - Área de Proteção (50m)
 - Área de dispersão de material
 - Servidão aeronáutica de Tanques
 - Campo Militar de Sta. Margarida

- Hidrografia**
 - Linhas de água Carta Militar
 - 5ª Ordem
 - 3ª Ordem
 - 1ª Ordem
 - 4ª Ordem
 - 2ª Ordem
 - Faixa de proteção/servidão
 - 10m
 - 5m
 - 3m
- Rede Viária Principal**
 - Estrada Nacional
 - Estrada Municipal
 - Estrada Local
- Rede Ferroviária Nacional**
 - Linhas de Comboio

- REN Gasodutos**
 - Condutas
- E-Redes**
 - Linhas
- APA**
 - Captações subterrâneas públicas
 - Captações subterrâneas privadas
 - Perímetro de proteção de captações subterrâneas públicas
 - Adutora
 - Aquetudo Subterrâneo

- Reserva Ecológica Nacional**
 - Cursos de águas e respetivos leitos e margens
 - Área de Proteção (10m)
 - Escarpas e outras áreas de elevada susceptibilidade geológica
 - Áreas de máxima infiltração
 - Áreas com risco de erosão
 - Não categorizado
- Reserva Agrícola Nacional (DGADR)**
 - Feixe hertziano
- Rede de pontos de água e zonas de proteção (30m e 100m) - PDMFCI**



- Simbologia**
 - Concelhos
 - Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
 - Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
 - Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a desmontar)
- Estaleiros**
 - Área de trabalho de ocupação temporária
- Acessos**
 - Existente
 - A Melhorar
 - Novo
- Elementos Complementares**
 - Subestação CS Chamusca
 - Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV**
 - Linha existente, a manter
 - Linha existente, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)
 - Apoios existentes, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

Suninger
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO

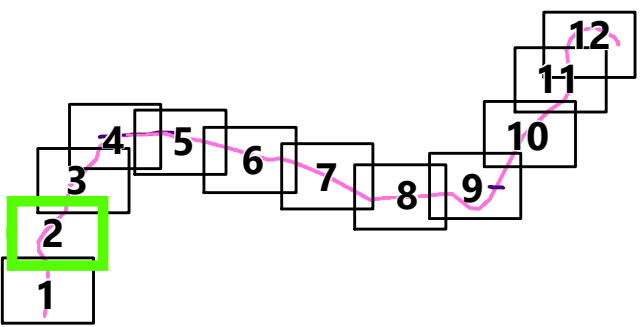
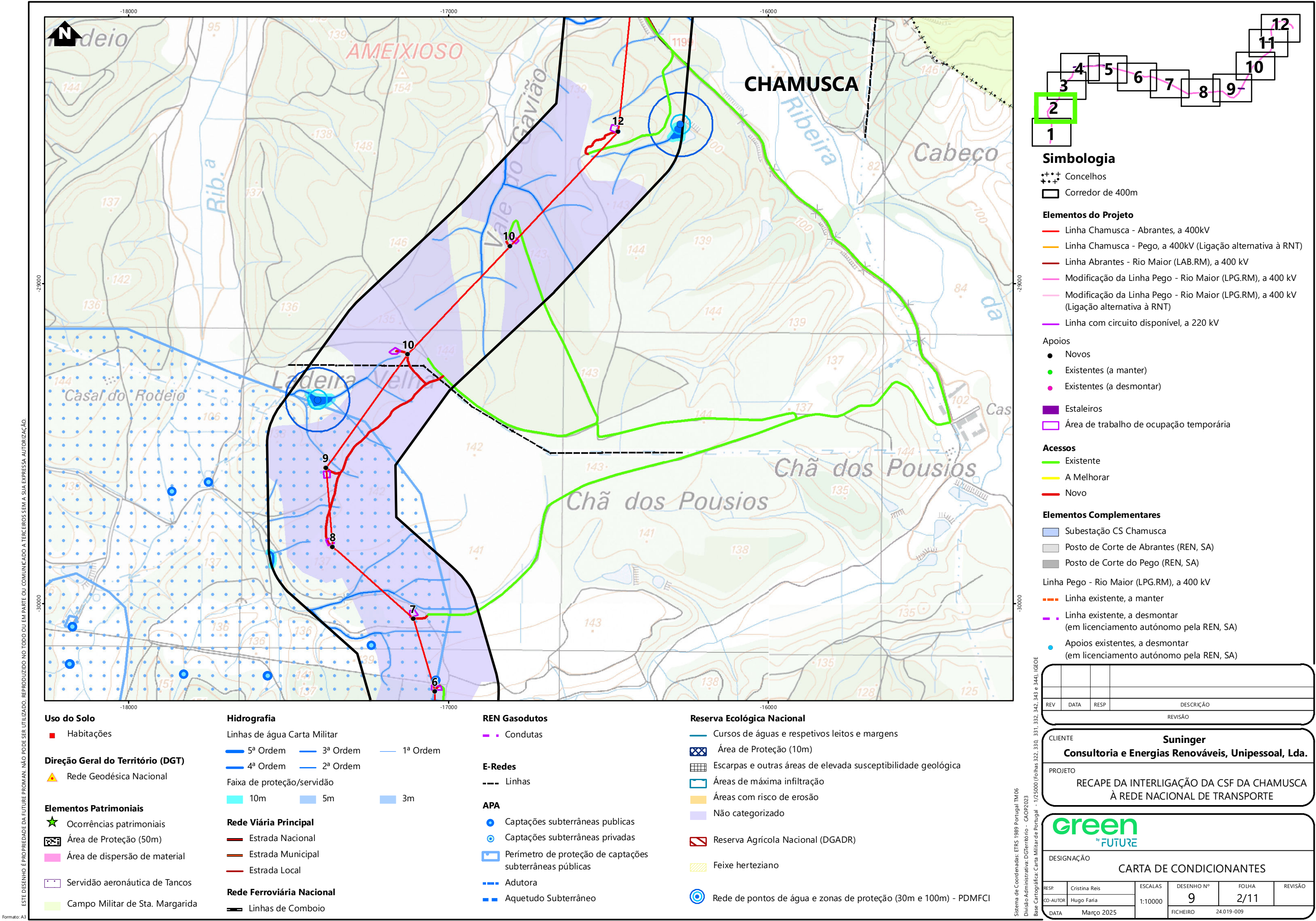
RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO

CARTA DE CONDICIONANTES

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	9	1/11	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-009		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP023
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE



- Simbologia**
- Concelhos
- Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)
- Estaleiros
- Área de trabalho de ocupação temporária
- Acessos**
- Existente
- A Melhorar
- Novo
- Elementos Complementares**
- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV**
- Linha existente, a manter
- Linha existente, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)
- Apoios existentes, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE
Suninger
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO
RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO
CARTA DE CONDICIONANTES

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	9	2/11	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-009		

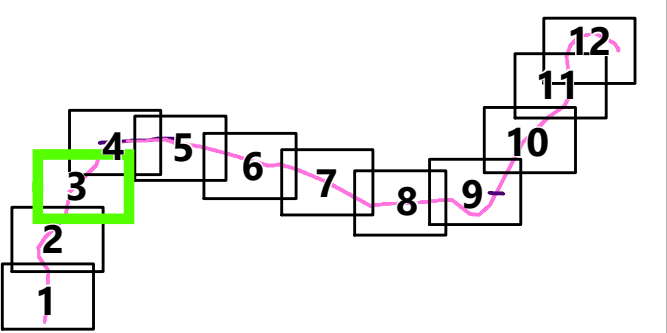
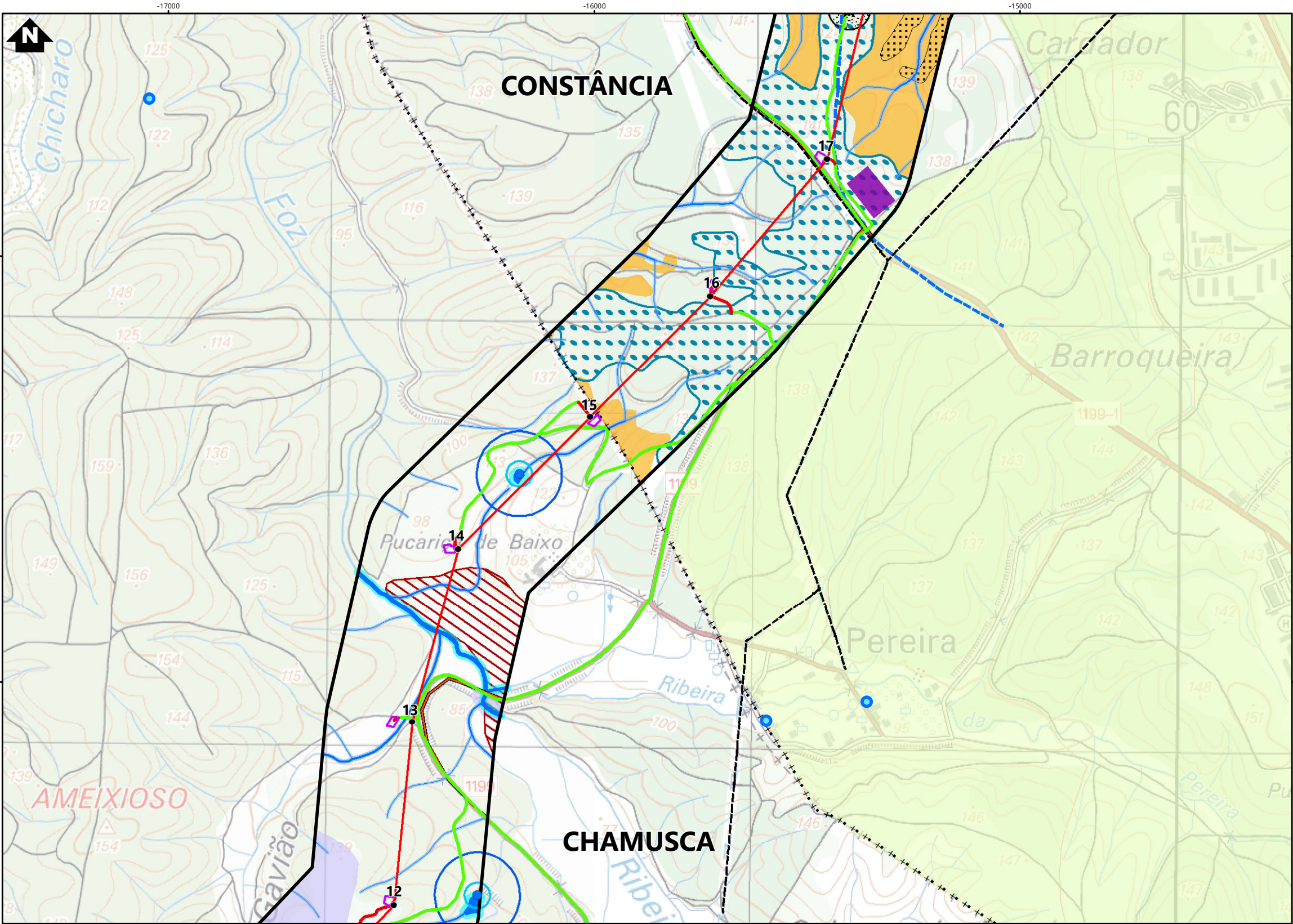
ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP0203
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m

Elementos do Projeto

- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)

- Estaleiros
- Área de trabalho de ocupação temporária

Acessos

- Existente
- A Melhorar
- Novo

Elementos Complementares

- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV

- Linha existente, a manter
- Linha existente, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)
- Apoios existentes, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)

Uso do Solo

- Habitacões

Direção Geral do Território (DGT)

- Rede Geodésica Nacional

Elementos Patrimoniais

- Ocorrências patrimoniais
- Área de Proteção (50m)
- Área de dispersão de material
- Servidão aeronáutica de Tancos
- Campo Militar de Sta. Margarida

Hidrografia

- Linhas de água Carta Militar
- 5ª Ordem
- 3ª Ordem
- 1ª Ordem
- 4ª Ordem
- 2ª Ordem
- Faixa de proteção/servidão
- 10m
- 5m
- 3m
- Rede Viária Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Municipal
- Estrada Local
- Rede Ferroviária Nacional
- Linhas de Comboio

REN Gasodutos

- Condutas

E-Redes

- Linhas

APA

- Captações subterrâneas publicas
- Captações subterrâneas privadas
- Perímetro de proteção de captações subterrâneas públicas
- Adutora
- Aquetudo Subterrâneo

Reserva Ecológica Nacional

- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
- Área de Proteção (10m)
- Escarpas e outras áreas de elevada susceptibilidade geológica
- Áreas de máxima infiltração
- Áreas com risco de erosão
- Não categorizado
- Reserva Agrícola Nacional (DGADR)
- Feixe hertziano
- Rede de pontos de água e zonas de proteção (30m e 100m) - PDMFCI

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

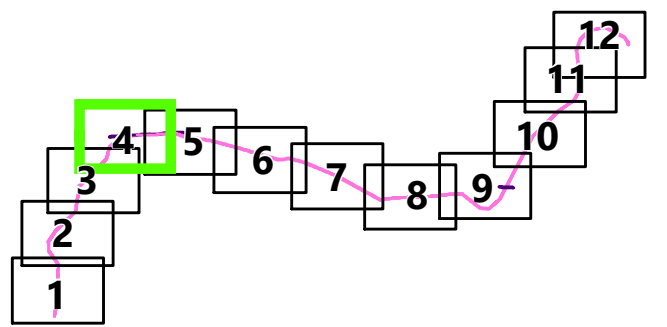
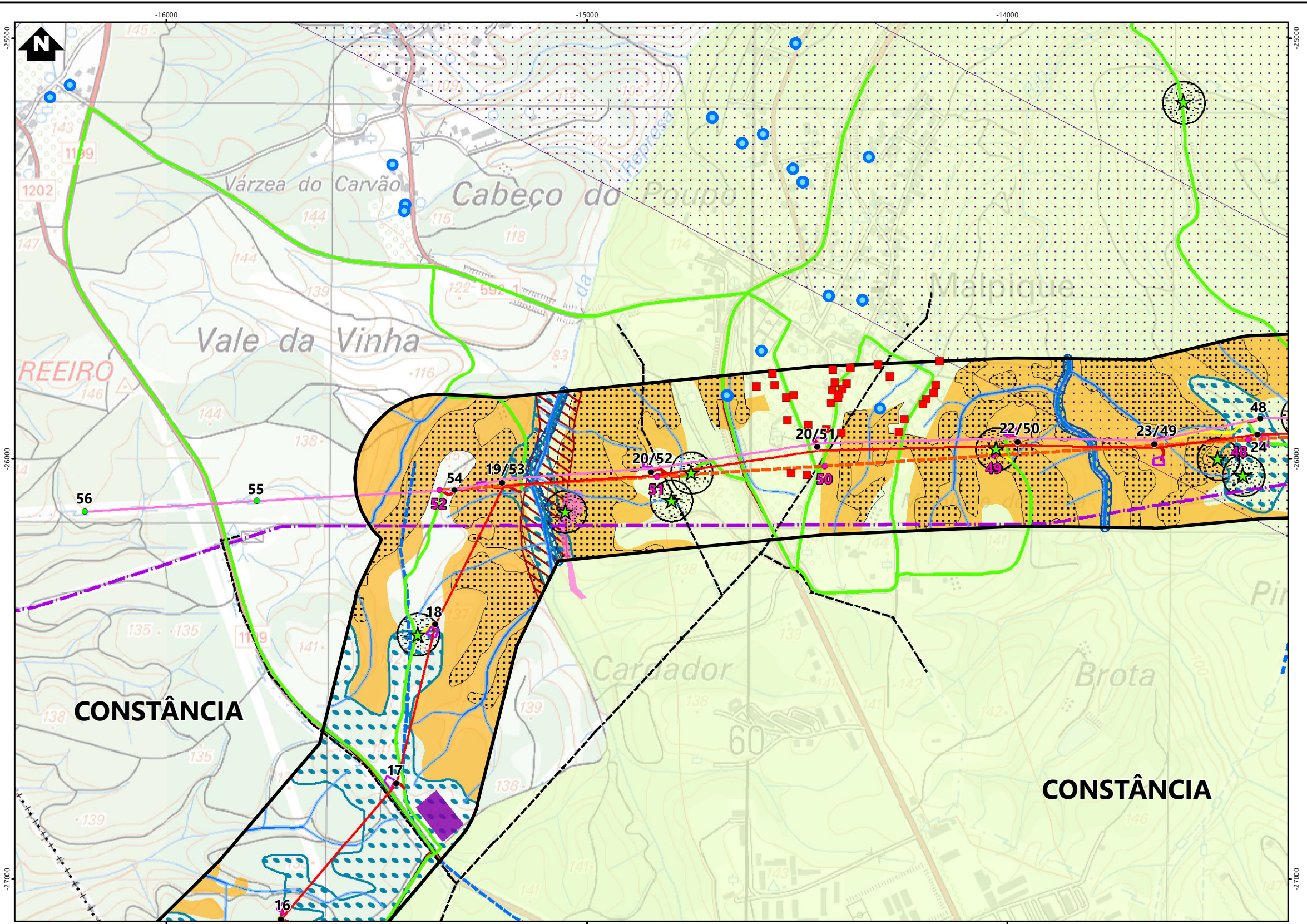
CLIENTE	Suninger
	Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.
PROJETO	RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO	CARTA DE CONDICIONANTES				
RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	9	3/11	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-009		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP023
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
 - Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
 - Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a desmontar)
- Estaleiros
- Área de trabalho de ocupação temporária
- Acessos**
 - Existente
 - A Melhorar
 - Novo
- Elementos Complementares**
 - Subestação CS Chamusca
 - Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Linha existente, a manter
 - Linha existente, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)
 - Apoios existentes, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)

- Uso do Solo**
 - Habitacões
- Direção Geral do Território (DGT)**
 - Rede Geodésica Nacional
- Elementos Patrimoniais**
 - Ocorrências patrimoniais
 - Área de Proteção (50m)
 - Área de dispersão de material
 - Servidão aeronáutica de Tancos
 - Campo Militar de Sta. Margarida

- Hidrografia**
 - Linhas de água Carta Militar
 - 5ª Ordem
 - 3ª Ordem
 - 1ª Ordem
 - 4ª Ordem
 - 2ª Ordem
 - Faixa de proteção/servidão
 - 10m
 - 5m
 - 3m
- Rede Viária Principal**
 - Estrada Nacional
 - Estrada Municipal
 - Estrada Local
- Rede Ferroviária Nacional**
 - Linhas de Comboio

- REN Gasodutos**
 - Condutas
- E-Redes**
 - Linhas
- APA**
 - Captações subterrâneas publicas
 - Captações subterrâneas privadas
 - Perímetro de proteção de captações subterrâneas públicas
 - Adutora
 - Aquetudo Subterrâneo

- Reserva Ecológica Nacional**
 - Cursos de águas e respetivos leitos e margens
 - Área de Proteção (10m)
 - Escarpas e outras áreas de elevada susceptibilidade geológica
 - Áreas de máxima infiltração
 - Áreas com risco de erosão
 - Não categorizado
 - Reserva Agrícola Nacional (DGADR)
 - Feixe hertziano
 - Rede de pontos de água e zonas de proteção (30m e 100m) - PDMFCI

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

Suninger
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO

RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO

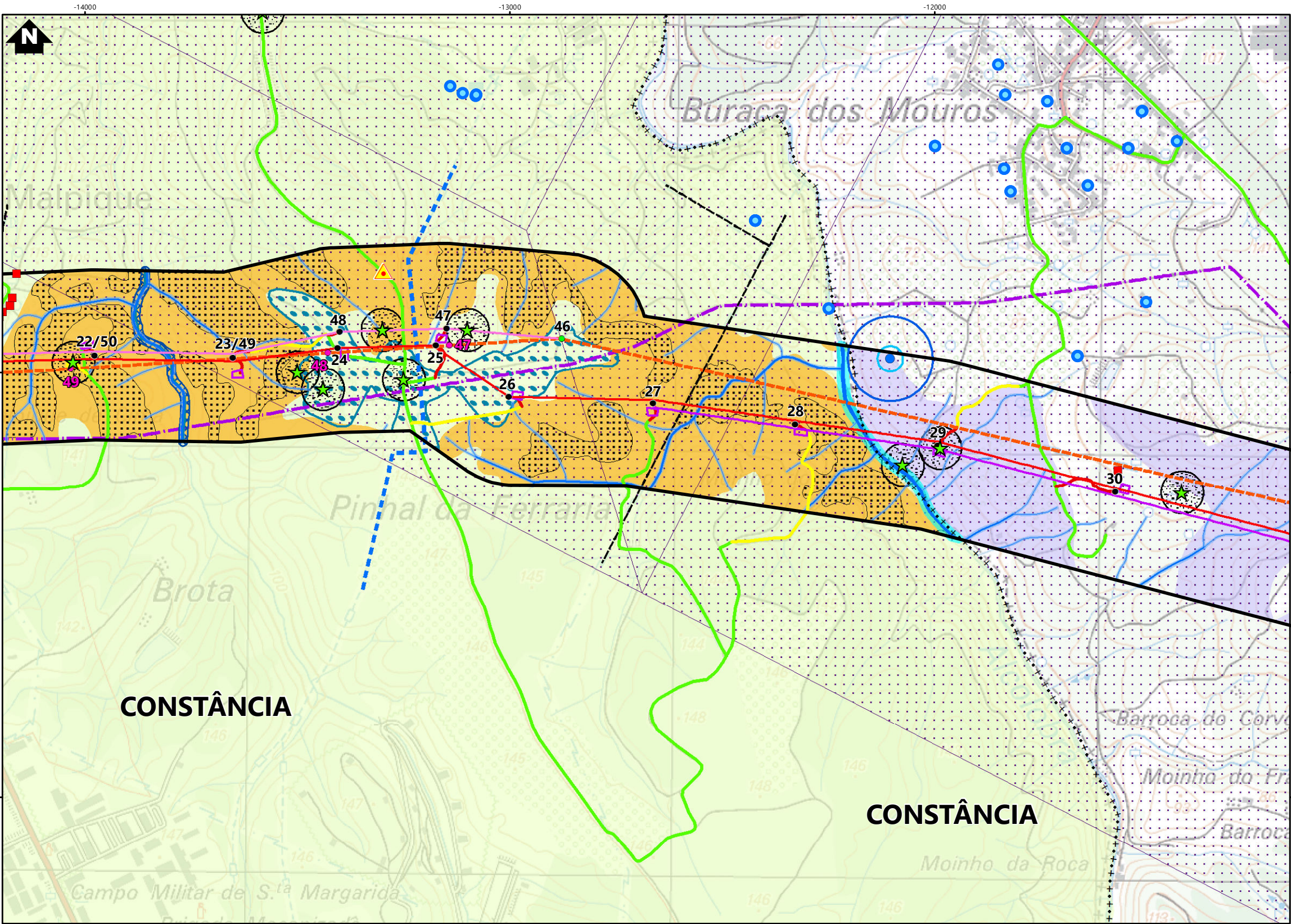
CARTA DE CONDICIONANTES

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	9	4/11	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-009		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP0203
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEDE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

Concelhos

Corredor de 400m

Elementos do Projeto

Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV

Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)

Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV

Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV

Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)

Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

Novos

Existentes (a manter)

Existentes (a desmontar)

Estaleiros

Área de trabalho de ocupação temporária

Acessos

Existente

A Melhorar

Novo

Elementos Complementares

Subestação CS Chamusca

Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)

Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV

Linha existente, a manter

Linha existente, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)

Apoios existentes, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)

Uso do Solo

Habitacões

Direção Geral do Território (DGT)

Rede Geodésica Nacional

Elementos Patrimoniais

Ocorrências patrimoniais

Área de Proteção (50m)

Área de dispersão de material

Servidão aeronáutica de Tancos

Campo Militar de Sta. Margarida

Hidrografia

Linhas de água Carta Militar

5ª Ordem 3ª Ordem 1ª Ordem

4ª Ordem 2ª Ordem

Faixa de proteção/servidão

10m 5m 3m

Rede Viária Principal

Estrada Nacional

Estrada Municipal

Estrada Local

Rede Ferroviária Nacional

Linhas de Comboio

REN Gasodutos

Condutas

E-Redes

Linhas

APA

Captações subterrâneas publicas

Captações subterrâneas privadas

Perímetro de proteção de captações subterrâneas públicas

Adutora

Aquetudo Subterrâneo

Reserva Ecológica Nacional

Cursos de águas e respetivos leitos e margens

Área de Proteção (10m)

Escarpas e outras áreas de elevada susceptibilidade geológica

Áreas de máxima infiltração

Áreas com risco de erosão

Não categorizado

Reserva Agrícola Nacional (DGADR)

Feixe hertziano

Rede de pontos de água e zonas de proteção (30m e 100m) - PDMFCI

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06

Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP0203

Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOT

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

Suninger

Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO

RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

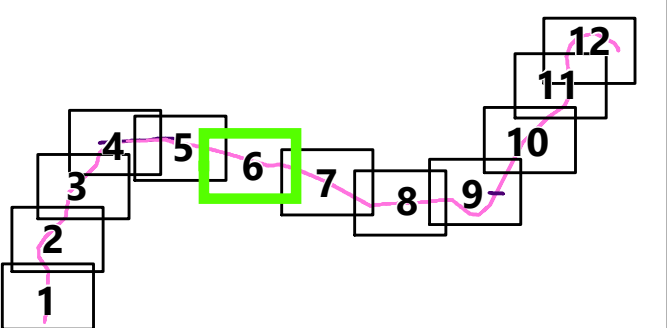
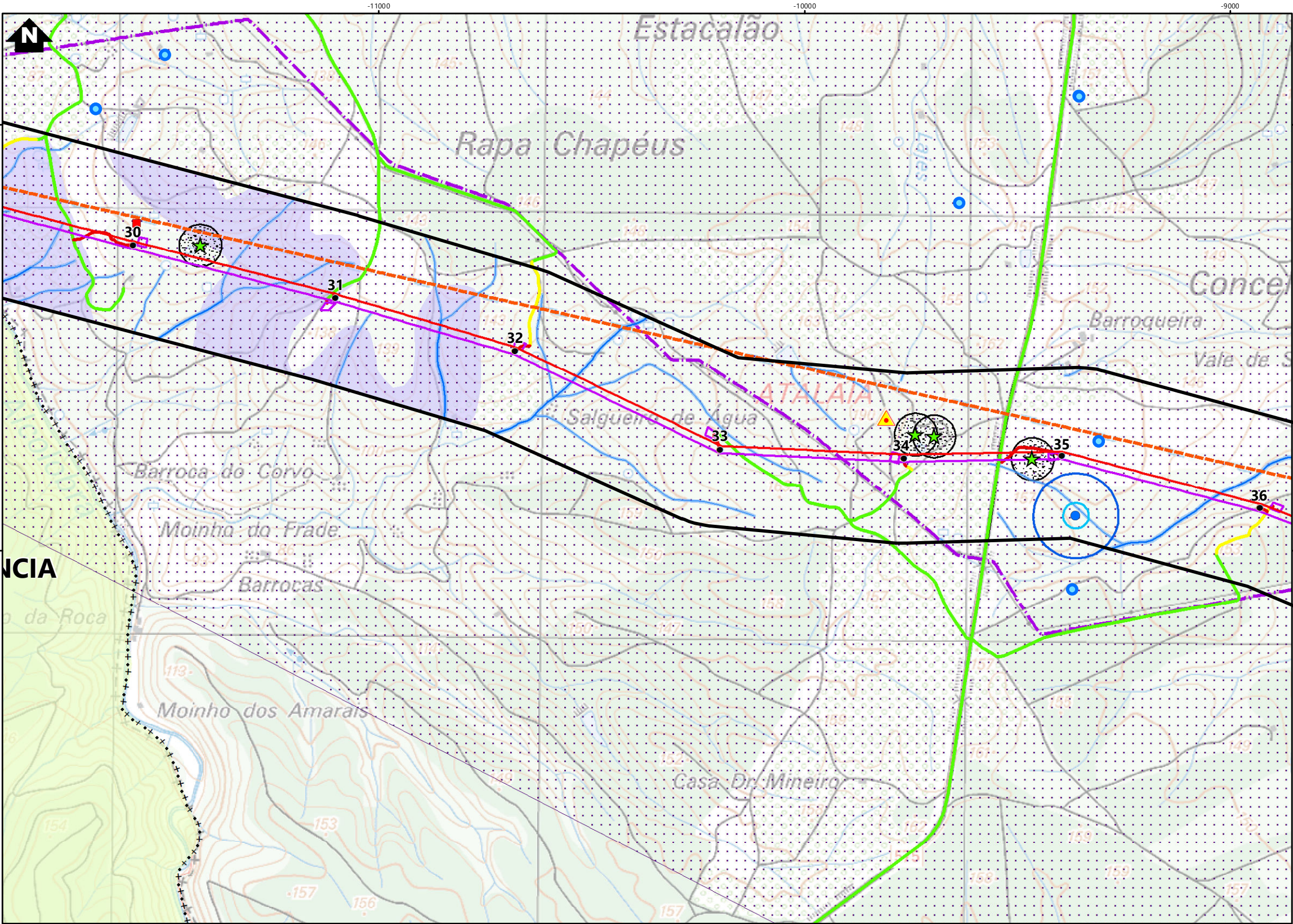
DESIGNAÇÃO

CARTA DE CONDICIONANTES

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	9	5/11	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-009		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
 - Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
 - Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a desmontar)
- Estaleiros**
- Área de trabalho de ocupação temporária**
- Acessos**
 - Existente
 - A Melhorar
 - Novo
- Elementos Complementares**
 - Subestação CS Chamusca
 - Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Linha existente, a manter
 - Linha existente, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)
 - Apoios existentes, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)

- Uso do Solo**
 - Habitacões
- Direção Geral do Território (DGT)**
 - Rede Geodésica Nacional
- Elementos Patrimoniais**
 - Ocorrências patrimoniais
 - Área de Proteção (50m)
 - Área de dispersão de material
 - Servidão aeronáutica de Tancos
 - Campo Militar de Sta. Margarida

- Hidrografia**
 - Linhas de água Carta Militar
 - 5ª Ordem
 - 3ª Ordem
 - 1ª Ordem
 - 4ª Ordem
 - 2ª Ordem
 - Faixa de proteção/servidão
 - 10m
 - 5m
 - 3m
- Rede Viária Principal**
 - Estrada Nacional
 - Estrada Municipal
 - Estrada Local
- Rede Ferroviária Nacional**
 - Linhas de Comboio

- REN Gasodutos**
 - Condutas
- E-Redes**
 - Linhas
- APA**
 - Captações subterrâneas publicas
 - Captações subterrâneas privadas
 - Perímetro de proteção de captações subterrâneas públicas
 - Adutora
 - Aquetudo Subterrâneo

- Reserva Ecológica Nacional**
 - Cursos de águas e respetivos leitos e margens
 - Área de Proteção (10m)
 - Escarpas e outras áreas de elevada susceptibilidade geológica
 - Áreas de máxima infiltração
 - Áreas com risco de erosão
 - Não categorizado
 - Reserva Agrícola Nacional (DGADR)
 - Feixe hertziano
 - Rede de pontos de água e zonas de proteção (30m e 100m) - PDMFCI

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

Suninger

Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO

RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

greenFUTURE

DESIGNAÇÃO

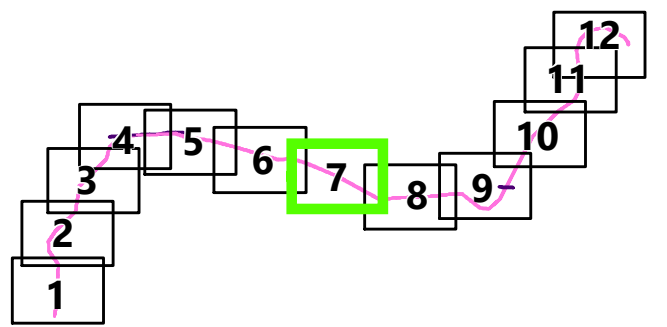
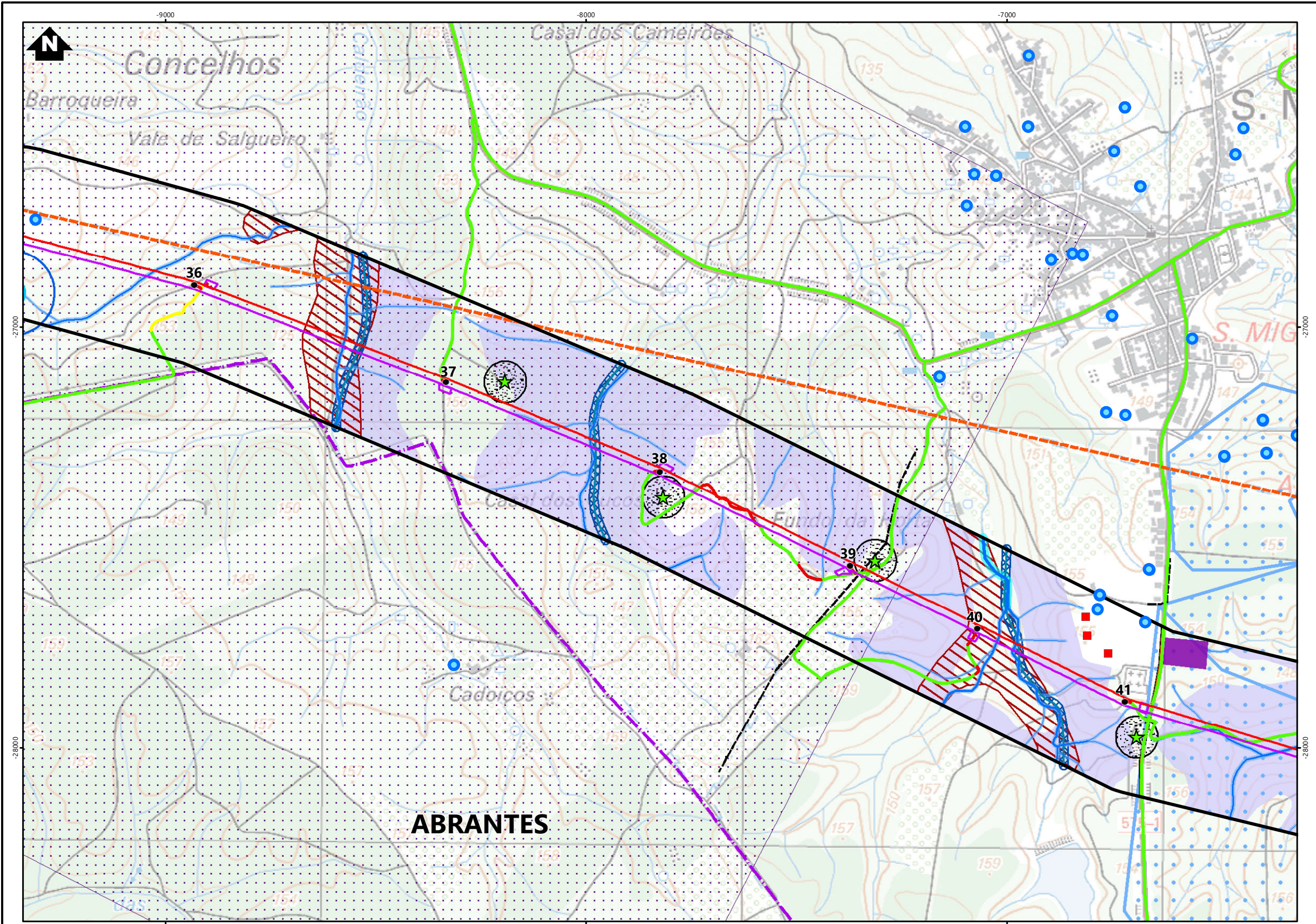
CARTA DE CONDICIONANTES

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	9	6/11	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-009		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP023
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344). IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m

Elementos do Projeto

- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)

- Estaleiros
- Área de trabalho de ocupação temporária

Acessos

- Existente
- A Melhorar
- Novo

Elementos Complementares

- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha existente, a manter
- Linha existente, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)
- Apoios existentes, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)

- Uso do Solo**
- Habitações
- Direção Geral do Território (DGT)**
- Rede Geodésica Nacional
- Elementos Patrimoniais**
- Ocorrências patrimoniais
 - Área de Proteção (50m)
 - Área de dispersão de material
 - Servidão aeronáutica de Tancos
 - Campo Militar de Sta. Margarida

- Hidrografia**
- Linhas de água Carta Militar
 - 5ª Ordem
 - 3ª Ordem
 - 1ª Ordem
 - 4ª Ordem
 - 2ª Ordem
 - Faixa de proteção/servidão
 - 10m
 - 5m
 - 3m
- Rede Viária Principal**
- Estrada Nacional
 - Estrada Municipal
 - Estrada Local
- Rede Ferroviária Nacional**
- Linhas de Comboio

- REN Gasodutos**
- Condutas
- E-Redes**
- Linhas
- APA**
- Captações subterrâneas publicas
 - Captações subterrâneas privadas
 - Perímetro de proteção de captações subterrâneas públicas
 - Adutora
 - Aquetudo Subterrâneo

- Reserva Ecológica Nacional**
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
 - Área de Proteção (10m)
 - Escarpas e outras áreas de elevada susceptibilidade geológica
 - Áreas de máxima infiltração
 - Áreas com risco de erosão
 - Não categorizado
 - Reserva Agrícola Nacional (DGADR)
 - Feixe hertziano
 - Rede de pontos de água e zonas de proteção (30m e 100m) - PDMFCI

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

Suninger
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO

RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO

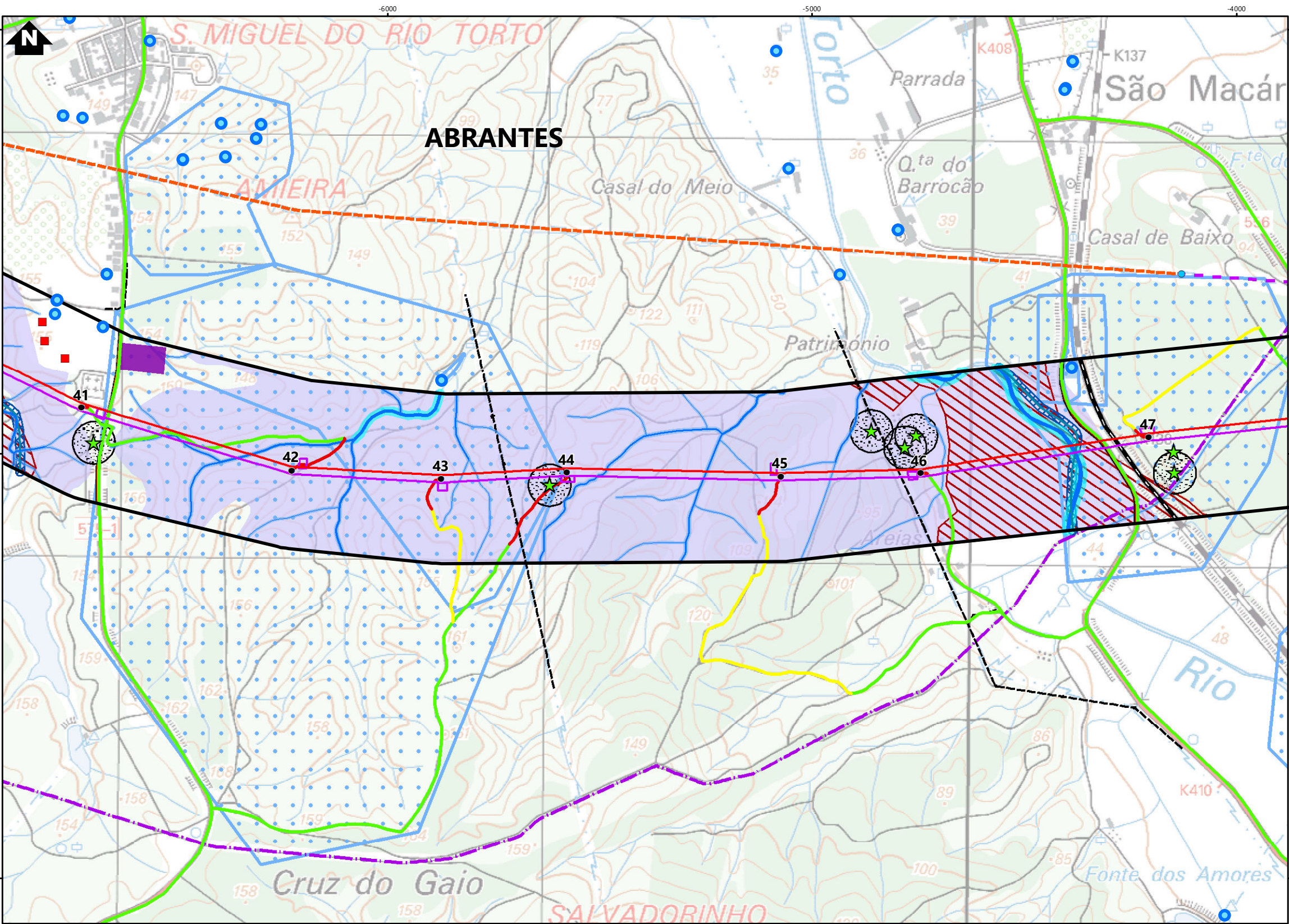
CARTA DE CONDICIONANTES

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	9	7/11	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-009		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP0203
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344). (IGEOE)

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3

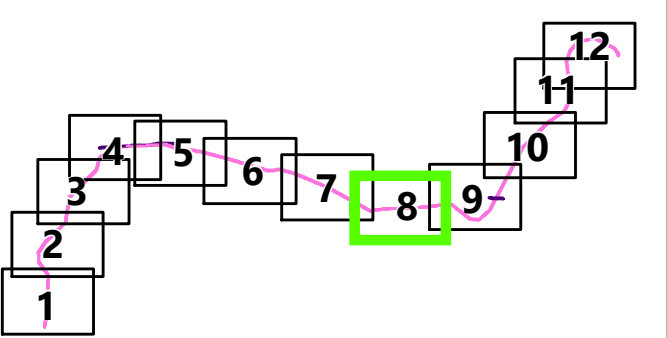


- Uso do Solo**
- Habitacões
- Direção Geral do Território (DGT)**
- Rede Geodésica Nacional
- Elementos Patrimoniais**
- Ocorrências patrimoniais
 - Área de Proteção (50m)
 - Área de dispersão de material
 - Servidão aeronáutica de Tanques
 - Campo Militar de Sta. Margarida

- Hidrografia**
- Linhas de água Carta Militar
 - 5ª Ordem
 - 3ª Ordem
 - 1ª Ordem
 - 4ª Ordem
 - 2ª Ordem
 - Faixa de proteção/servidão
 - 10m
 - 5m
 - 3m
- Rede Viária Principal**
- Estrada Nacional
 - Estrada Municipal
 - Estrada Local
- Rede Ferroviária Nacional**
- Linhas de Comboio

- REN Gasodutos**
- Condutas
- E-Redes**
- Linhas
- APA**
- Captações subterrâneas públicas
 - Captações subterrâneas privadas
 - Perímetro de proteção de captações subterrâneas públicas
 - Adutora
 - Aquetudo Subterrâneo

- Reserva Ecológica Nacional**
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
 - Área de Proteção (10m)
 - Escarpas e outras áreas de elevada susceptibilidade geológica
 - Áreas de máxima infiltração
 - Áreas com risco de erosão
 - Não categorizado
 - Reserva Agrícola Nacional (DGADR)
 - Feixe hertziano
 - Rede de pontos de água e zonas de proteção (30m e 100m) - PDMFCI



Simbologia

- Concelhos
 - Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a desmontar)
- Estaleiros**
- Área de trabalho de ocupação temporária
- Acessos**
- Existente
 - A Melhorar
 - Novo
- Elementos Complementares**
- Subestação CS Chamusca
 - Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha existente, a manter
 - Linha existente, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)
 - Apoios existentes, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

Suninger
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO

RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO

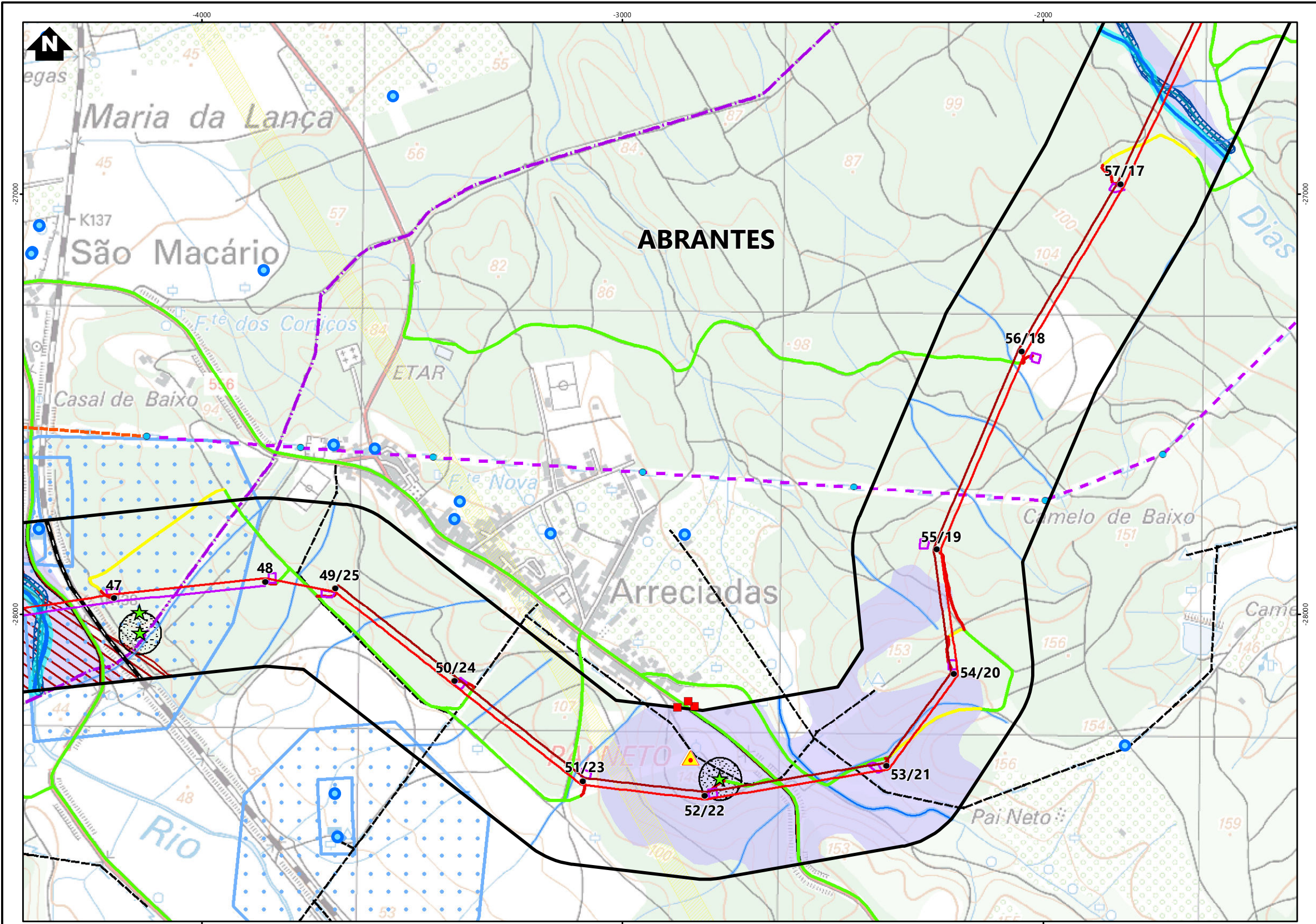
CARTA DE CONDICIONANTES

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	9	8/11	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-009		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP0203
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Simbologia

•••••

Concelhos

□

Corredor de 400m

Elementos do Projeto

—

Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV

—

Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)

—

Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV

—

Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV

—

Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)

—

Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

•

Novos

•

Existentes (a manter)

•

Existentes (a desmontar)

Estaleiros

Área de trabalho de ocupação temporária

Acessos

—

Existente

—

A Melhorar

—

Novo

Elementos Complementares

Subestação CS Chamusca

Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)

Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV

—

Linha existente, a manter

—

Linha existente, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)

•

Apoios existentes, a desmontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)

Uso do Solo

■

Habitções

Direção Geral do Território (DGT)

▲

Rede Geodésica Nacional

Elementos Patrimoniais

★

Ocorrências patrimoniais

■

Área de Proteção (50m)

■

Área de dispersão de material

■

Servidão aeronáutica de Tancos

■

Campo Militar de Sta. Margarida

Hidrografia

—

Linhas de água Carta Militar

—

5ª Ordem

—

3ª Ordem

—

1ª Ordem

—

4ª Ordem

—

2ª Ordem

—

Faixa de proteção/servidão

—

10m

—

5m

—

3m

Rede Viária Principal

—

Estrada Nacional

—

Estrada Municipal

—

Estrada Local

Rede Ferroviária Nacional

—

Linhas de Comboio

REN Gasodutos

—

Condutas

E-Redes

—

Linhas

APA

•

Captações subterrâneas publicas

•

Captações subterrâneas privadas

■

Perímetro de proteção de captações subterrâneas públicas

—

Adutora

—

Aquetudo Subterrâneo

Reserva Ecológica Nacional

—

Cursos de águas e respetivos leitos e margens

■

Área de Proteção (10m)

■

Escarpas e outras áreas de elevada susceptibilidade geológica

■

Áreas de máxima infiltração

■

Áreas com risco de erosão

■

Não categorizado

■

Reserva Agrícola Nacional (DGADR)

■

Feixe hertziano

■

Rede de pontos de água e zonas de proteção (30m e 100m) - PDMFCI

REV	DATA	RESP	DESCRÇÃO
REVISÃO			

CLIENTE

Suninger

Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO

RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO

CARTA DE CONDICIONANTES

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	9	9/11	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-009		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP0203
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3

