

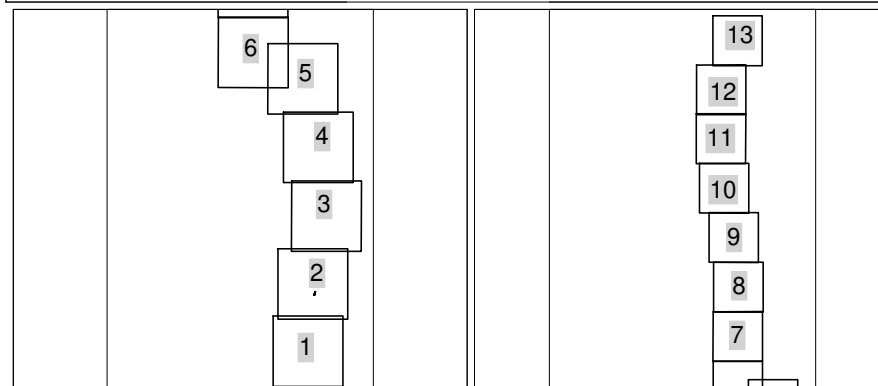
ANEXO 5.2 – MAPAS DE RUÍDO (TRECHOS 1, 2, 3 E 4 (L_N e L_{DEN}))

TRECHO 1

Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

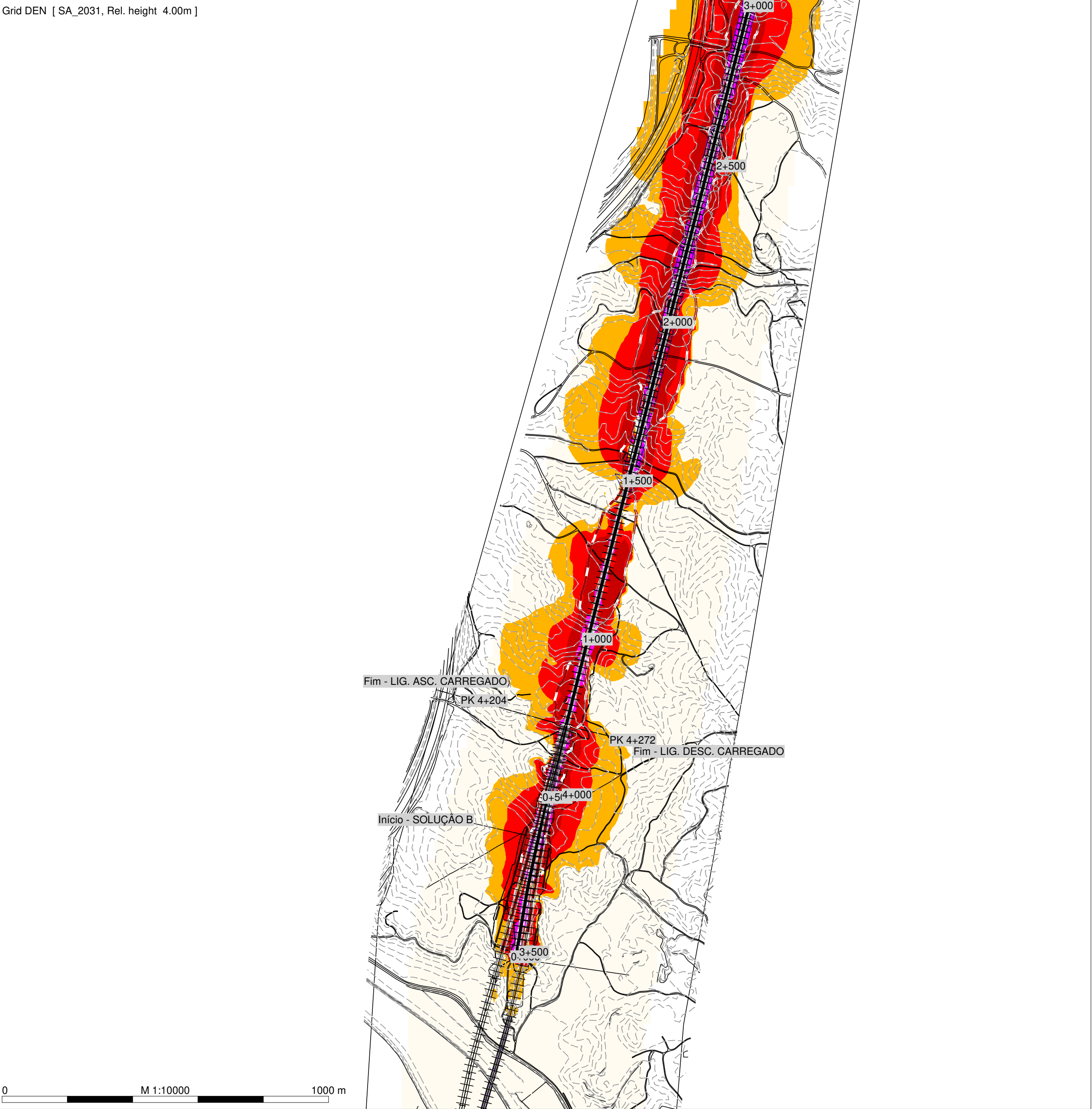
TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



DEN

Level

dB(A)

<= 55

>= 55 a < 60

>= 60 a < 65

>= 65 a < 70

>= 70 a < 75

>= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

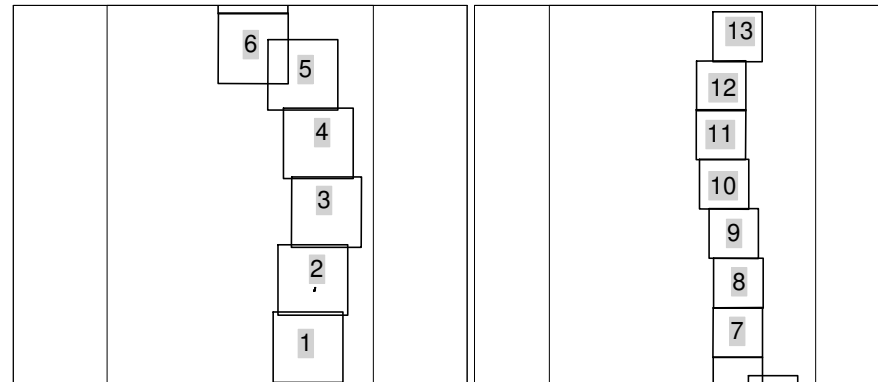
Figura nº 1A e 2A

Agosto 2024

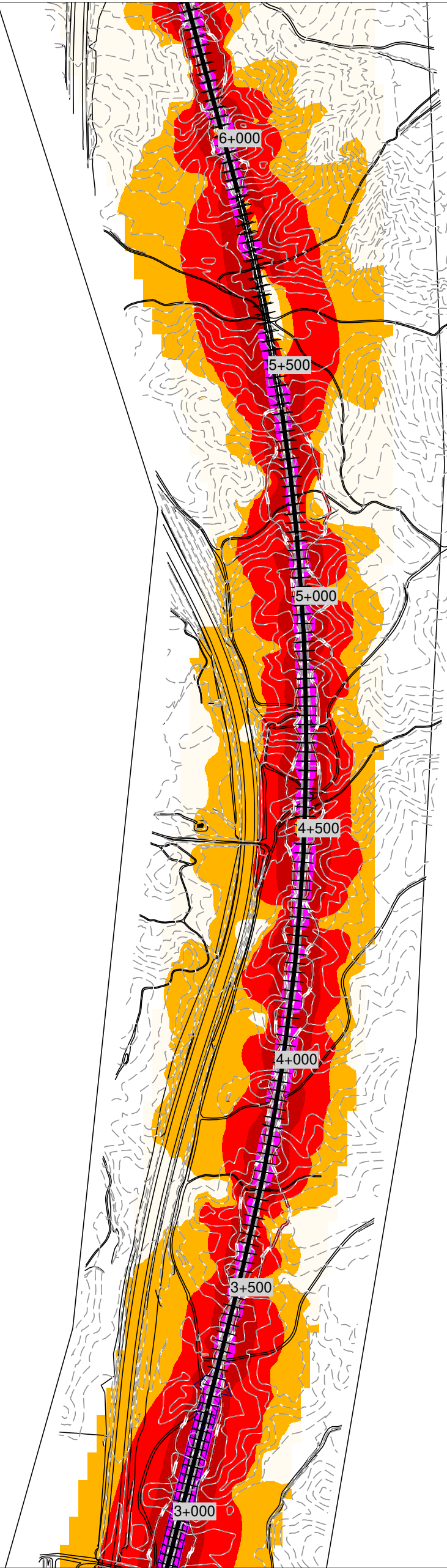
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

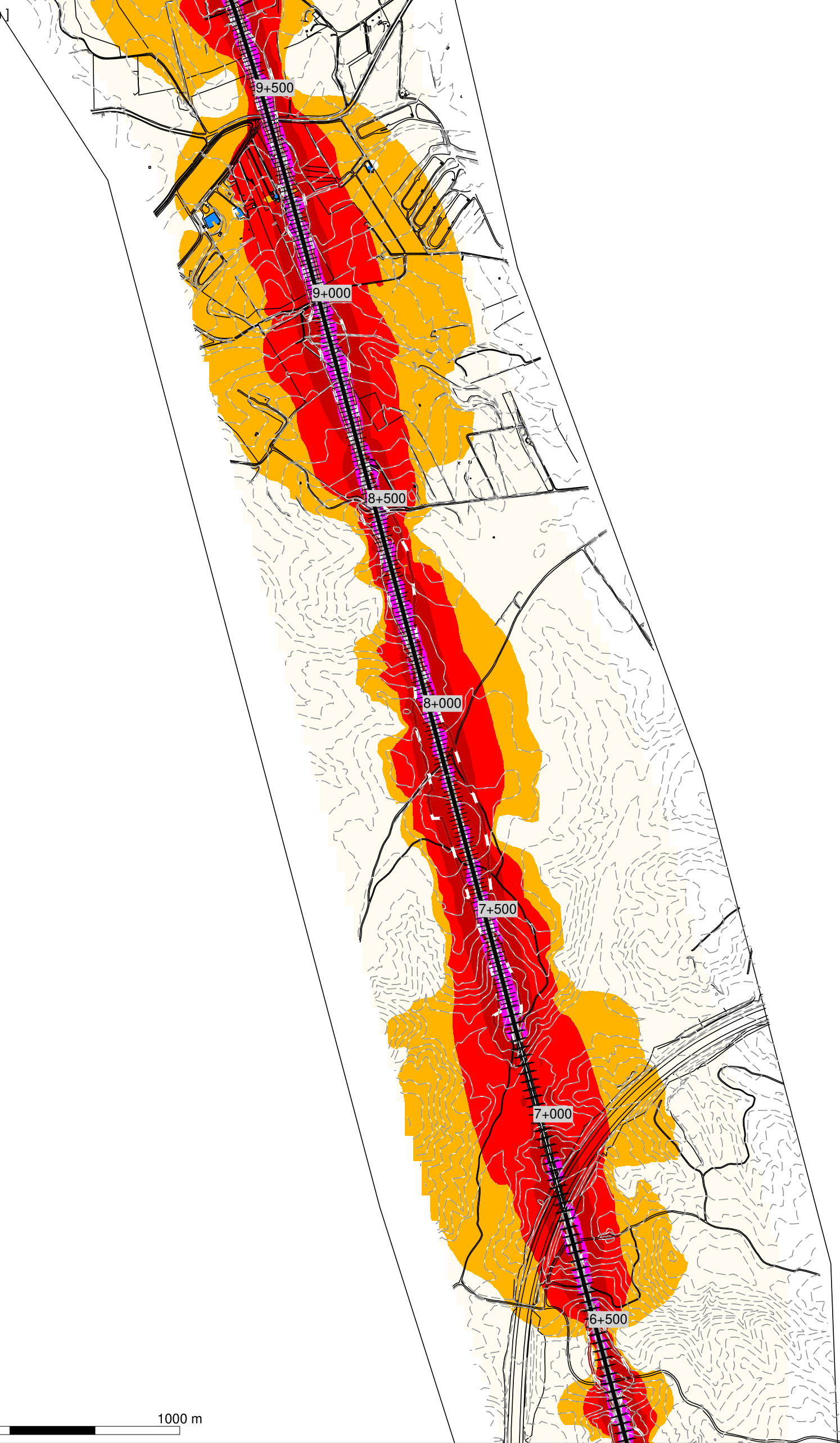
TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



DEN

Level

dB(A)

<= 55

>= 55 a < 60

>= 60 a < 65

>= 65 a < 70

>= 70 a < 75

>= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

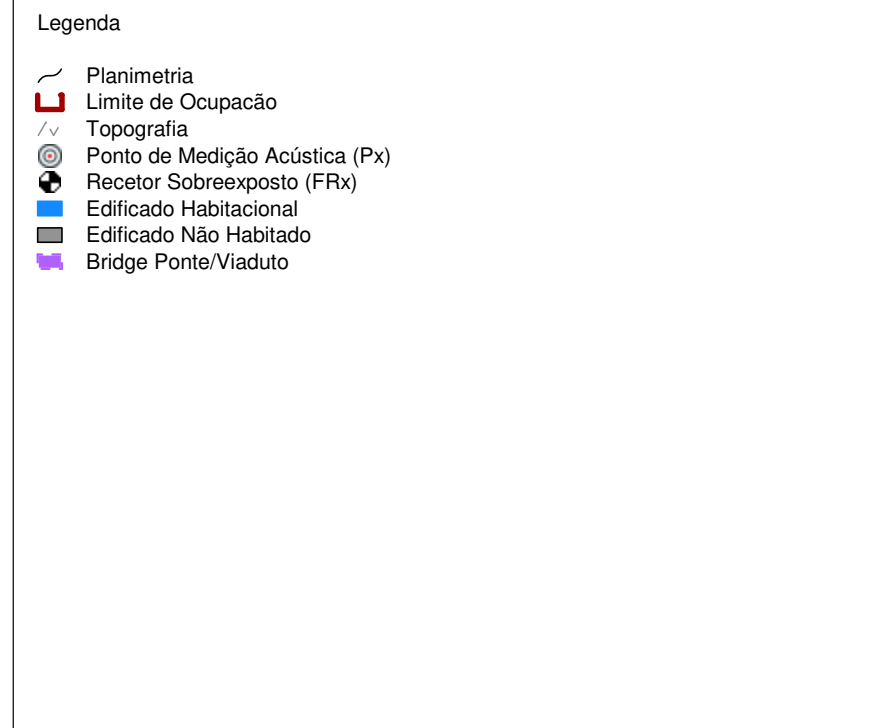
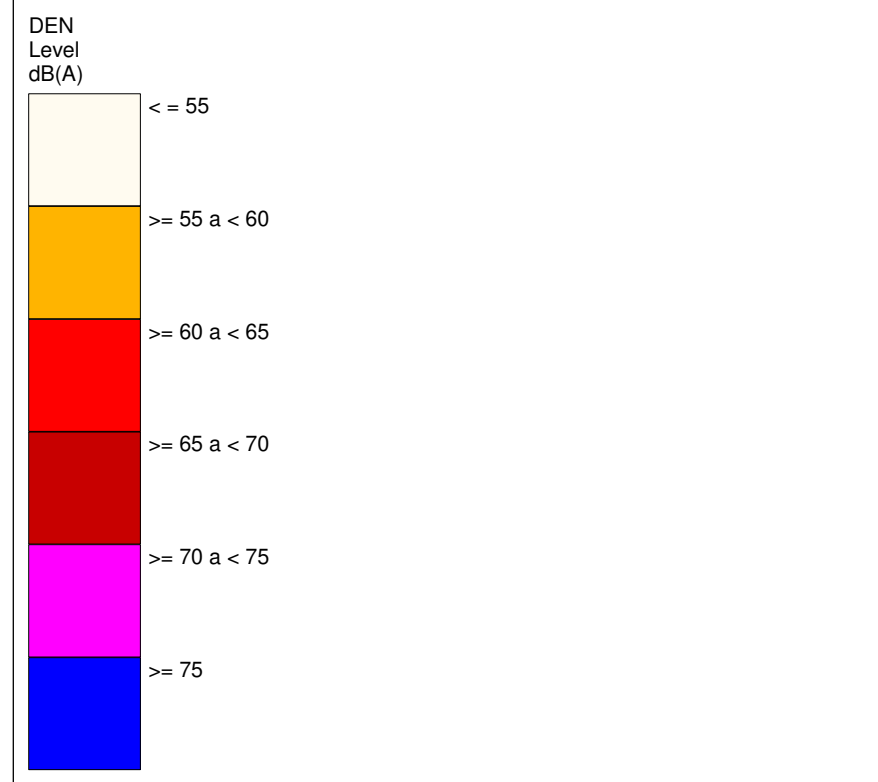
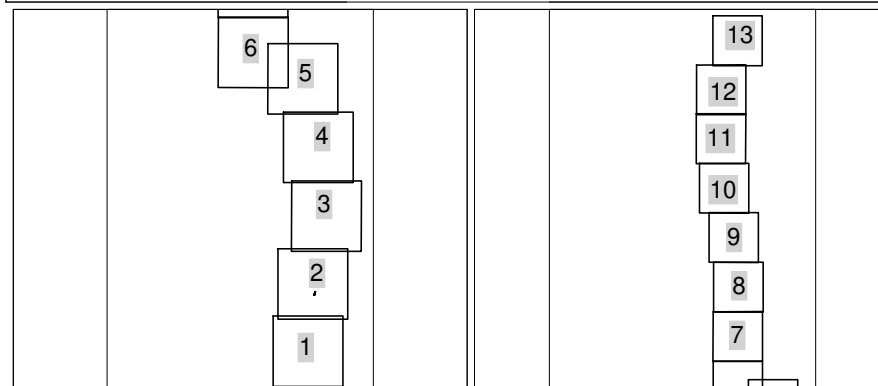
Figura nº 3A e 4A

Agosto 2024

Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

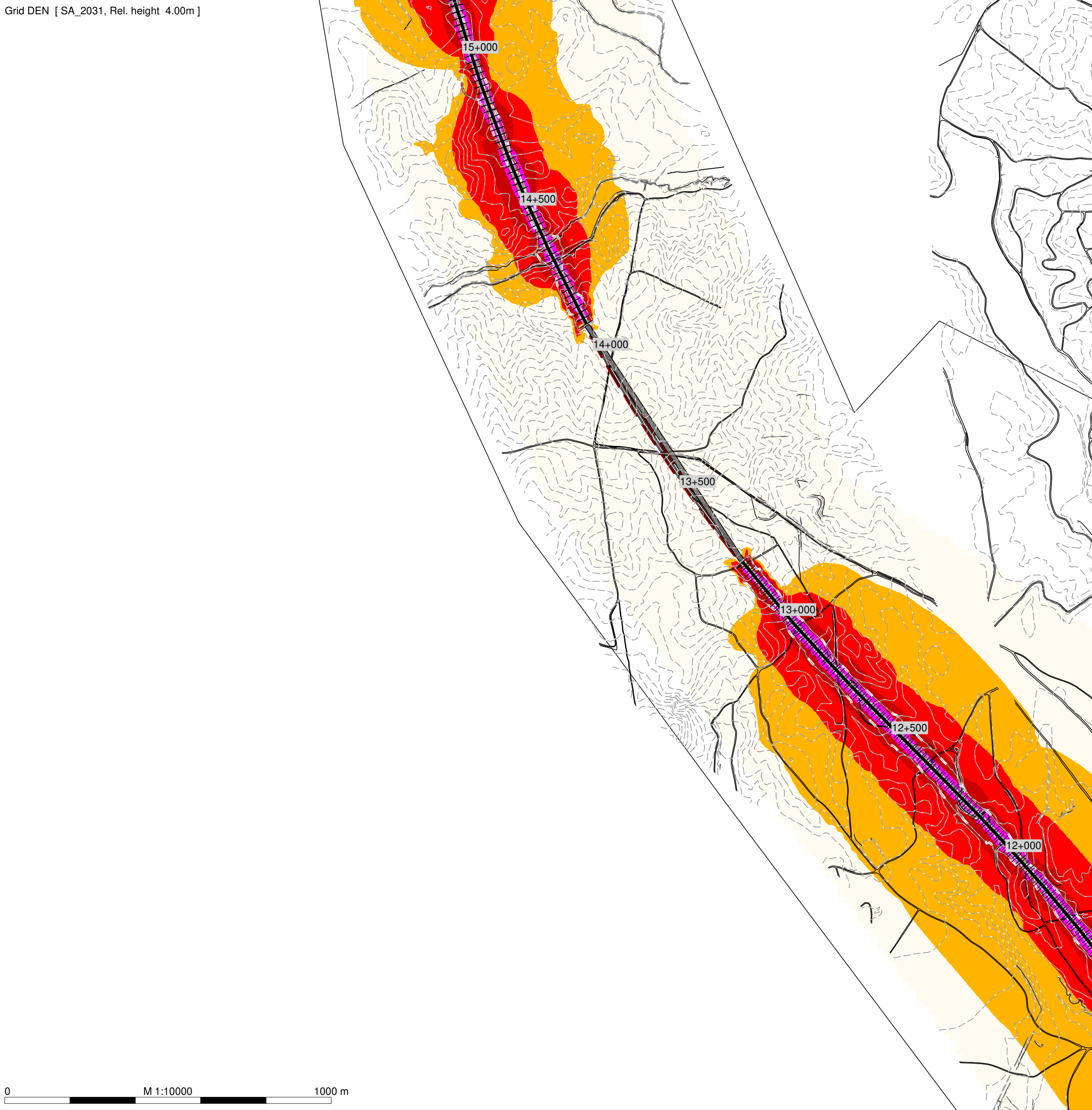
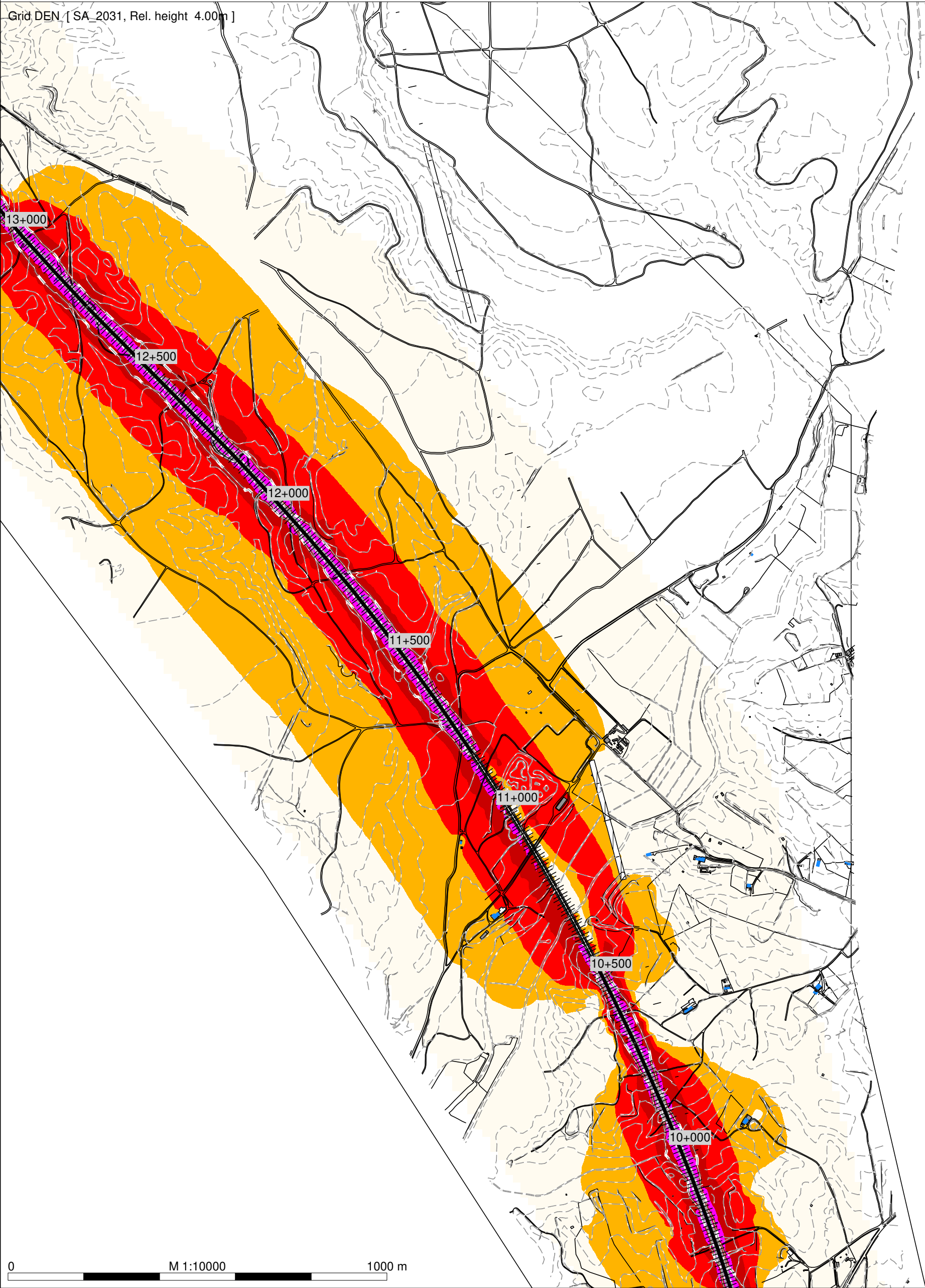
Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 5A e 6A

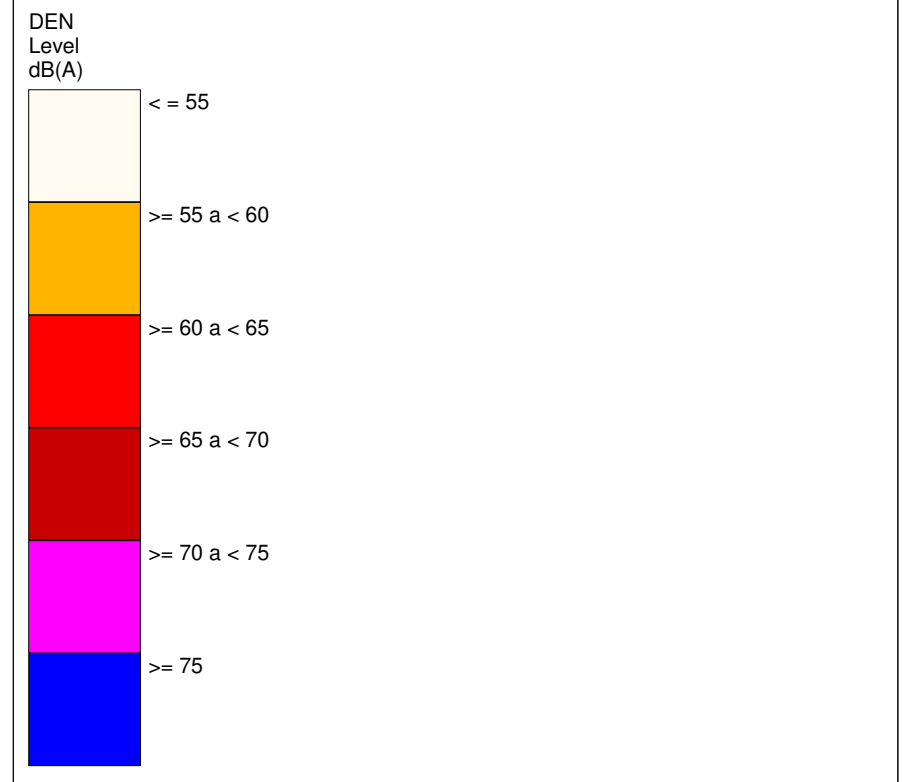
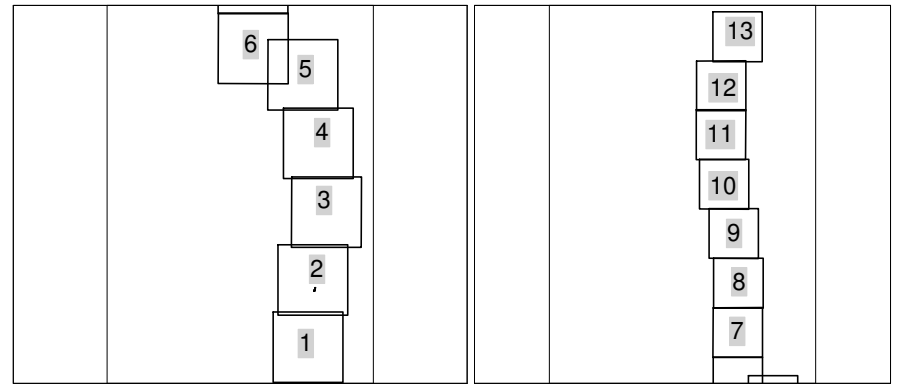
Agosto 2024



LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edificado Habitacional
 - Edificado Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

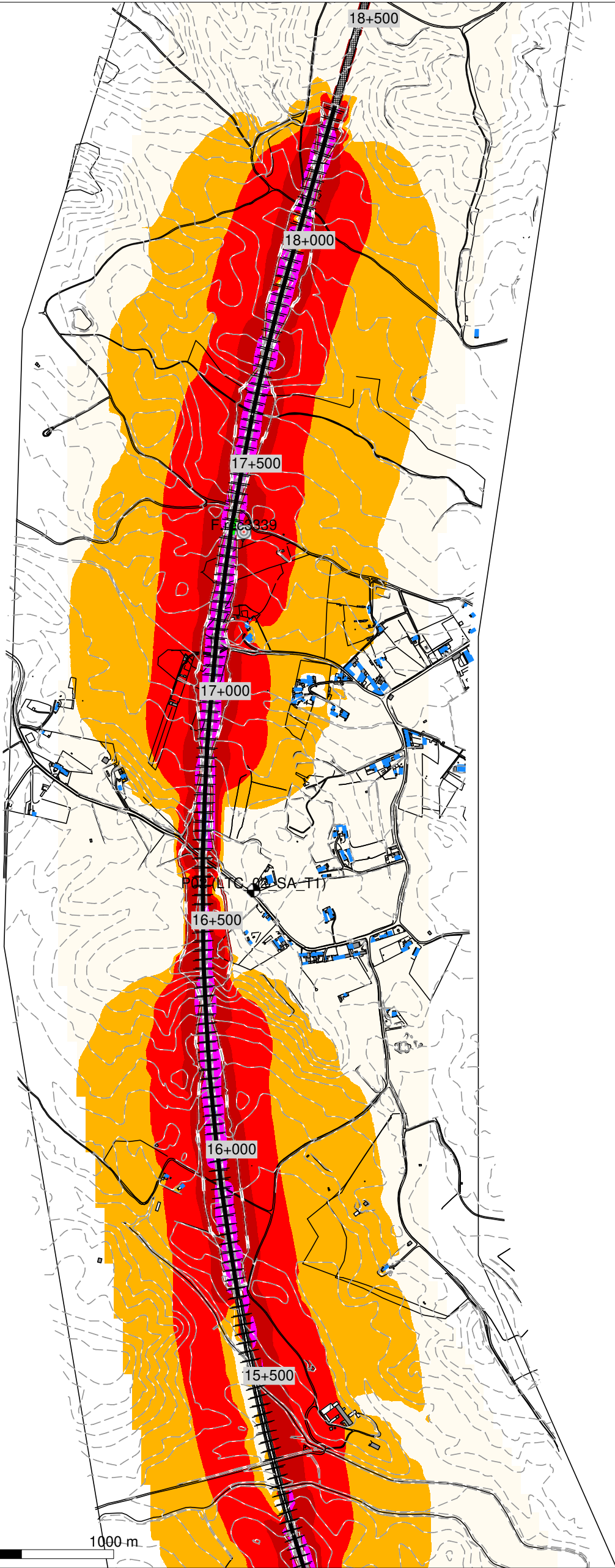
Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

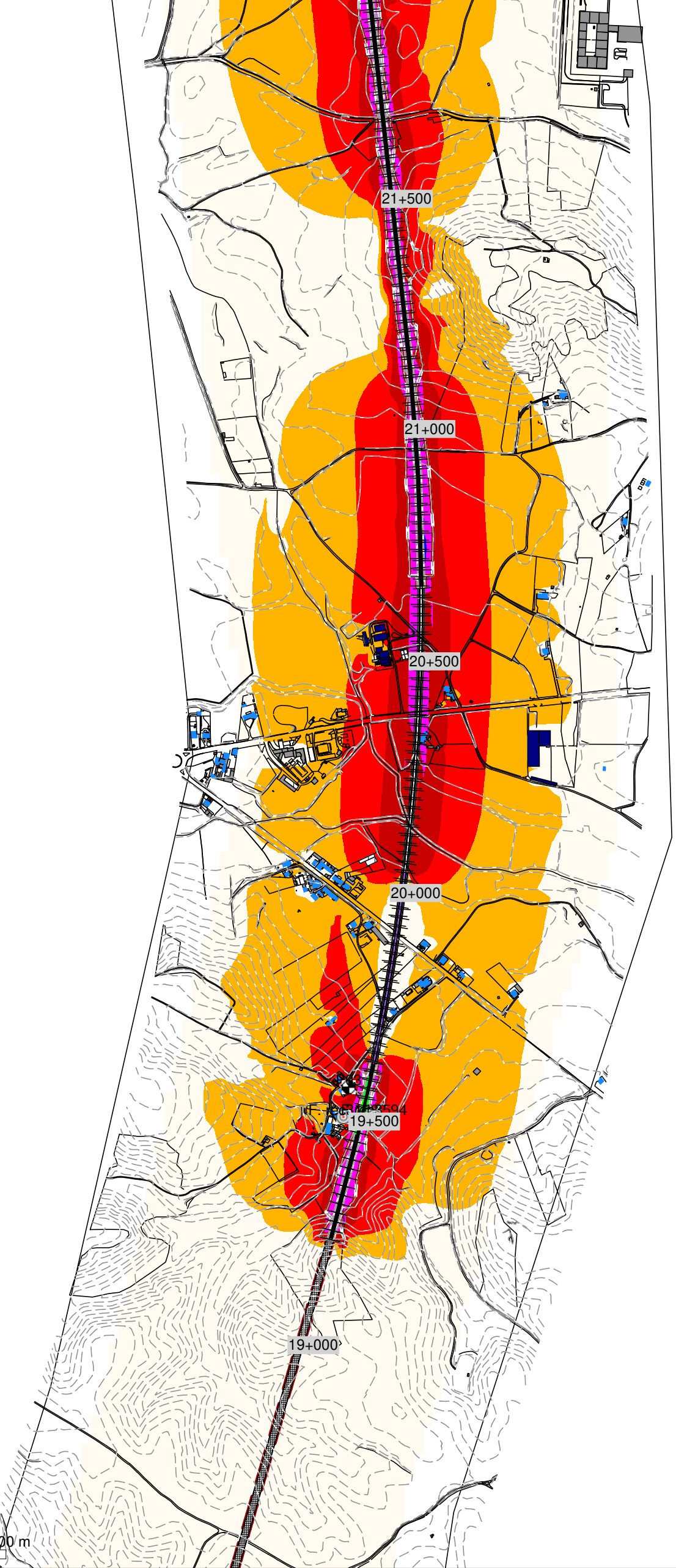
Figura nº 7A e 8A

Agosto 2024

Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



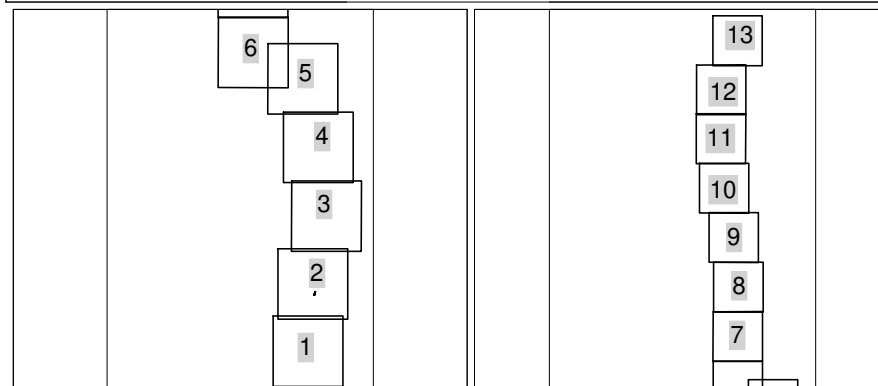
Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



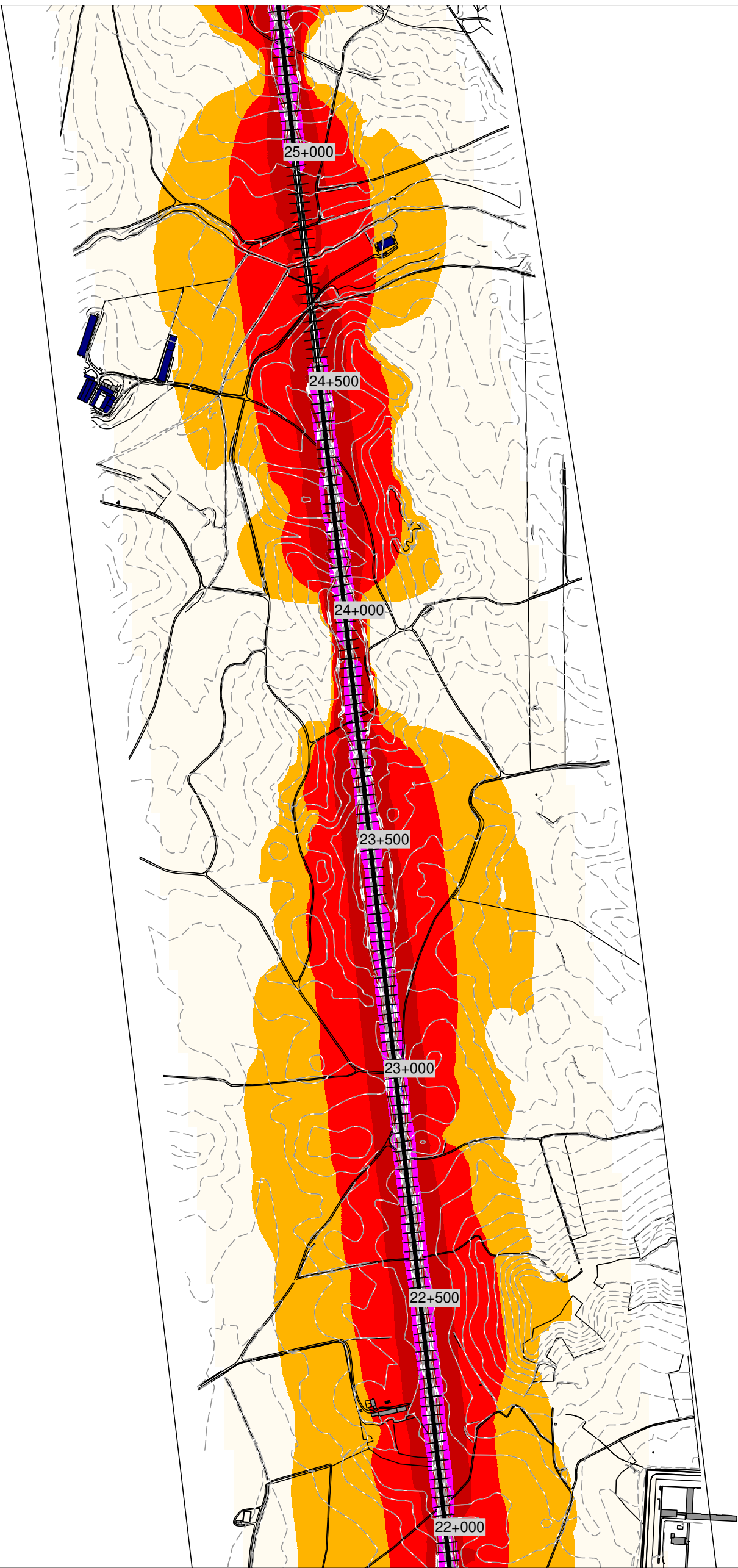
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

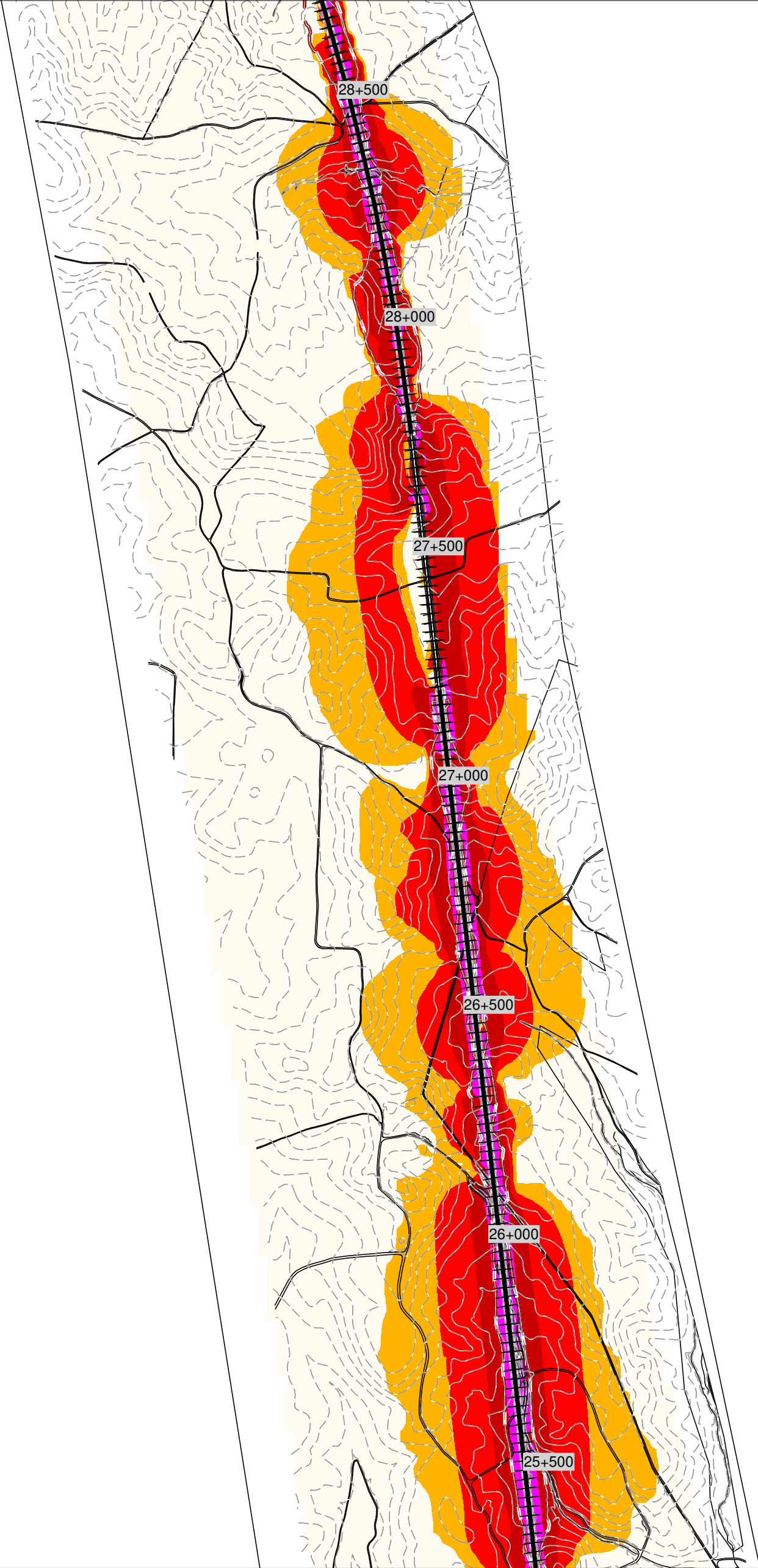
TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



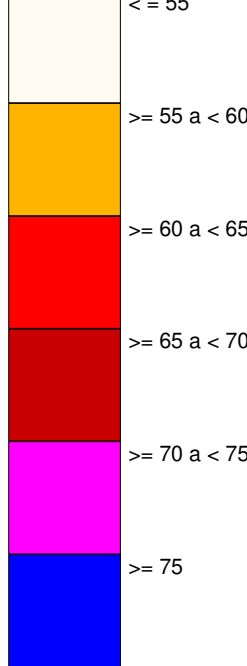
Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



DEN

Level

dB(A)



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

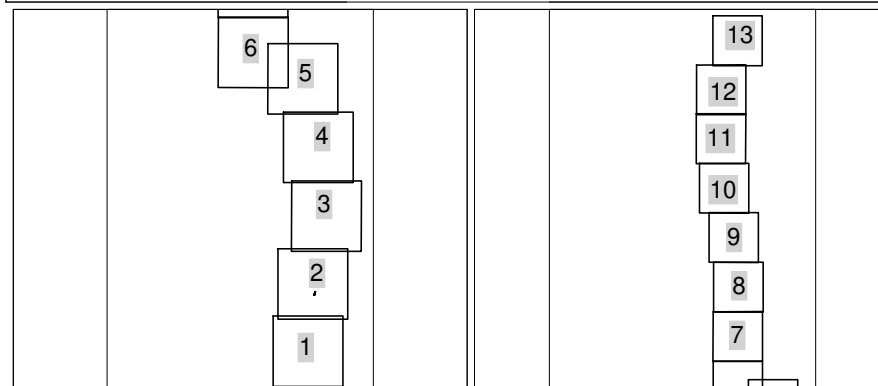
Figura nº 9A e 10A

Agosto 2024

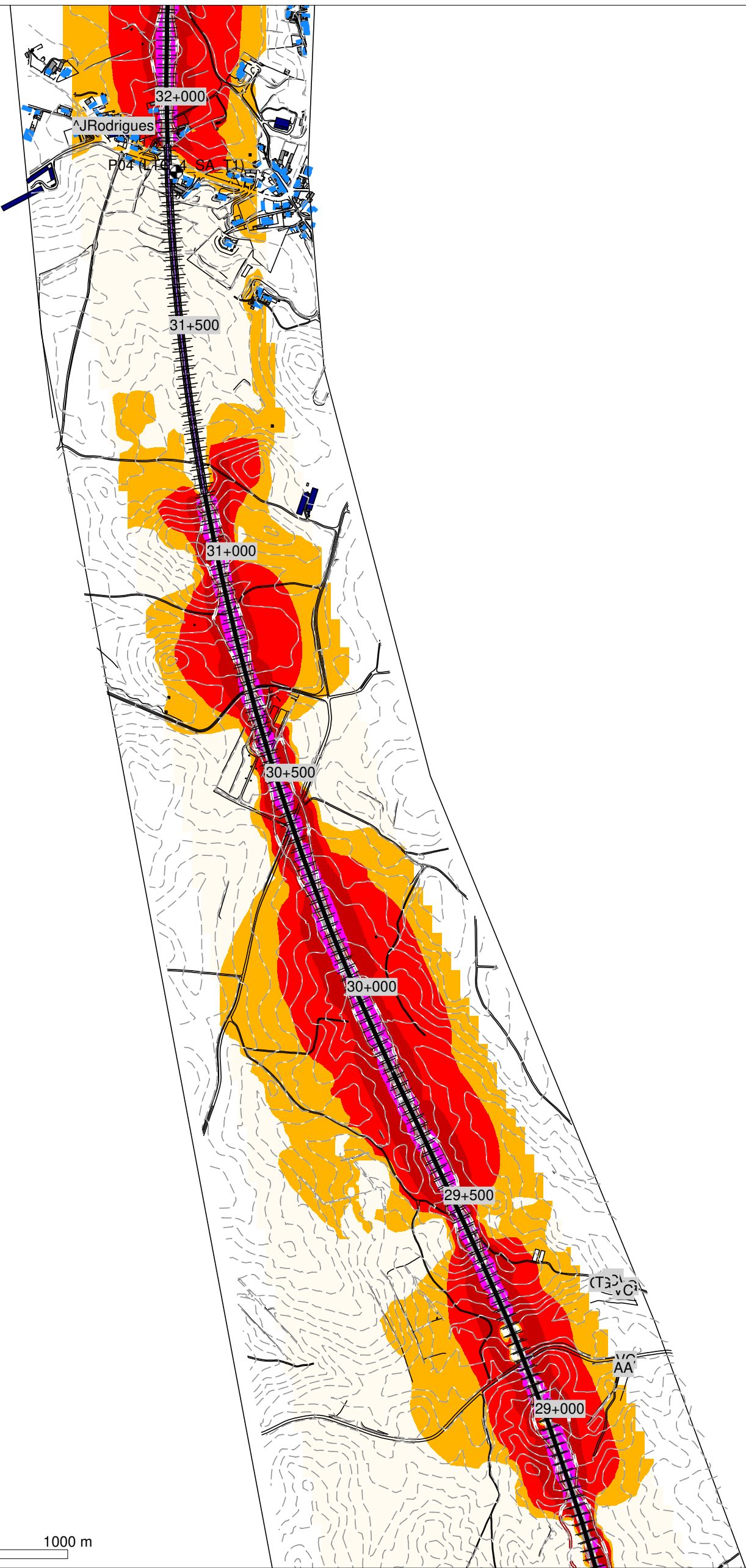
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

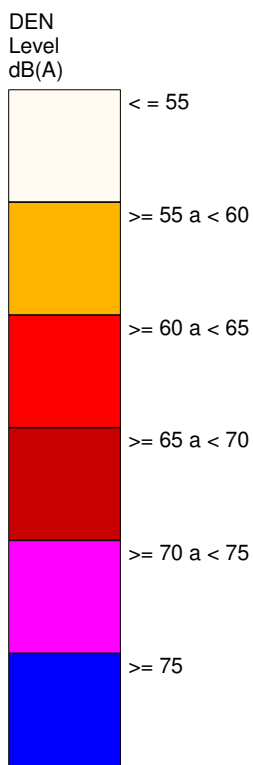
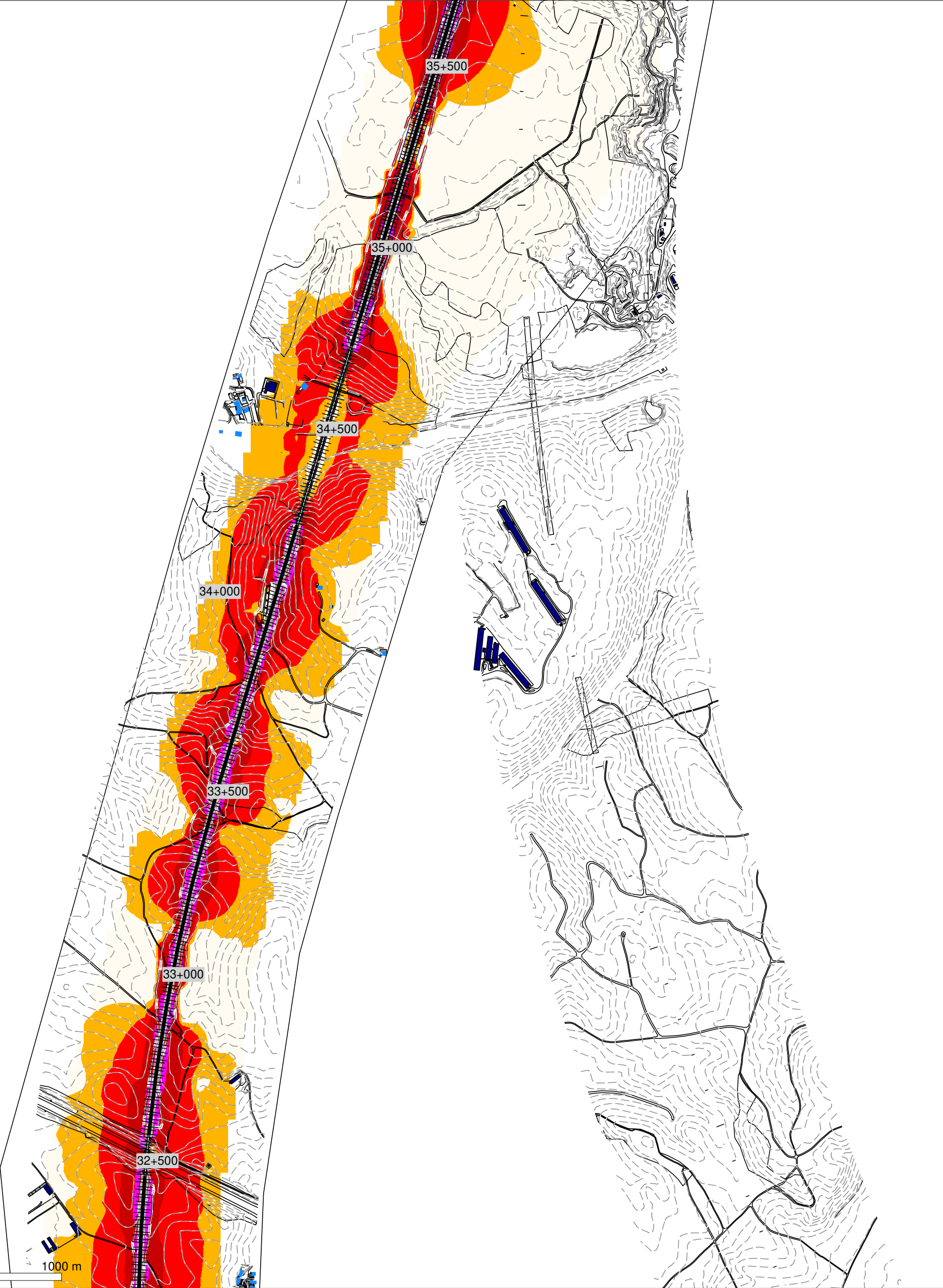
TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edificado Habitacional
 - Edificado Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - Fase 1 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

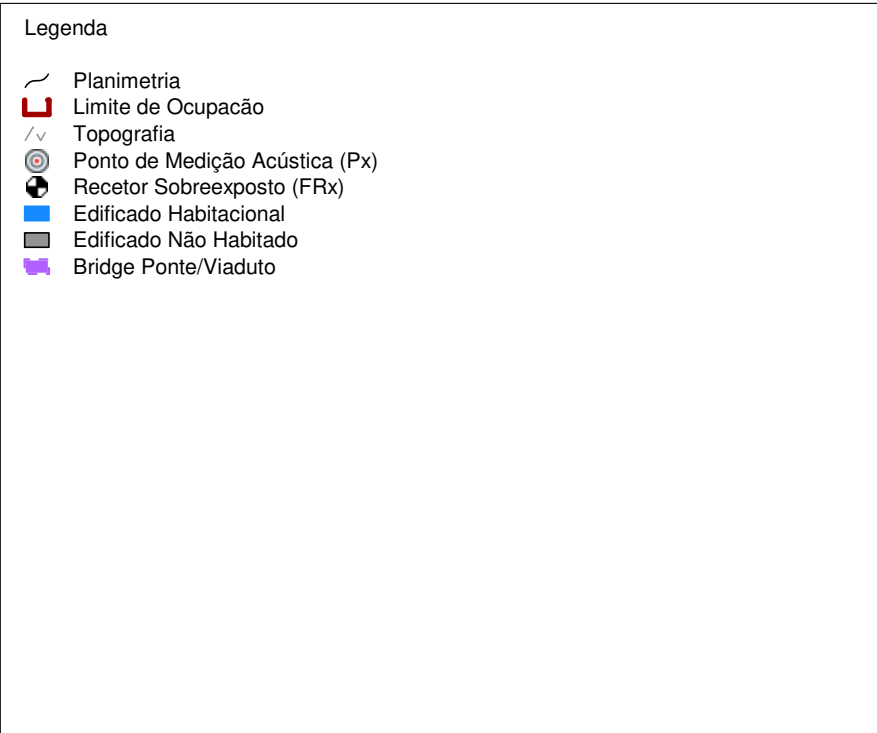
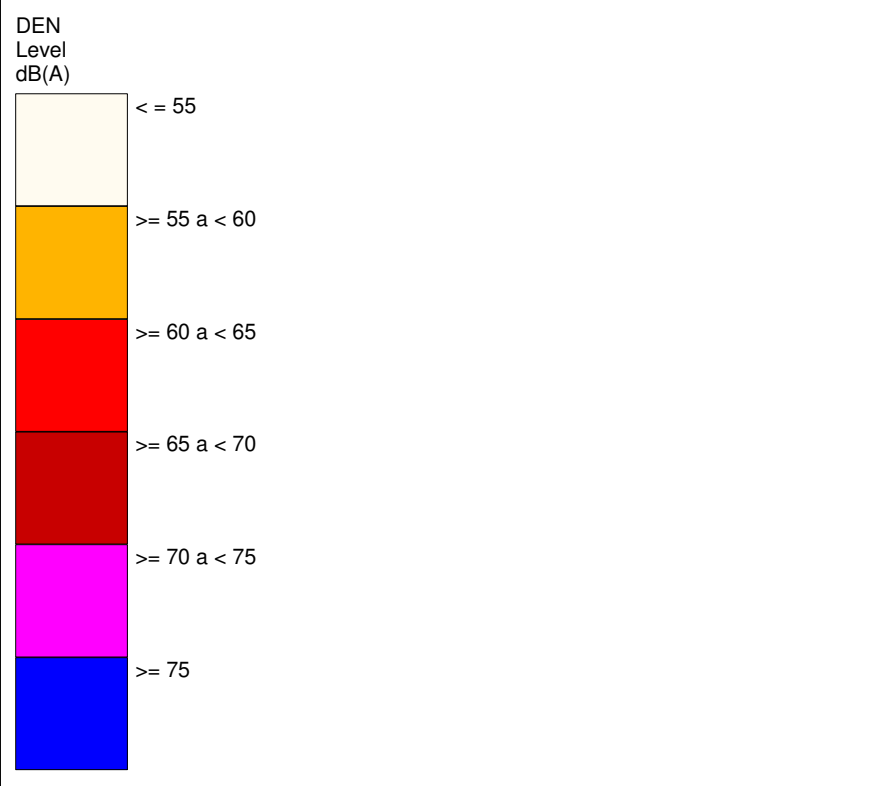
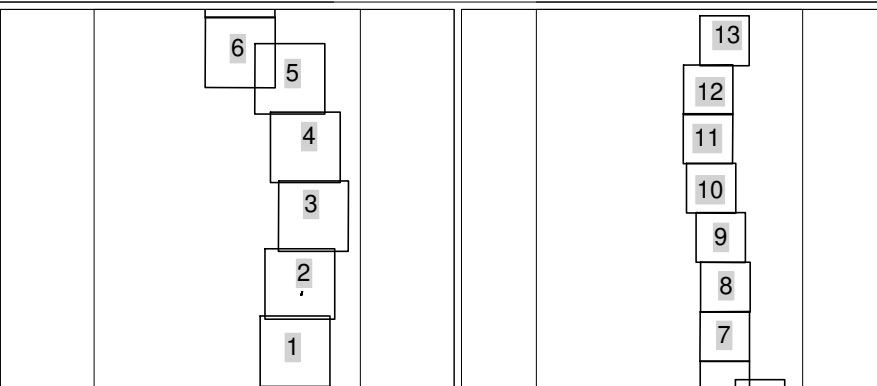
Figura nº 11A e 12A

Agosto 2024

Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

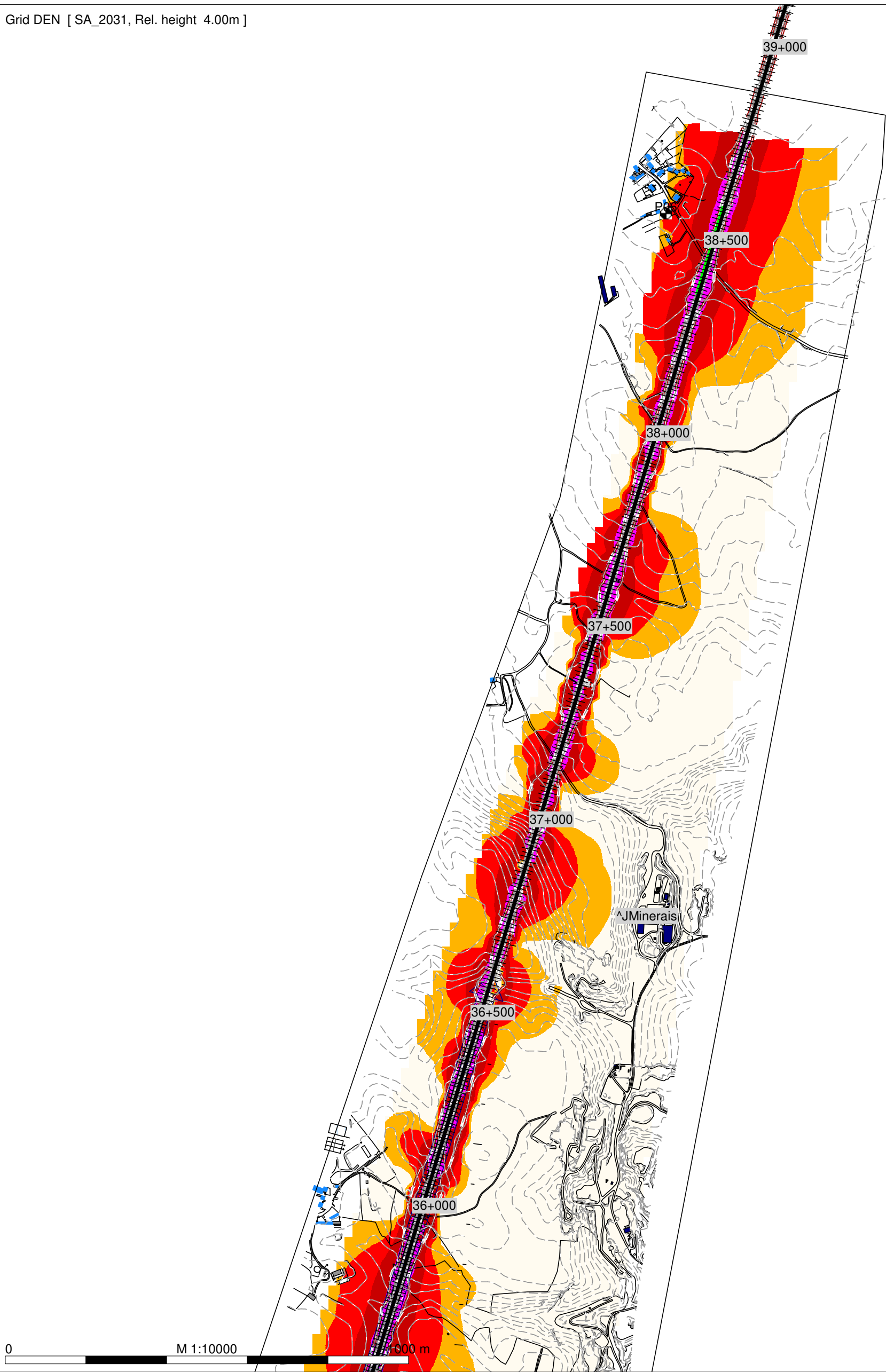
Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 13A

Agosto 2024

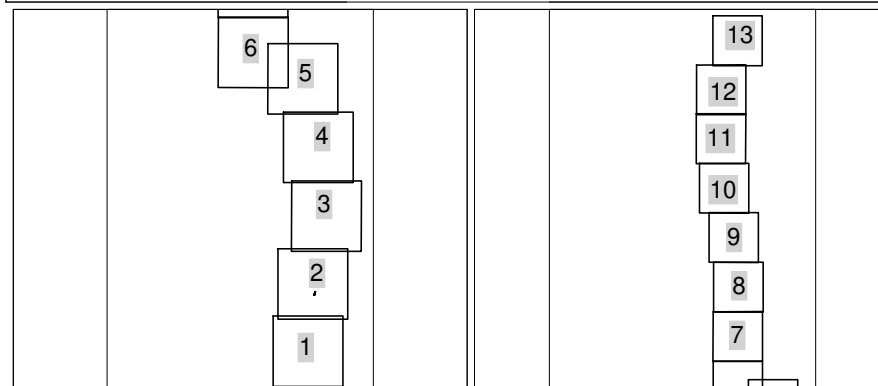
Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

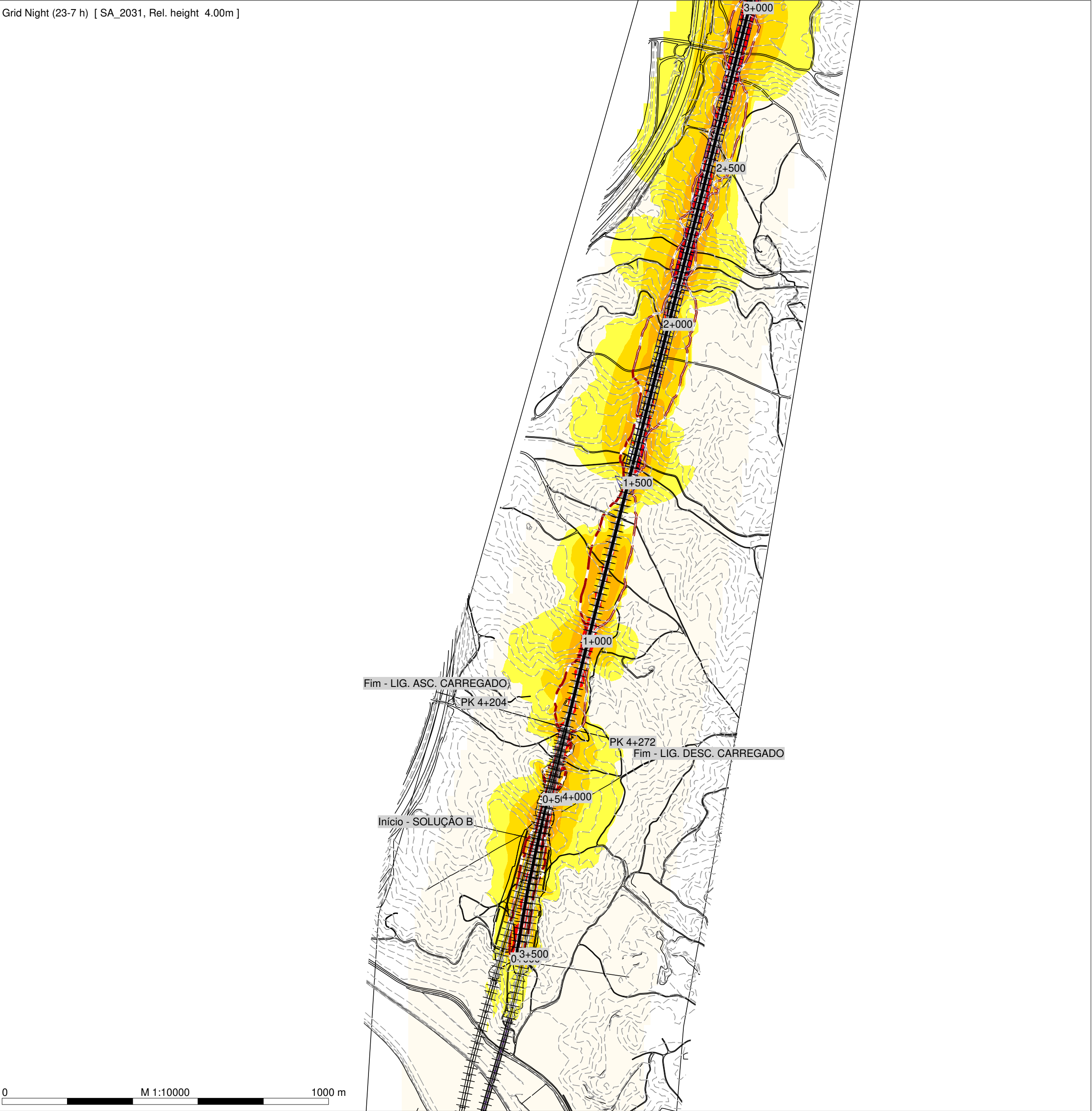
TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



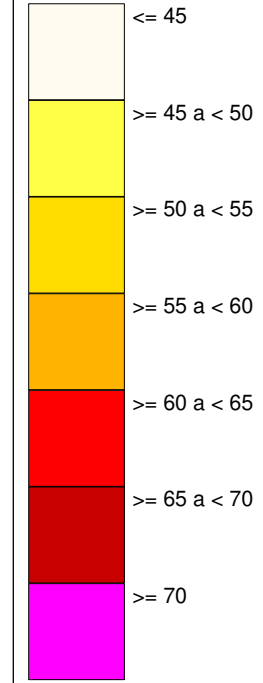
Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

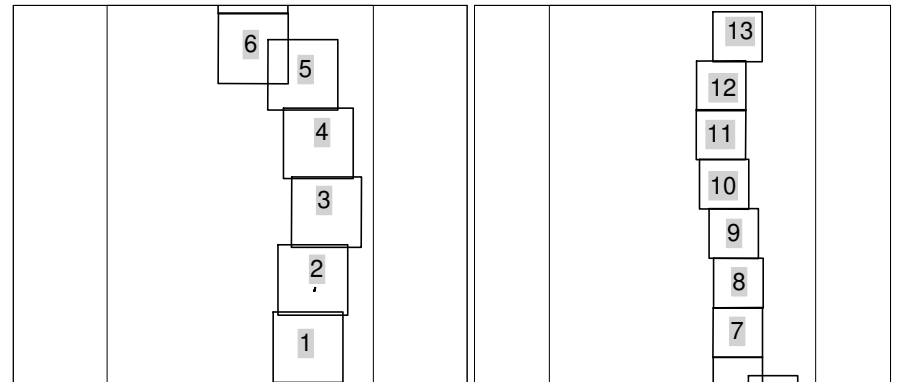
Figura nº 1B e 2B

Agosto 2024

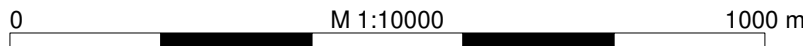
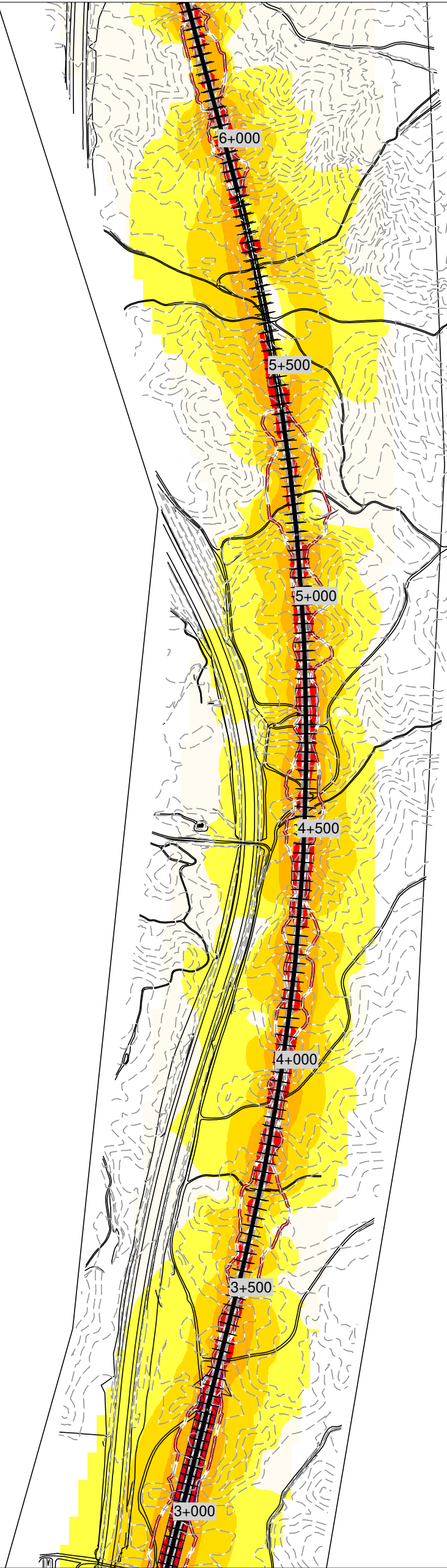
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

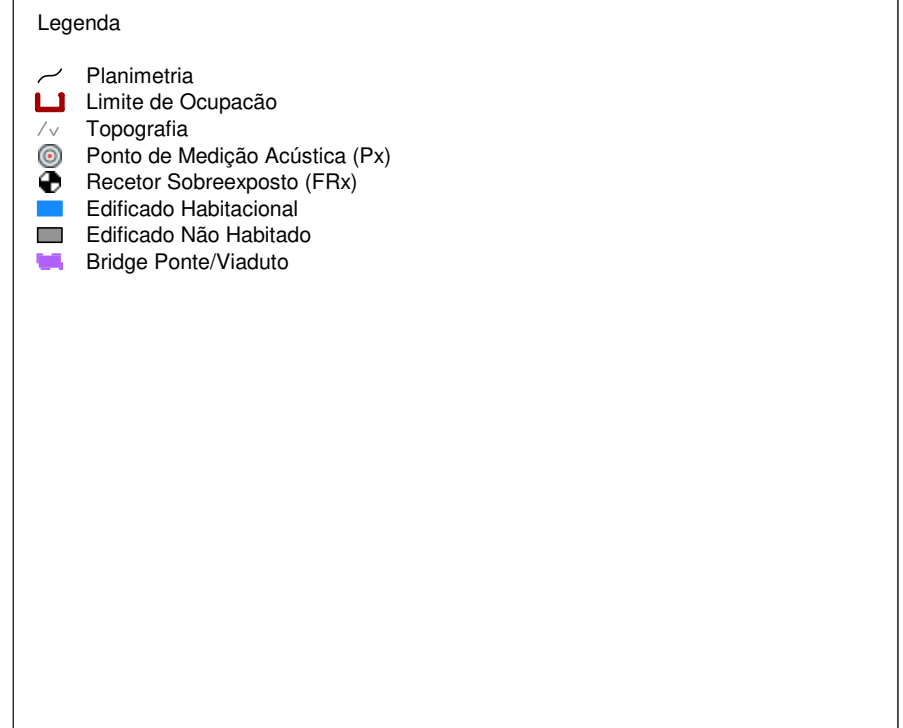
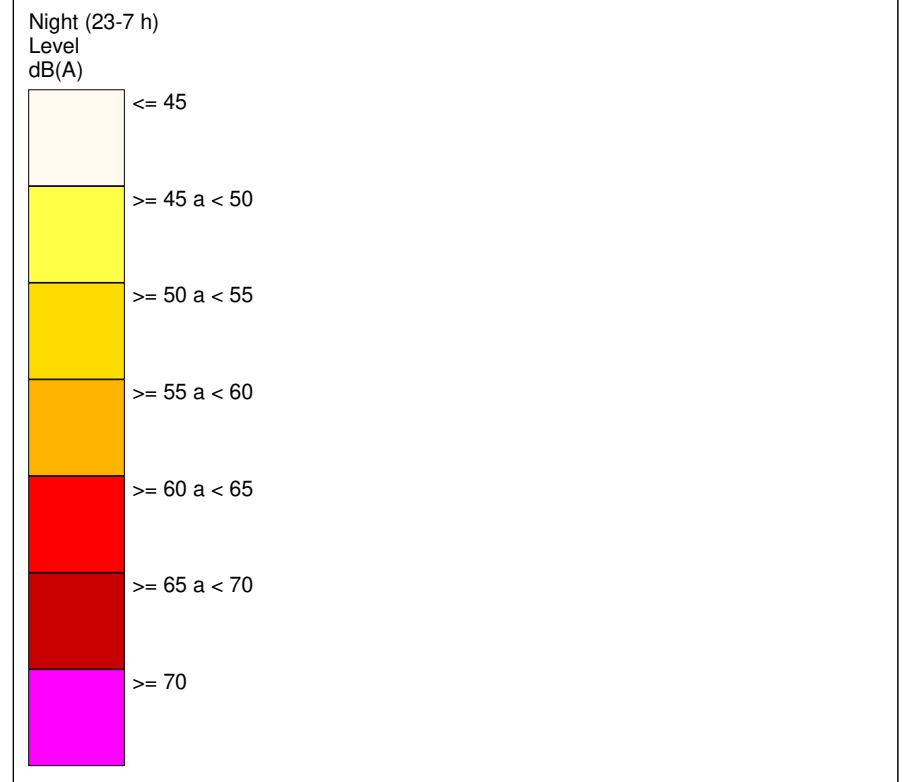
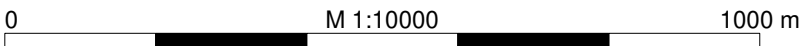
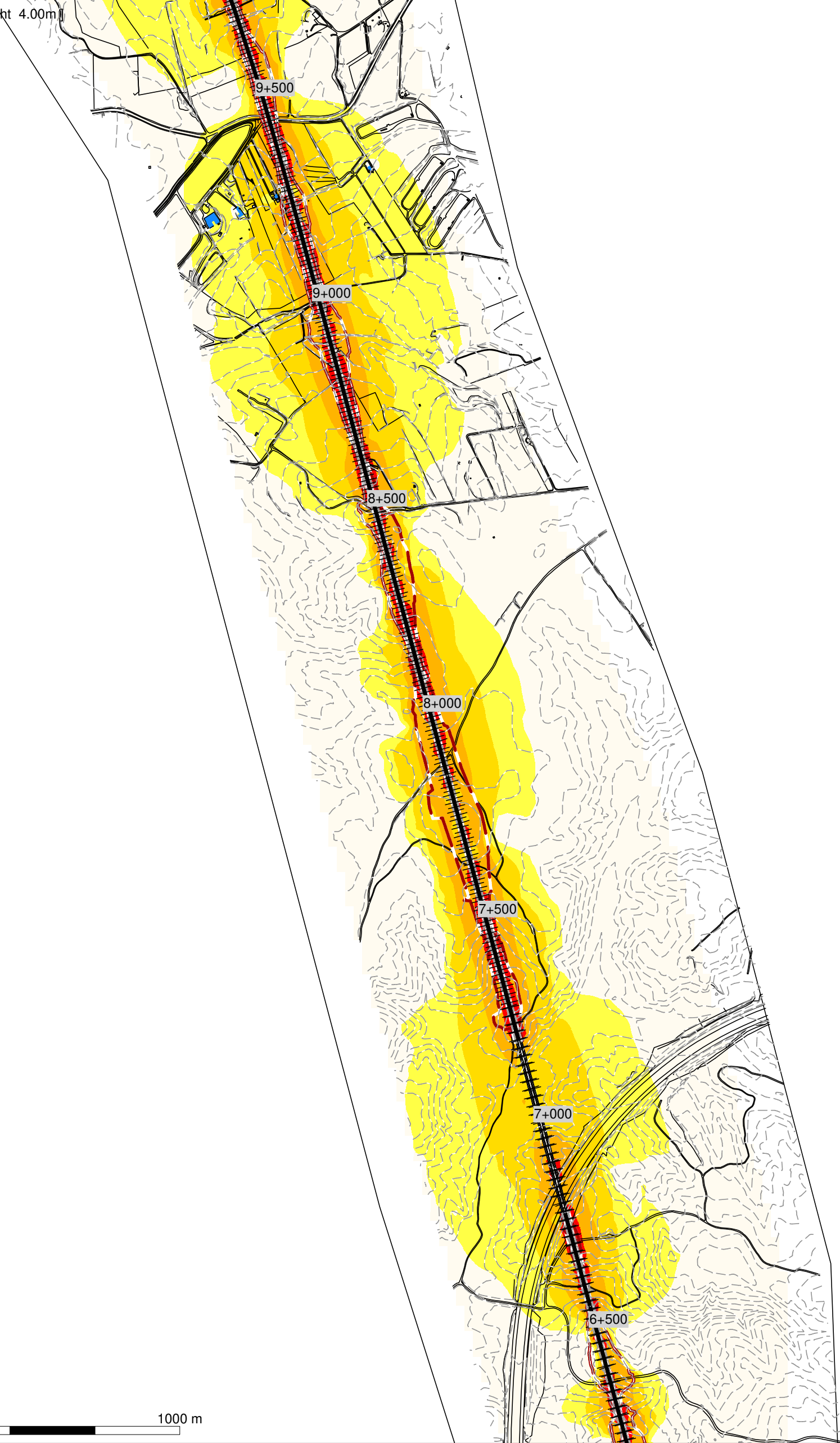
TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

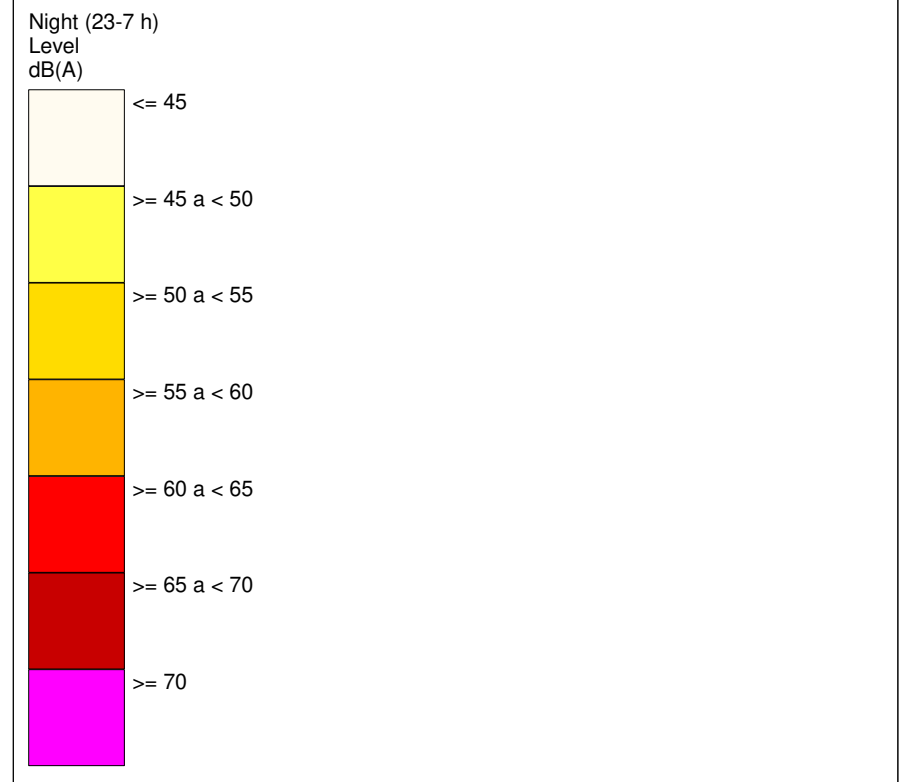
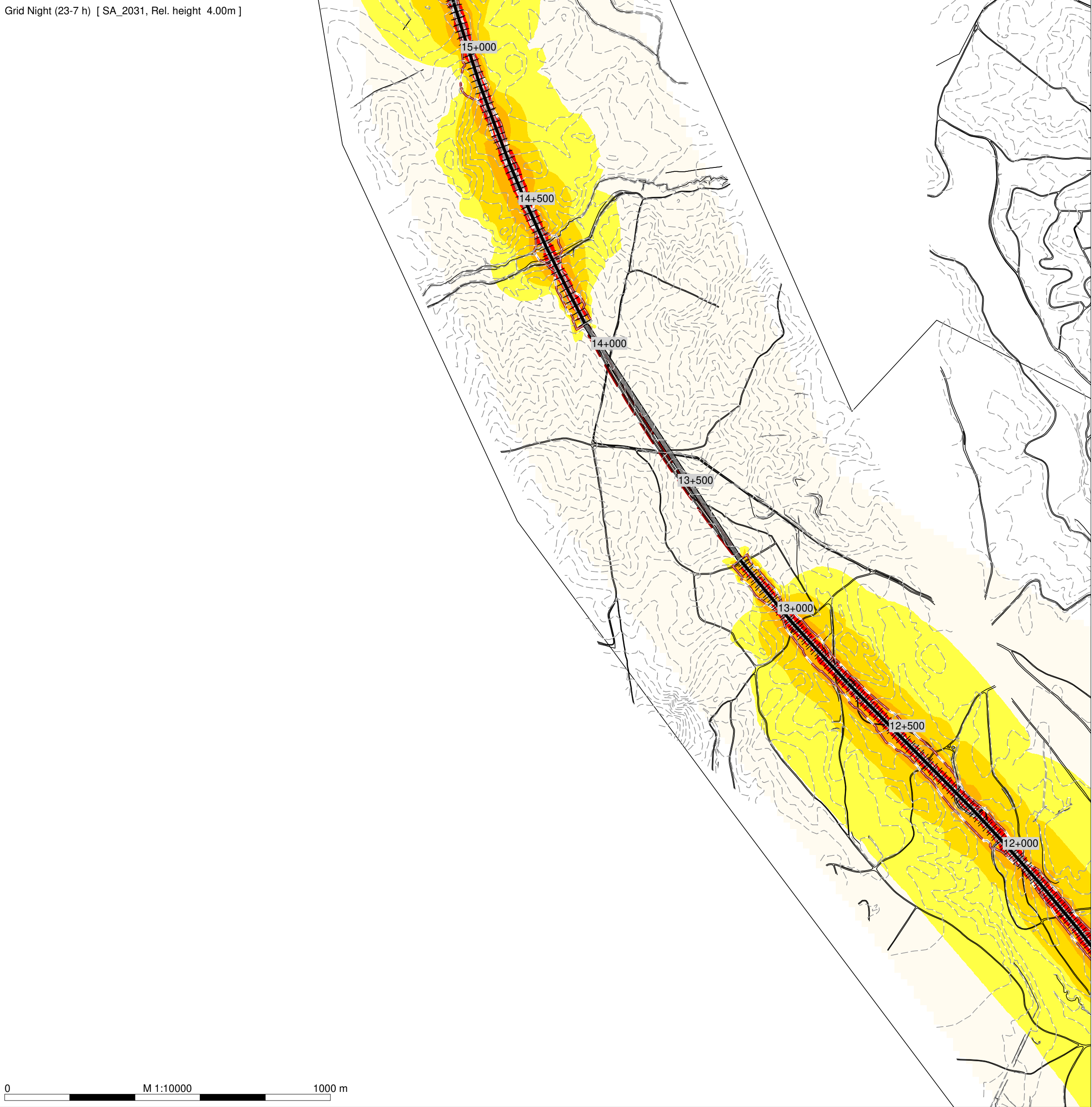
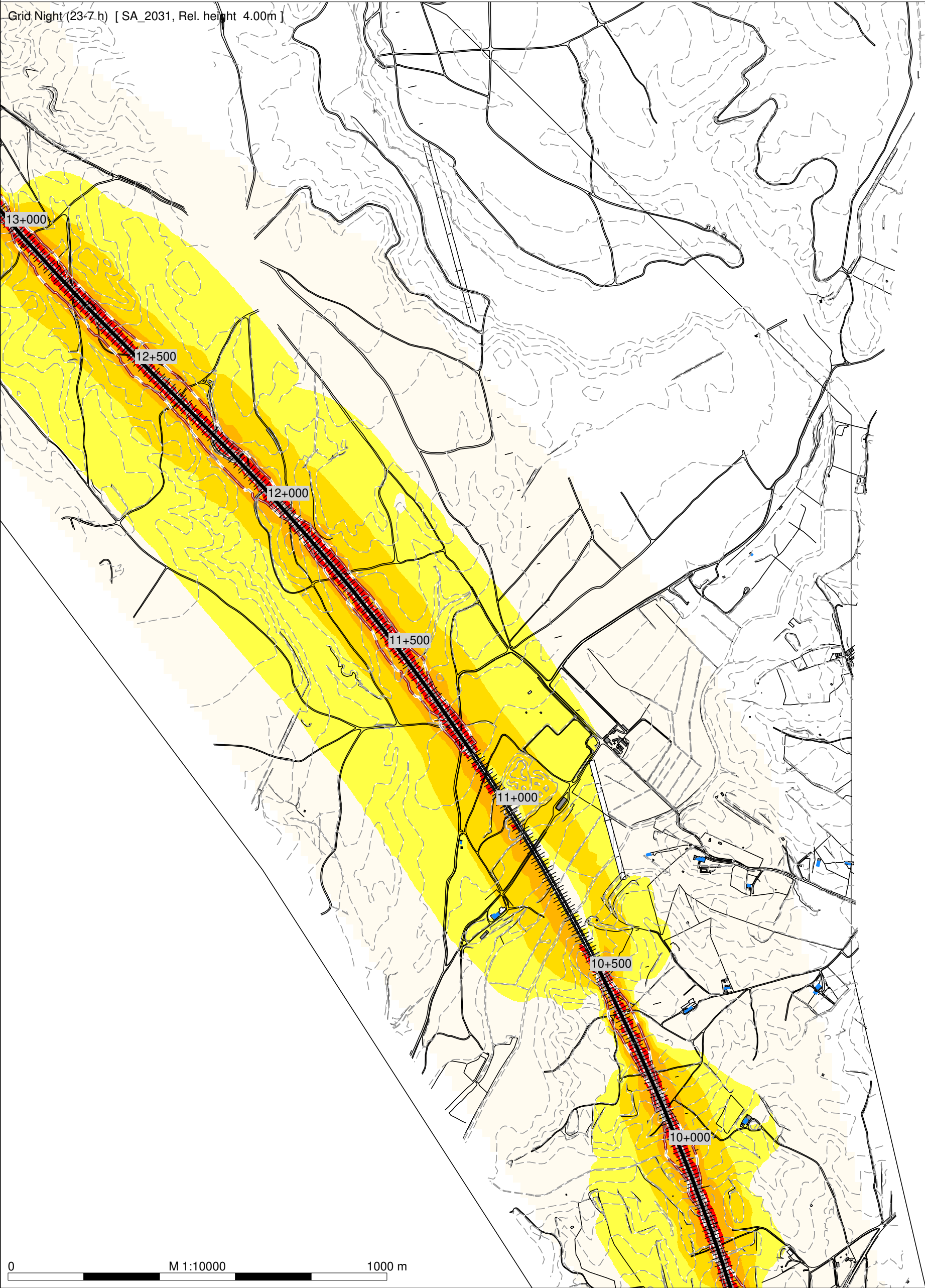
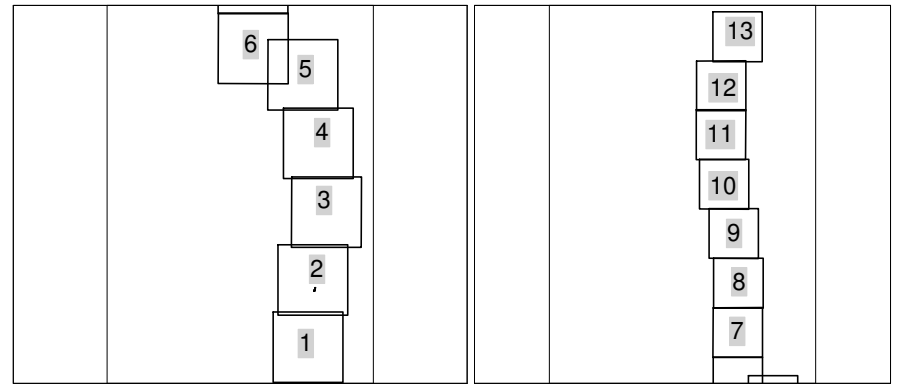
Figura nº 3B e 4B

Agosto 2024

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edifício Habitacional
 - Edifício Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

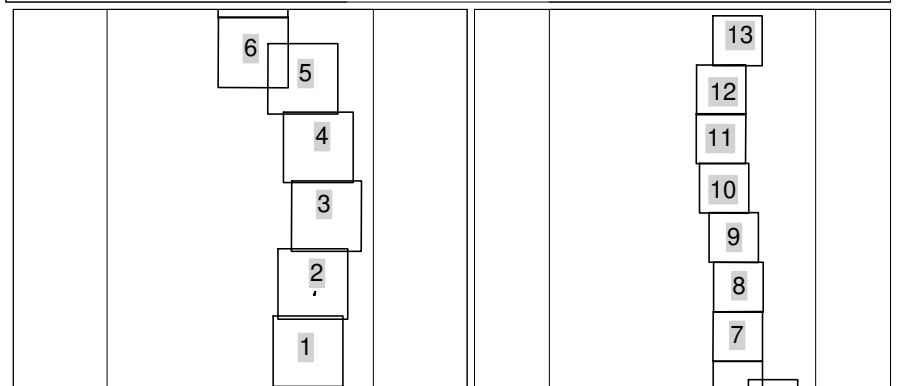
Figura nº 5B e 6B

Agosto 2024

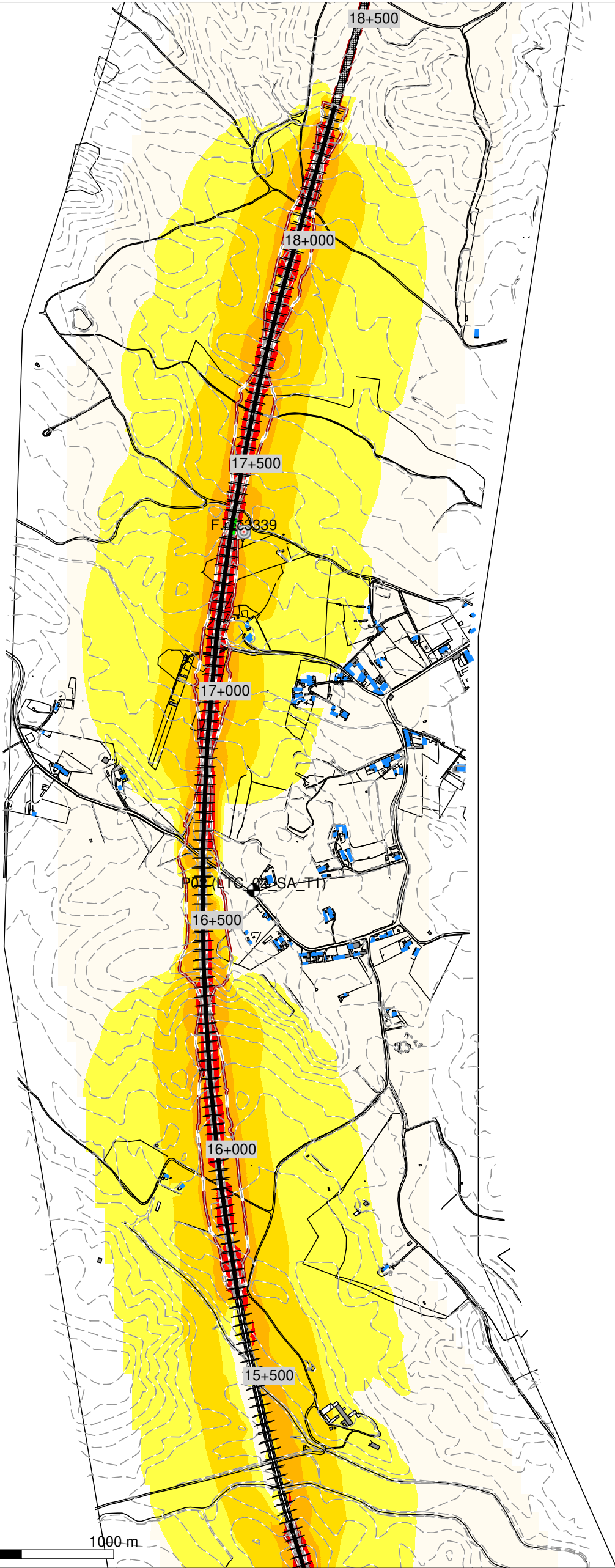
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A

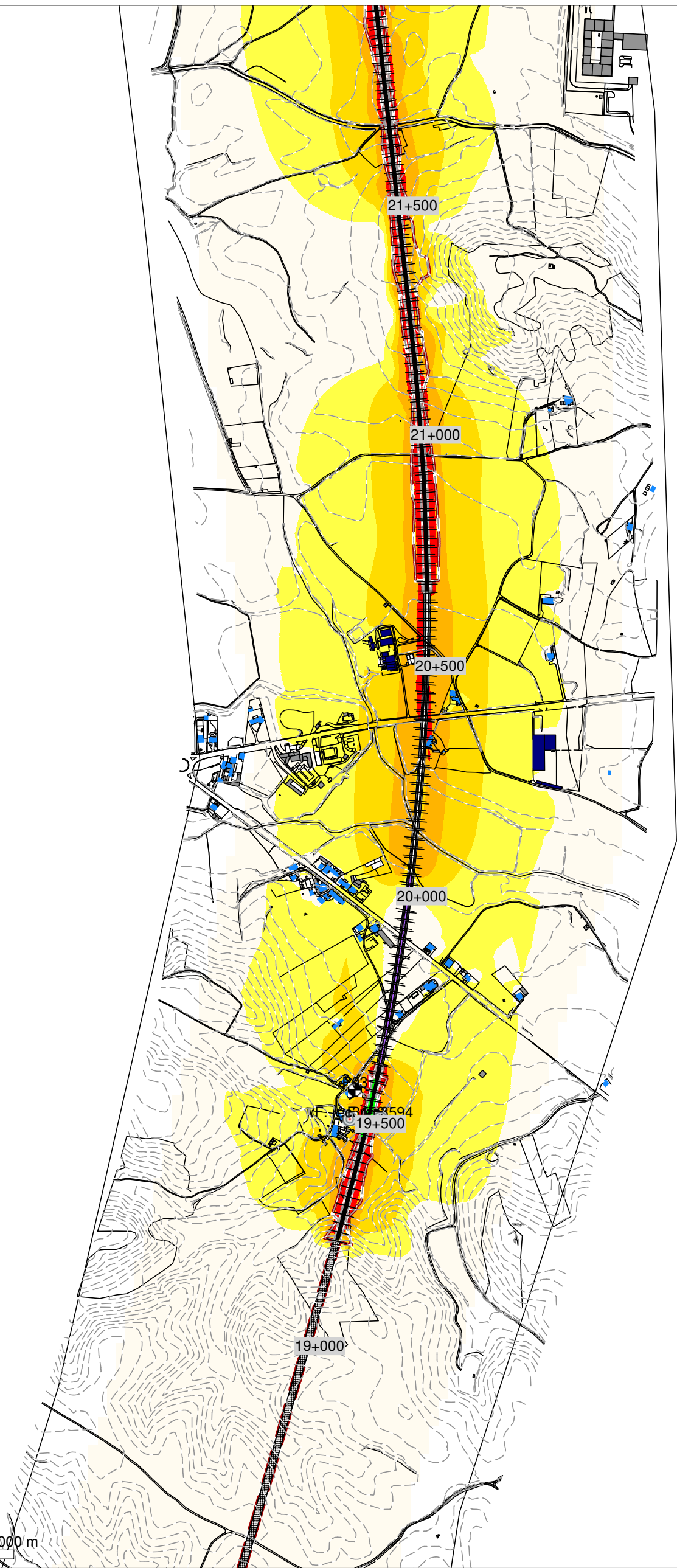


Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



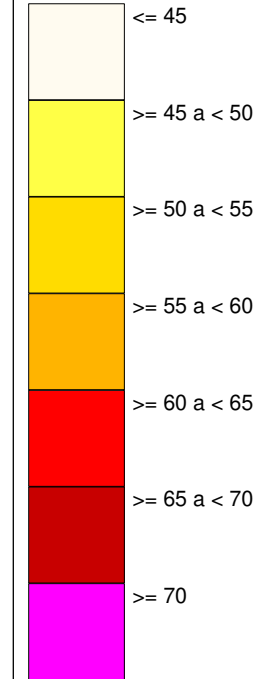
0 M 1:10000 1000 m

Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



0 M 1:10000 1000 m

Night (23-7 h)
Level
dB(A)



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

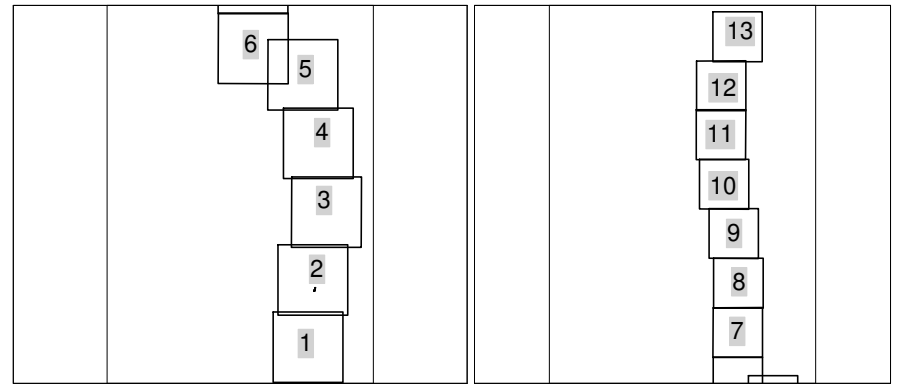
Figura nº 7B e 8B

Agosto 2024

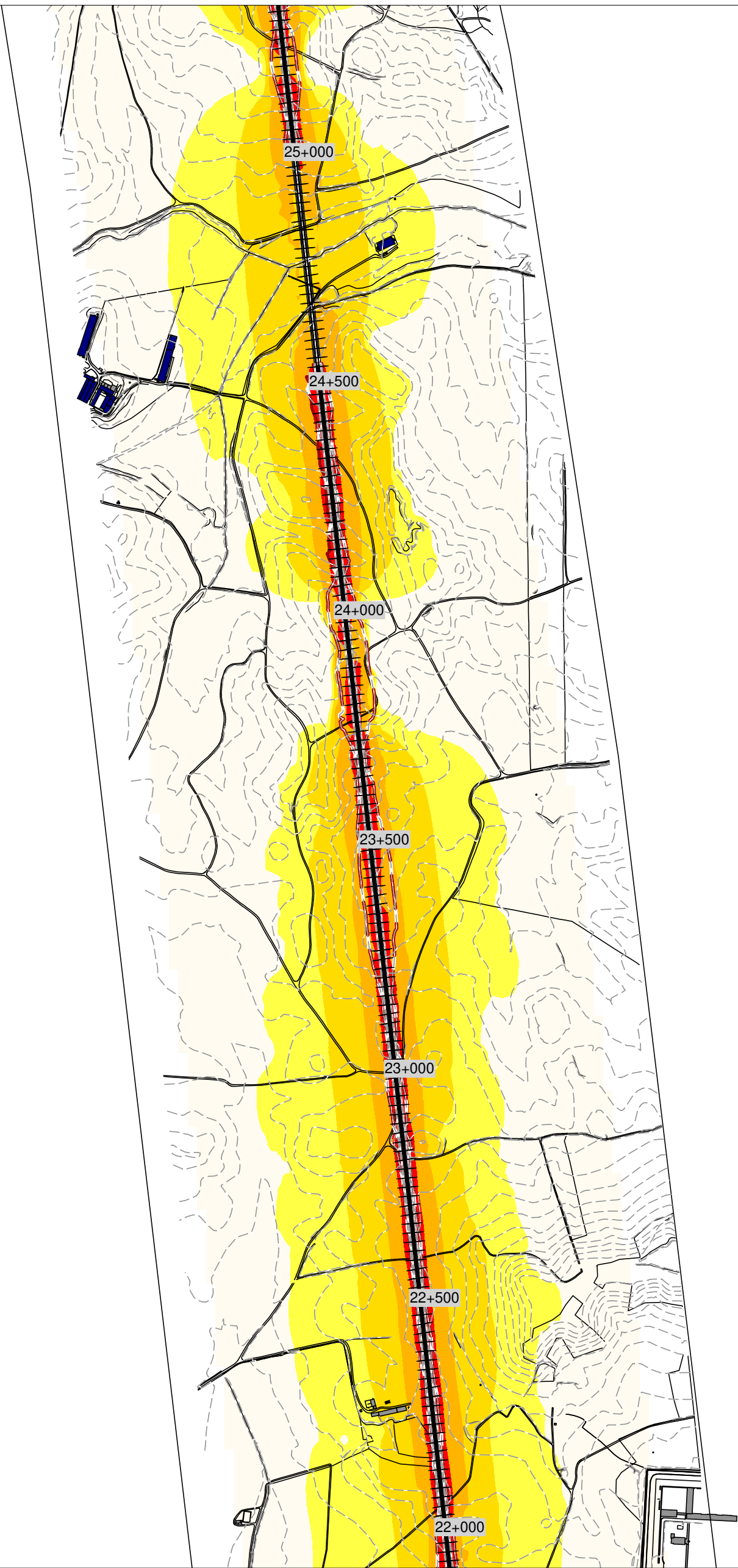
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

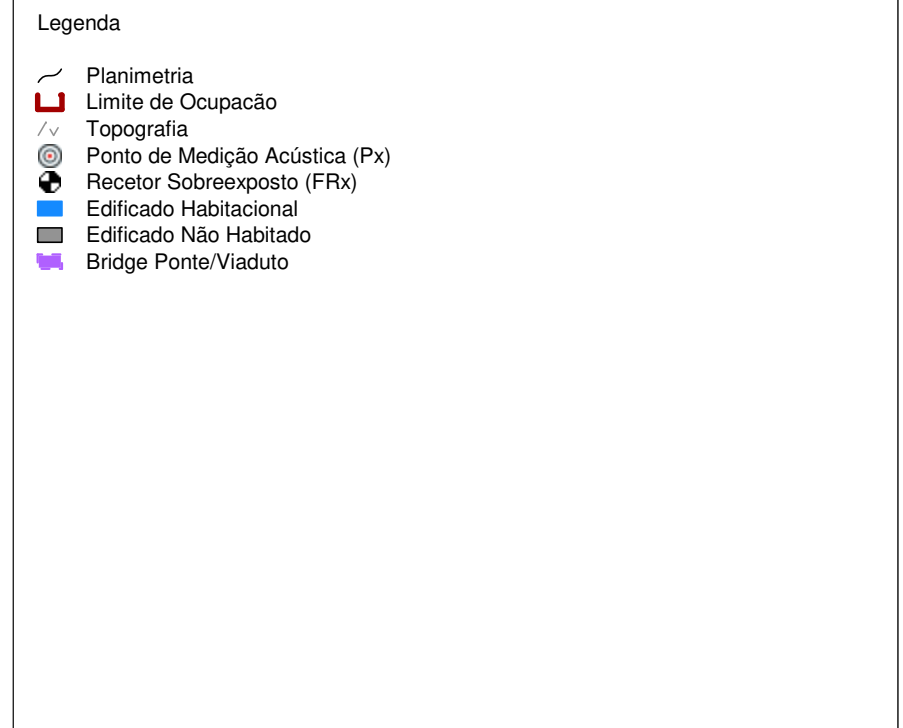
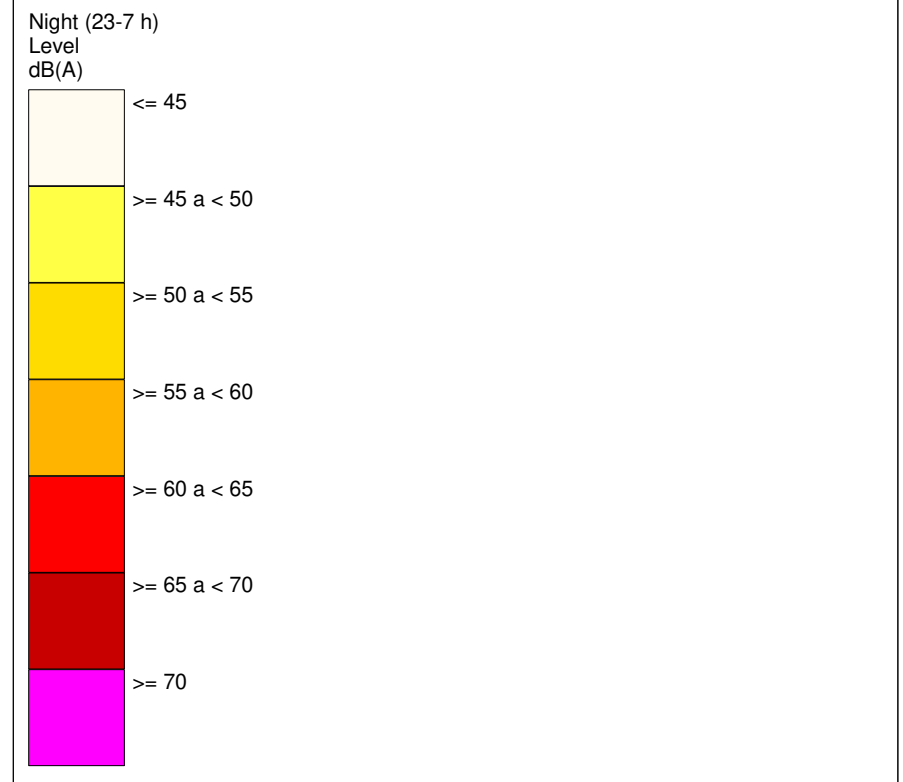
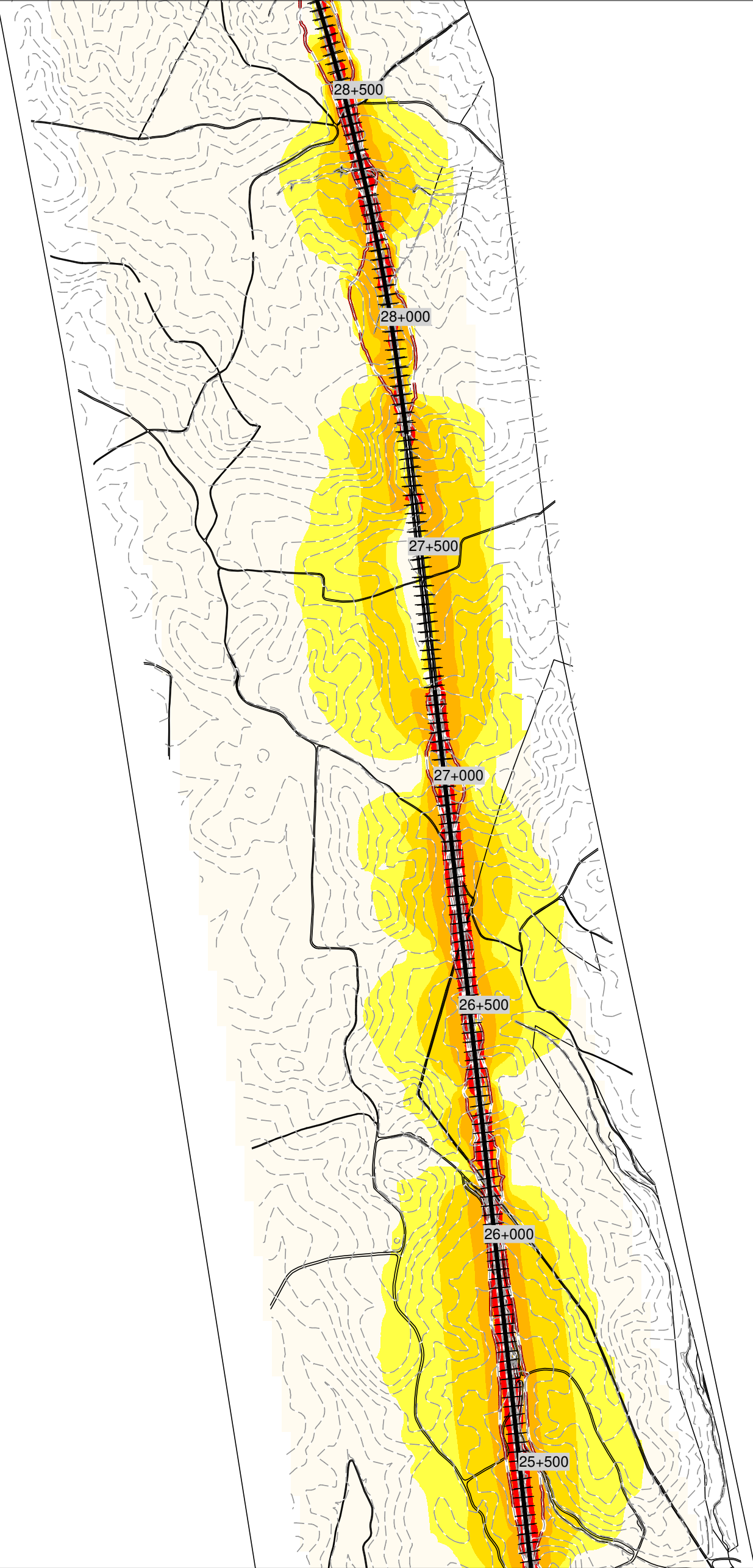
TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

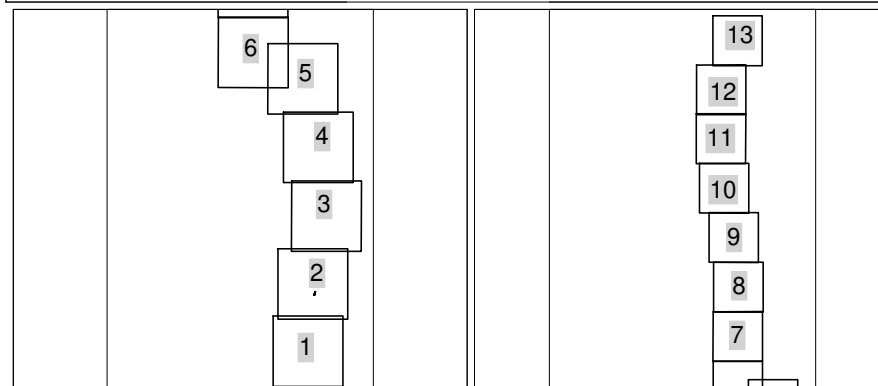
Figura nº 9B e 10B

Agosto 2024

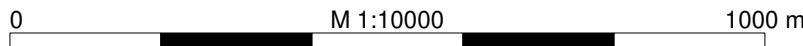
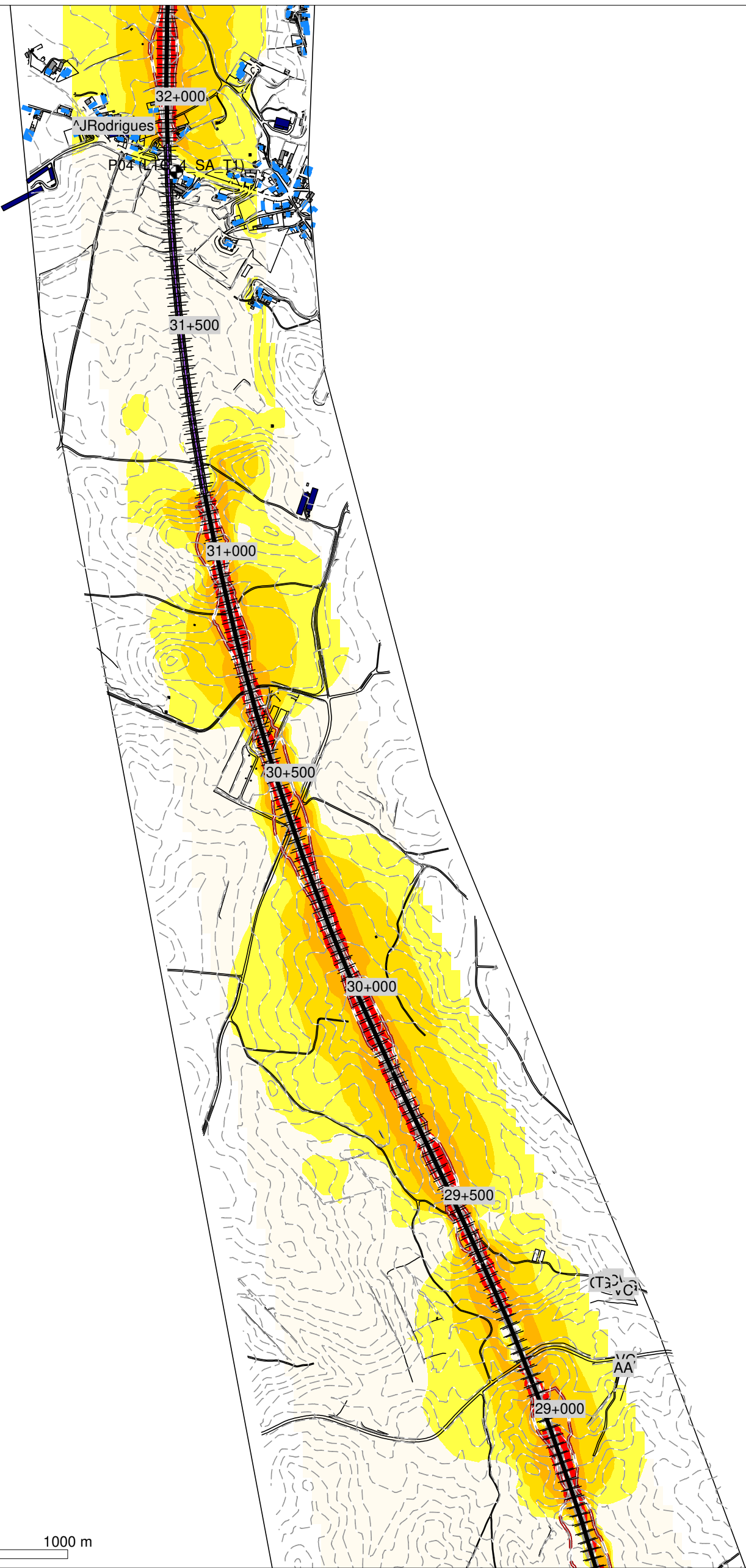
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

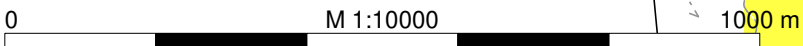
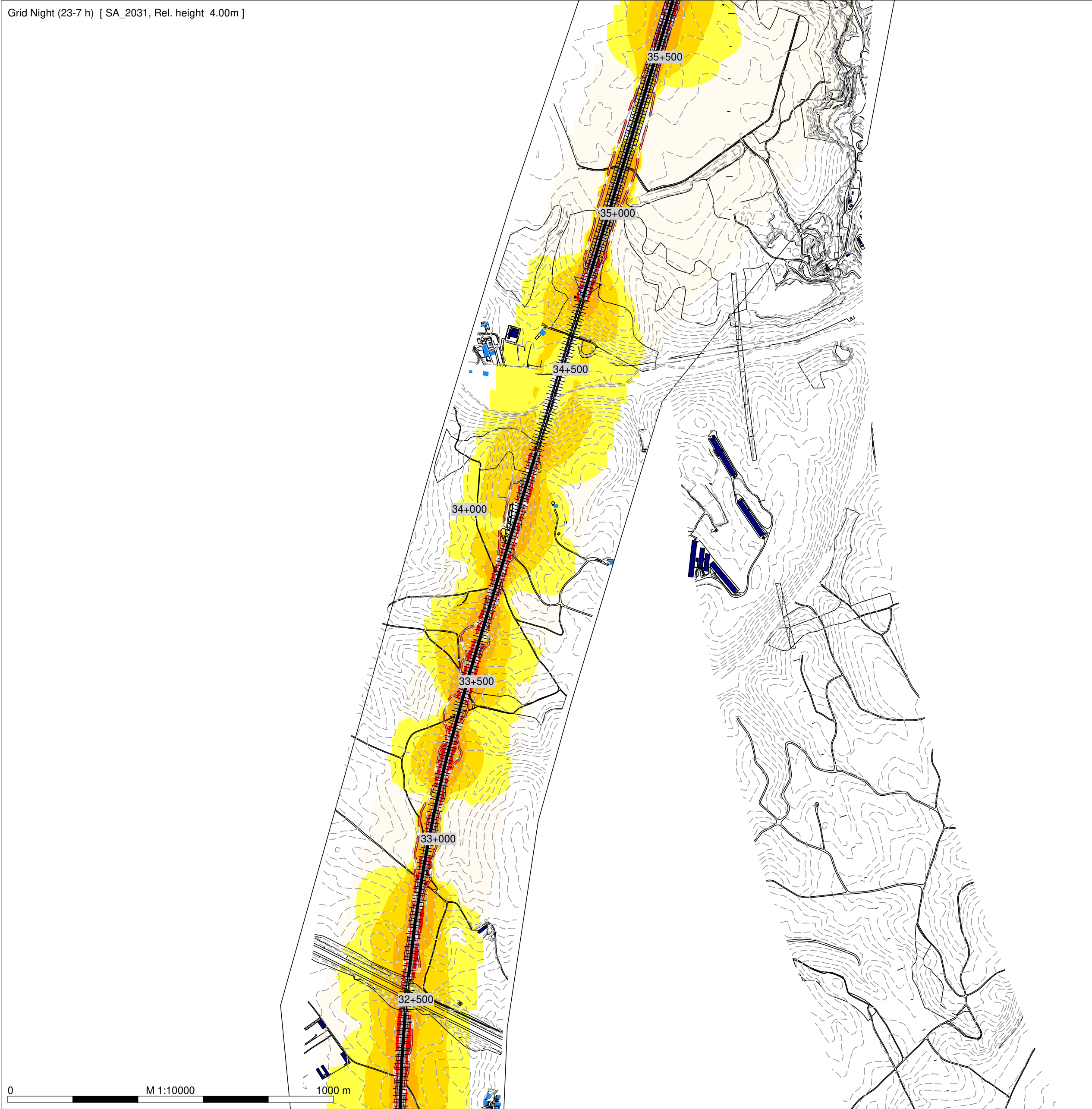
TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



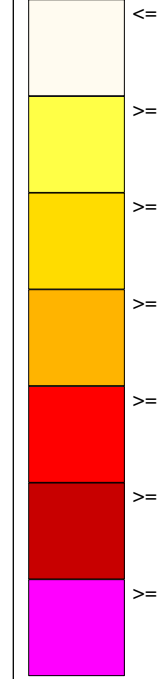
Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

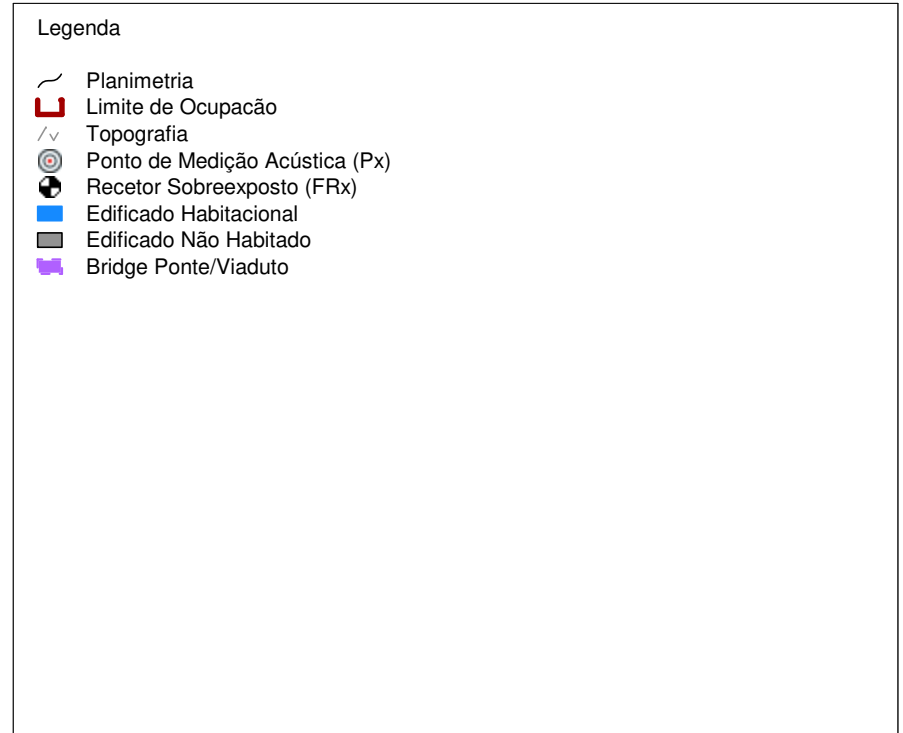
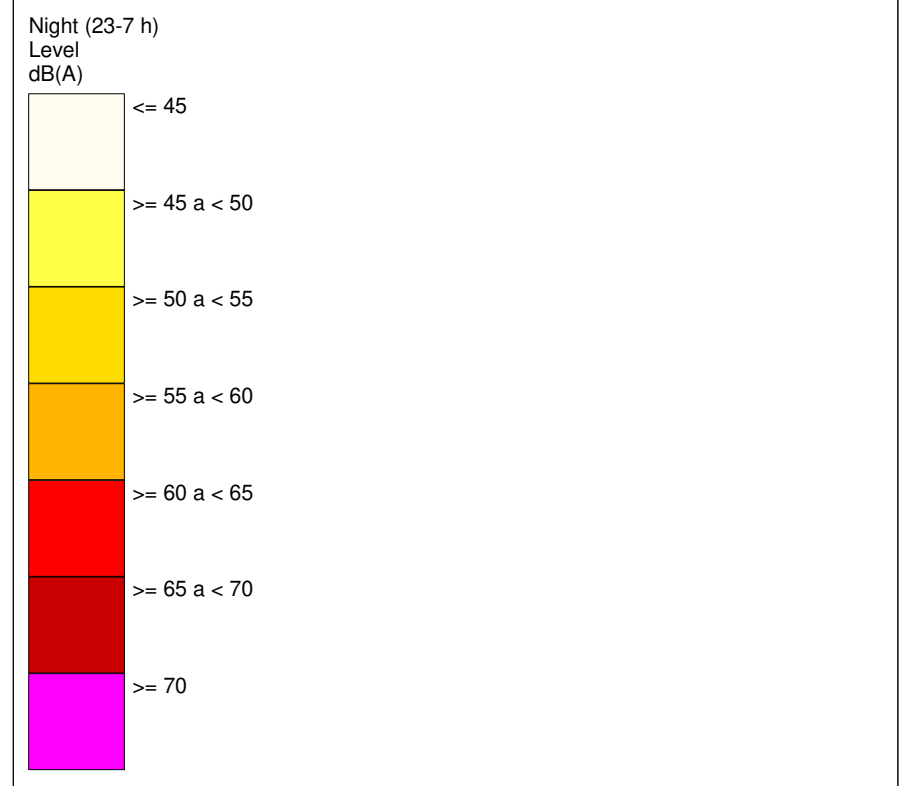
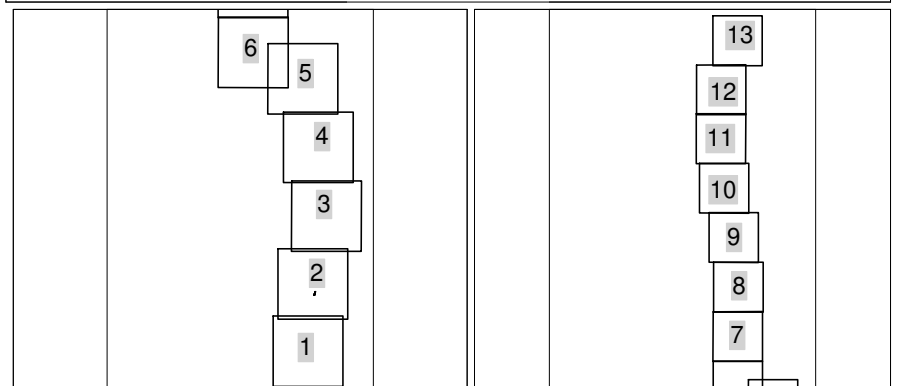
Figura nº 11B e 12B

Agosto 2024

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução A



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

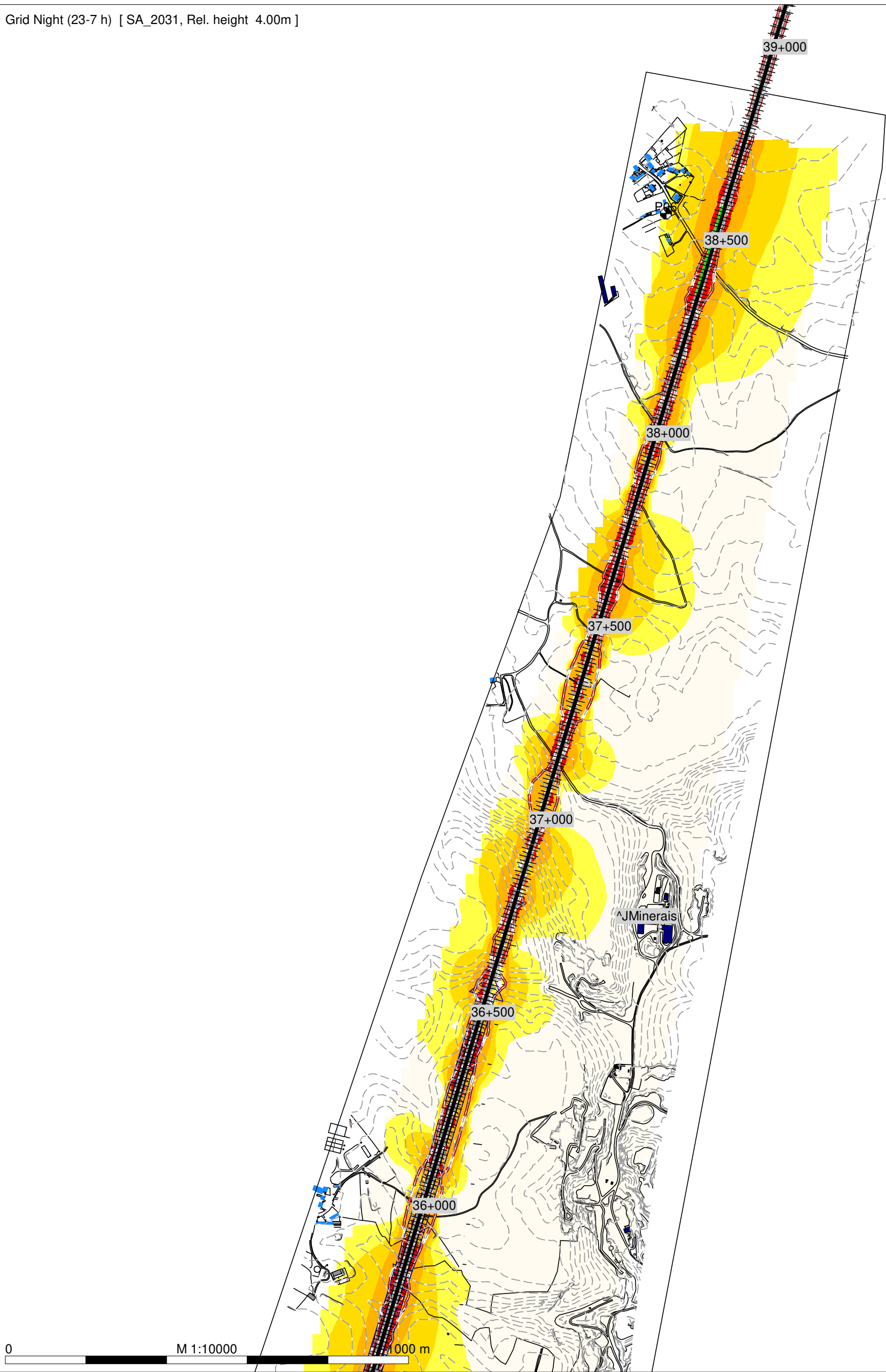
Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 13B

Agosto 2024

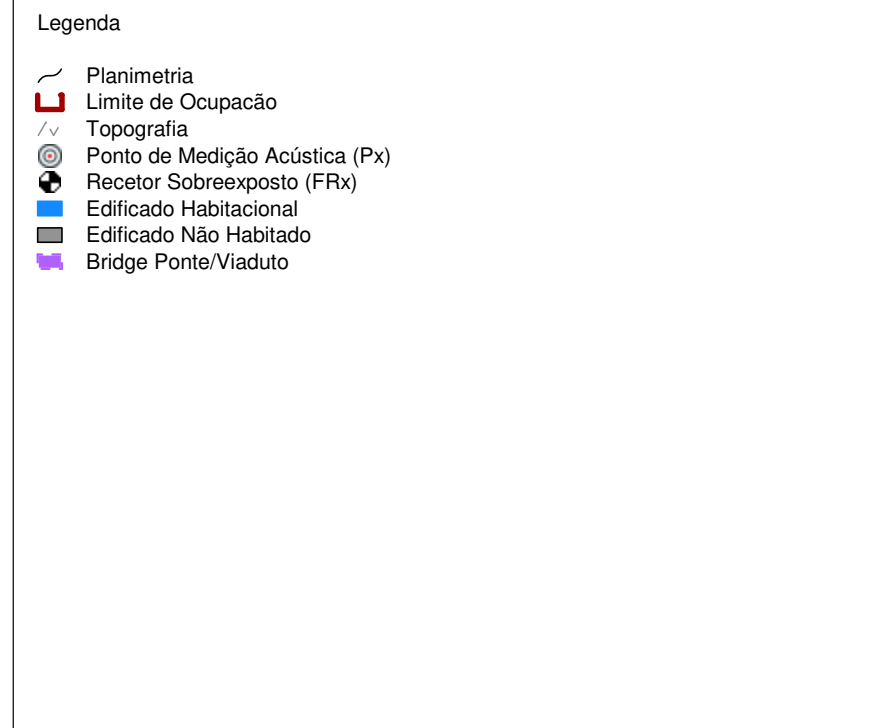
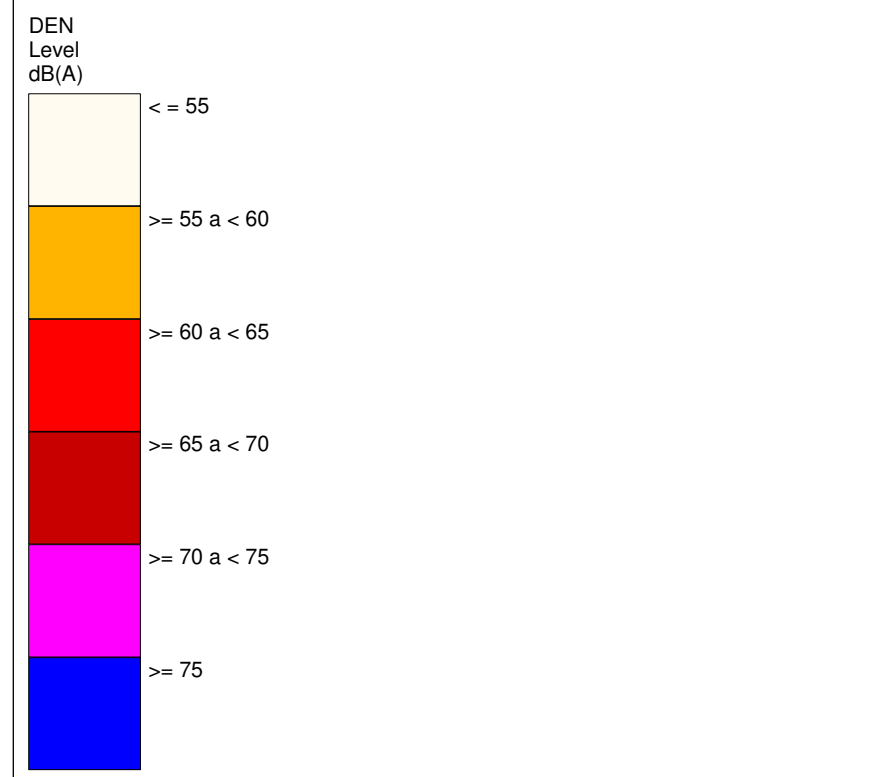
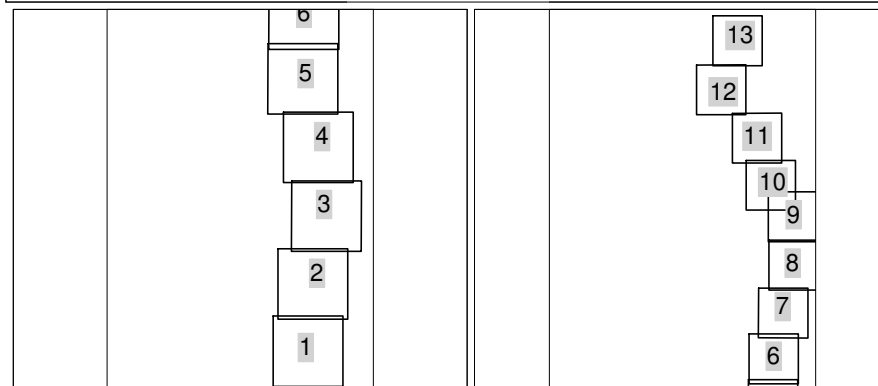
Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

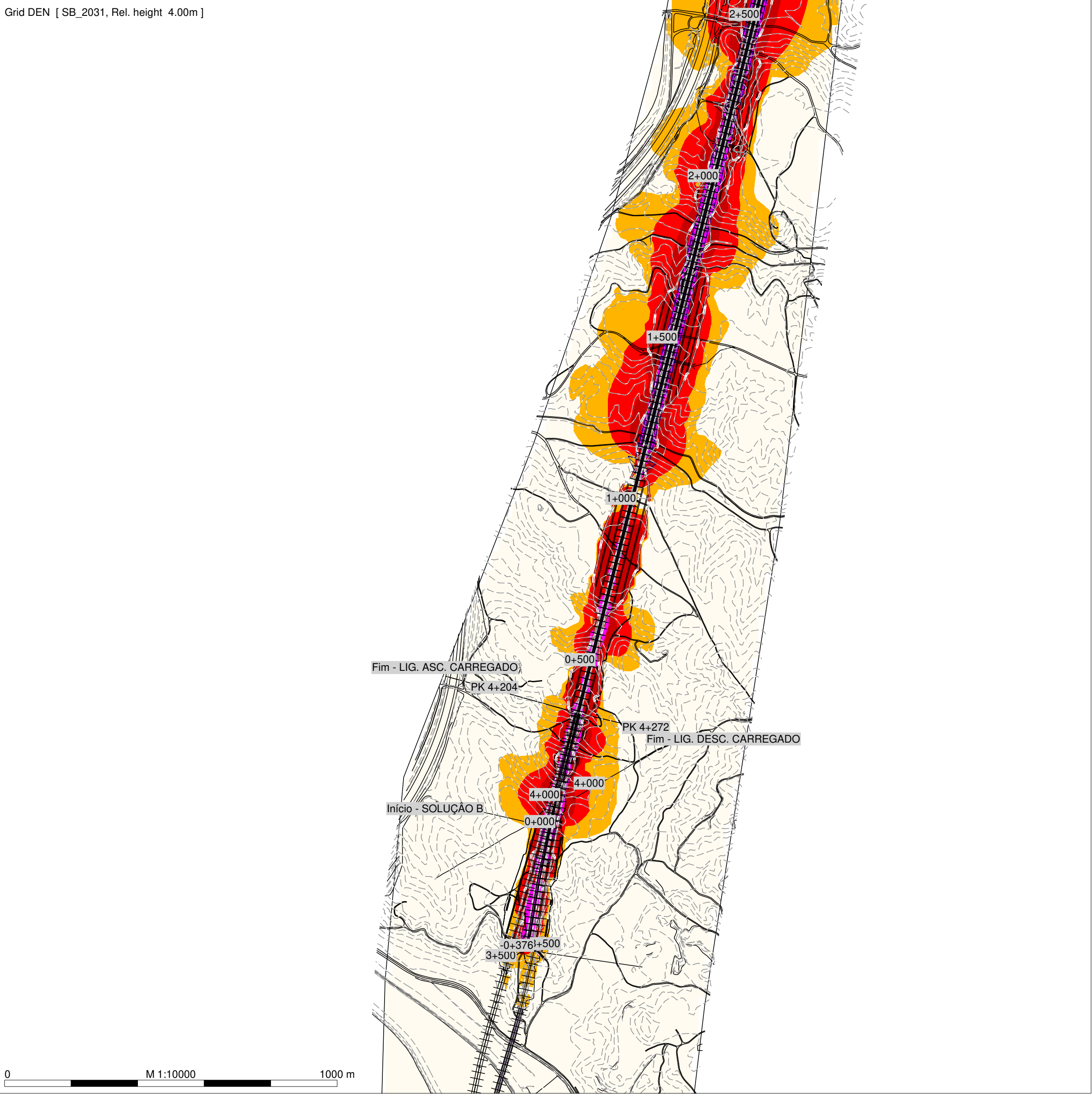
Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1A e 2A

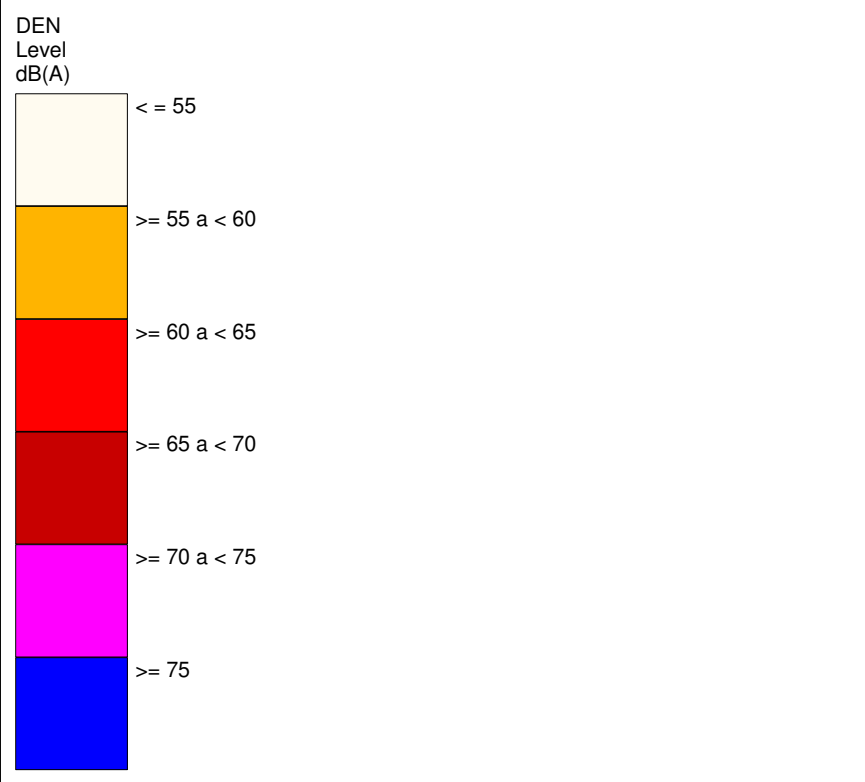
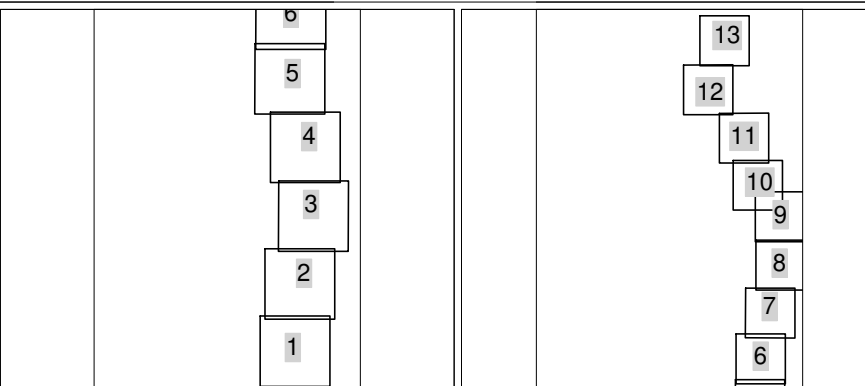
Agosto 2024



Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edifício Habitacional
 - Edifício Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

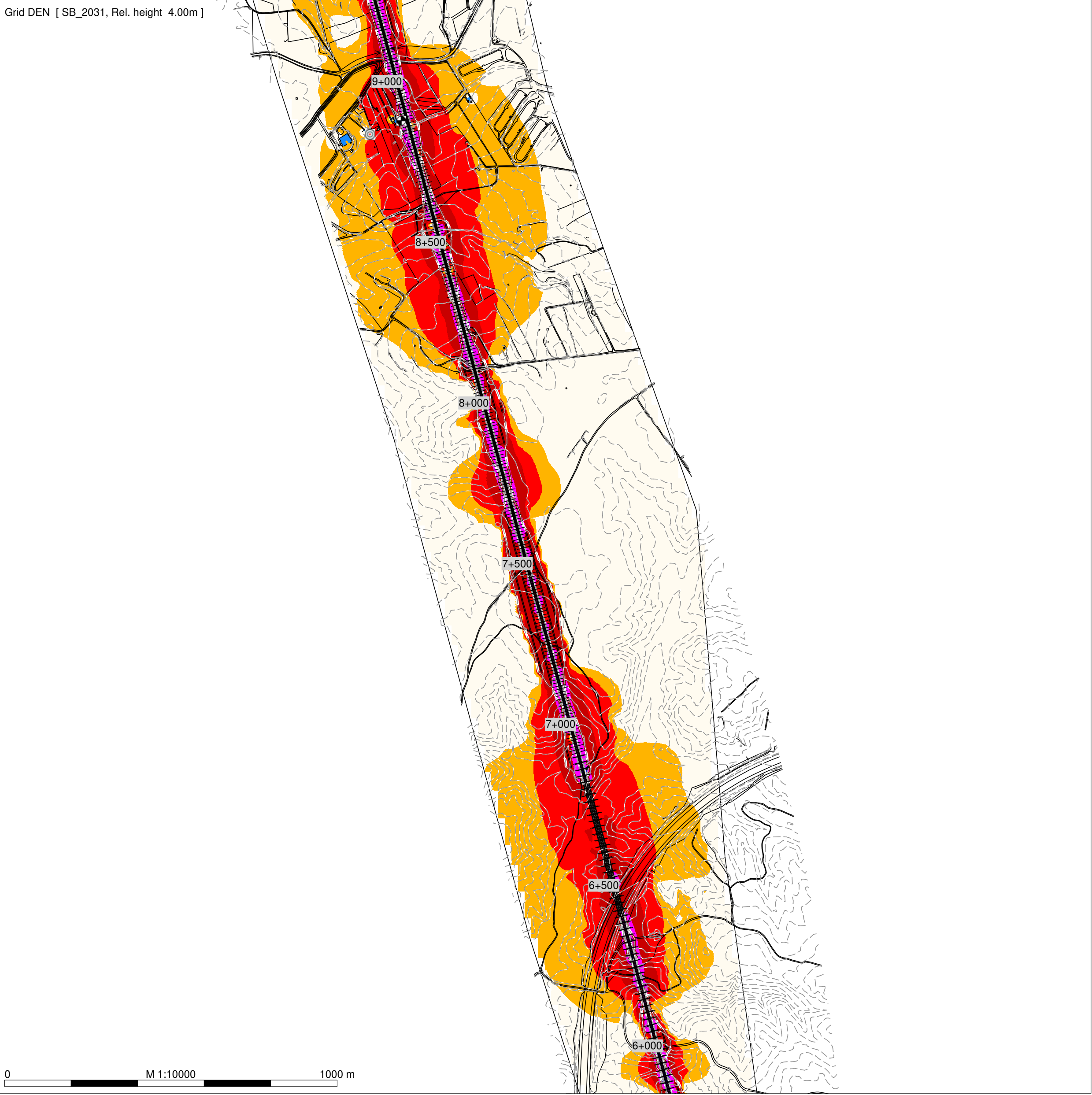
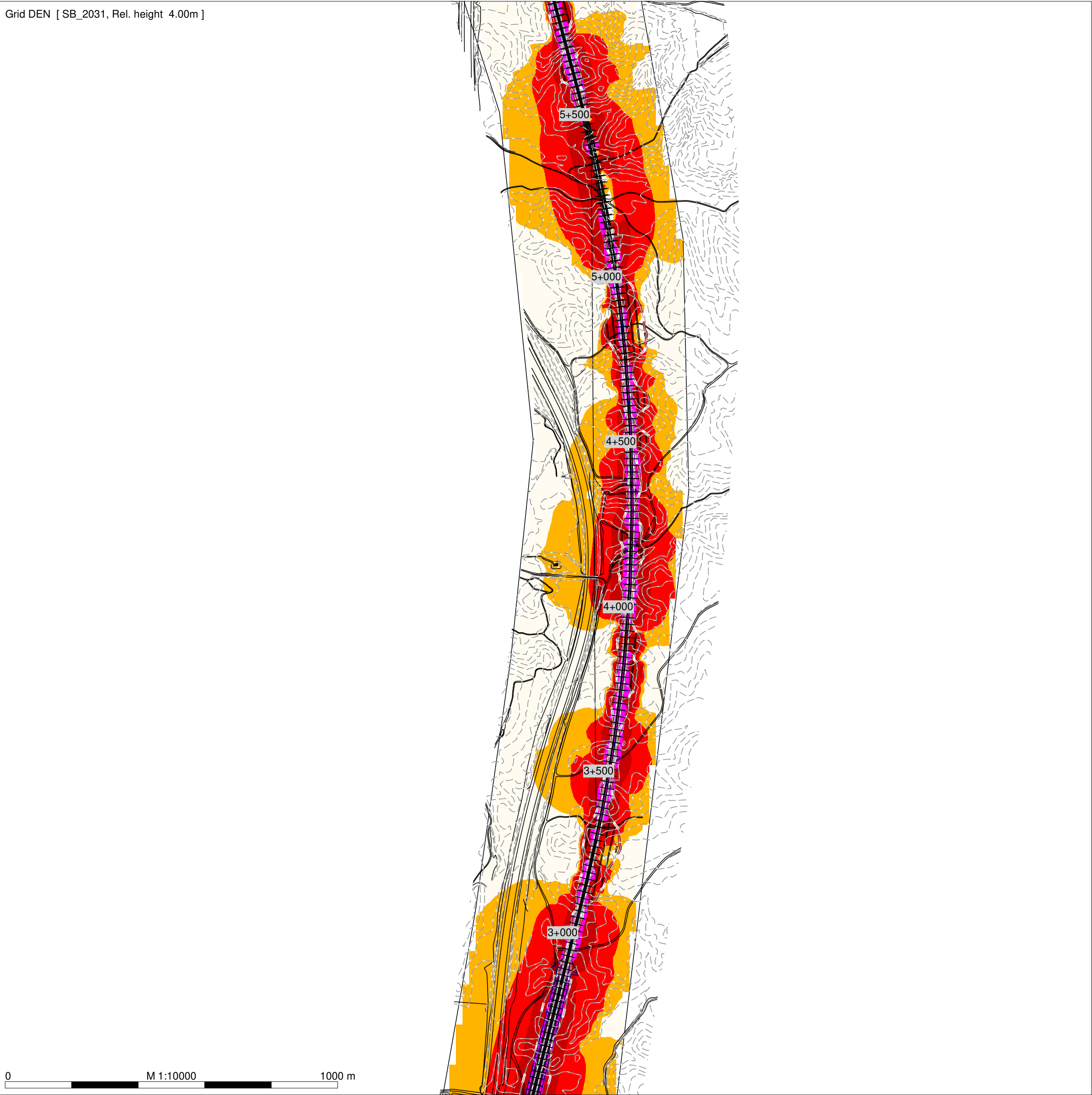
Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3A e 4A

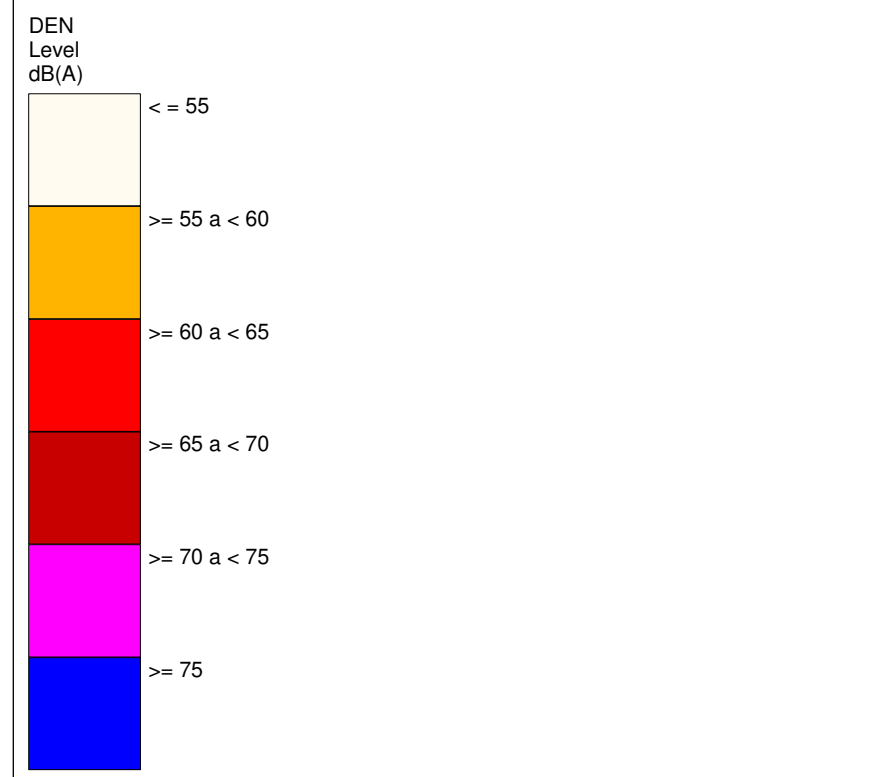
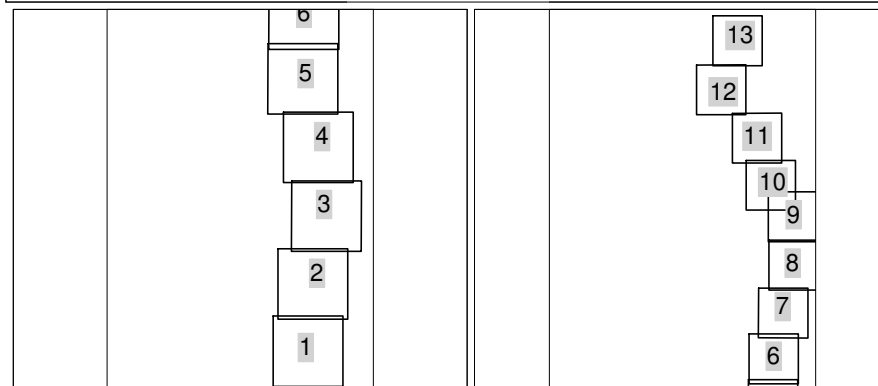
Agosto 2024



LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edifício Habitacional
 - Edifício Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

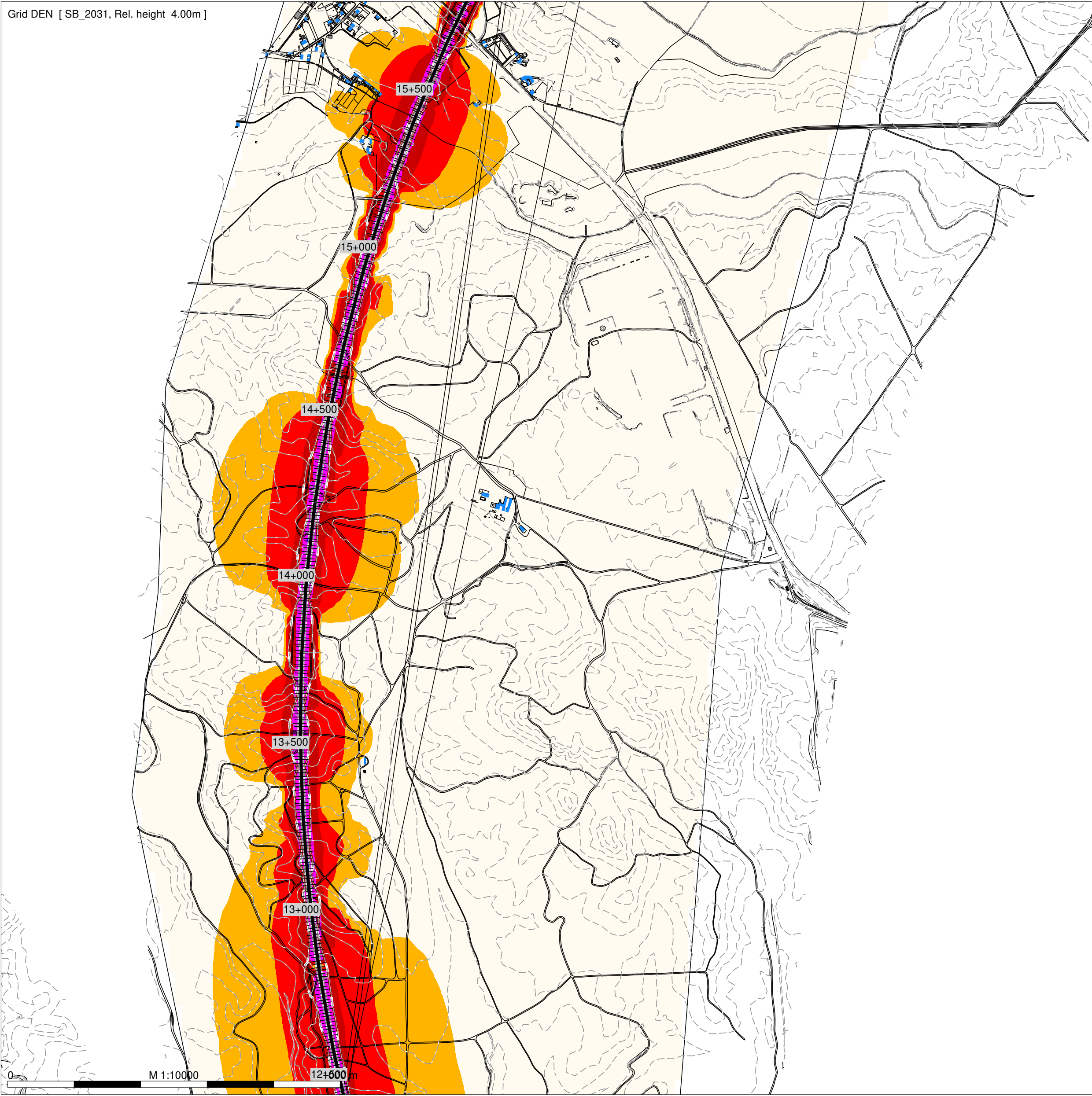
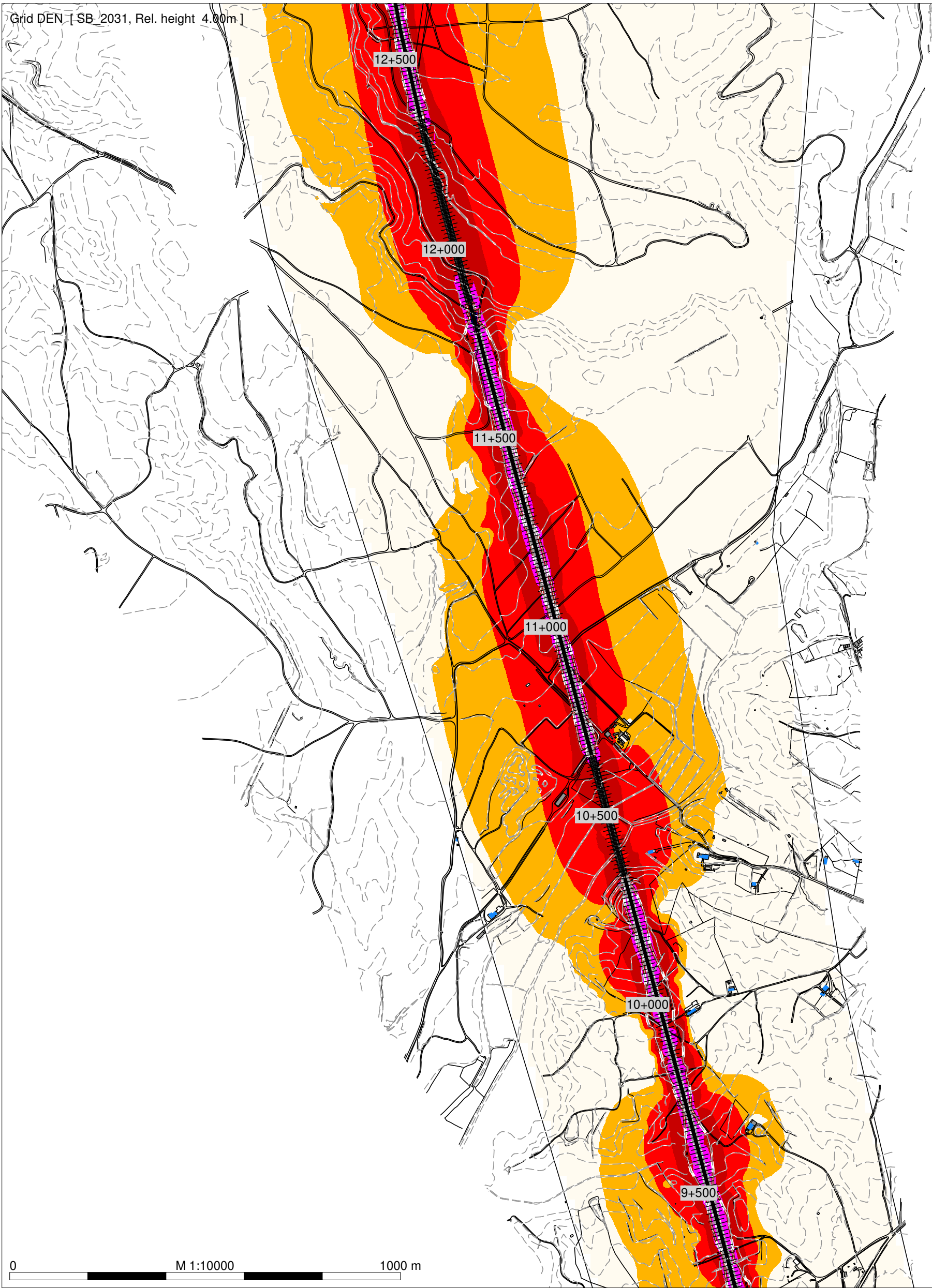
Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 5A e 6A

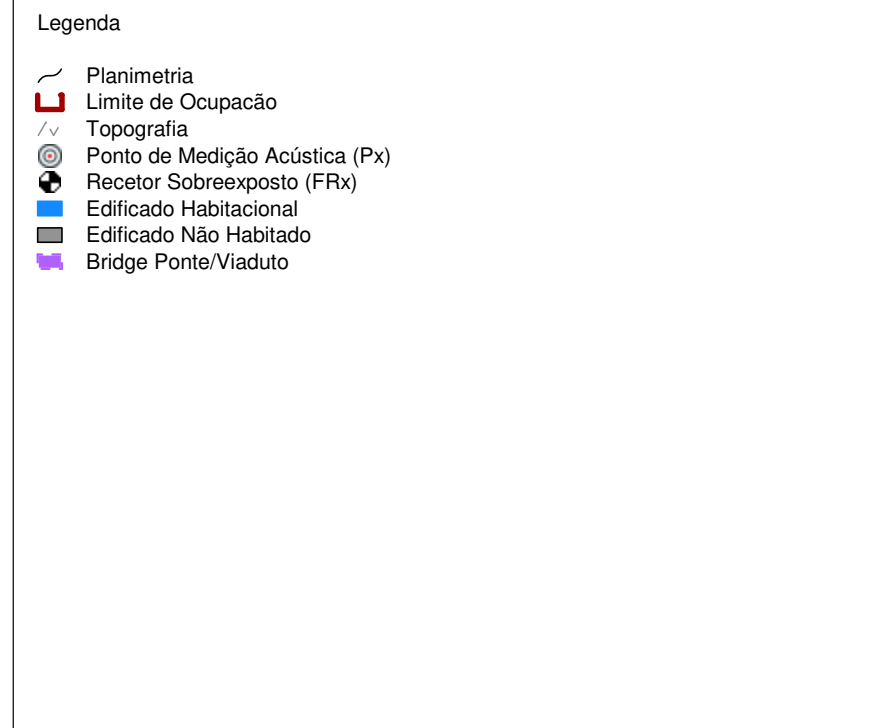
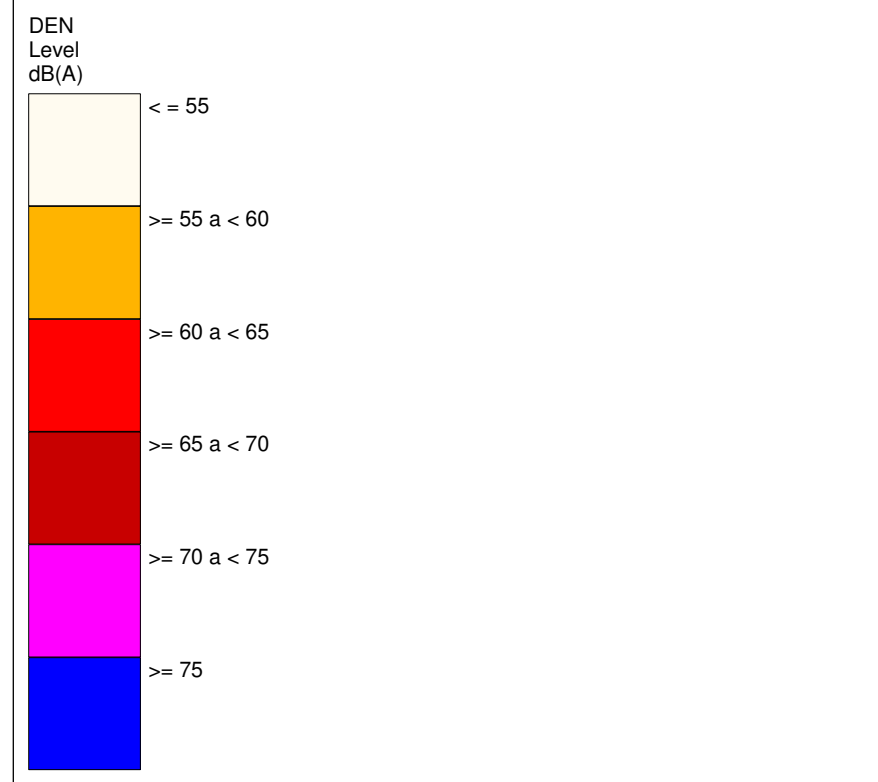
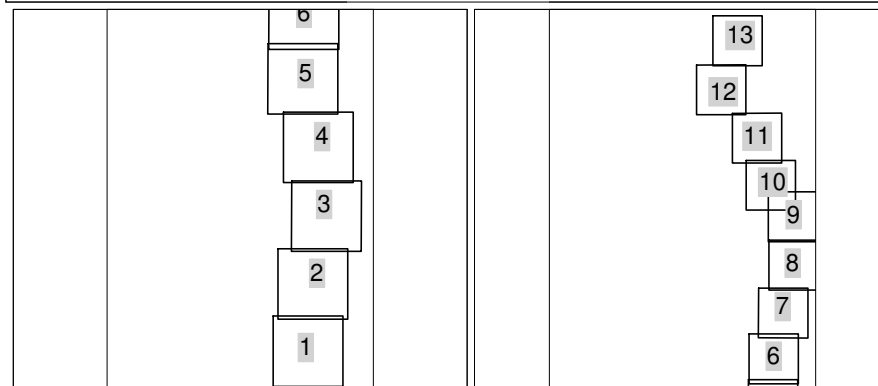
Agosto 2024



LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

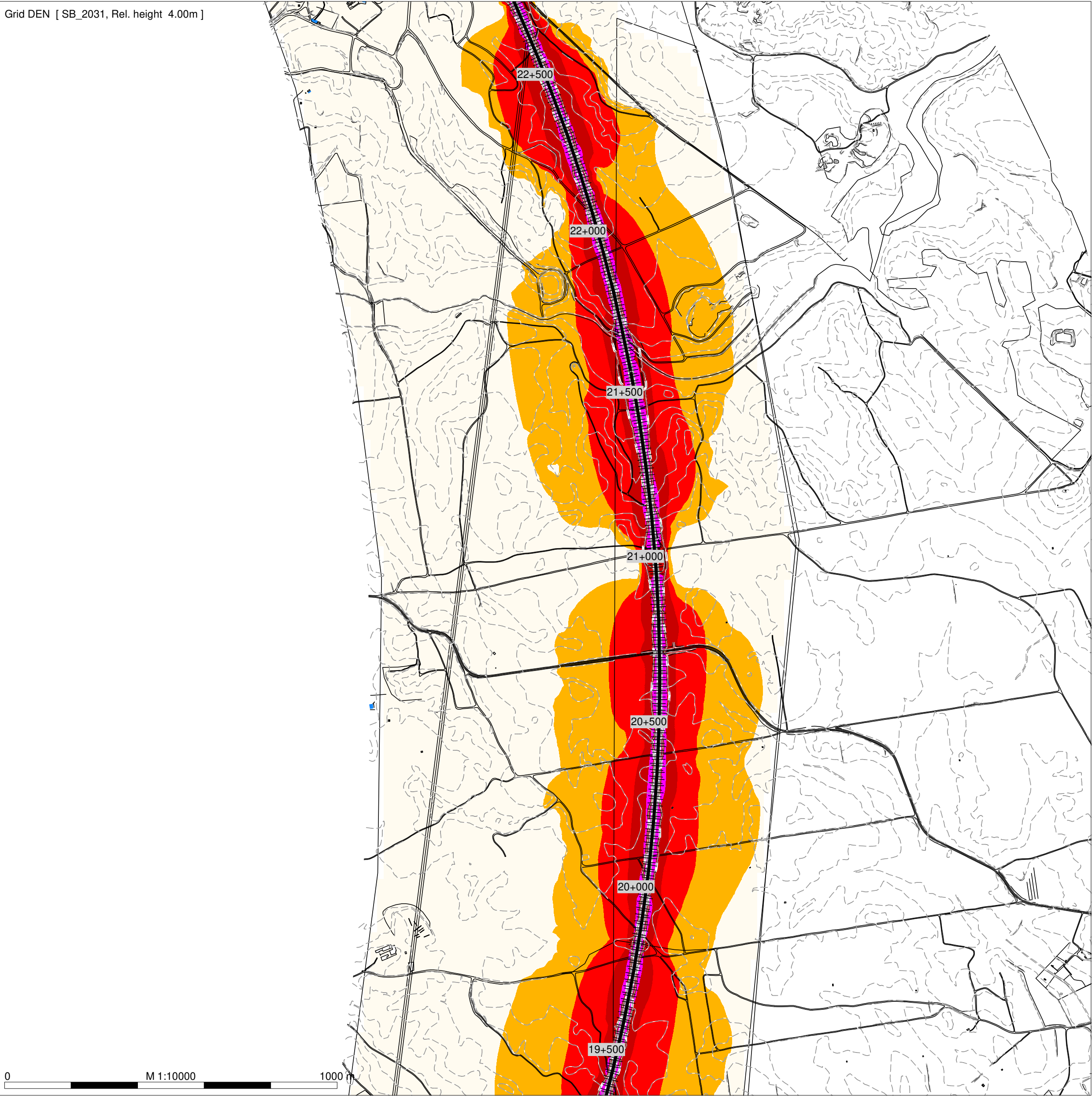
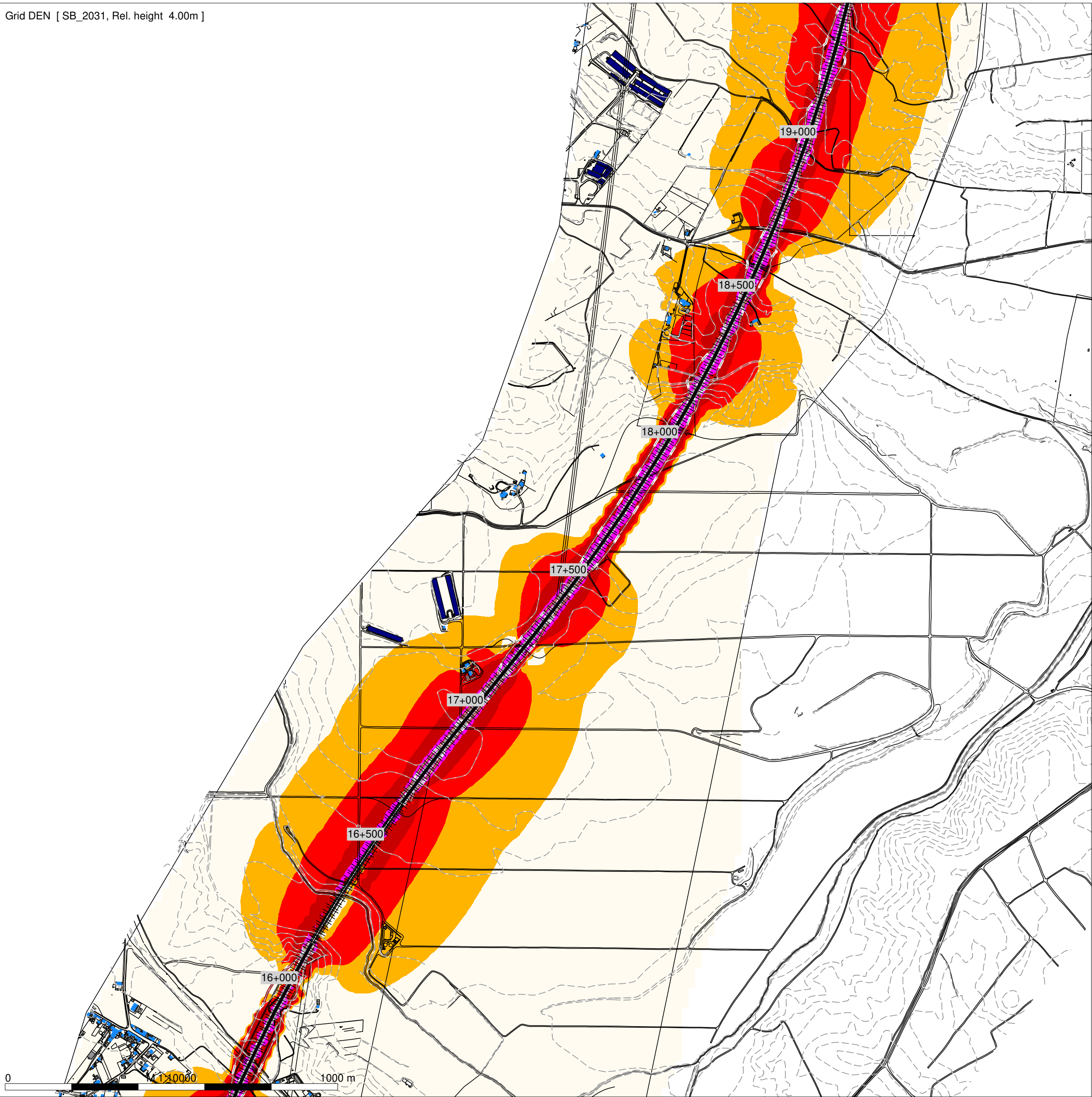
Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 7A e 8A

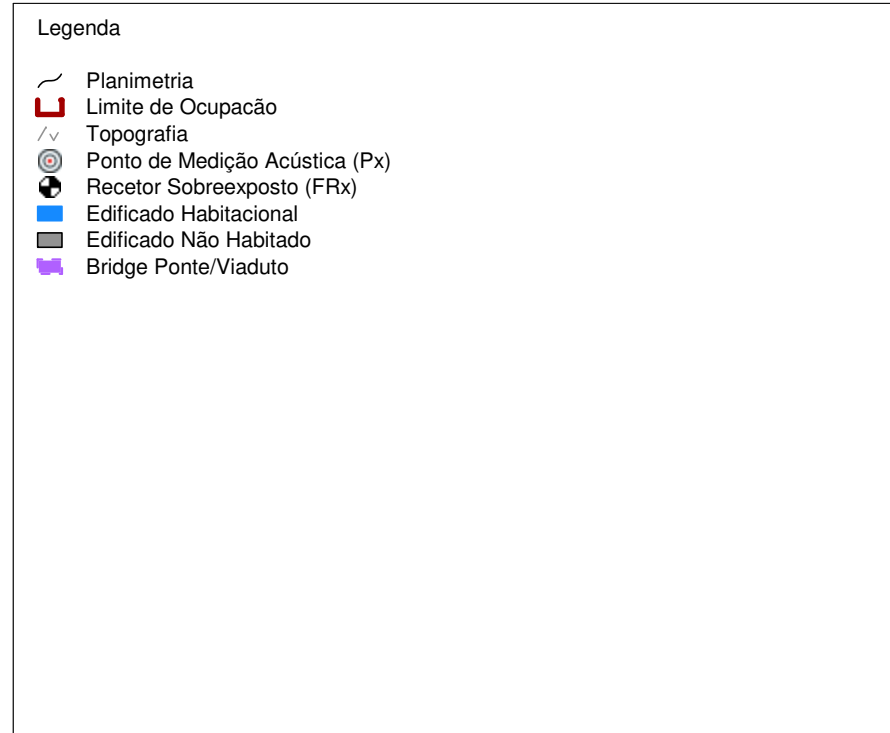
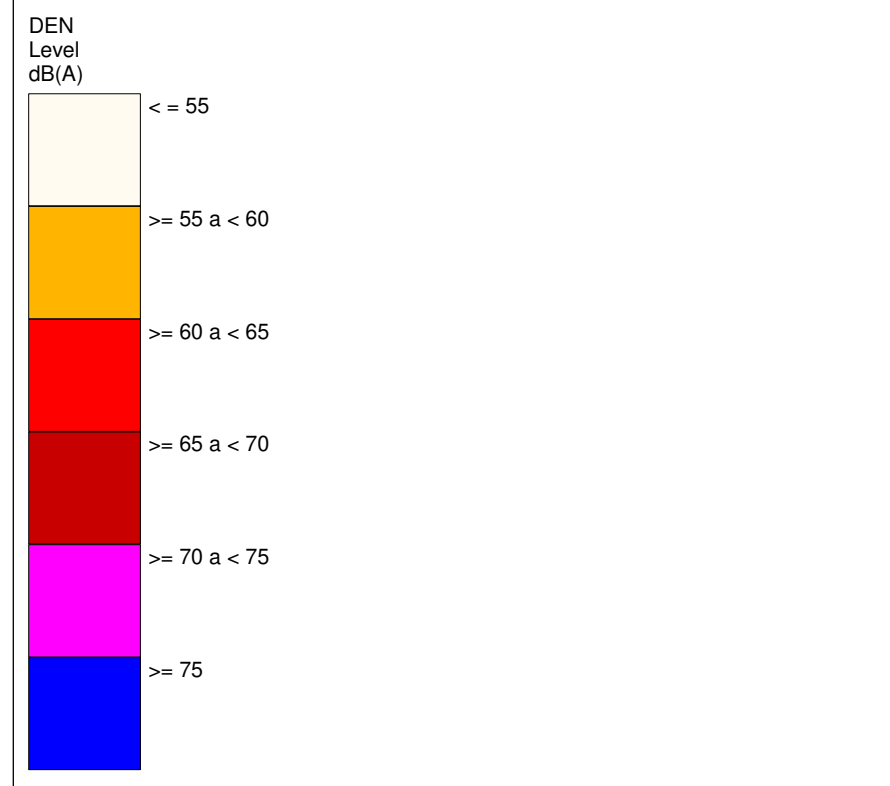
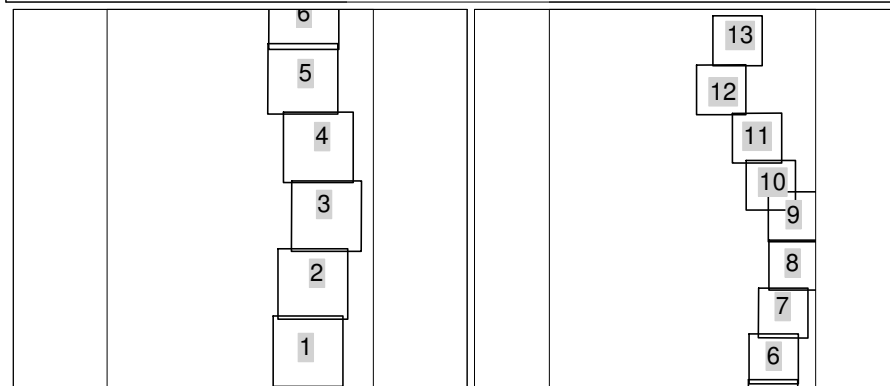
Agosto 2024



Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

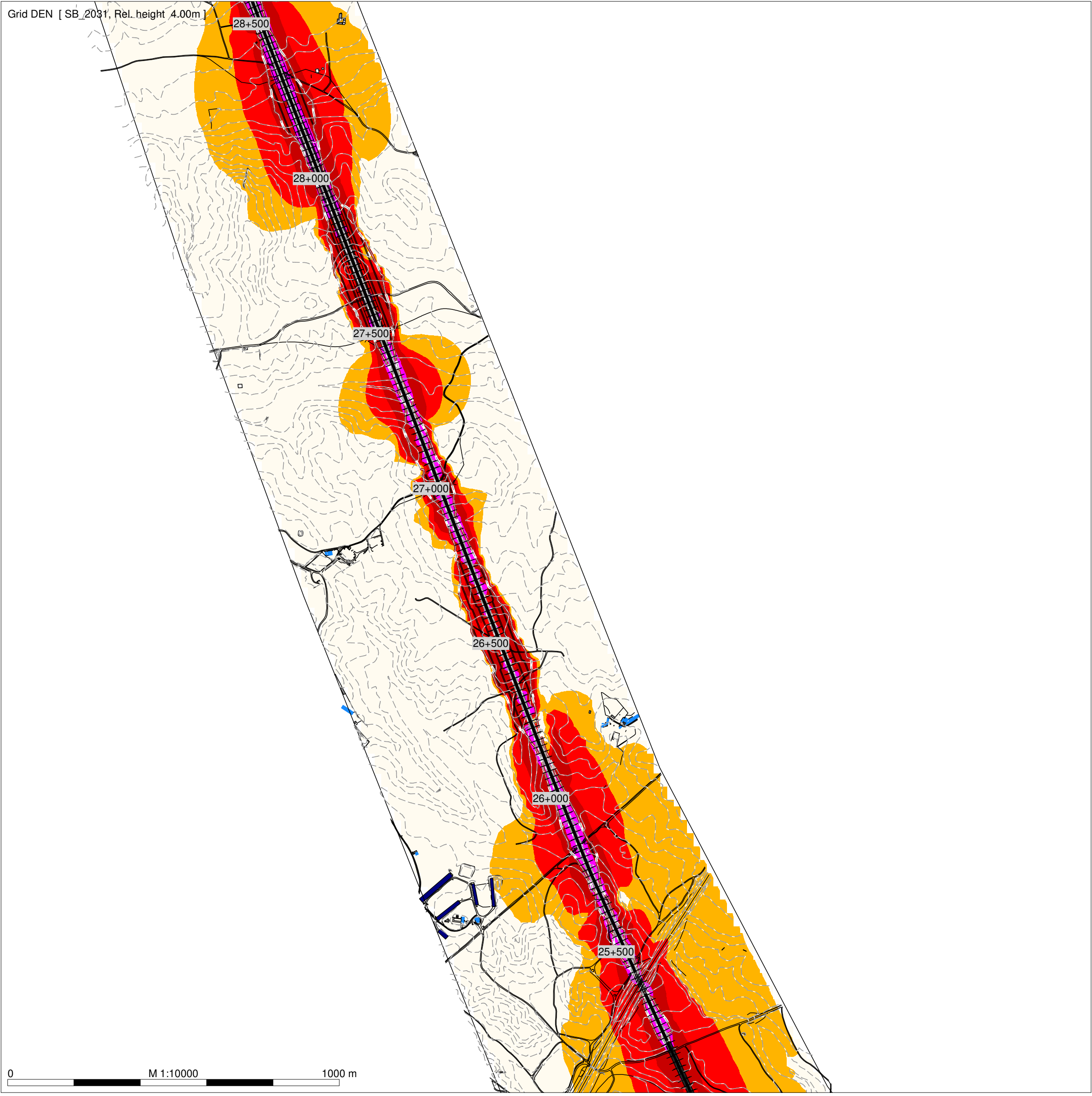
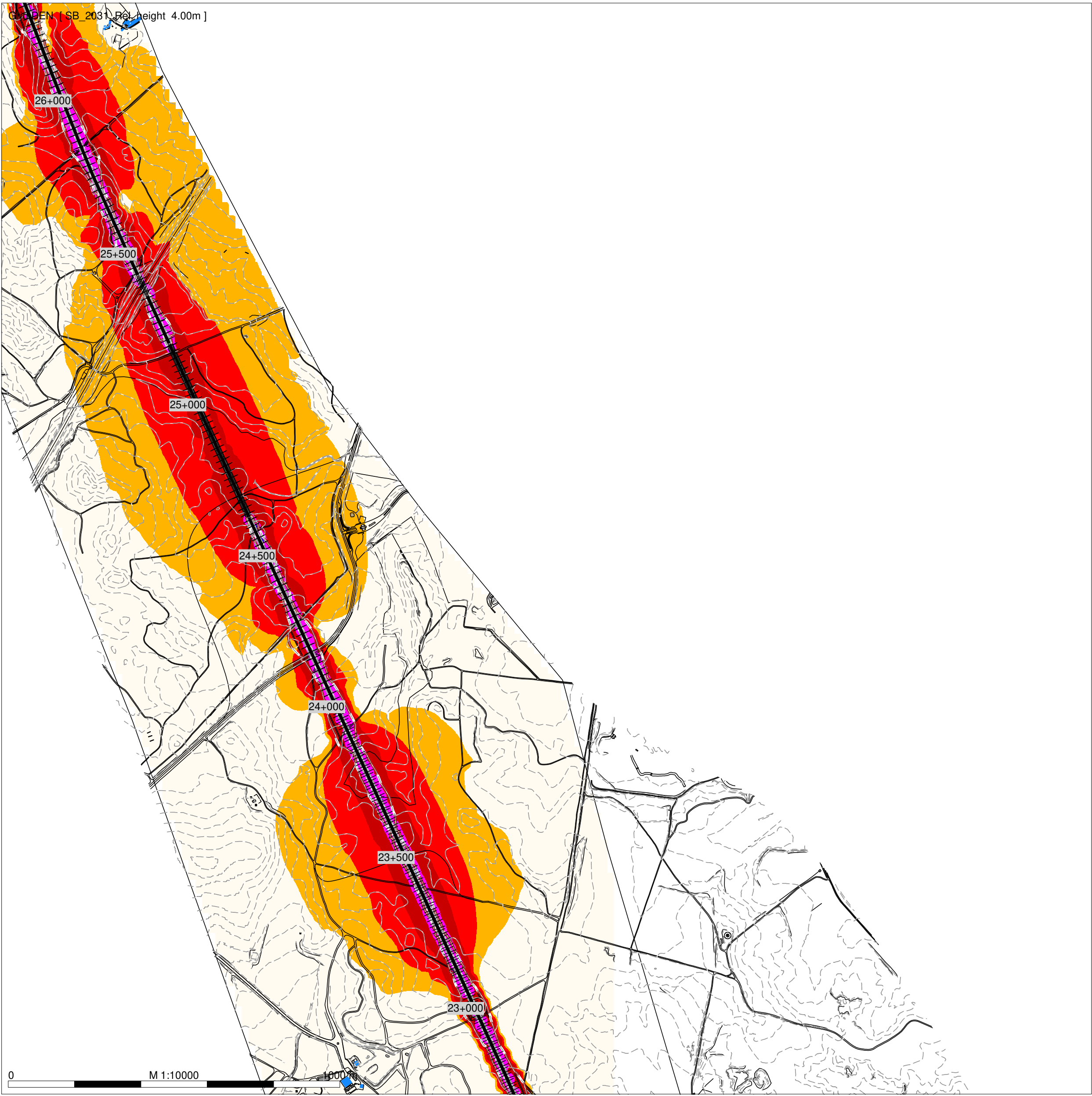
Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 9A e 10A

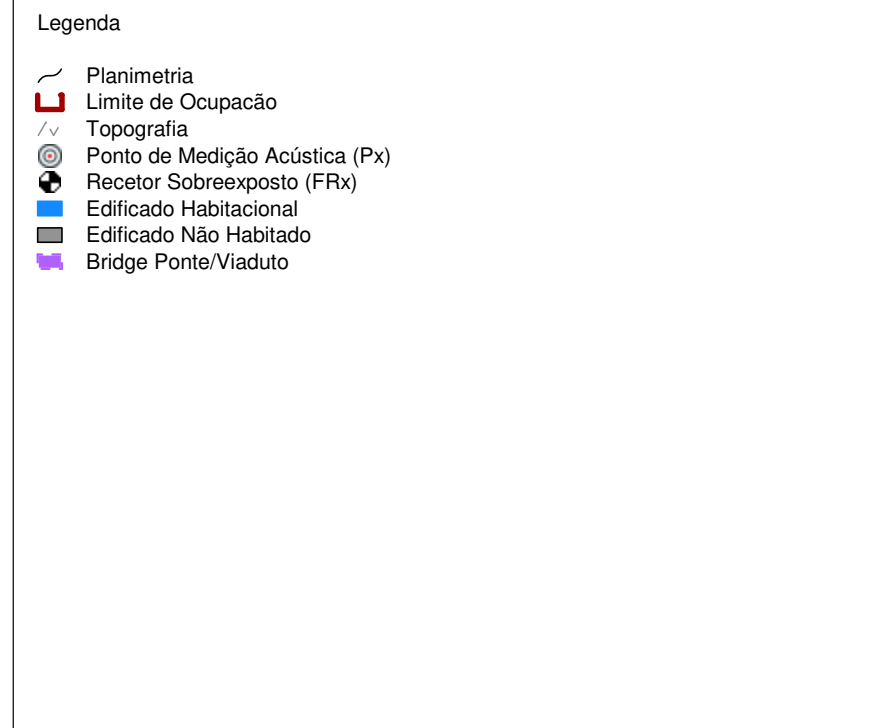
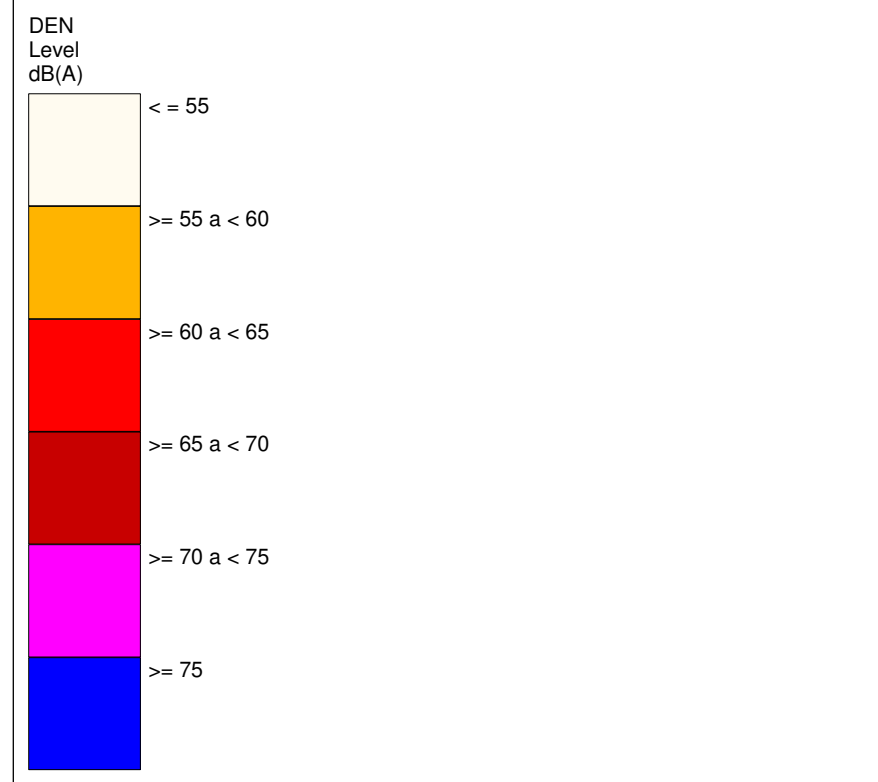
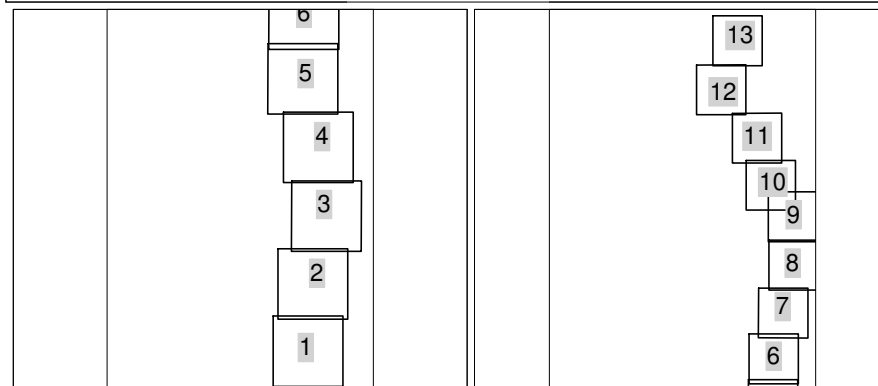
Agosto 2024



Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

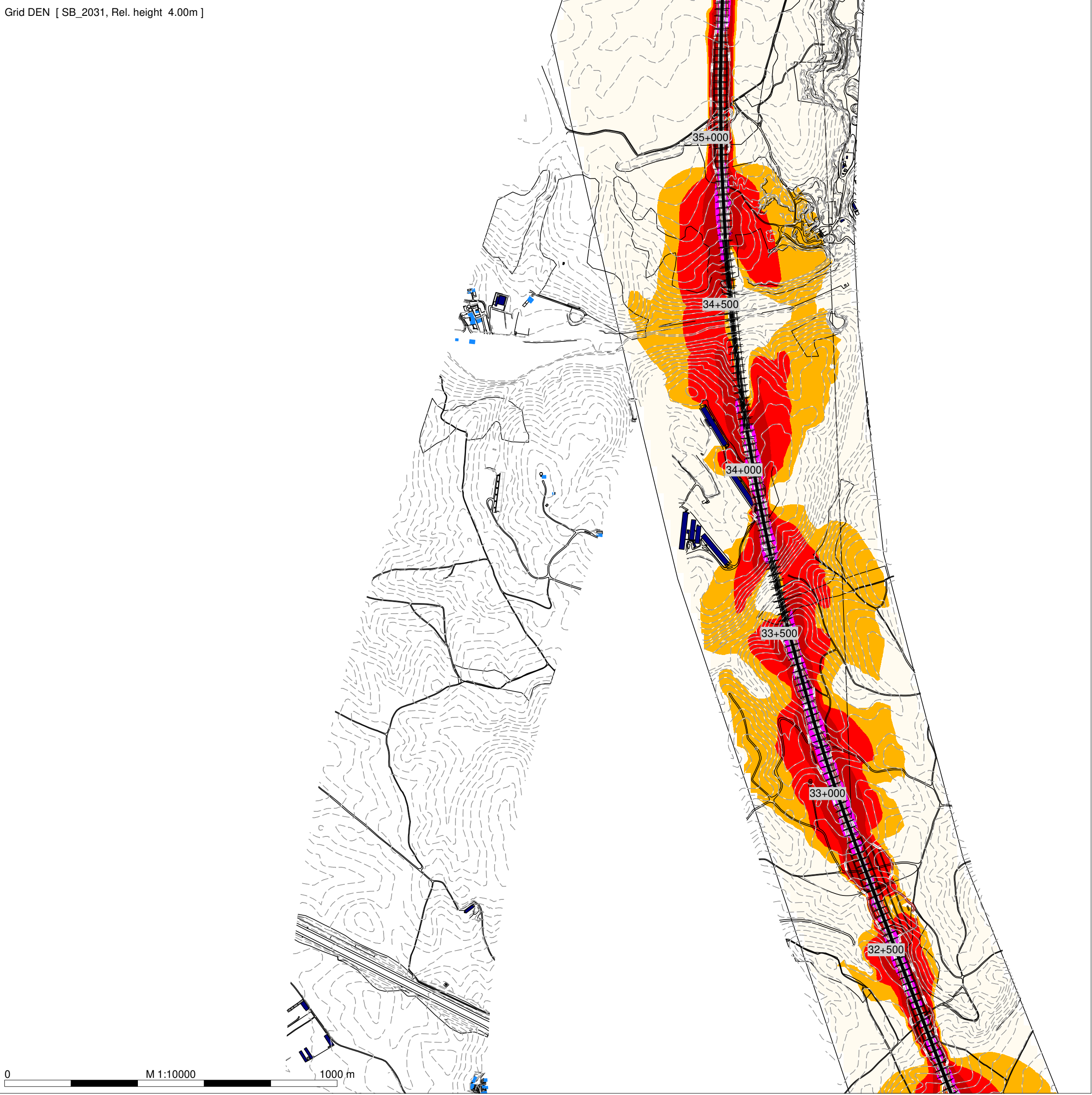
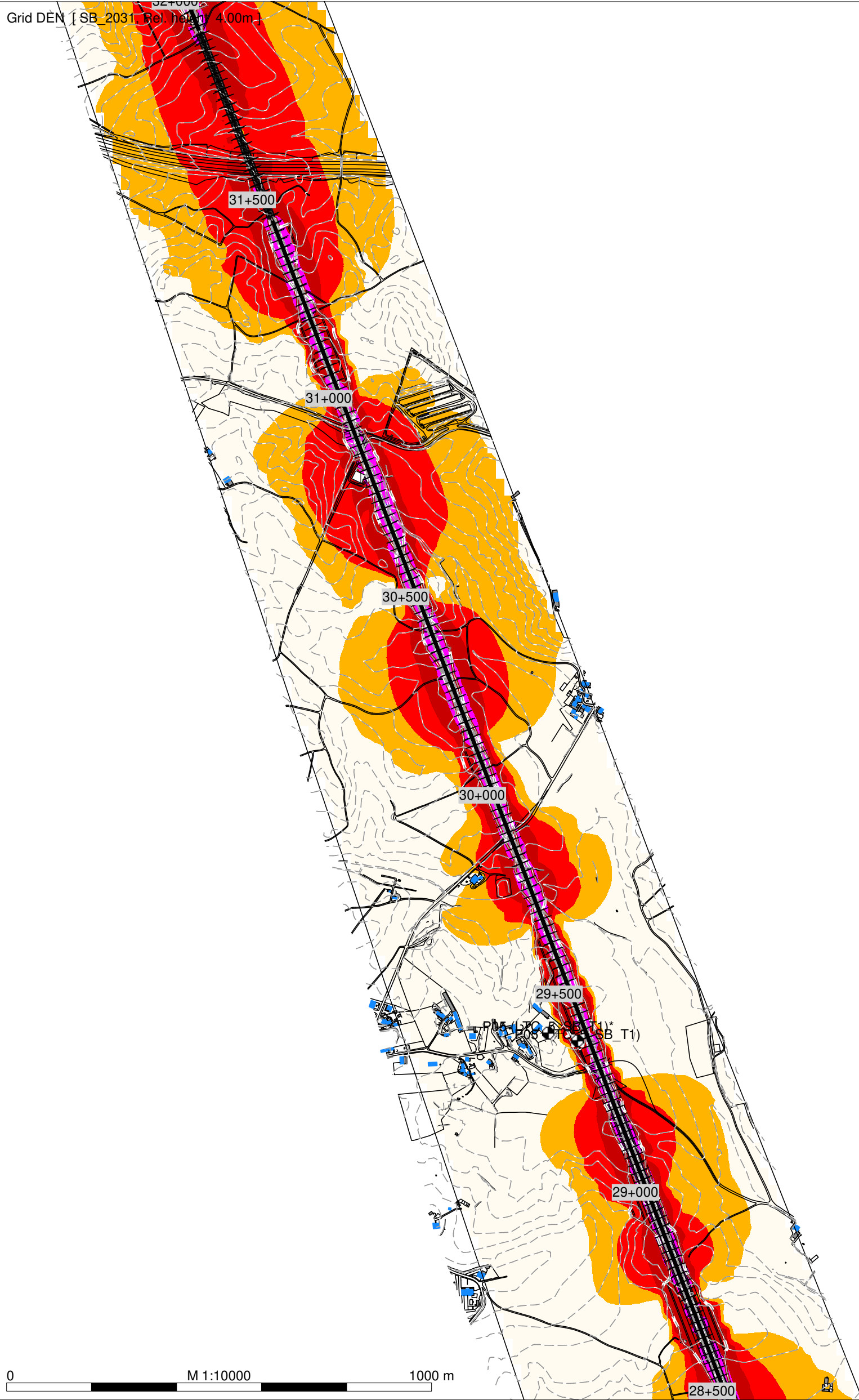
Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 11A e 12A

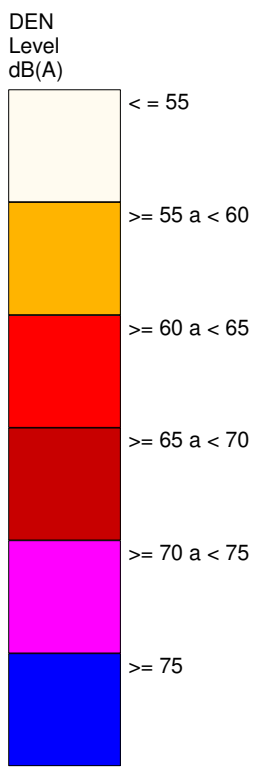
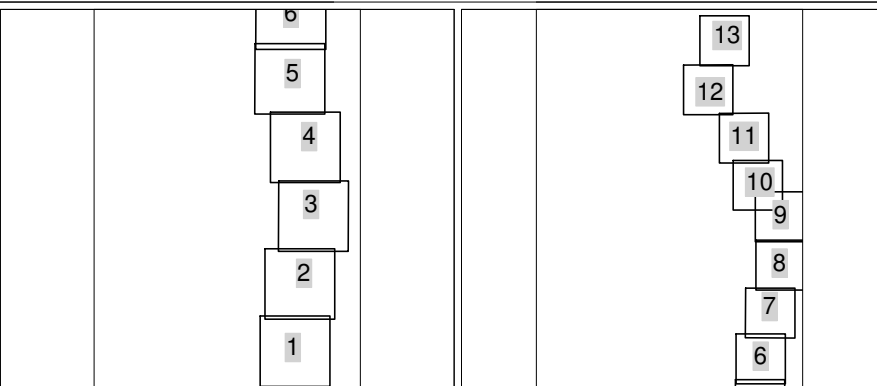
Agosto 2024



Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edifício Habitacional
 - Edifício Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

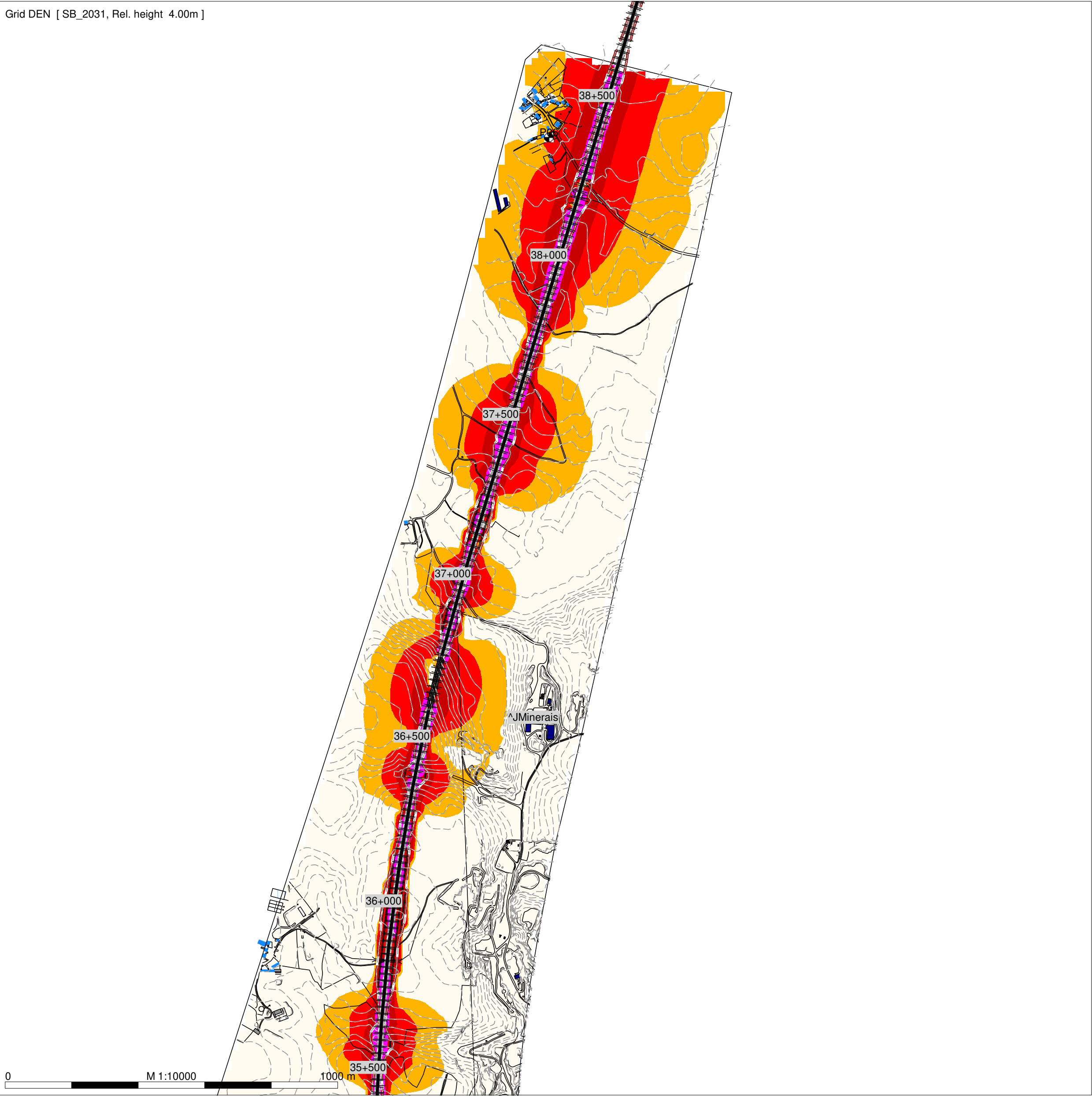
Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 13A

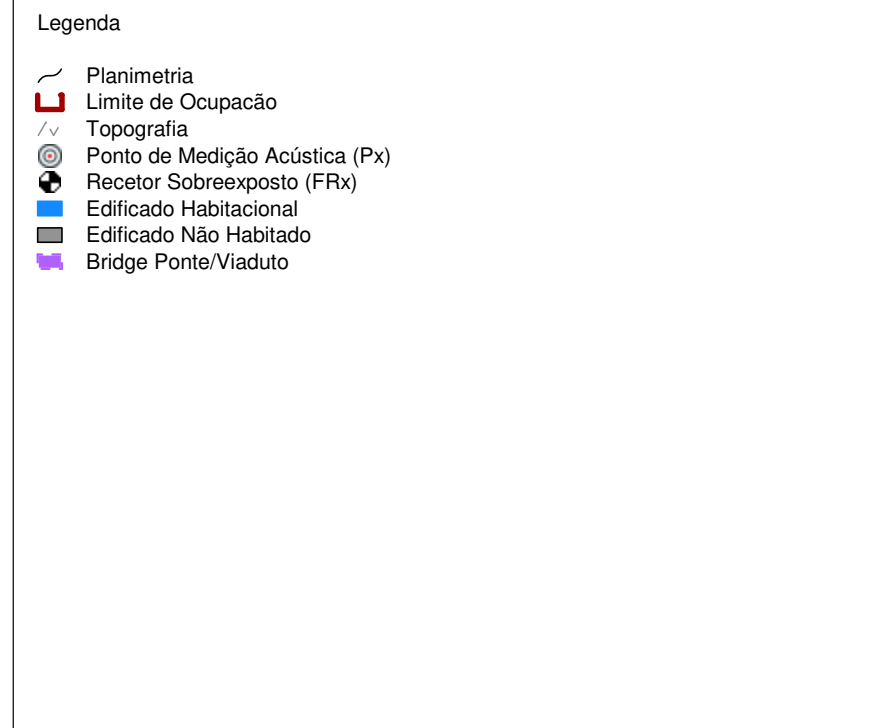
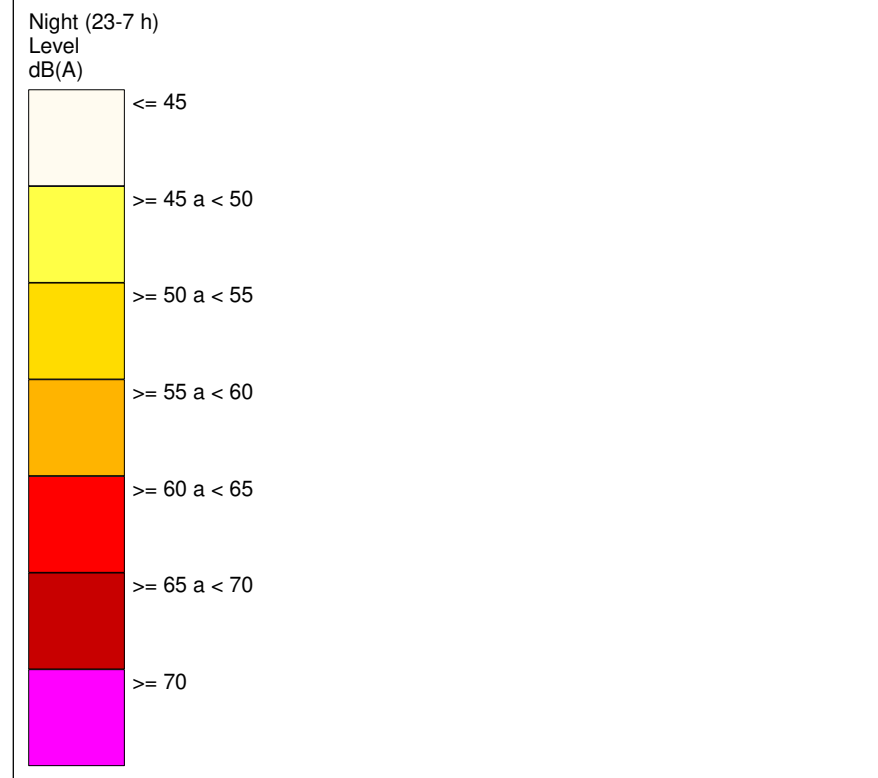
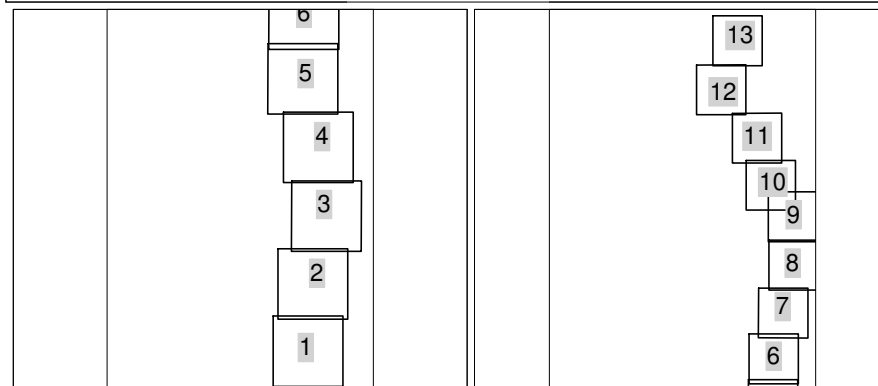
Agosto 2024



Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

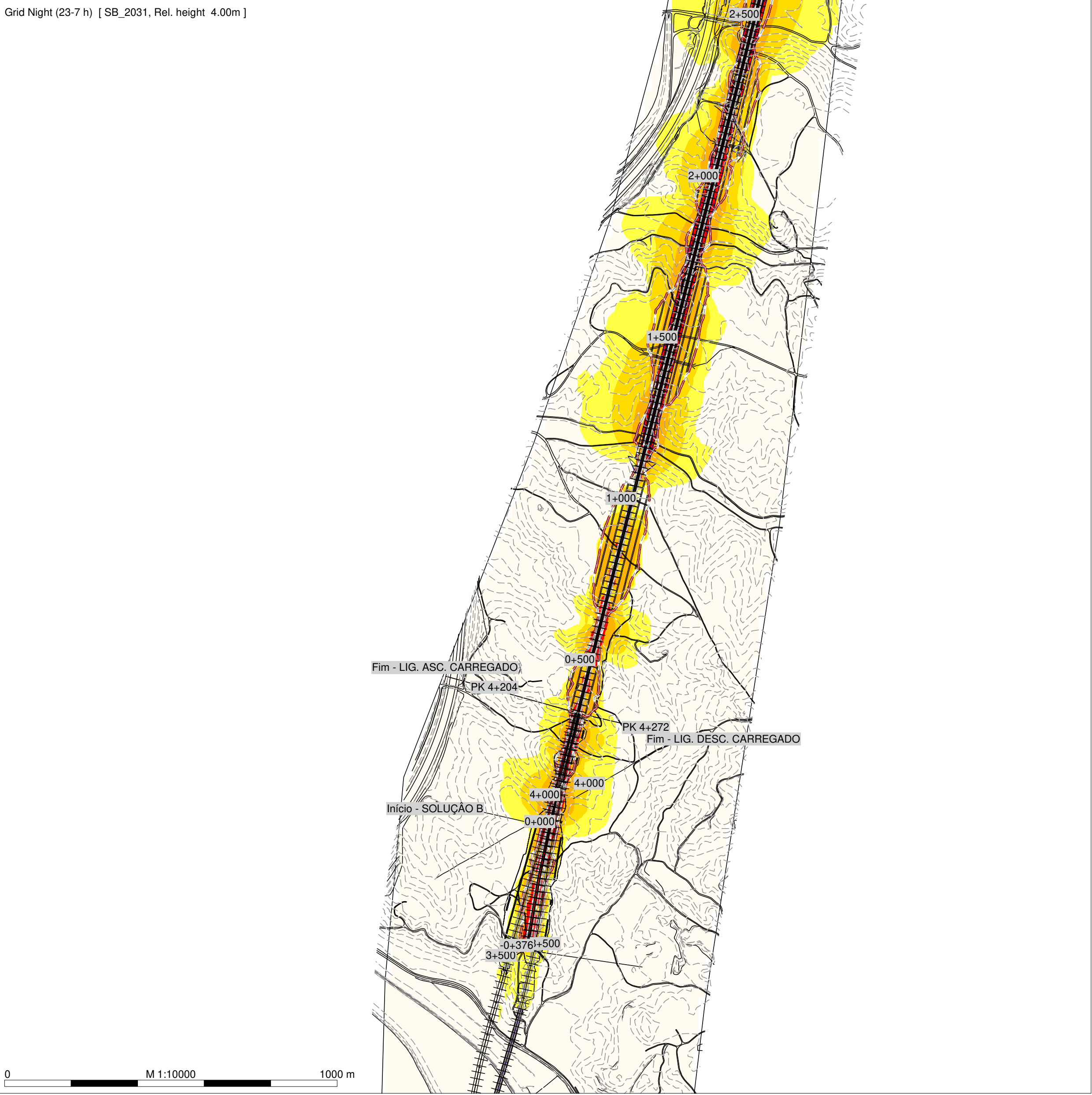
Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1B e 2B

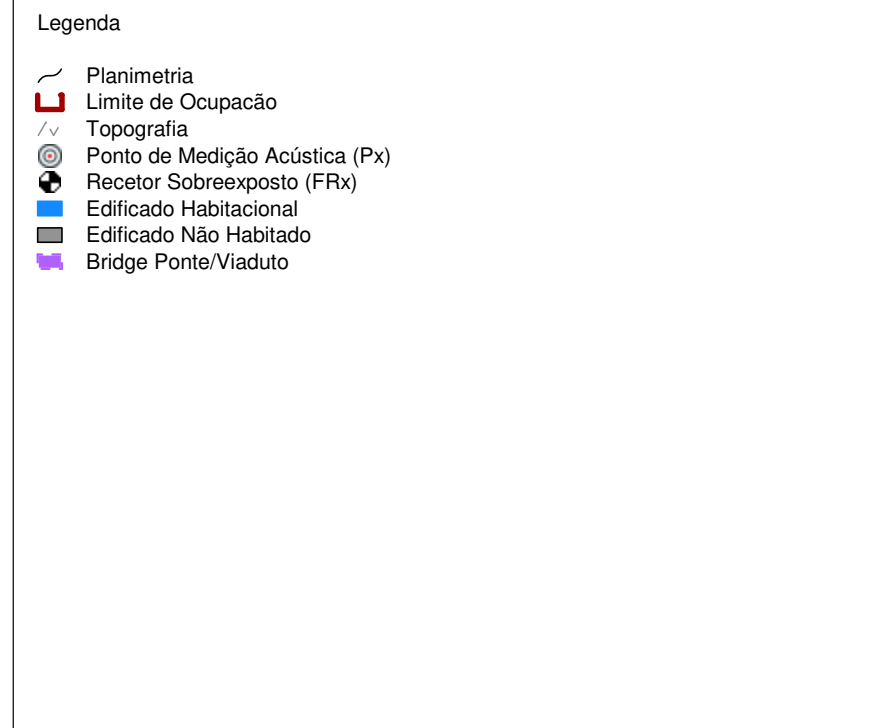
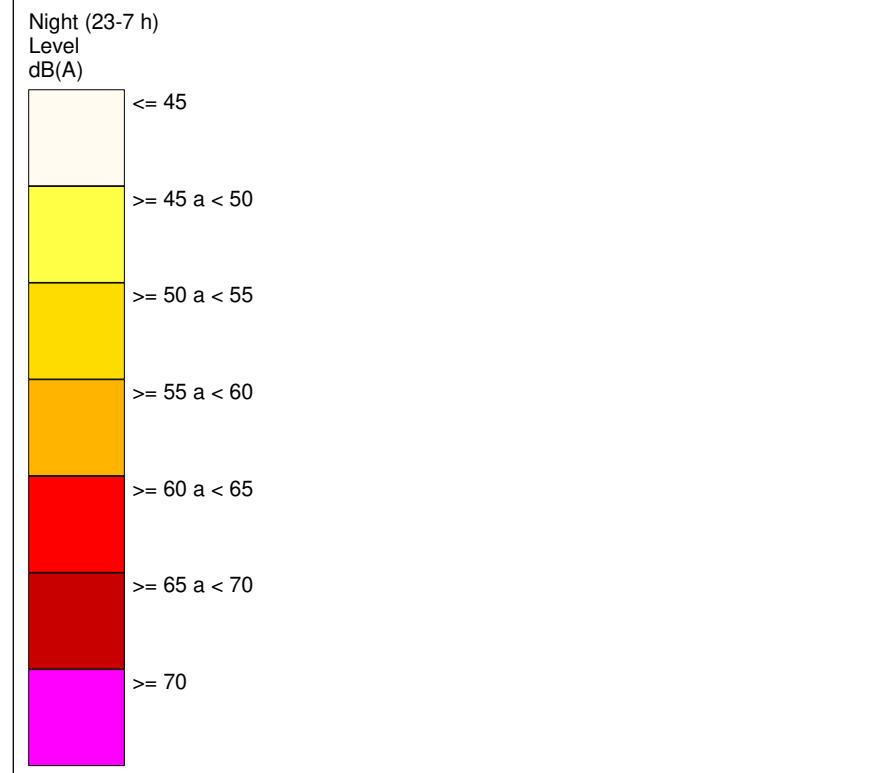
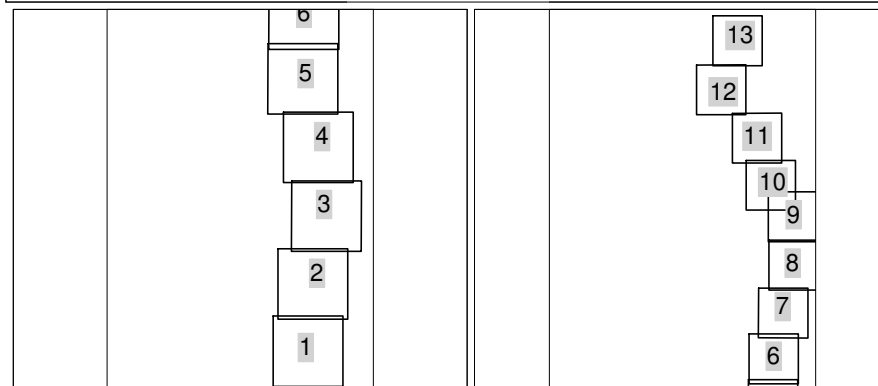
Agosto 2024



Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

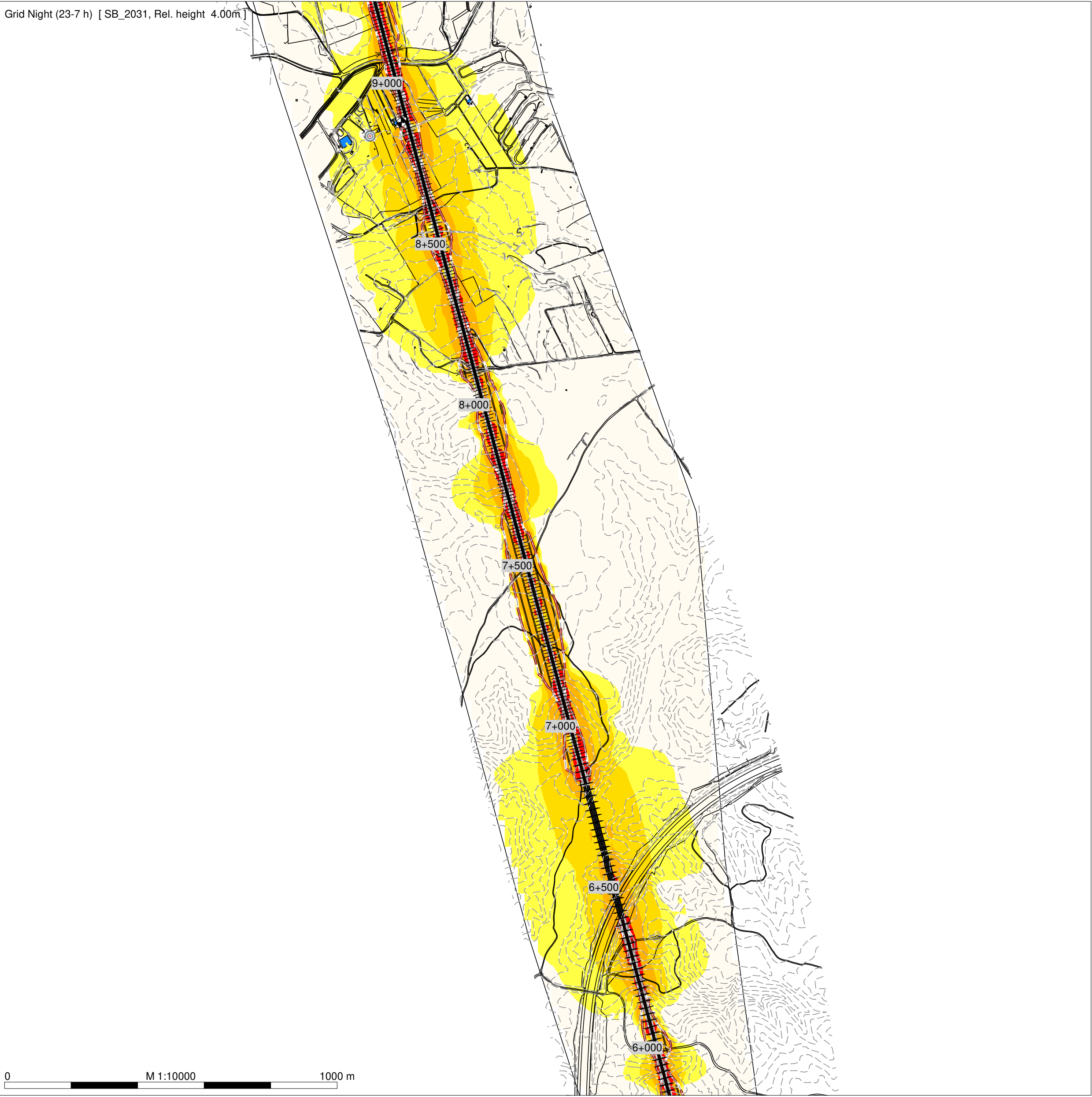
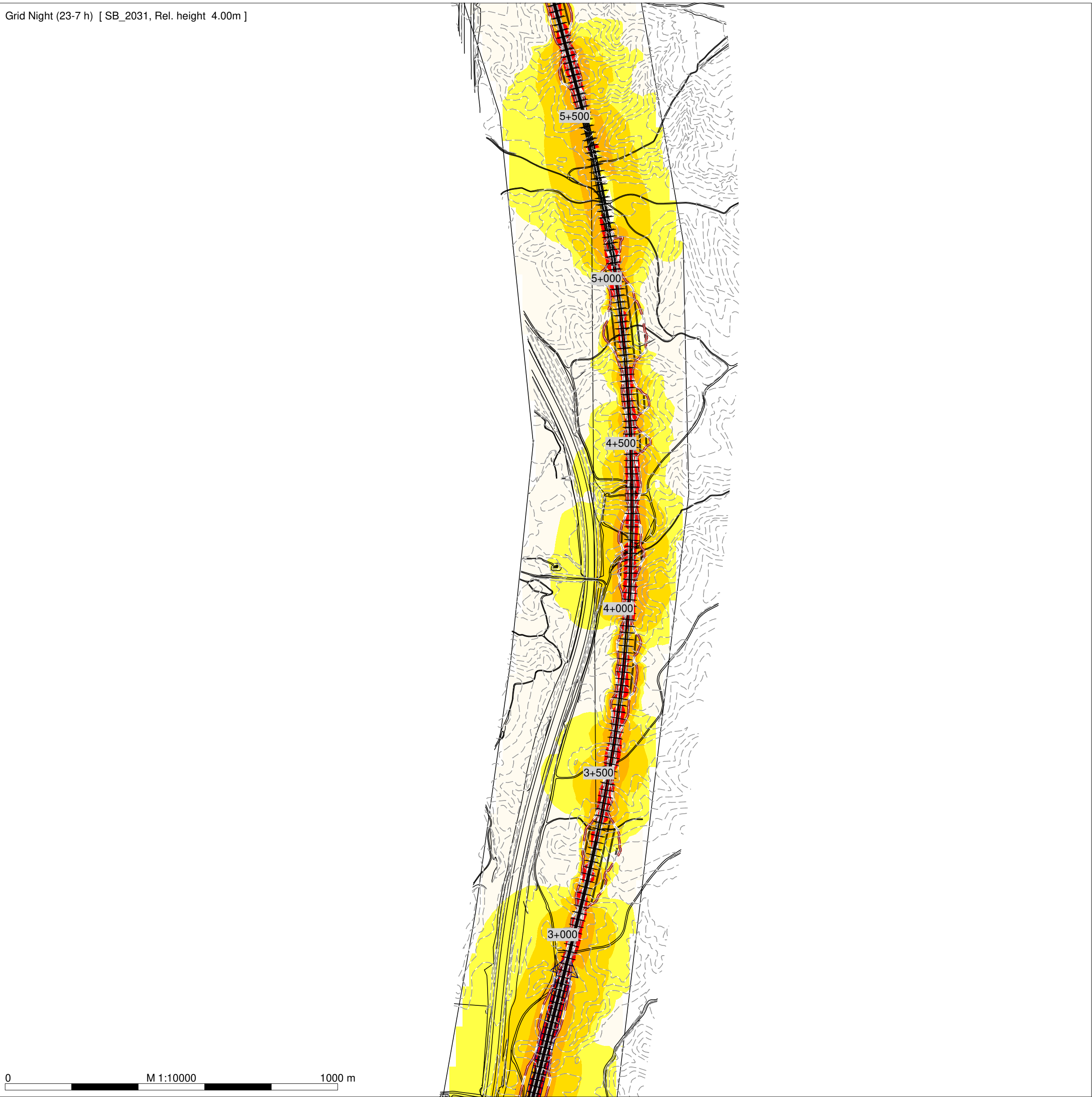
Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3B e 4B

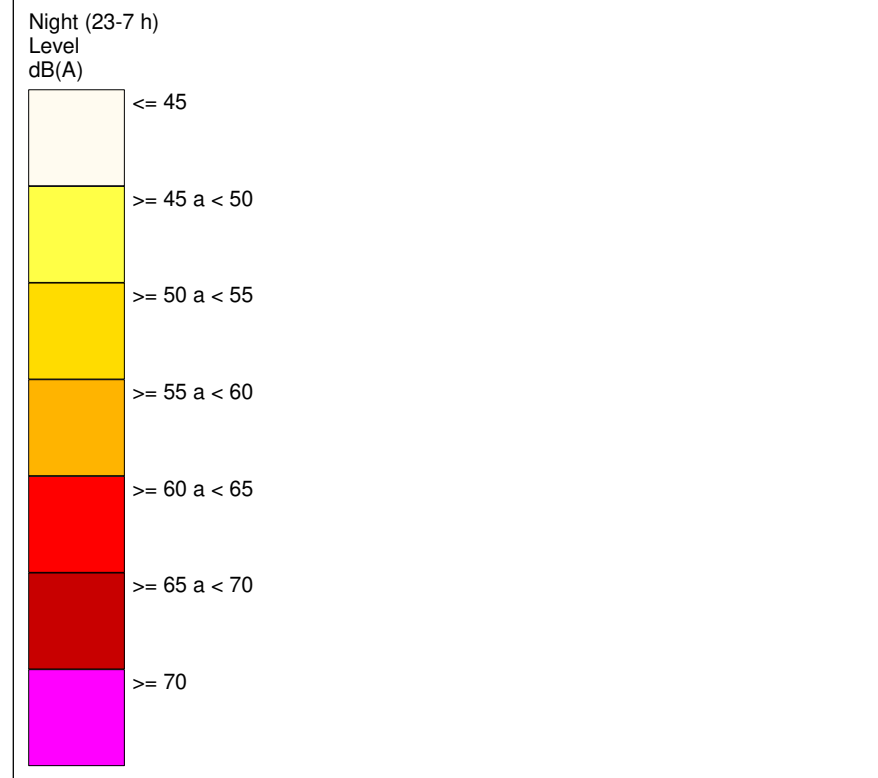
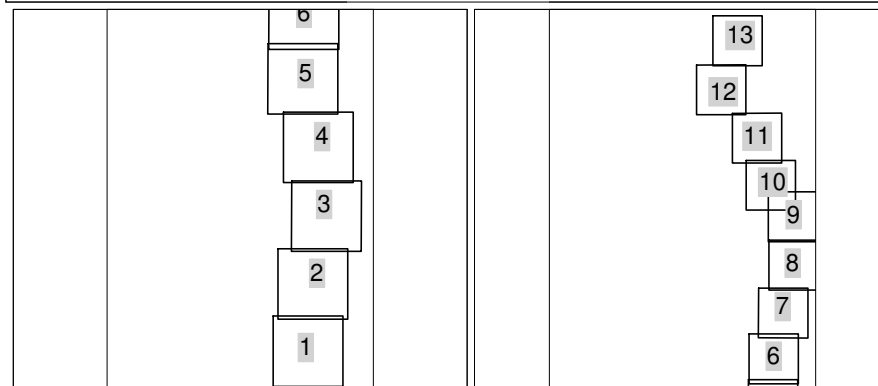
Agosto 2024



Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edifício Habitacional
 - Edifício Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

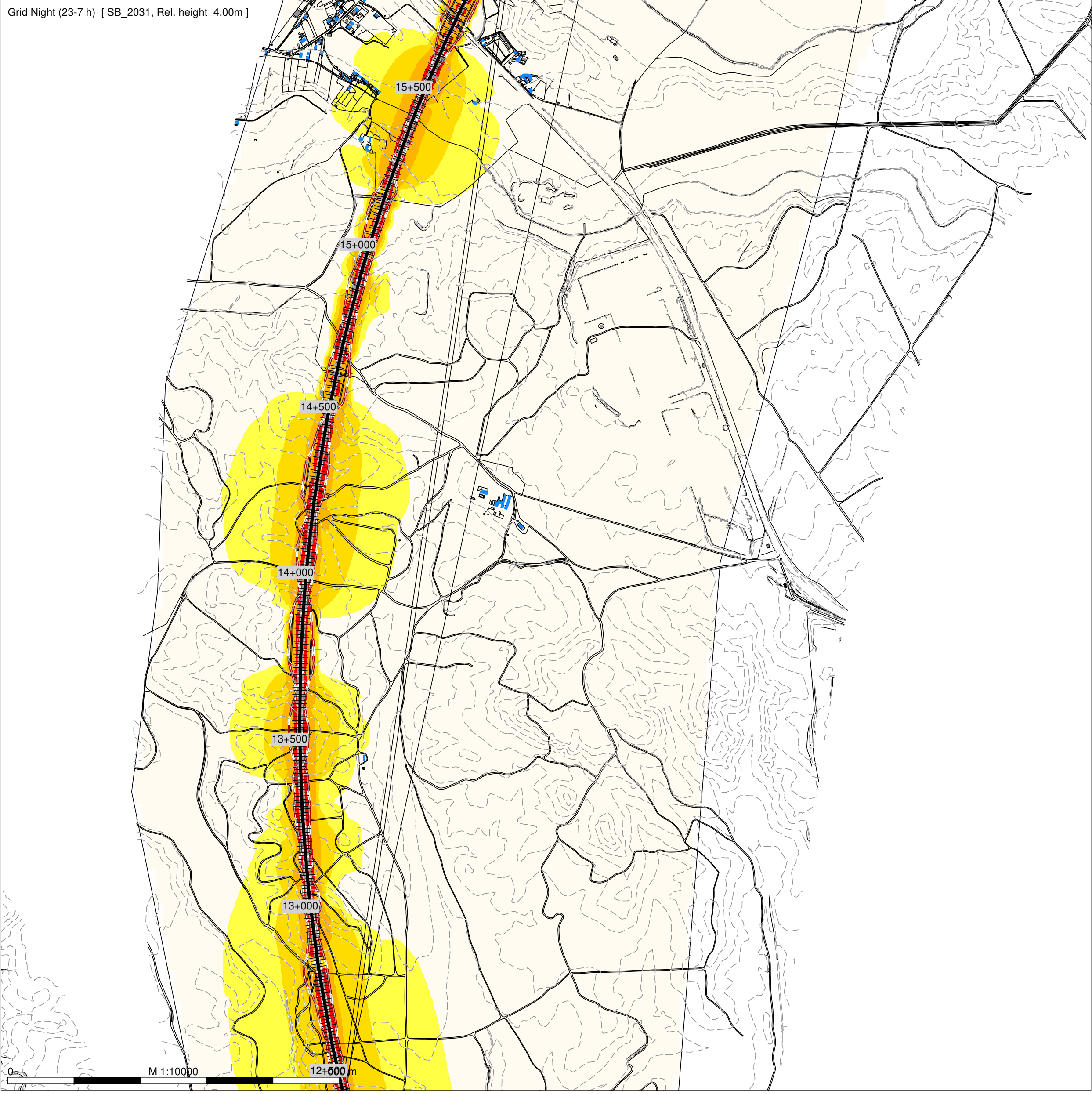
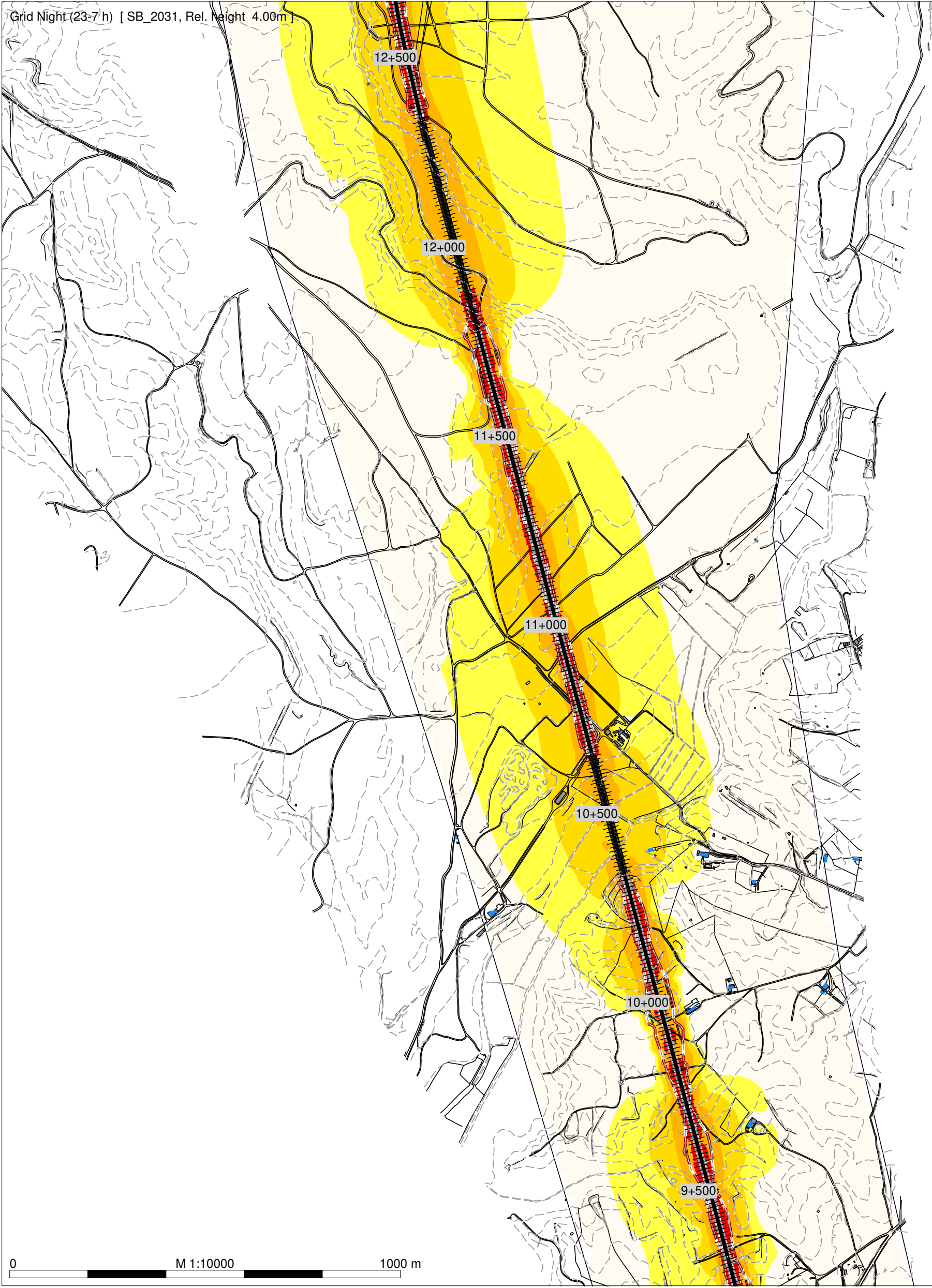
Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Cálculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 5B e 6B

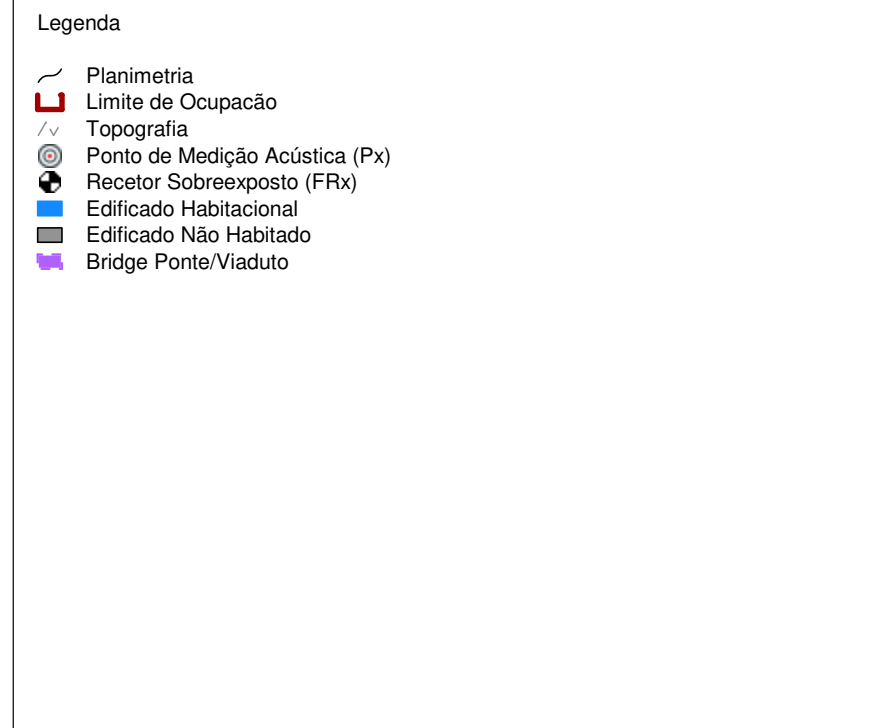
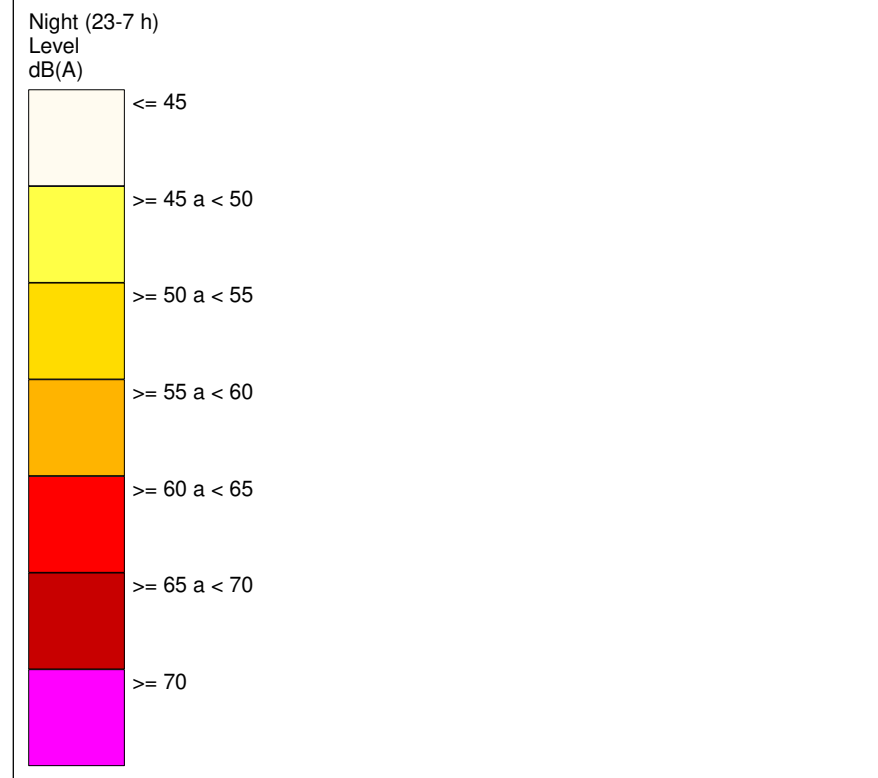
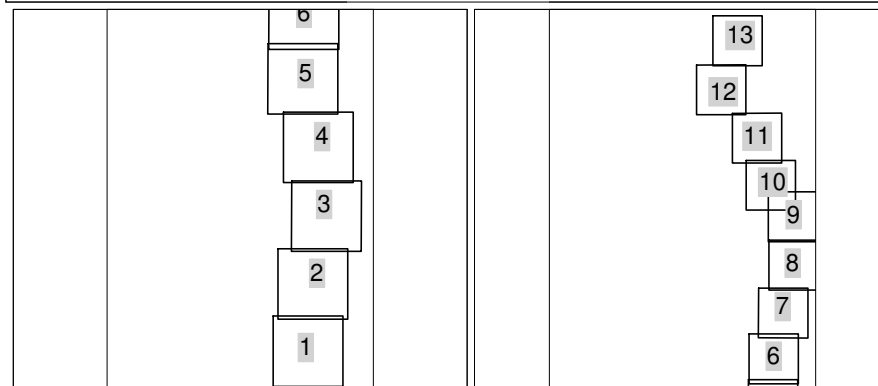
Agosto 2024



Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

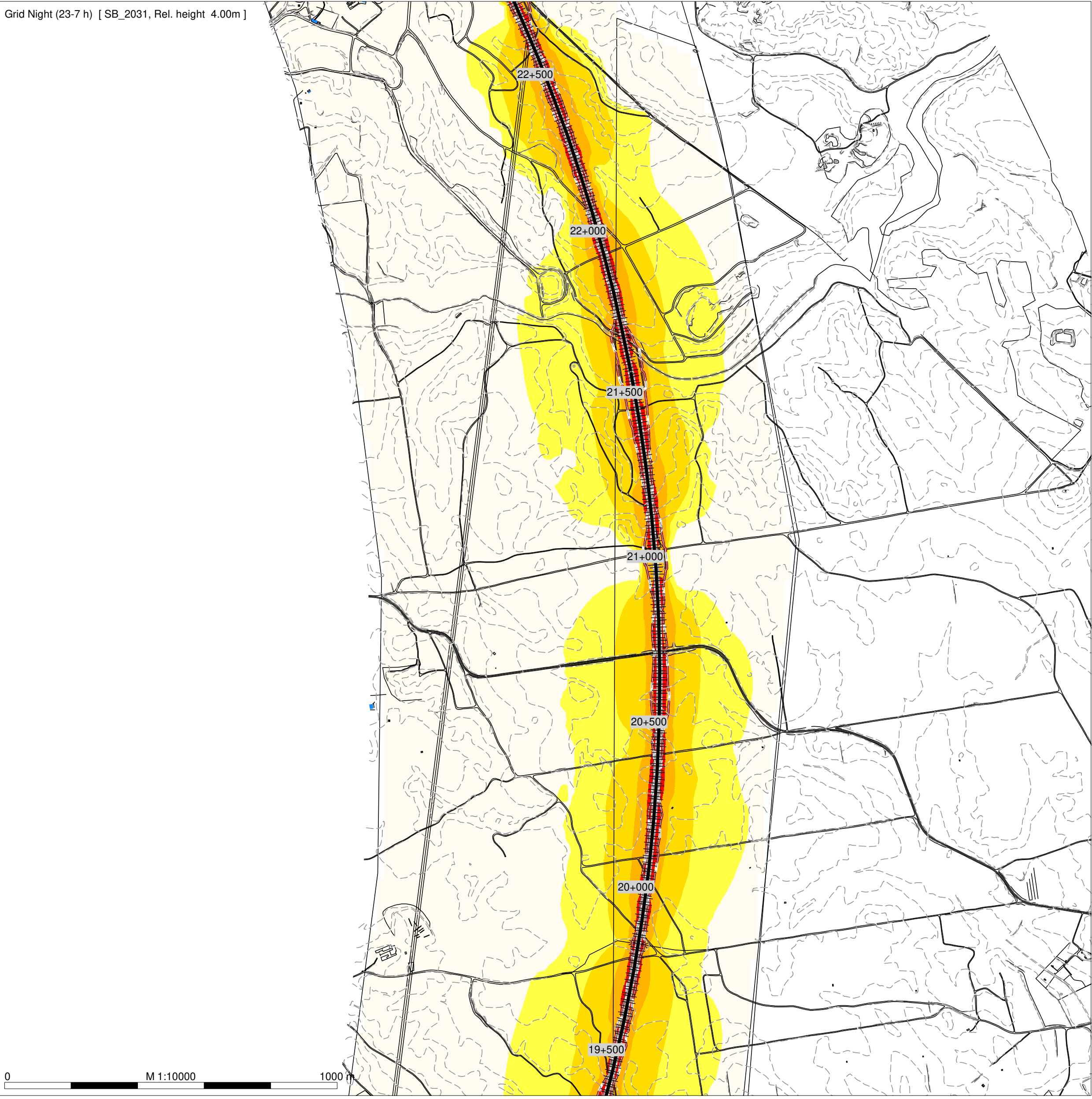
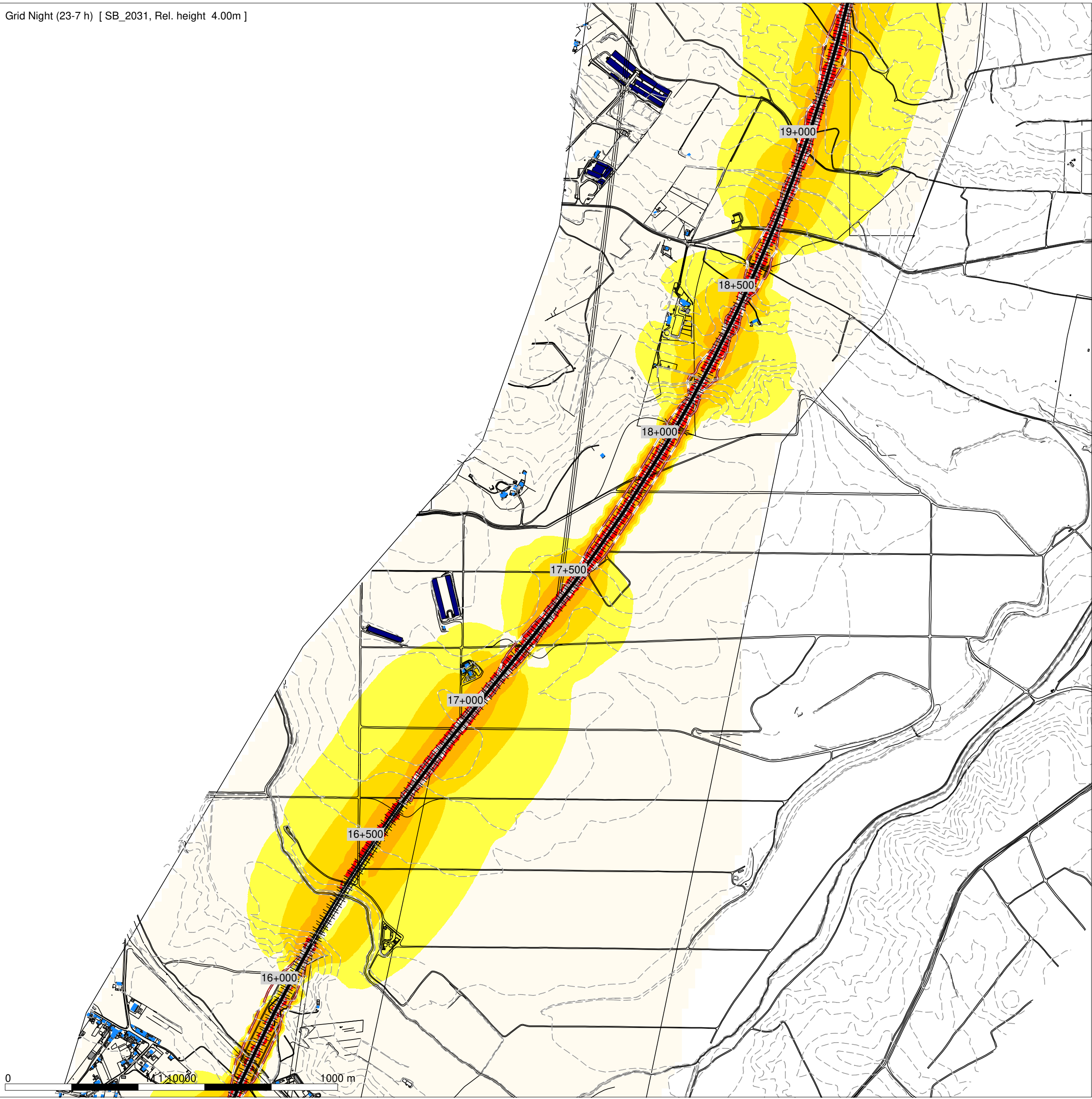
Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Cálculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 7B e 8B

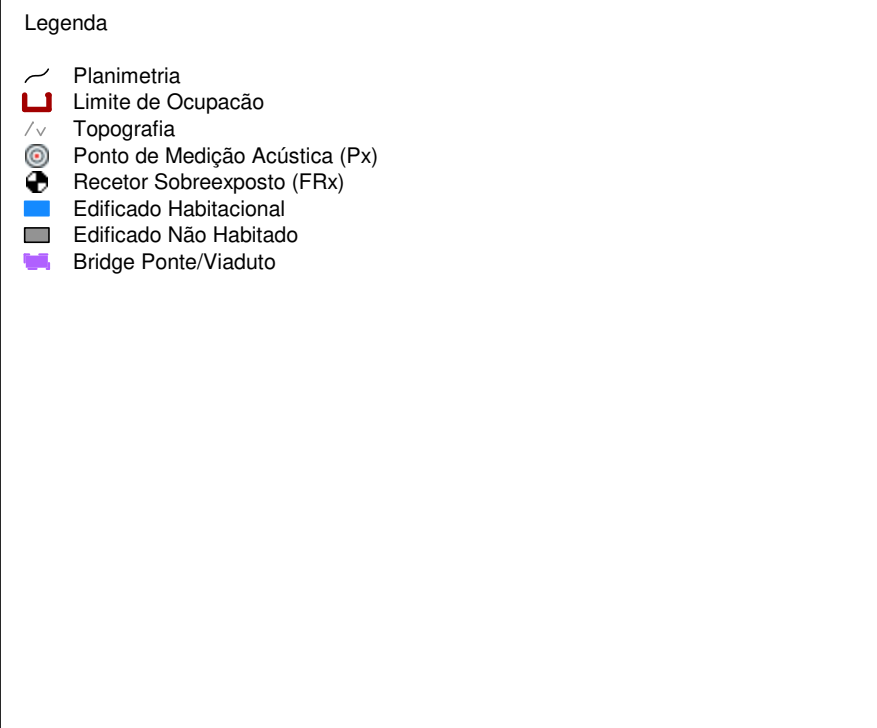
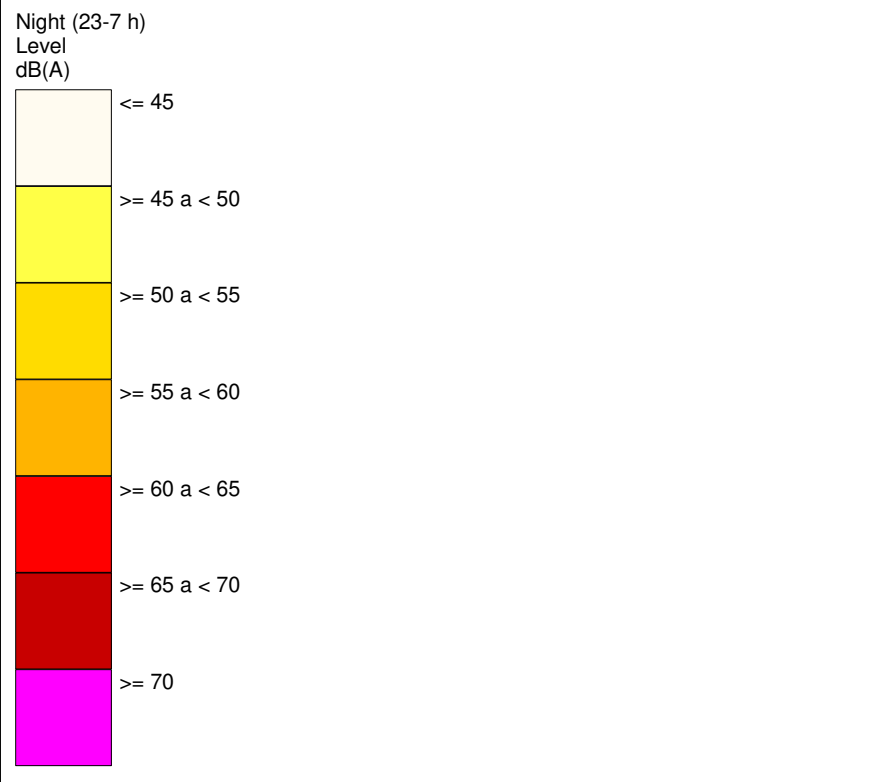
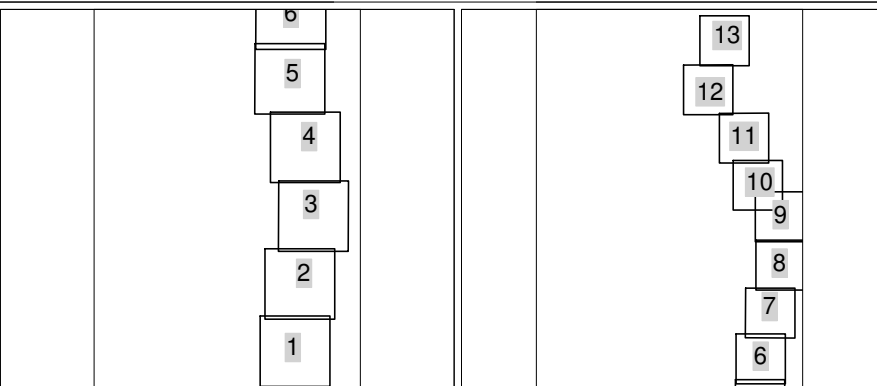
Agosto 2024



LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

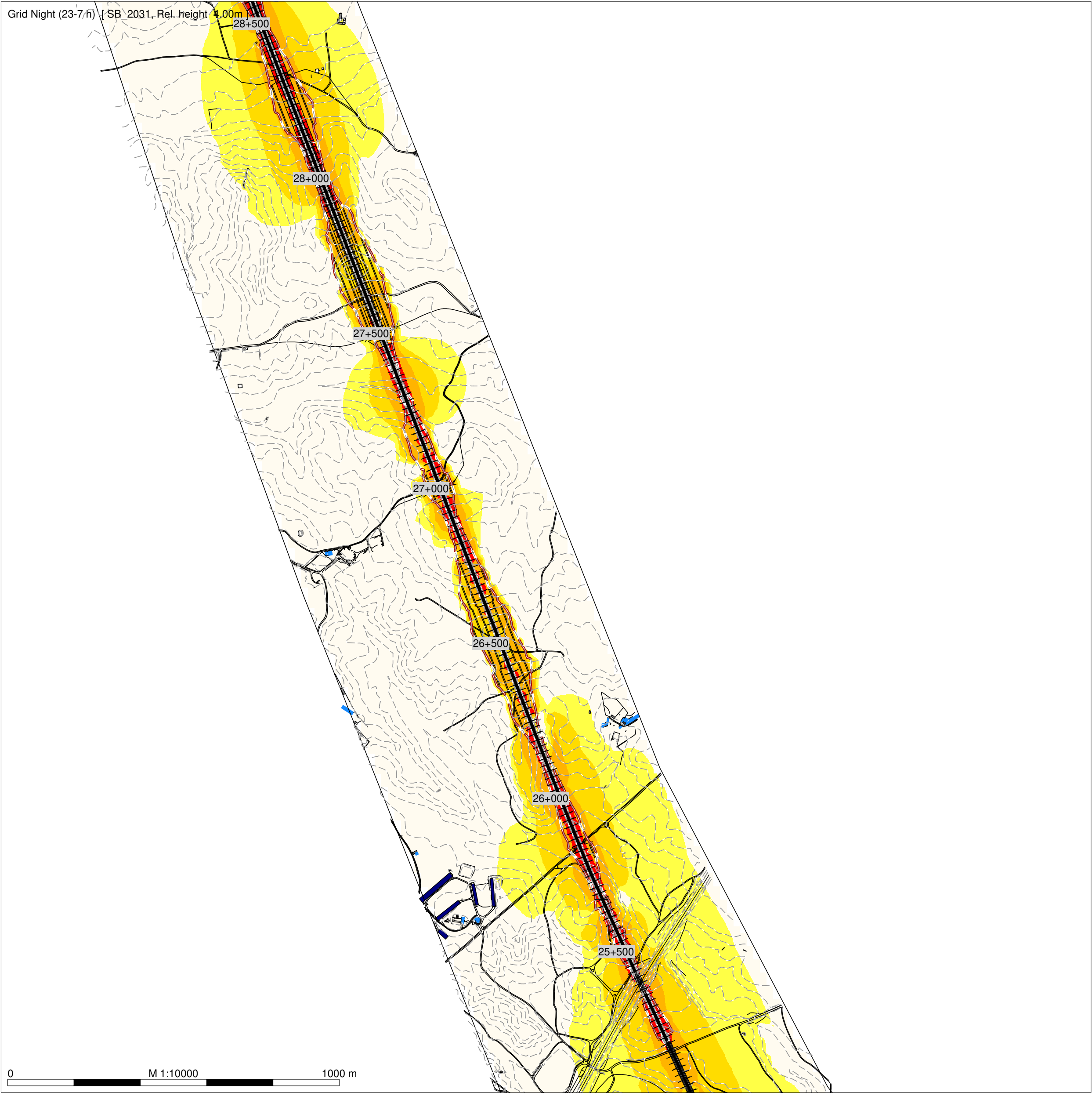
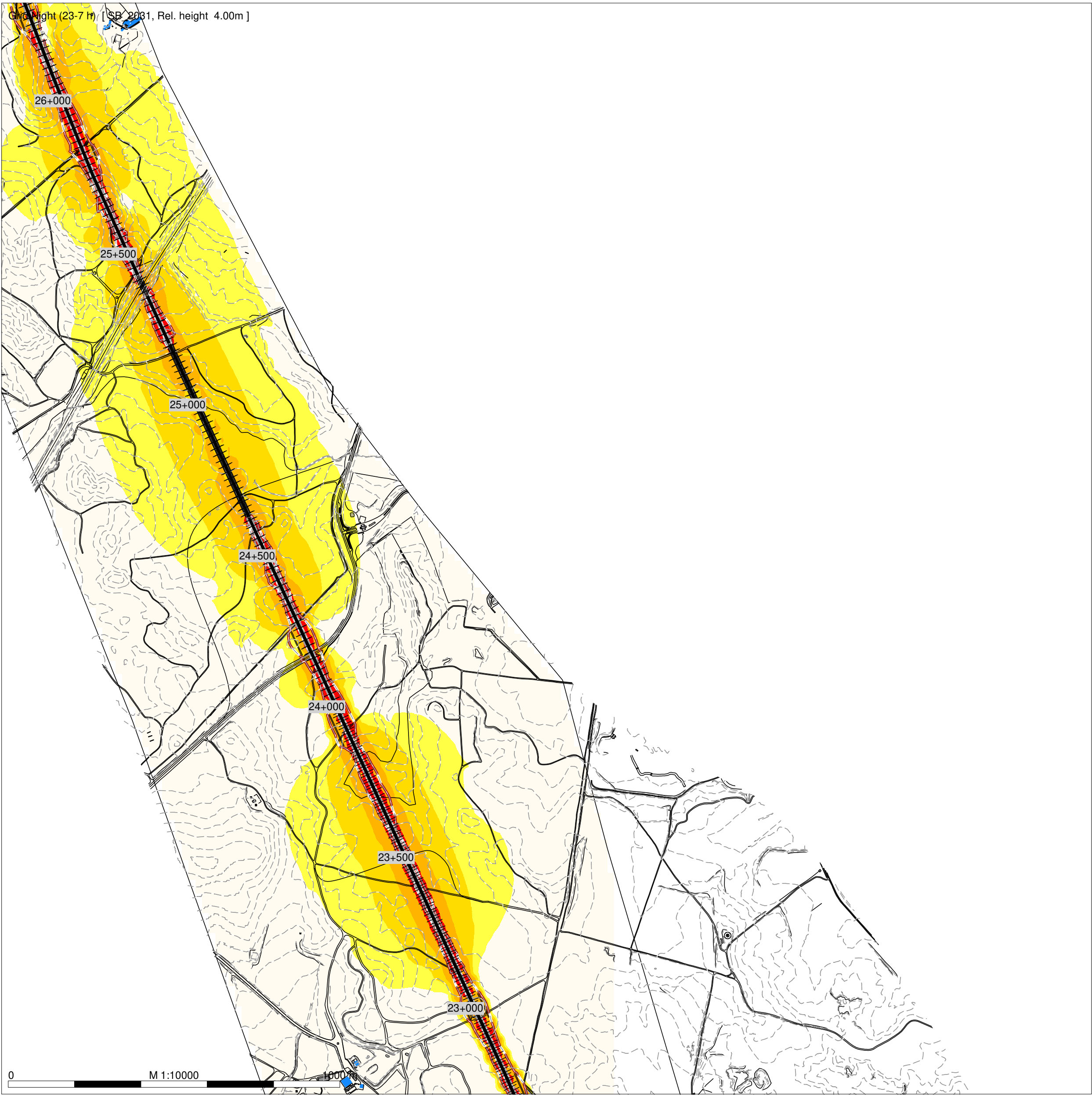
Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 9B e 10B

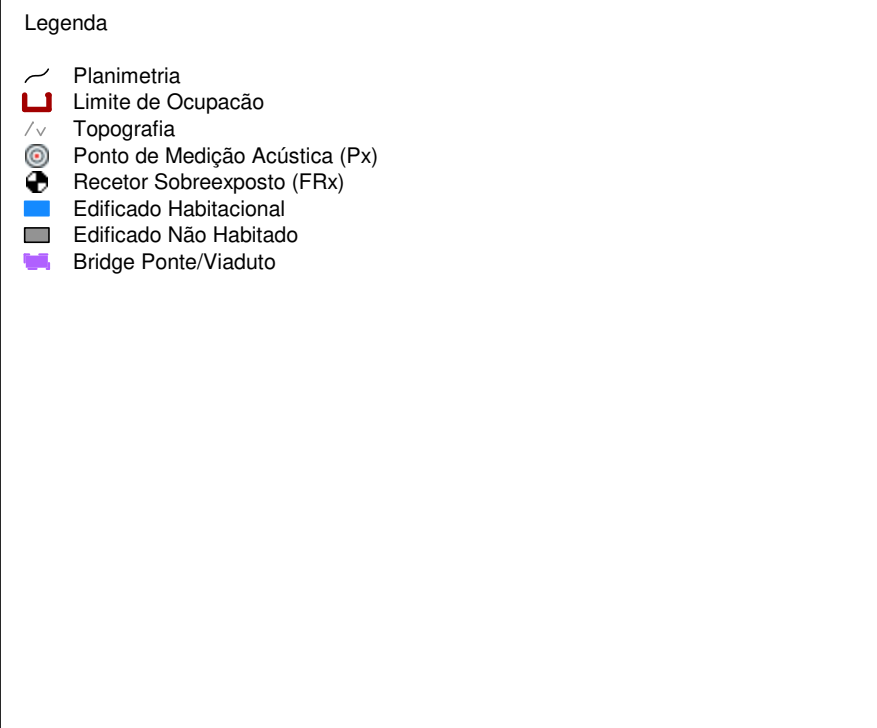
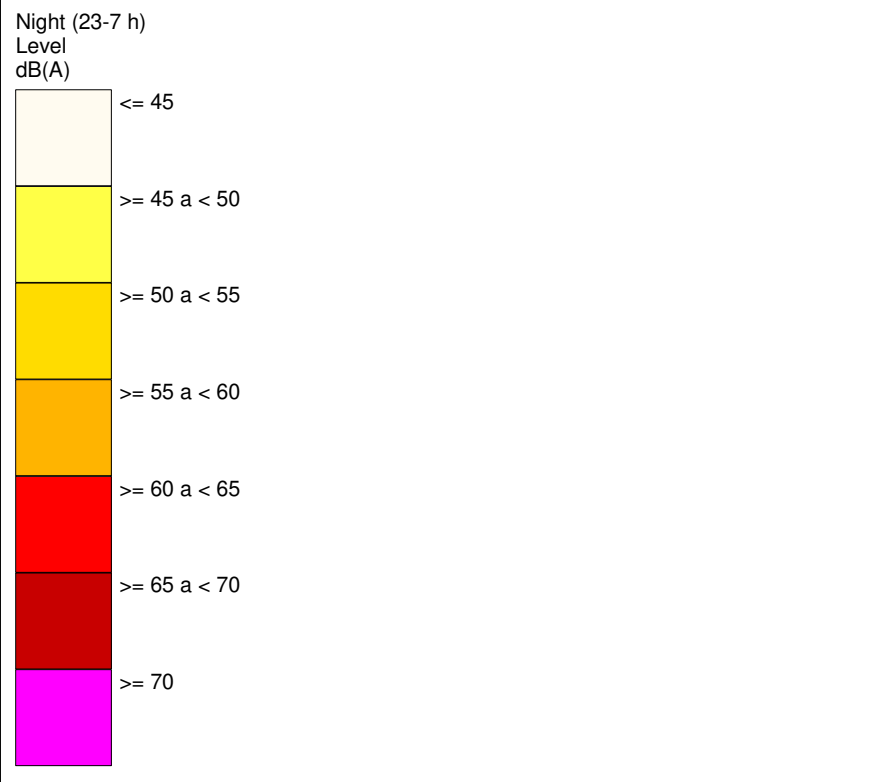
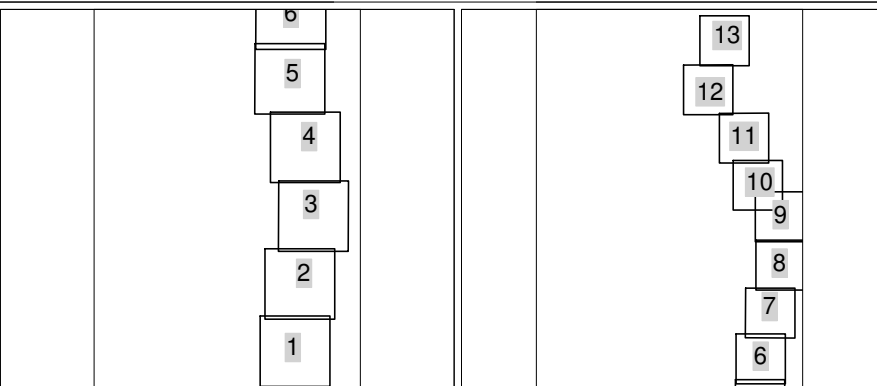
Agosto 2024



LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

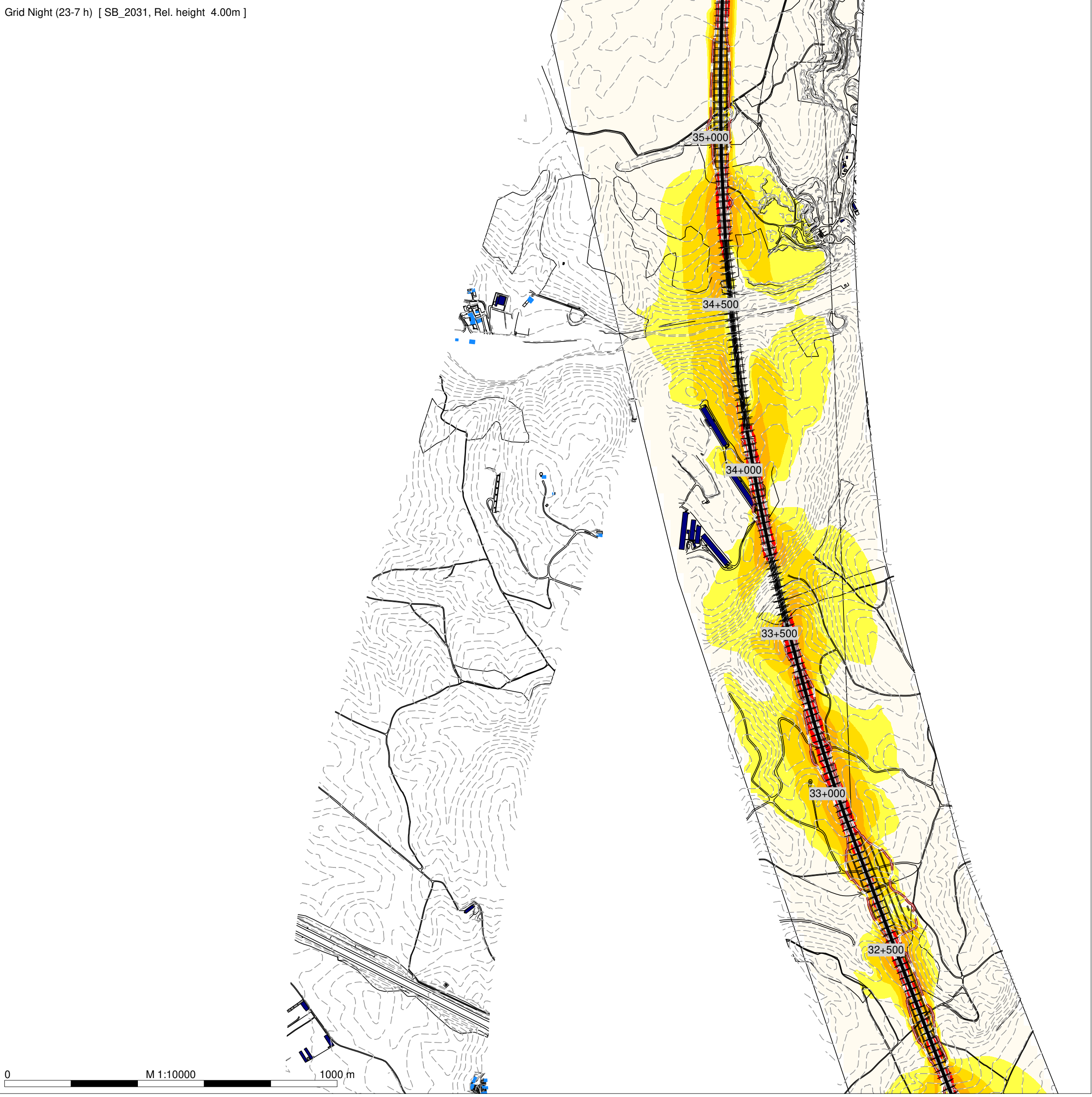
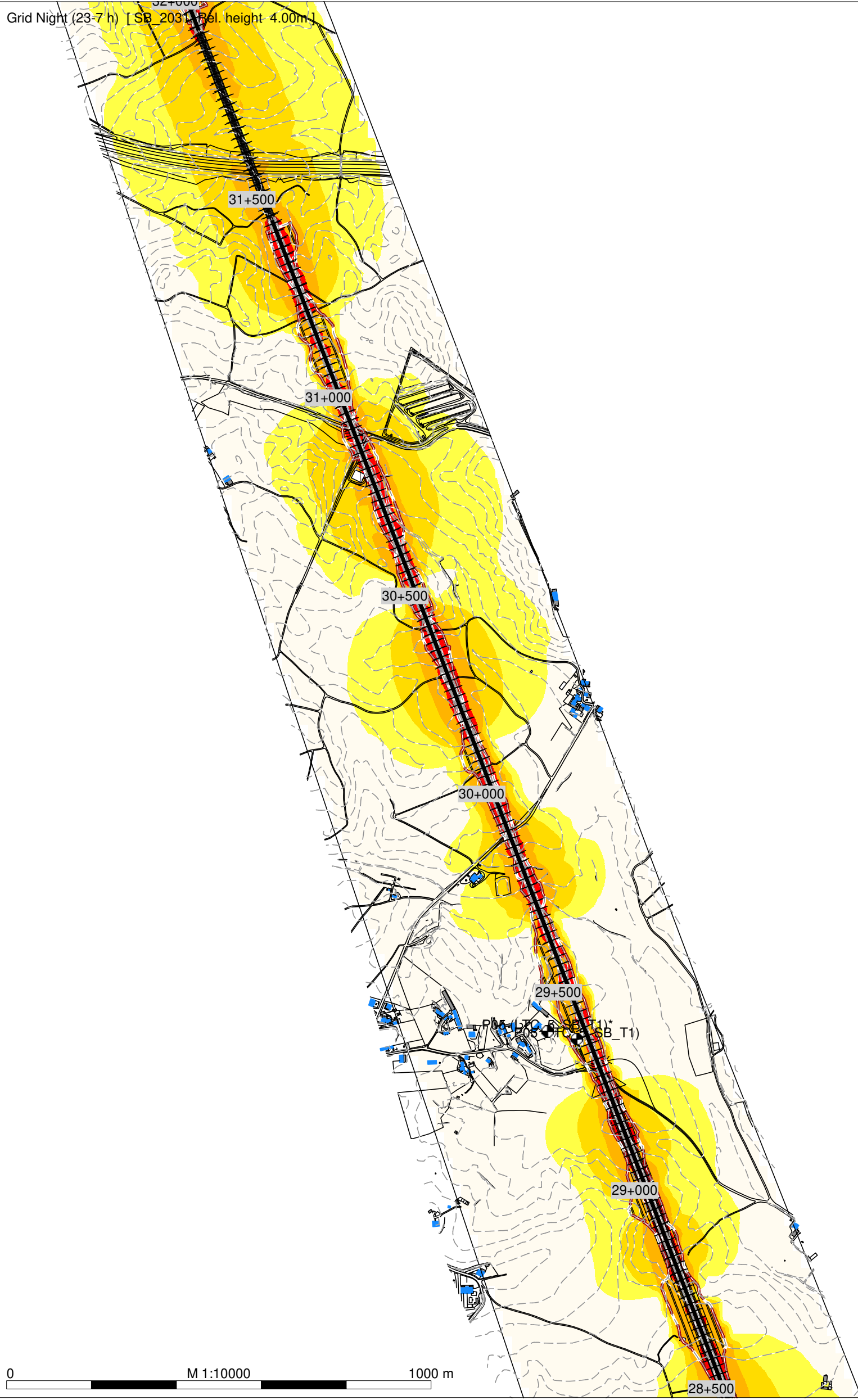
Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 11B e 12B

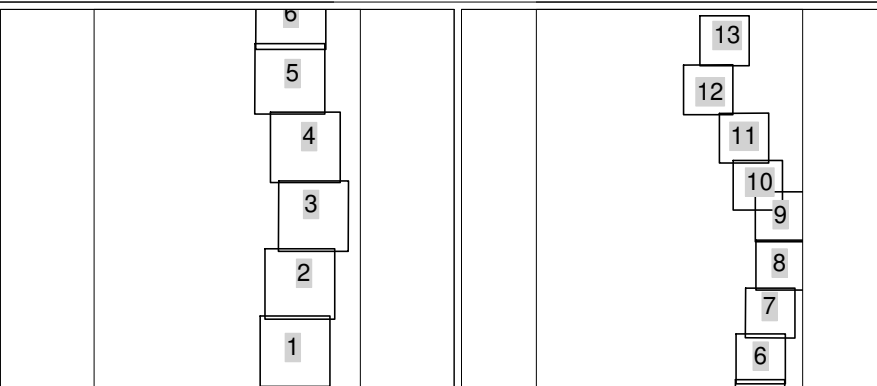
Agosto 2024



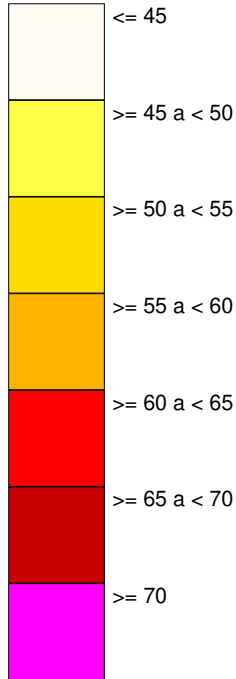
Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 1 (CARREGADO - RIO MAIOR) - incluindo Ligação do Carregado (LN) - Solução B



Night (23-7 h)
Level
dB(A)



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 13B

Agosto 2024

