Linha dupla Abrantes – zona de Anadia, a 400 kV

Estudo de Impacte Ambiental

Anexo O – Plano de Gestão e Reconversão da Faixa de Segurança Legal das Linhas elétricas (PGRFSLL)

Nº Trabalho: W24.006

Data: 30/01/2026

Linha dupla Abrantes – zona de Anadia, a 400 kV

Estudo de Impacte Ambiental

Histórico do Documento

Revisão	Descrição	Editado	Verificado	Autorizado	Data
00	Anexo O – PGRFSLL	CNR	CNR	CNR	30-01-2026

Alameda Fernão Lopes, nº 16, 11º andar
1495-190 Algés - **Portugal**
Telf: +351 **210 522 634**
Contribuinte nº **517 079 283**

Índice

1. PLANO DE GESTÃO E RECONVERSÃO DAS FAIXAS DE SERVIDÃO LEGAL DAS LINHAS (PGRFSLL) 1

1.1 Introdução 1

1.2 Objetivos 2

2. SUBSTITUIÇÃO DAS ESPÉCIES FLORESTAIS EXISTENTES 4

2.1 Enquadramento 4

2.2 Técnicas para arranque de cepos 5

2.2.1 Arranque de cepos com escavadoras giratórias 5

2.2.2 Arranque de cepos com enxó e gradagem 5

3. OPERAÇÕES E TÉCNICAS DE PREPARAÇÃO DO TERRENO A CONSIDERAR NA REARBORIZAÇÃO DA FAIXA DE PROTECÇÃO À LINHA 6

3.1 Faseamento 6

3.2 Técnicas de preparação para a rearborização 6

3.2.1 Manual 6

3.2.2 Mecanizada 6

3.2.3 Gradagem 6

3.2.4 Corta-matos 7

3.2.5 Destroçadores florestais 7

4. REARBORIZAÇÃO 7

4.1 Enquadramento 7

4.2 Lista das plantas selecionadas para (re)arborização de acordo com as características da região 8

4.3 Compasso de plantação 9

4.4 Qualidade das plantas 9

5. ÁREAS PASSÍVEIS DE SER RECONVERTIDAS ATRAVÉS DA PLANTAÇÃO DE ESPÉCIES AUTÓCTONES 10

1. PLANO DE GESTÃO E RECONVERSÃO DAS FAIXAS DE SERVIDÃO LEGAL DAS LINHAS (PGRFSLL)

1.1 Introdução

O presente documento constitui o Plano de Gestão e Reconversão da Faixa de Segurança Legal do da Linha Abrantes – zona de Anadia, a 400 kV. O projeto em avaliação insere-se nos distritos de Aveiro (concelho de Anadia), Viseu (concelho de Mortágua), Coimbra (concelhos de Penacova, Vila Nova de Poiares, Góis e Arganil), Leiria (concelhos de Castanheira de Pera, Pedrógão Grande e Figueiró dos Vinhos), Castelo Branco (concelho da Sertã) e Santarém (concelhos de Mação, Vila de Rei, Sardoal e Abrantes).

O proponente do Projeto, e responsável pelo projeto técnico da infraestrutura, é a REN – Rede Elétrica Nacional, S.A., adiante designada por REN, S.A., concessionária da Rede Nacional de Transporte (RNT).

A elaboração do presente Plano de Gestão e Reconversão da Faixa de Proteção Legal da Linha é da responsabilidade da **GREEN by FUTURE** Motion.

O presente documento tem como objetivo estabelecer uma proposta de Plano de Gestão e Reconversão da Faixa de Segurança Legal da Linha, na construção da Linha Abrantes – zona de Anadia, a 400 kV, no qual são identificadas as áreas onde se localizam as áreas passíveis de reconversão e as diferentes ações envolvidas no processo, bem como identificar as áreas de proteção e conservação.

Este documento constitui um planeamento das intervenções a implementar, que serão ajustadas às condições locais e à negociação com os proprietários dos terrenos que integram a faixa de servidão legal da linhas elétrica, que se encontra ainda a decorrer.

Desta forma, o Plano agora apresentado visa ser aplicado à totalidade das linhas elétricas a construir/modificar pelo projeto, a saber:

- Construção da linha Abrantes – Bodiosa, a 400 kV (LABT.BA);
- Construção da linha Abrantes – Paraimo, a 400 kV (LARC.PI);
- Modificação das seguintes linhas existentes, incluindo desmontagem de apoios:
    - Linha Bodiosa-Paraimo 1, a 400 kV;
    - Linha Penela-Tábua 1/2, a 220 kV.

Importa salientar que os terrenos afetos à faixa de servidão das linhas de transporte de energia são propriedade privada, sendo constituída uma servidão administrativa a favor da REN na qualidade de concessionária da RNT, estando a implementação de ações de reconversão sujeita à concordância dos proprietários.

Em termos de autoria técnica, refira-se que o presente Plano tem na sua origem diversas Especificações Técnicas da REN, S.A., elaboradas por equipas multidisciplinares abrangentes, que norteiam a totalidade de intervenções de reconversão de faixa de segurança das linhas que integram a Rede Nacional de Transporte. Sobre o trabalho dessa equipa, o Plano foi elaborado pela Coordenadora técnica do EIA, ajustando as especificidades dessas orientações da REN, S.A. ao projeto em questão.

1.2 Objetivos

Conforme referido no PDIRT 2022-2031, a instalação e exploração de linhas elétricas integradas em áreas florestais revestem-se de particular importância, obrigando a REN a grandes cuidados. A acumulação de combustíveis, a falta de enquadramento e adaptação das espécies, densidades elevadas, monocultura de espécies e muitos outros fatores, associados à presença de linhas elétricas, incrementam exponencialmente o risco de incêndios florestal.

Da análise aos resultados obtidos com os processos de reconversão do uso/ocupação do solo já implementados, nas faixas de proteção às linhas da RNT, concluiu-se que os mesmos são vantajosos para a gestão das faixas de servidão (faixa de proteção) dado contribuírem para a diminuição da carga combustível e redução de pontos críticos para as linhas elétricas.

Constatou-se ainda que, com a rearborização destas áreas, as necessidades de intervenção ao nível da gestão das faixas de servidão (faixa de proteção), são mais dilatadas no tempo e com menores custos de manutenção.

Adicionalmente, as atividades de reconversão do solo sobrepassado pelos circuitos, na faixa de servidão, permitem substituir de forma planeada e estratégica espécies de rápido crescimento por espécies autóctones, criando corredores de biodiversidade de fins múltiplos, aumentando a segurança e resiliência das infraestruturas e dos territórios face a incêndios florestais e valorização dos ecossistemas endógenos.

O objetivo com estas ações é, assim, valorizar as faixas de servidão (faixa de proteção), de forma a incentivar os proprietários a manter essas áreas cuidadas e limpas; pretende-se incentivar este tipo de processos pelas seguintes vantagens:

- Fator de facilitação na negociação com os proprietários afetados pela passagem de uma linha, demonstrando a REN uma atitude proativa na busca de alternativas económicas para a rentabilização das áreas afetadas;
- Co-responsabilização dos proprietários pela gestão das zonas intervencionadas;

A reconversão da faixa de proteção de uma linha consiste na alteração do uso do solo, neste caso pela substituição das espécies florestais existentes (através da eliminação dos cepos das árvores abatidas e na consequente rearborização com espécies que permitam cumprir as distâncias mínimas de segurança entre os cabos condutores e a vegetação).

As atividades podem corresponder:

- **Eliminação de cepos (ECP) –** procede-se exclusivamente à eliminação dos cepos, através da sua remoção mecânica (arranque físico) ou, em casos particulares, através da sua eliminação química (aplicação de herbicidas).




- **Plantação (PLT)** – para além da eliminação dos cepos, procede-se à plantação de espécies que permitam cumprir as distâncias mínimas de segurança entre os cabos condutores e a vegetação;







Esta reconversão, deverá ter em conta:

- Projetos de reconversão executados anteriormente na faixa de proteção da linha;
- Condições do solo (declive, pedregosidade, textura);
- Uso e Ocupação do solo atual;
- Compartimentação das parcelas;

Desta forma, a elaboração do presente Plano visa assegurar os benefícios anteriormente descritos.

2. SUBSTITUIÇÃO DAS ESPÉCIES FLORESTAIS EXISTENTES

2.1 Enquadramento

A substituição das espécies florestais ocorre em áreas ocupadas por espécies que condicionem a linha a nível de segurança, bem como a eficaz manutenção da vegetação ao longo da faixa.

As espécies que se encontram maioritariamente ao longo do projeto em avaliação são eucaliptos e pinheiros-bravos, com uma presença muito reduzida de quercíneas e outras folhosas, ocorrendo ainda outras espécies junto a galerias ripícolas, mas sem afetação pelo projeto. Desta forma, as espécies encontradas ao longo da linha, que serão objeto de substituição são eucalipto e pinheiro-bravo. Poderão ser também consideradas para reconversão as áreas com presença de espécies invasoras lenhosas, a intervencionar no âmbito do Plano de Gestão, Controlo e Monitorização de Espécies Invasoras.

Os povoamentos de eucalipto são plantações industriais que convertidas de alto-fuste em talhadia aquando do primeiro corte de realização (termo da 1ª rotação), se mantêm em produção neste segundo regime por mais três ou quatro rotações, uma vez que cada toiça volta a rebentar emitindo cerca de três a quatro varas com crescimento vigoroso.

Do ponto de vista da gestão silvícola, esta característica é amplamente reconhecida e aproveitada sob a forma de rotações curtas. Porém, esta característica pode também constituir um problema na gestão do espaço dado que a rebentação após o corte é constante e anual, sendo em determinados casos recomendável proceder à sua destruição ou desvitalização definitiva, como é caso de áreas sobrepassadas por linhas elétricas. Não se procedendo assim, torna-se necessário realizar periodicamente a trabalhos de manutenção das faixas de proteção às linhas.

A substituição destas espécies tem como objetivo a redução de custos de manutenção das faixas de proteção às linhas, respeitando a legislação em vigor, nomeadamente, no que respeita à necessidade de manutenção das distâncias de segurança previstas no RSLEAT (Regulamento de Segurança de Linhas Elétricas de Alta Tensão), aprovado pelo Decreto-Regulamentar n.º1/92, de 18 de fevereiro, e à obrigatoriedade de se constituírem faixas de gestão de combustível ao longo da faixa de proteção das linhas elétricas (Decreto-Lei n.º82/2021, de 13 de outubro, retificado pela Retificação n.º 39-A/2021, de 10 de dezembro, e alterado pelos Decreto-Lei n.º 119-A/2021, de 22 de dezembro, n.º 49/2022, de 19 de julho e nº56/2023, de 14 de julho).

Com este procedimento visa-se alcançar, entre outras, as seguintes vantagens:

- Aumento dos ciclos de intervenção na área da faixa de proteção à linha;
- Diminuição dos custos associados à manutenção da faixa, a médio/longo prazo;
- Diminuição do material combustível nas faixas de proteção às linhas;
- Diminuição do perigo de incêndio florestal.

Na fase de construção de linhas novas, a atividade de abertura da faixa inclui a proteção e preservação da regeneração natural de espécies autóctones de crescimento lento, quer em manchas de regeneração natural identificadas, quer em indivíduos identificados em povoamentos de outras

espécies. Nas principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação, serão implementadas as seguintes intervenções:

- Gestão da vegetação herbácea e arbustiva de forma a priorizar o desenvolvimento das espécies autóctones existentes;
- Corte seletivo das espécies com menos interesse (ex. eucaliptos e alguns exemplares de Pinheiro) e se necessário corte seletivo de indivíduos das espécies autóctones de forma a promover o desenvolvimento das árvores a manter;

A tabela seguinte diz respeito às áreas que constam no **Desenho A**, em anexo.

Área a reconverter:	477,9 ha
Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação:	11,5 ha

2.2 Técnicas para arranque de cepos

2.2.1 Arranque de cepos com escavadoras giratórias

A eliminação das toiças/cepos, poderá ser efetuada através do seu arranque, com recurso a escavadoras giratórias de base larga, de 20 ton a 30 ton de peso e com potências na ordem dos 130 a 170 hp. Nesta técnica de trabalho, com o auxílio do balde da escavadora giratória vai-se libertando a toiça das raízes que a circundam e, por fim, faz-se a elevação da toiça com muita facilidade.

2.2.2 Arranque de cepos com enxó e gradagem

A eliminação das toiças também poderá ser efetuada recorrendo-se à utilização da enxó e gradagem. A enxó é composta por um gancho de aço e é adaptada, perpendicularmente, ao braço da retroescavadora. Neste sistema o gancho realiza o destroçamento dos cepos e a incorporação dos resíduos florestais no solo, nomeadamente os cepos destroçados, é efetuada pela gradagem, devendo para o efeito ser utilizado uma grade pesada de discos.

Em alternativa à utilização de enxó, poderá ser usado um rachador arranca cepos (RAC).

3. OPERAÇÕES E TÉCNICAS DE PREPARAÇÃO DO TERRENO A CONSIDERAR NA REARBORIZAÇÃO DA FAIXA DE PROTECÇÃO À LINHA

3.1 Faseamento

A preparação de terreno entende-se como um conjunto de operações que nas condições habituais envolve o controlo da vegetação espontânea e uma preparação de terreno , no sentido de fornecer às sementes ou às plantas as melhores condições de sucesso de instalação. O objetivo passa por eliminar a vegetação espontânea e assim evitar a competição desta com as plantas que se pretendem fazer instalar.

A operação de preparação de terreno para a plantação é composta por duas fases:

- controlo da vegetação espontânea (limpeza dos matos), através de meio moto-manuais (motorroçadoras) ou com recurso a meios mecanizados, através de uma grade florestal pesada acoplada a um trator florestal ou a um trator de rastos ou através de corta-matos e destroçadores acionados por máquinas com tomadas de força;
- mobilização do solo, a qual pode ser efetuada com recurso a subsolagem ou a uma ripagem, utilizando-se um ripper de um, dois ou três dentes, em ambas as situações acoplados a um trator de rastos (tipo bulldozer).

3.2 Técnicas de preparação para a rearborização

3.2.1 Manual

A vegetação espontânea compete com as plantas que se pretendem fazer instalar, dificultando os trabalhos de mobilização do solo e a execução das sementeiras e plantações, pelo que se torna necessário o seu controlo. As técnicas usadas dependem, fundamentalmente, do tipo de vegetação (herbácea, arbustiva ou arbórea), do declive (que limita a mecanização) e do tipo de solo.

Nas zonas em que o declive possa ser superior a 30-35%, a desmatação será exclusivamente manual ou motomanual, com utilização de roçadoras, enxadas ou motosserras.

3.2.2 Mecanizada

Nas zonas de declive inferior a 30%, já se poderá recorrer a meios mecanizados para executar a desmatação.

3.2.3 Gradagem

São as operações mais comuns, tradicionalmente com recurso a grades medianamente pesadas a pesadas, que destroem toda a planta (parte aérea e sistema radicular) enterrando-a e realizando, em simultâneo, um trabalho de mobilização superficial do solo.

3.2.4 Corta-matos

São operações em que se recorre a alfaias dotadas de facas ou correntes, que se acoplam à tomada de força do trator e que destroem a parte aérea das plantas sem penetrar no solo. É o método mecanizado mais aconselhável para operar em povoamentos já instalados, uma vez que elimina a parte aérea da vegetação concorrente, sem danificar os sistemas radicular das árvores.

3.2.5 Destroçadores florestais

São operações em que se recorre a alfaias que têm como função destroçar a vegetação em pedaços, ficando depositados no solo formando uma camada contínua. Este tipo de equipamentos permite a incorporação dos matos o que, para além da melhoria da estrutura do solo, evita o trabalho da sua remoção.

4. REARBORIZAÇÃO

4.1 Enquadramento

A instalação de novas espécies arbóreas/arbustivas ecologicamente adaptadas e cuja presença se revela compatível com a existência das linhas nas áreas objeto de arranque de toiças, constitui a melhor opção com vista à ultrapassagem de todas as restrições levantadas pelo arranque de toiças.

Tal como foi referido anteriormente, a escolha das espécies a utilizar na rearborização depende fundamentalmente das características edafoclimáticas da região, das características ecológico-culturais das espécies, do perigo de incêndio, dos objetivos da intervenção e a sua compatibilidade com a presença das linhas.

Com esta intervenção irão obter-se, entre outros, os seguintes benefícios:

- Criação de um coberto vegetal compatível com a presença da linha;
- Criação de um coberto vegetal que permite reduzir ao mínimo o tempo de exposição do solo aos agentes erosivos e, portanto, contribuir para a sua não degradação;
- Constituição de um coberto vegetal que limita o crescimento da vegetação arbustiva e impede a proliferação por parte de espécies de crescimento rápido que condicionam a exploração da linha;
- Constituição de povoamentos conduzidos em compassos adequados;
- Criação de um coberto vegetal que, por resultar de uma instalação tecnicamente adequada, poderá contrariar o absentismo dos proprietários face à expectativa de criação de valor;
- A aplicação de espécies arbóreas autóctones, nomeadamente folhosas do género *Quercus* sp, contribuem para uma melhor qualidade da paisagem e do ecossistema associado;
- Promover o isolamento de potenciais focos de ignição de incêndios;

- A rearborização da faixa de proteção à linha irá permitir quebrar a monoespecificidade do coberto vegetal existente na área envolvente à faixa de proteção;
- Com esta alternativa, haverá uma melhor aceitação dos proprietários visados para se proceder ao arranque das toiças, possibilitando-lhes obter outro tipo de rendimento com a exploração do solo e de forma compatível com a presença da linha.

Os cuidados e técnicas inerentes à sua execução adquirem uma importância fulcral na viabilização e qualidade do futuro povoamento. Esta operação irá consistir na colocação, em solo previamente preparado, de plantas de torrão de alta qualidade produzidas em contentor de forma certificada (Decreto-Lei n.º 205/2003, de 12 de setembro).

Em terrenos sem possibilidade de mecanização (declive elevado ou elevada pedregosidade), após a limpeza manual da vegetação espontânea, a abertura dos covachos realiza-se com recurso à enxada ou à picareta.

Esta técnica inclui:

- Adubação de fundo com 30 g/planta de adubo concentrado não prejudicial ao contacto com as raízes.
- Aplicação de protetores / sinalizadores individuais mediante análise da REN, S.A., visto que também existem desvantagens, assim como o crescimento demasiado rápido da parte superior da árvore, maior aquecimento da planta, a poluição da natureza com a presença do protetores, etc.

Para a execução da operação, é necessário o seguinte equipamento:

- Enxadas;
- Pás e picaretas;
- Bengalas de plantação;
- Furador plantador;
- Contentores para transporte de plantas e outros.

4.2 Lista das plantas selecionadas para (re)arborização de acordo com as características da região

Para a seleção específica de espécies a usar na rearborização das áreas a reconverter, levou-se em consideração os seguintes critérios:

- Não se prevê a utilização de espécies alóctones que demonstrem ou possam vir a demonstrar comportamento invasor, devendo ser privilegiadas as folhosas autóctones;
- Na escolha das espécies teve-se em consideração a proximidade a florestas de folhosas autóctones existentes nas áreas contíguas, introduzindo espécies semelhantes e que fomentem a conectividade ecológica.

Dadas as sub-regiões atravessadas pelas linhas, nas sub-regiões do Médio Tejo, Beira Baixa, Região de Leiria, Região de Coimbra e Região de Aveiro, maioritariamente integradas na NUTS II Centro, com exceção do Médio Tejo que integra a NUTS II Oeste e Vale do Tejo, com clima temperado mediterrânico, relevo variado e um contexto geológico diversificado, com solos heterogéneos, predominando os desenvolvidos sobre materiais siliciosos (graníticos e xistosos), ocorrendo localmente solos de influência calcária e, nos principais vales fluviais, solos aluvionares e considerando as recomendações da REN, S.A. para a reconversão da faixa, propõe-se a seguinte lista de espécies, a aplicar em todas as áreas a reconverter, em função do acordo a estabelecer com os proprietários:

Espécie (nome comum)	Nome científico	Observações
Sobreiro	*Quercus suber*	Excelente folhosa autóctone, adequada à reconversão e valorização ecológica do povoamento
Carvalho-português (ou cerquinho)	*Quercus faginea*	Folhosa autóctone bem adaptada às condições edafoclimáticas da região
Pinheiro-manso	*Pinus pinea*	Espécie com relevância regional; opção complementar (embora não folhosa), coerente com ocupações florestais contíguas na envolvente
Medronheiro	*Arbutus unedo (família Ericaceae)*	Favorece a regeneração pós-incêndio (rebentação de toiça), contribui para a estabilização do solo e fornece recursos tróficos para a fauna (fruto e flor)
Oliveira	*Olea europaea*	Culturalmente relevante na região, apesar não espontânea

Serão garantidas as distâncias mínimas da plantação de 5 metros no caso das linhas de água torrenciais ou temporárias.

4.3 Compasso de plantação

A densidade máxima das árvores a plantar é de 278 árv./ha, correspondendo a um compasso/espaçamento de 6 m x 6 m.

Na tabela seguinte indicam-se densidades mínimas e respetivos compassos, por espécie, propostos pela REN, S.A. para ações de arborização nas faixas de proteção:

Espécie (nome comum)	Compasso (m)	Densidade (árv./ha)
Sobreiro	8 m x 8 m	157
Carvalho-português	6 m x 6 m	278
Pinheiro-manso	8 m x 8 m	157
Medronheiro	6 m x 6 m	278
Oliveira	8 m x 8 m	157

4.4 Qualidade das plantas

Para além da origem de produção certificada (certificado a ser controlado pela REN, S.A.), e ainda no que respeita à qualidade das plantas a introduzir, a idade e dimensão das mesmas revelam-se de

extrema importância na decisão sobre a sua qualidade: condicionam a sua resistência à transplantação, a rapidez de crescimento no local definitivo, a facilidade de enraizamento e a capacidade de competição com a vegetação espontânea.

Os valores mais adequados para os mesmos são definidos em função das características do clima na área de utilização, utilizando-se para o caso do pinheiro-manso, alturas mínimas de 15 cm e idade mínima de 7 a 8 meses, e para as folhosas, alturas mínimas de 20 cm e idade mínima de 6 meses.

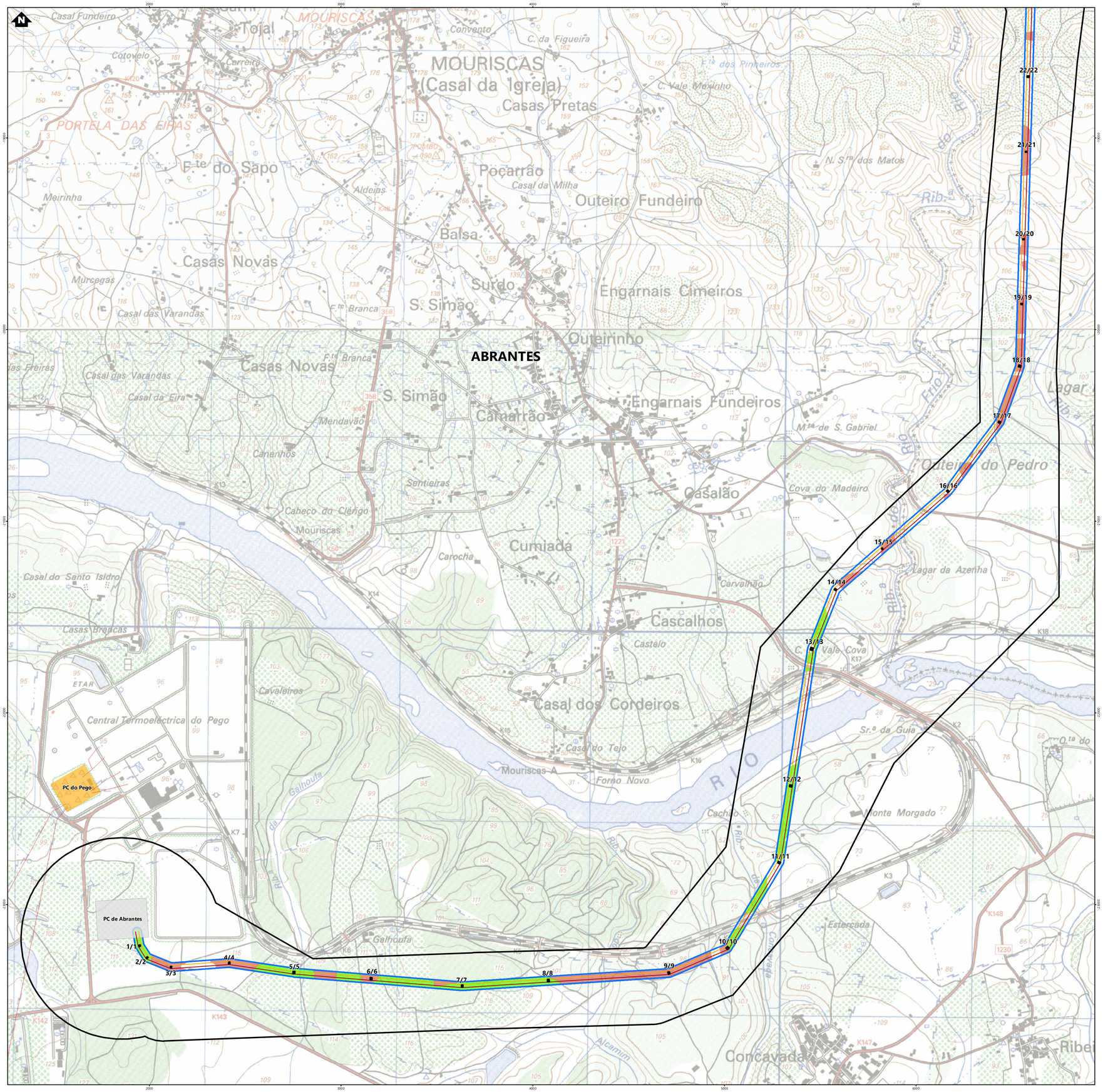
Não são usadas pela REN, SA plantas com uma altura superior a 30 cm.

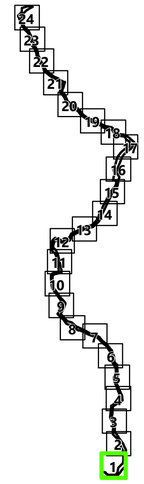
5. ÁREAS PASSÍVEIS DE SER RECONVERTIDAS ATRAVÉS DA PLANTAÇÃO DE ESPÉCIES AUTÓCTONES

No **Desenho A**, em anexo, apresenta-se a cartografia com a proposta de áreas a reconverter.

ANEXO A

Desenho A





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE: REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

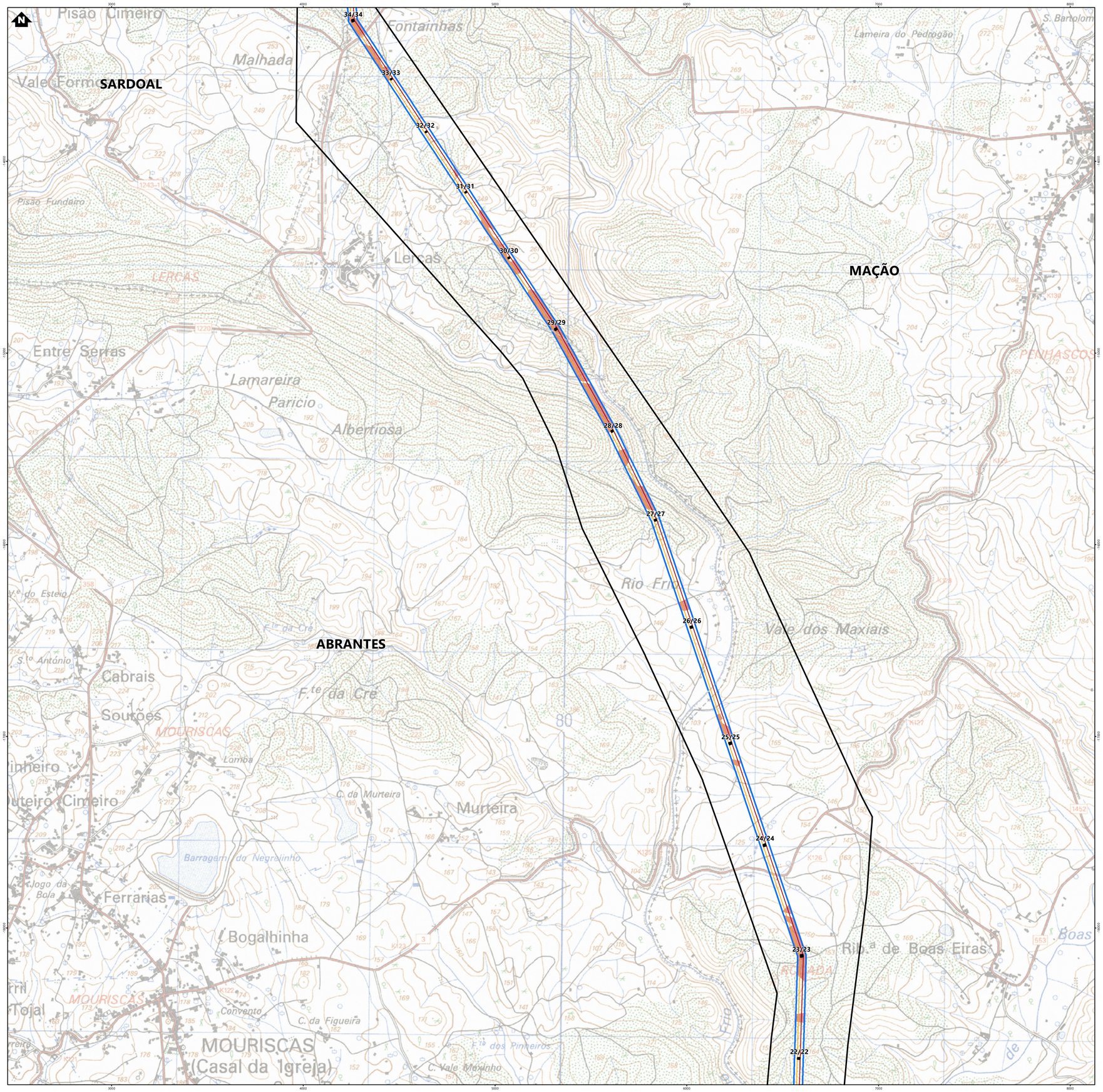
PGRFSLL

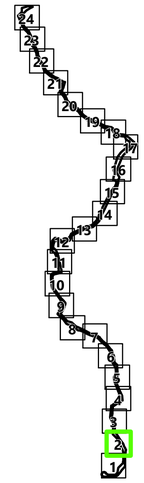
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	1/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: Dicionário - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1:25000 Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 286, 287, 288, 300, 301, 310, 311, 321, 322, 323 e 1210, GEOE4

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

Green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

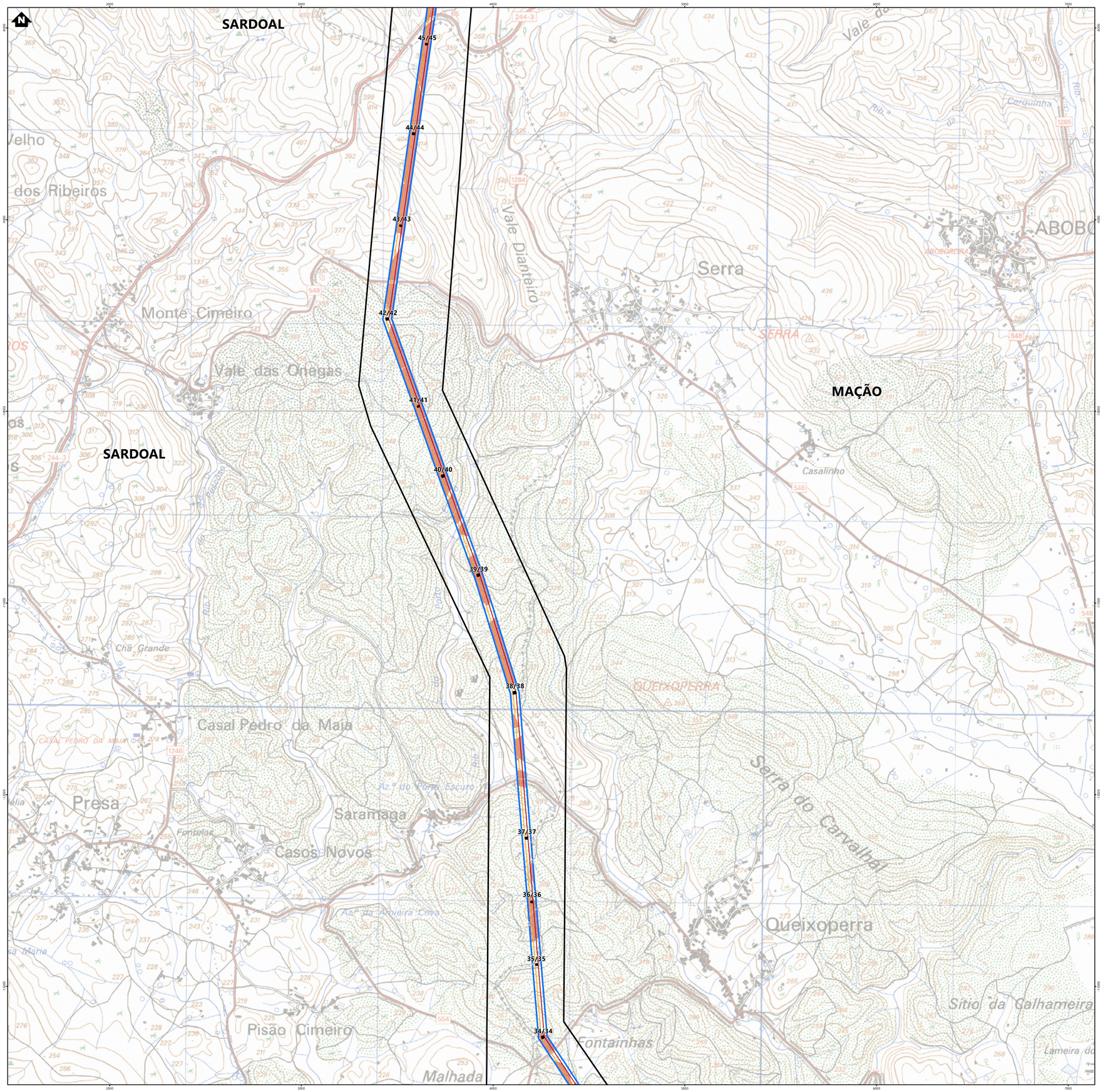
PGRFSLL

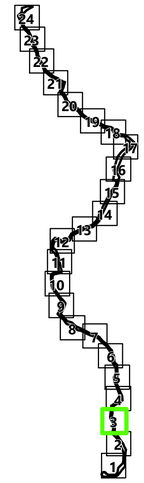
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	2/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 253, 254, 265, 276, 277, 288, 289, 290, 301, 311, 312, 321, 323 e 333), ©IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

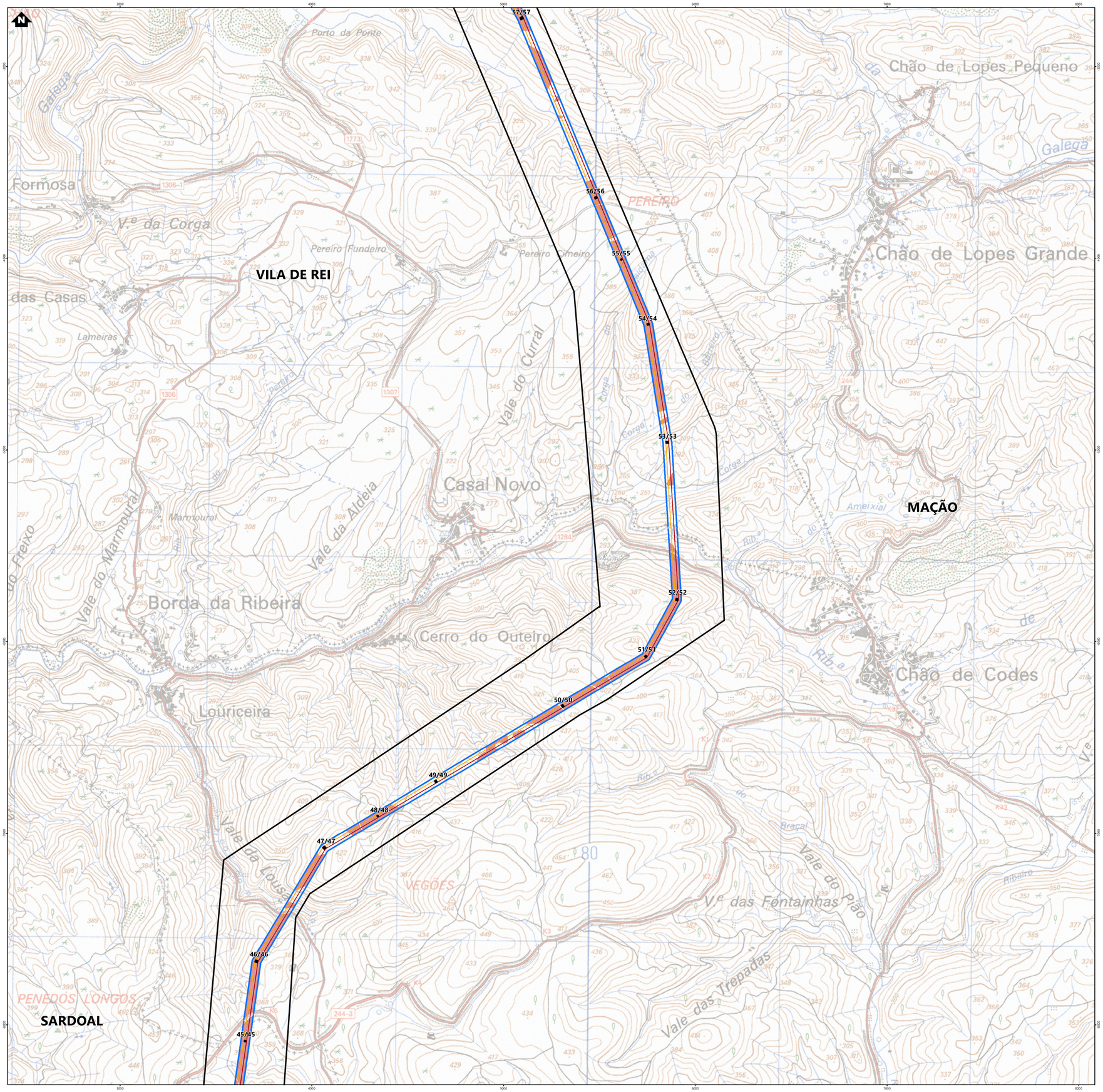
PGRFSLL

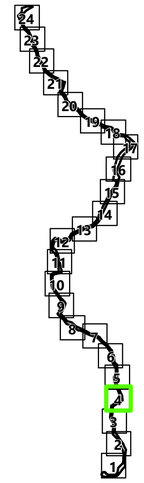
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	3/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 253, 254, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 312, 313, 324, 325 e 335) - DGEG

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN, NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

- Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

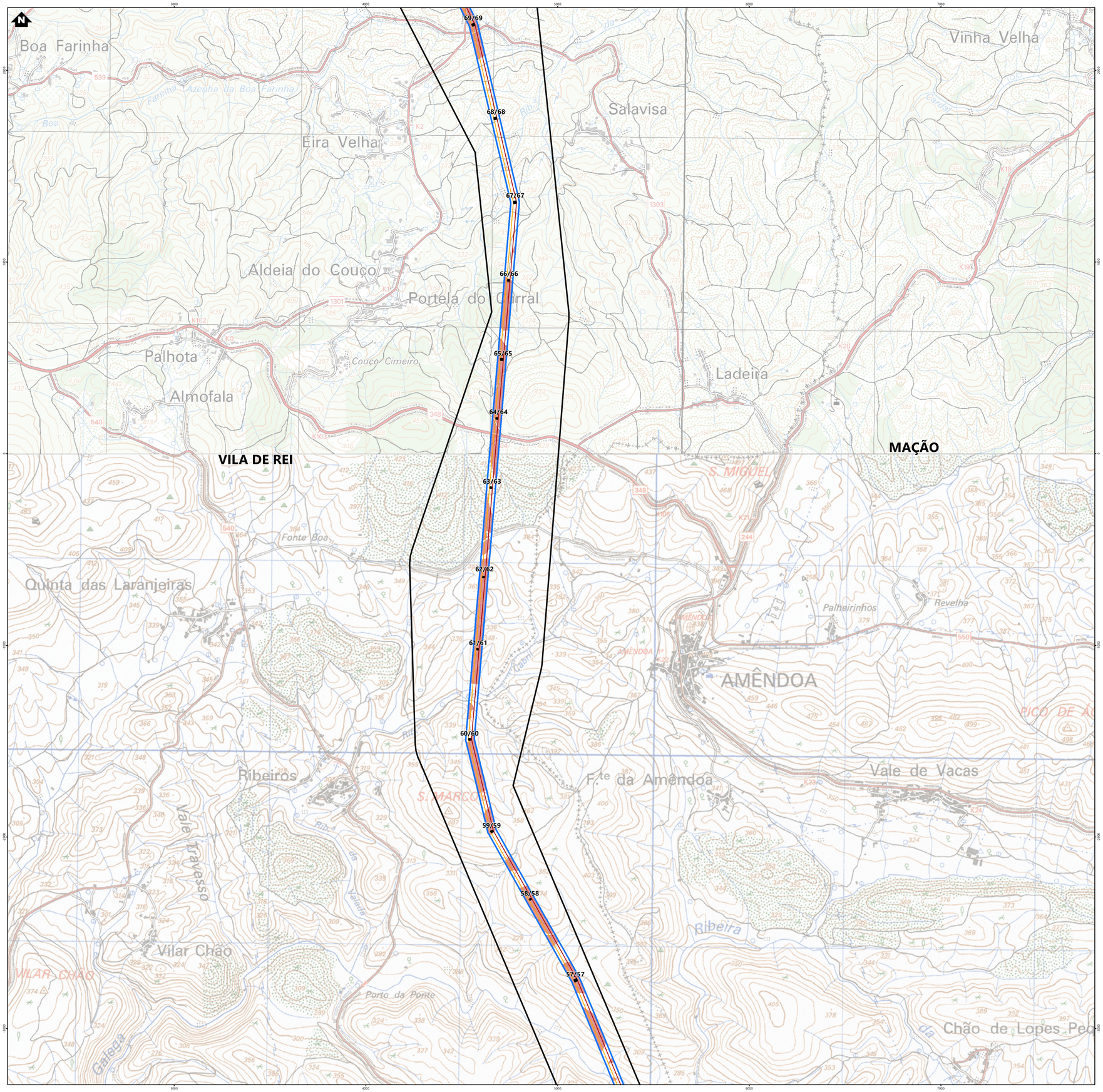
PGRFSLL

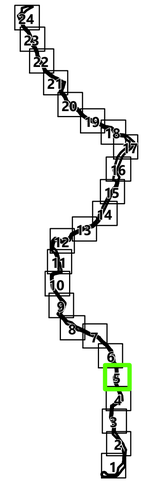
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	4/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231 , 232, 242 , 243, 252, 253, 254, 255, 265, 266, 267, 268, 269, 280, 281, 282, 293, 294 e 295) ©DGT

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

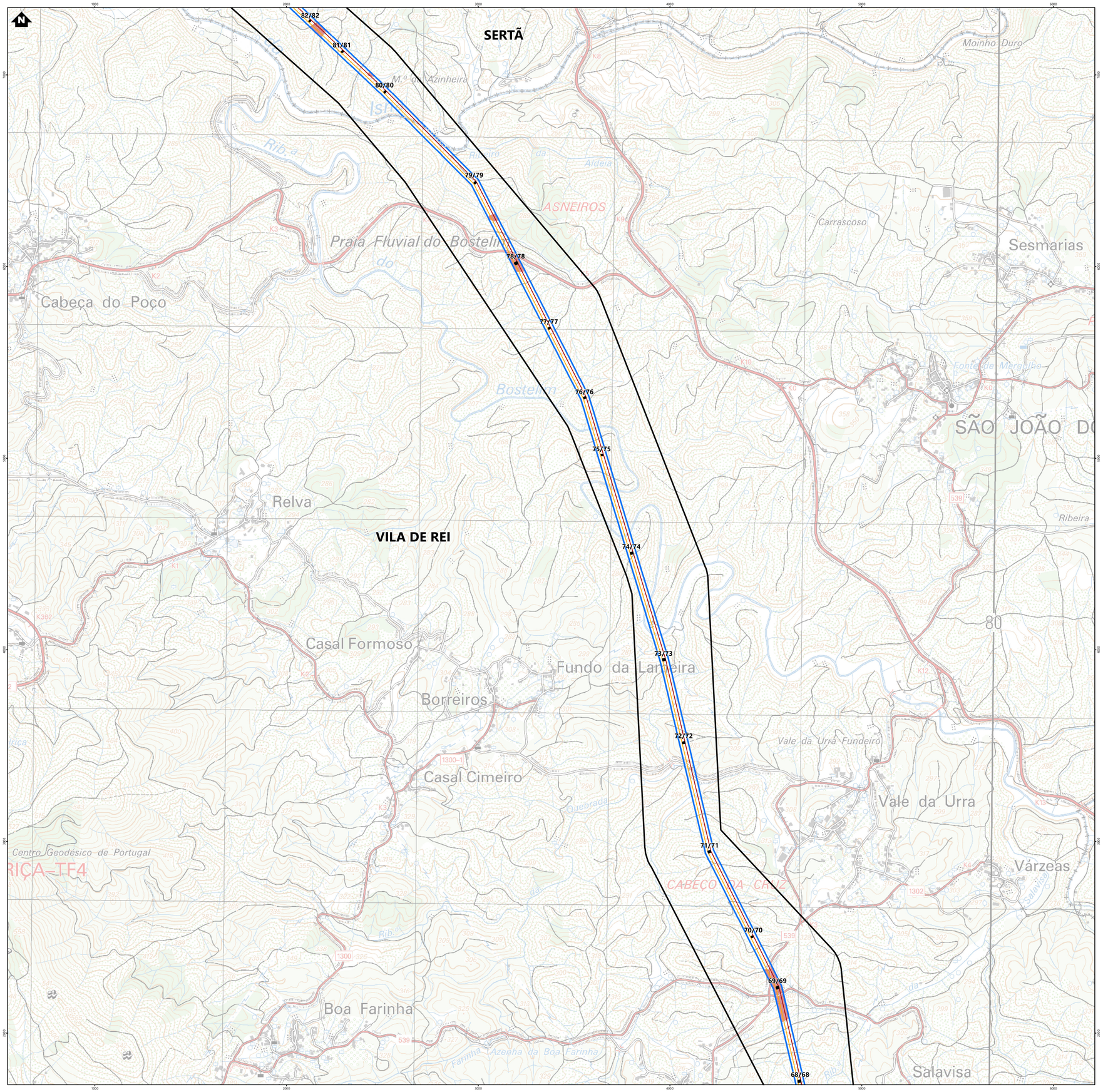
PGRFSLL

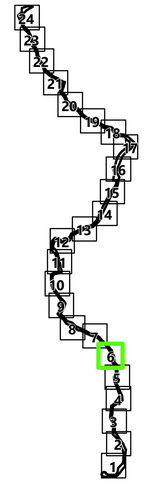
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	5/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DiTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231 , 232, 242 , 243 , 252 , 253 , 254 , 255 , 274 , 275 , 277 , 288 , 289 , 290 , 299 , 300 , 311 , 312 , 321 , 322 , 333 e 334) ©DGT

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN, NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

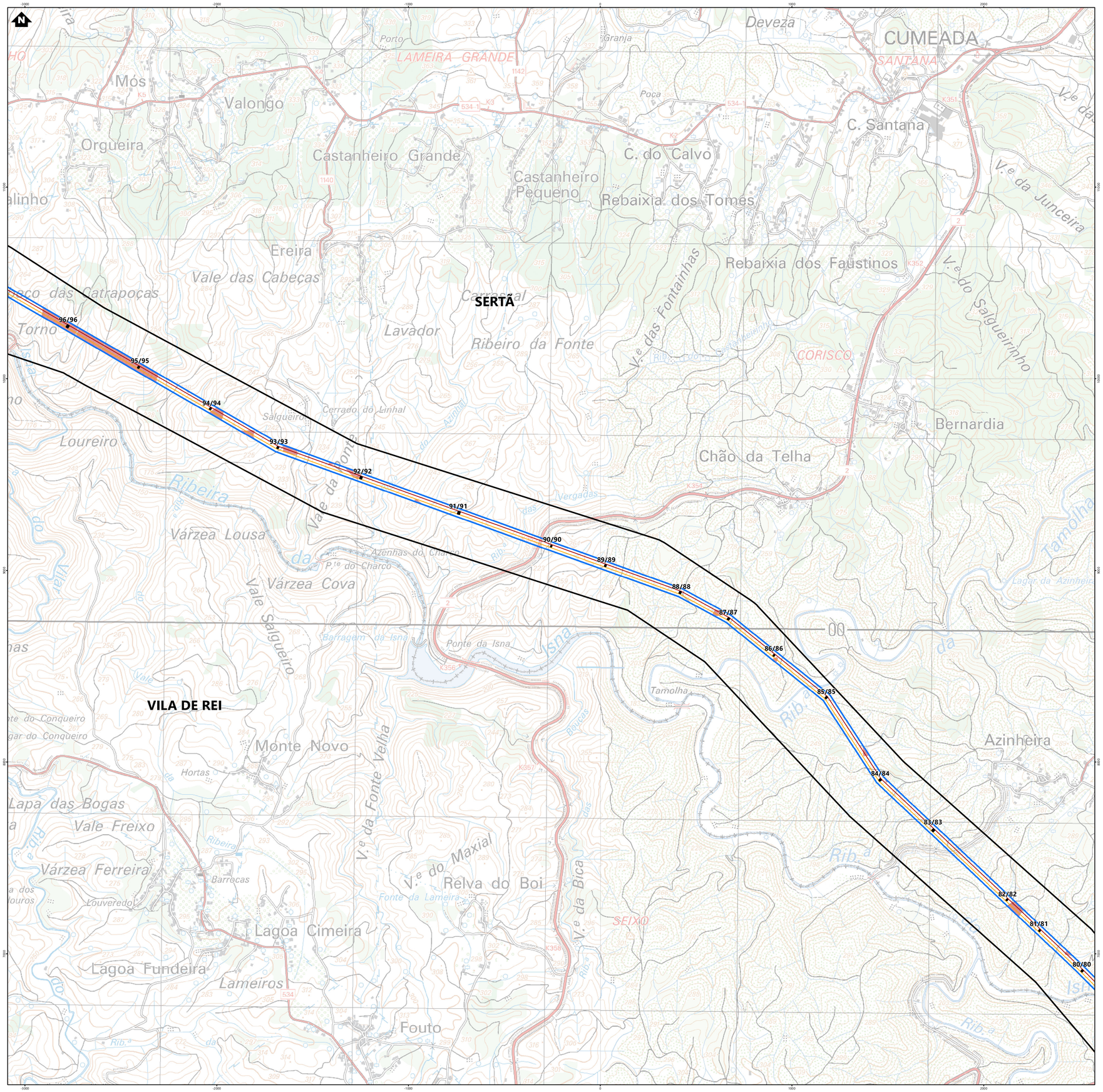
PGRFSLL

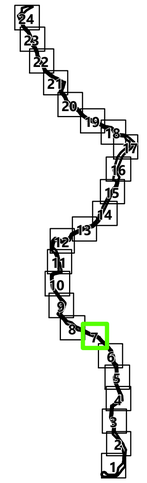
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	6/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TMS6;
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1:25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 254, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 333 e 334), GAIA

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tâbua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

Green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

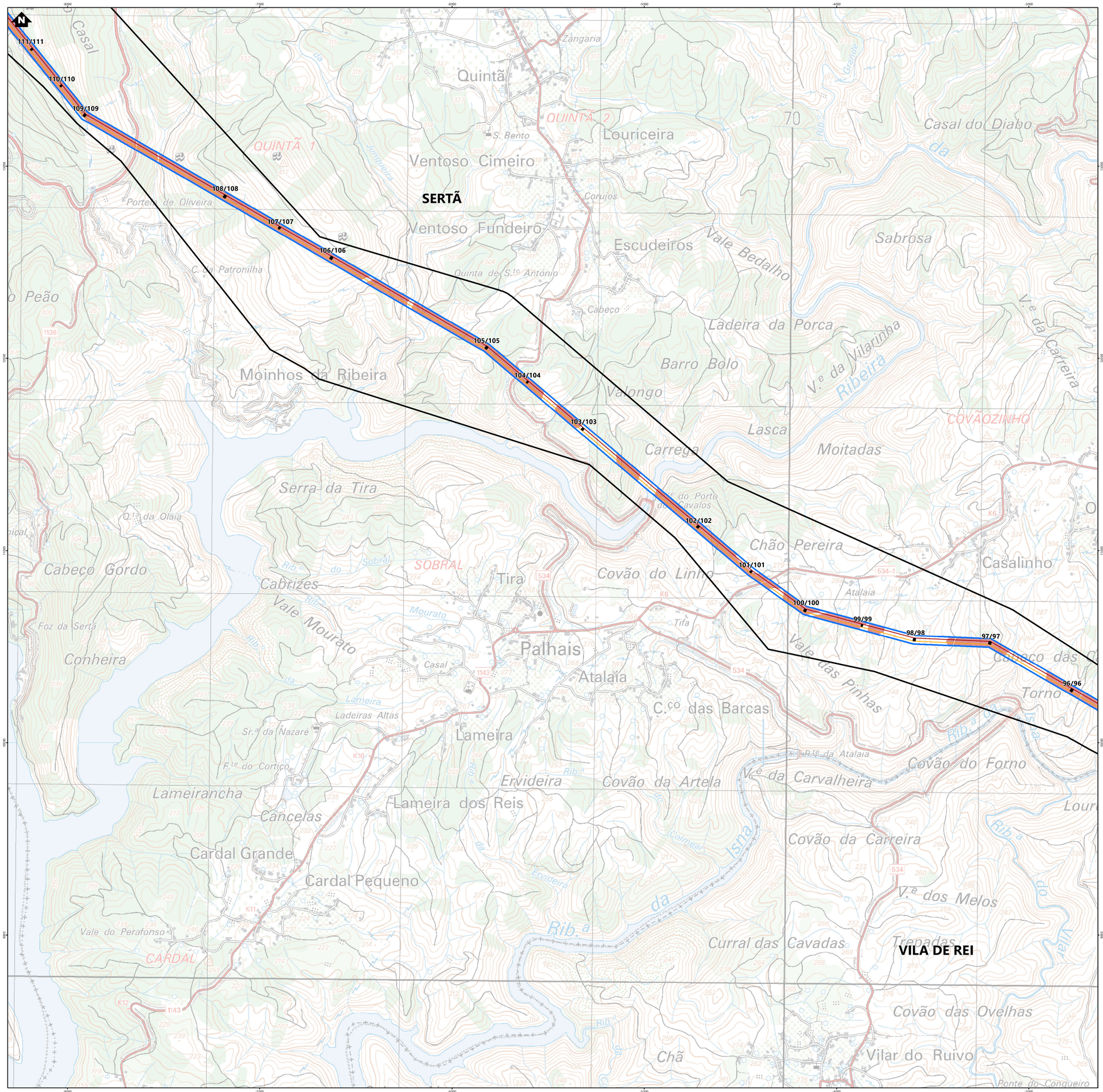
PGRFSLL

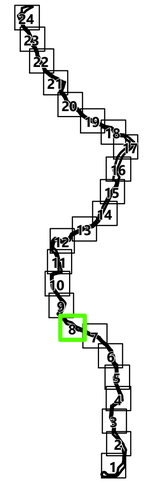
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	7/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 254, 265, 276, 277, 288, 289, 290, 301, 311, 312, 321, 322, 323 e 332), CAOS4

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

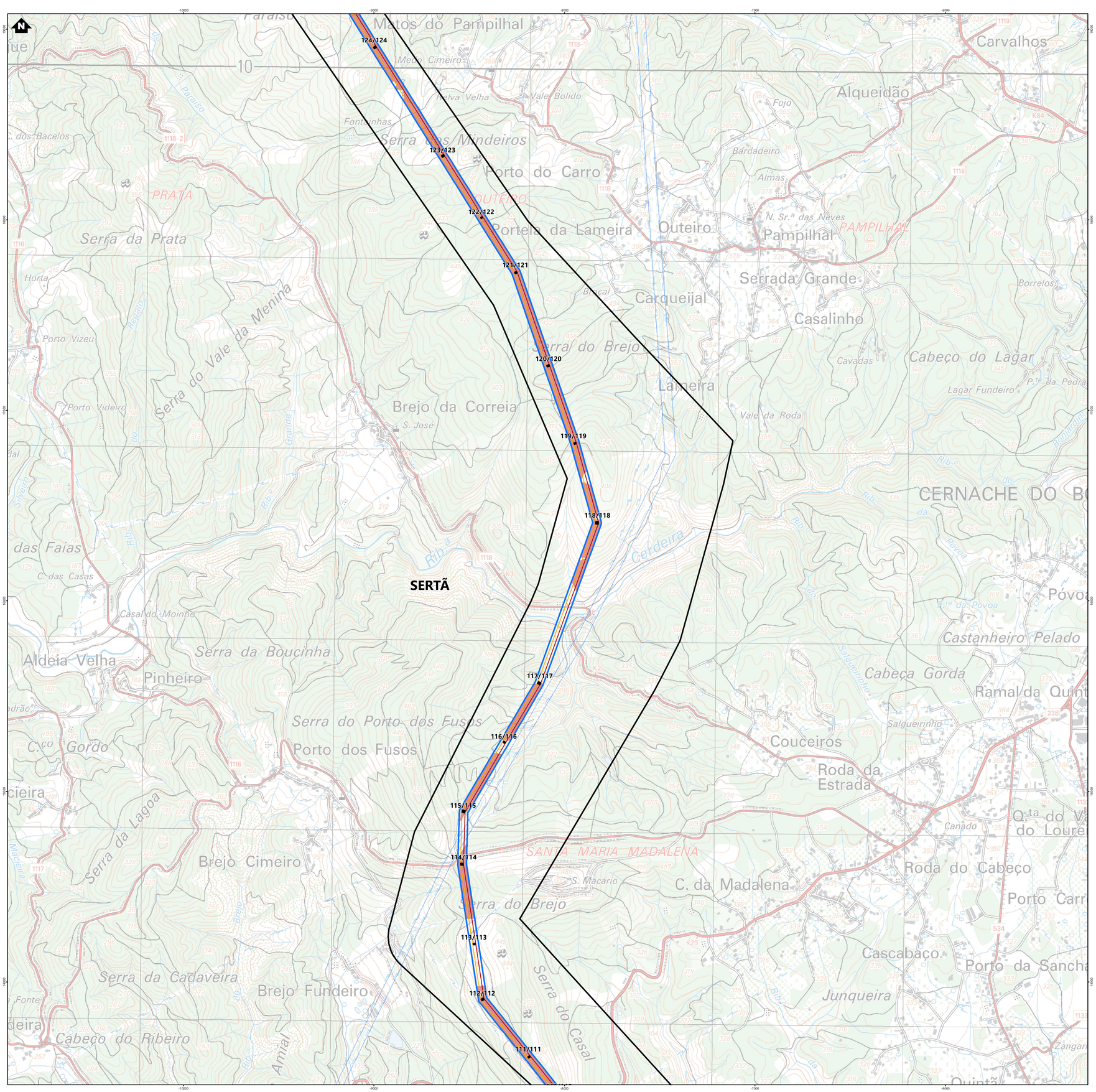
PGRFSLL

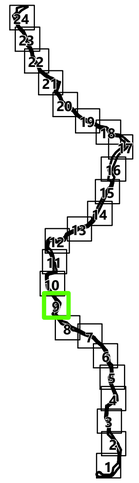
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	8/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DiCentro - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 286, 287, 288, 300, 301, 311, 312, 313 e 323) GEOS

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tâbua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

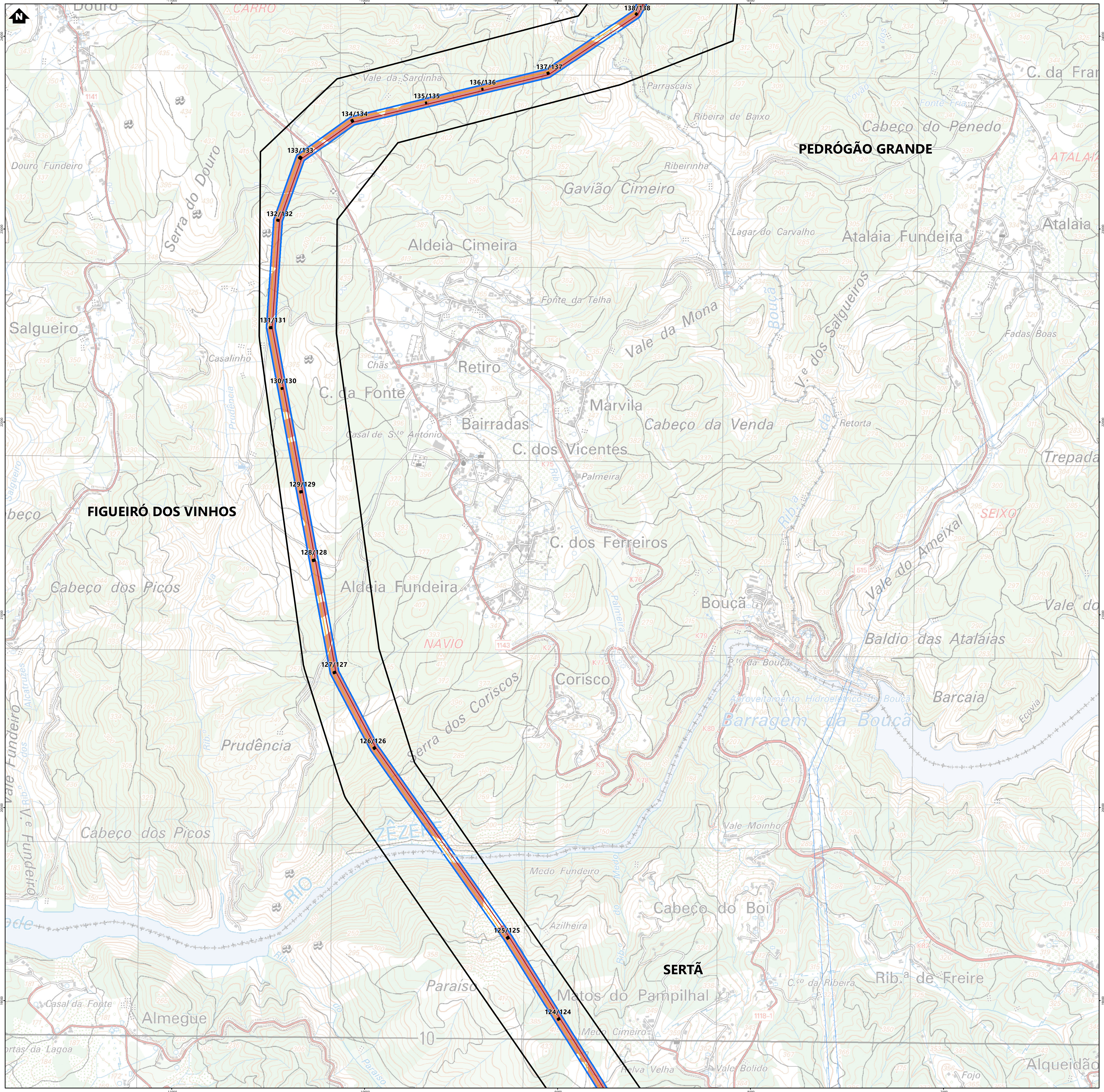
PGRFSLL

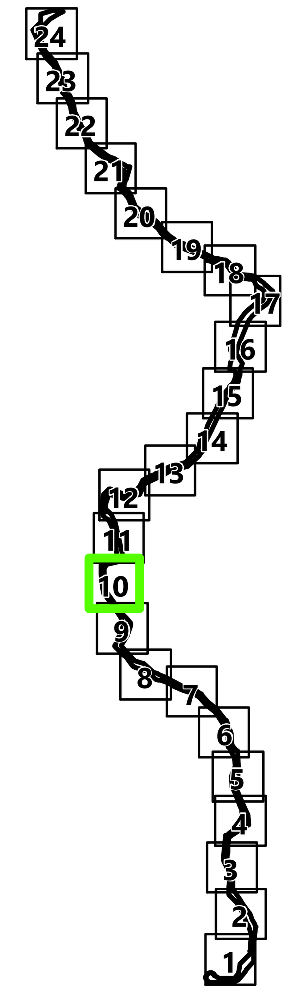
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	9/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Datum Altimétrico: DSHeight - CAEM2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 333 e 334) ©IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares

- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE: REN

PROJETO: ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

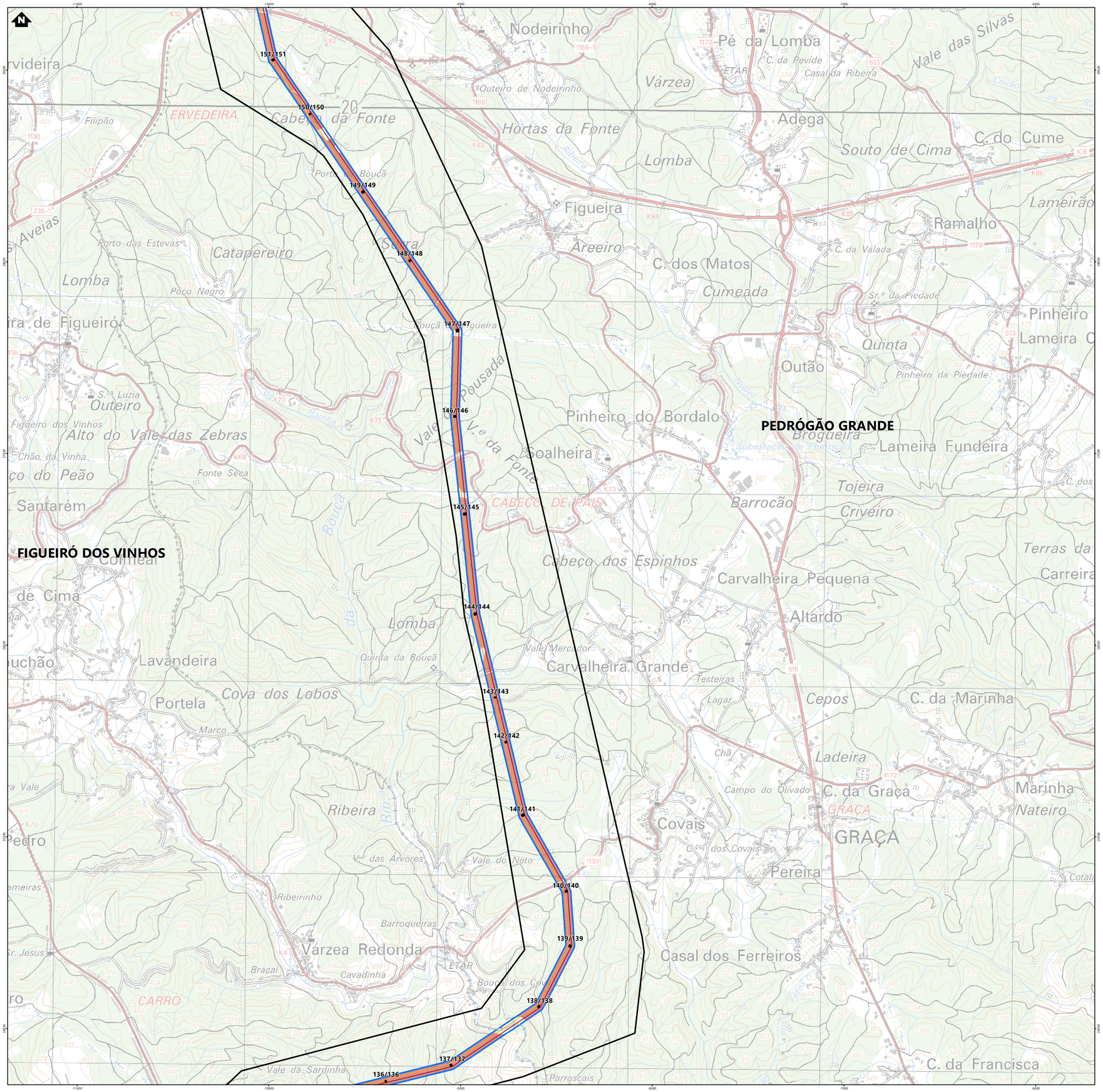
DESIGNAÇÃO: PGRFSLL

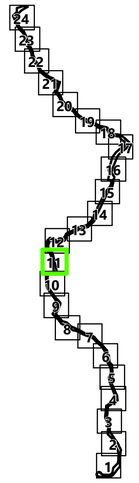
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	10/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE: REN

PROJETO: ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

Green by FUTURE

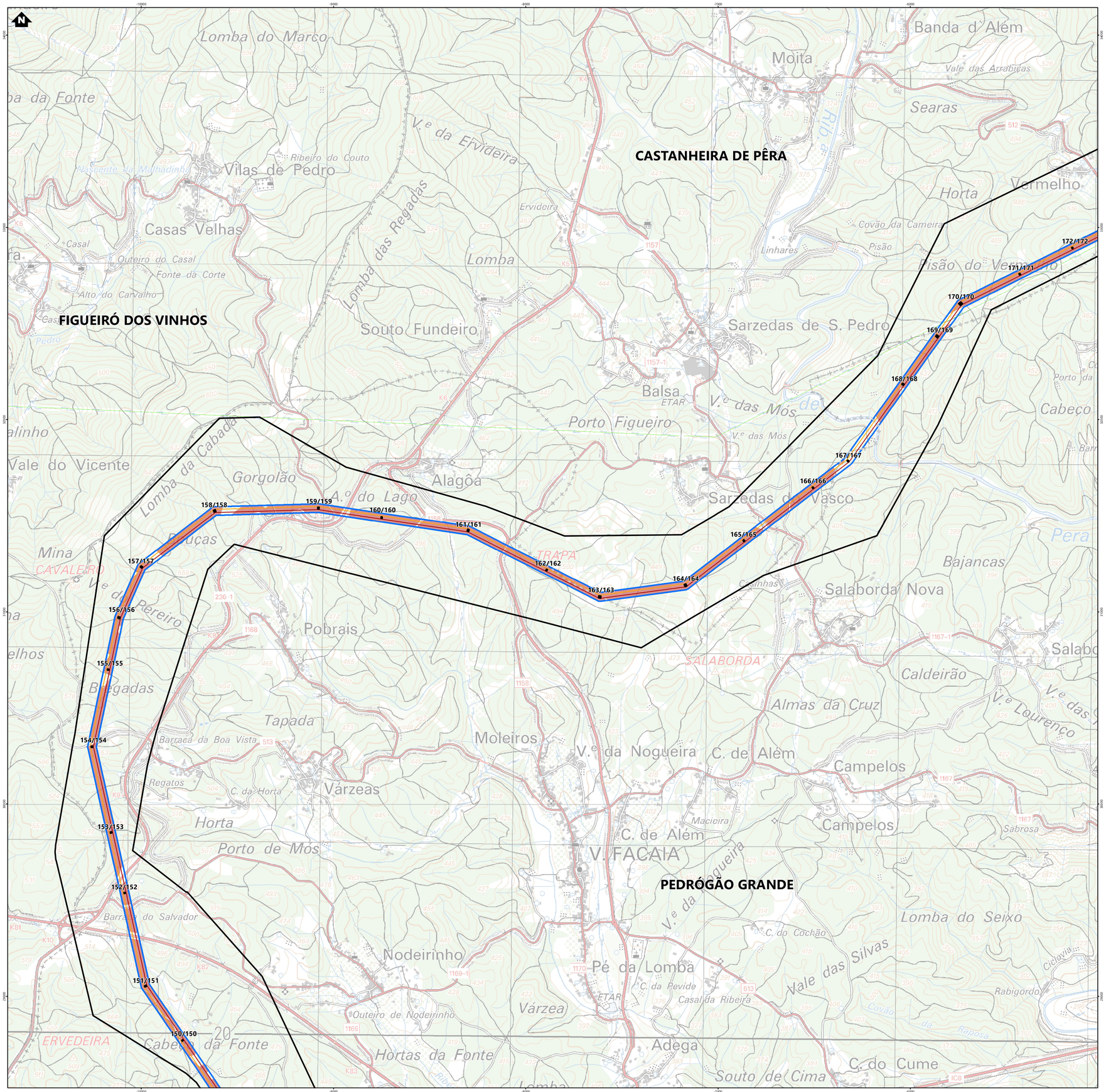
DESIGNAÇÃO: PGRFSLL

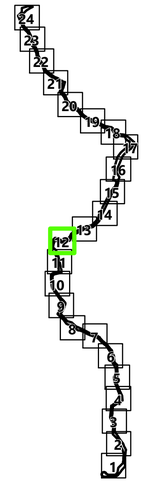
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	11/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 253, 254, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 323 e 332) ©DGT

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

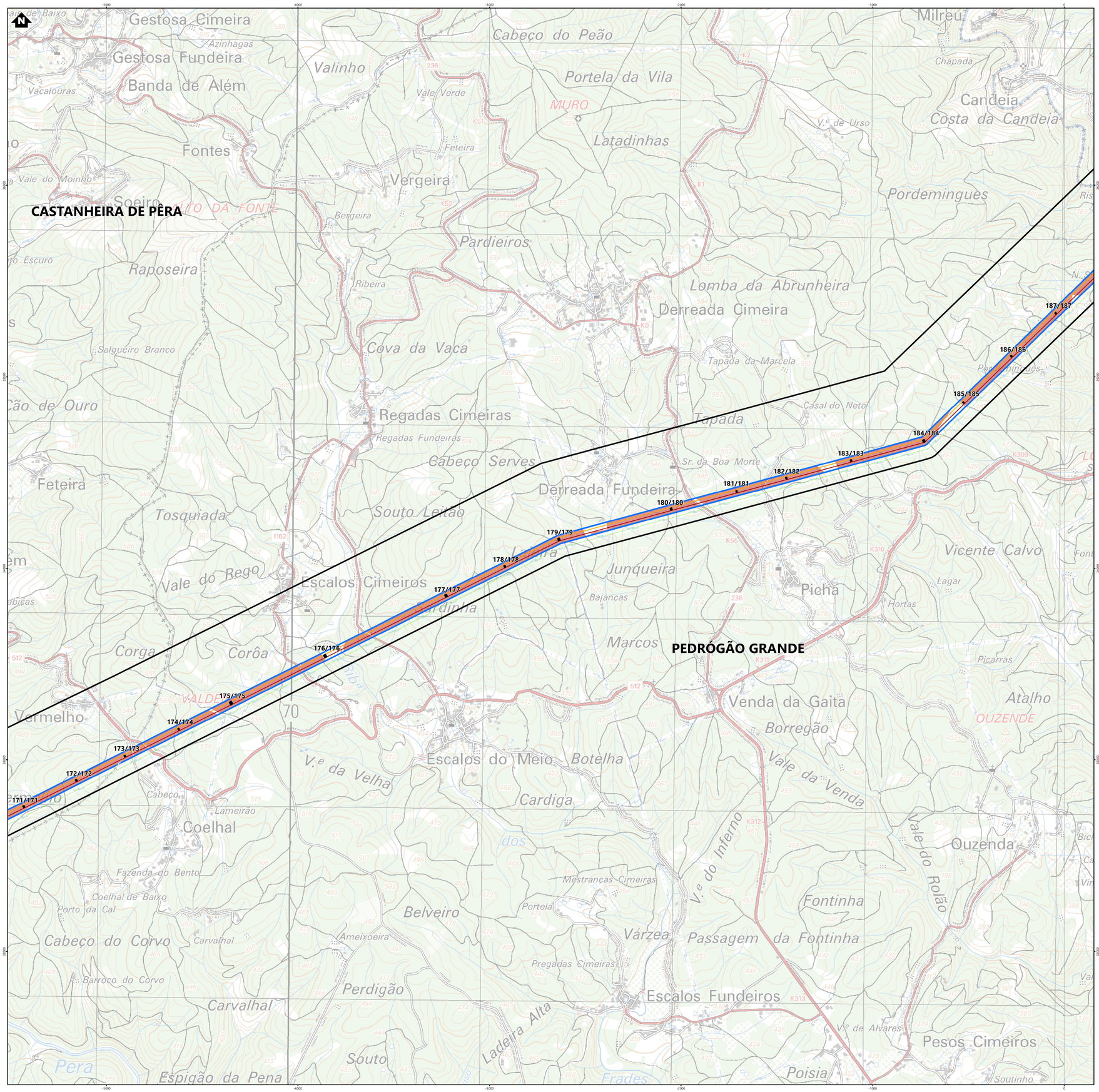
PGRFSLL

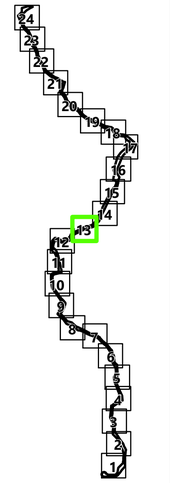
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	12/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Datum Altimétrico: Datum Altimétrico - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 263, 264, 274, 275, 286, 287, 296, 297, 309, 310, 321, 322, 333 e 334) (GEOE)

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE: REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

DESIGNAÇÃO

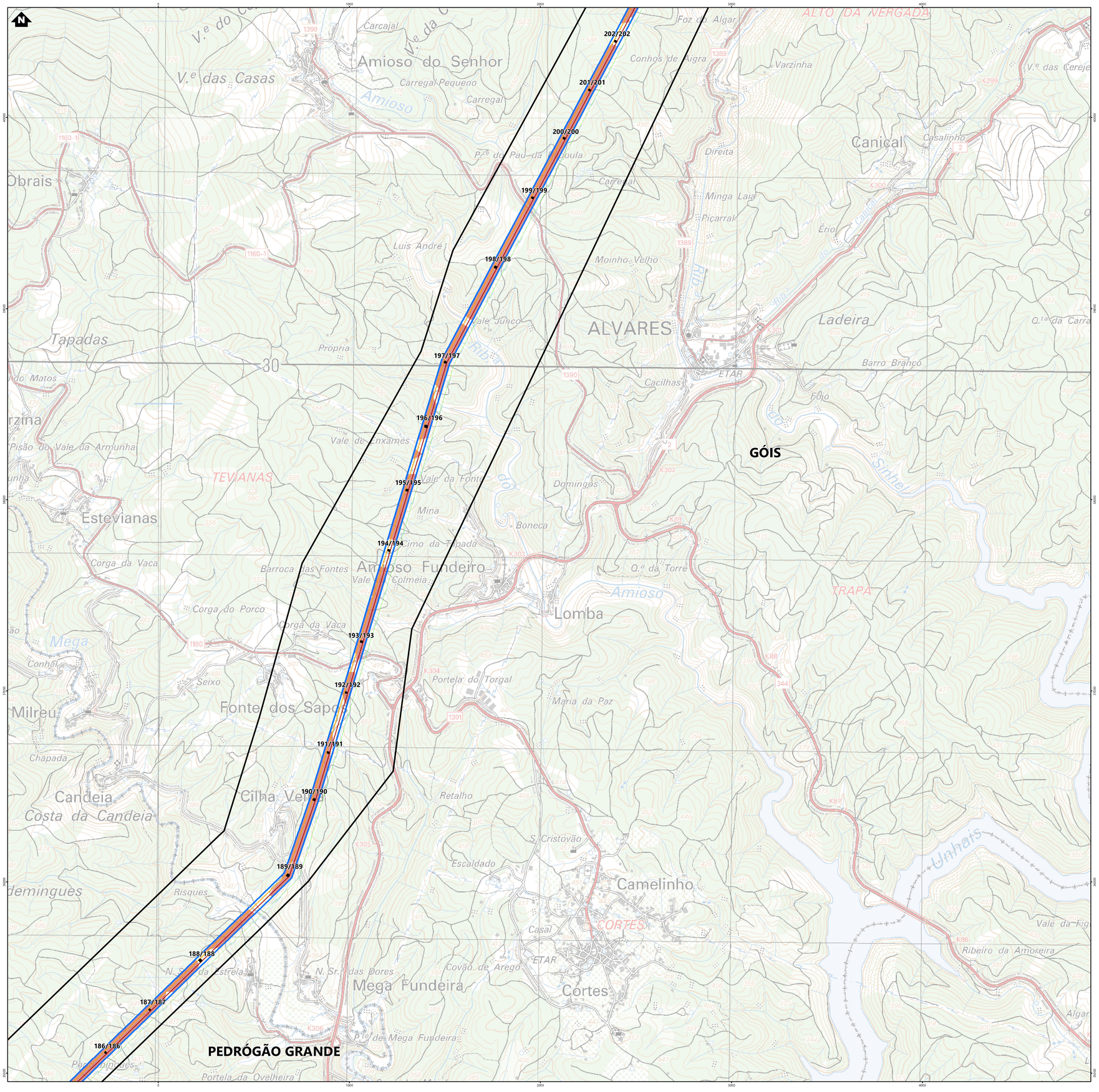
PGRFSLL

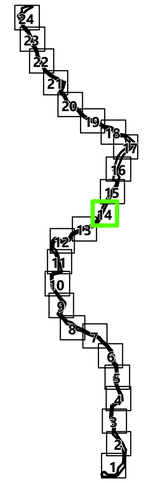
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	13/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 274, 275, 286, 287, 296, 297, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 321, 322, 323 e 332) ©IGEO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares

- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

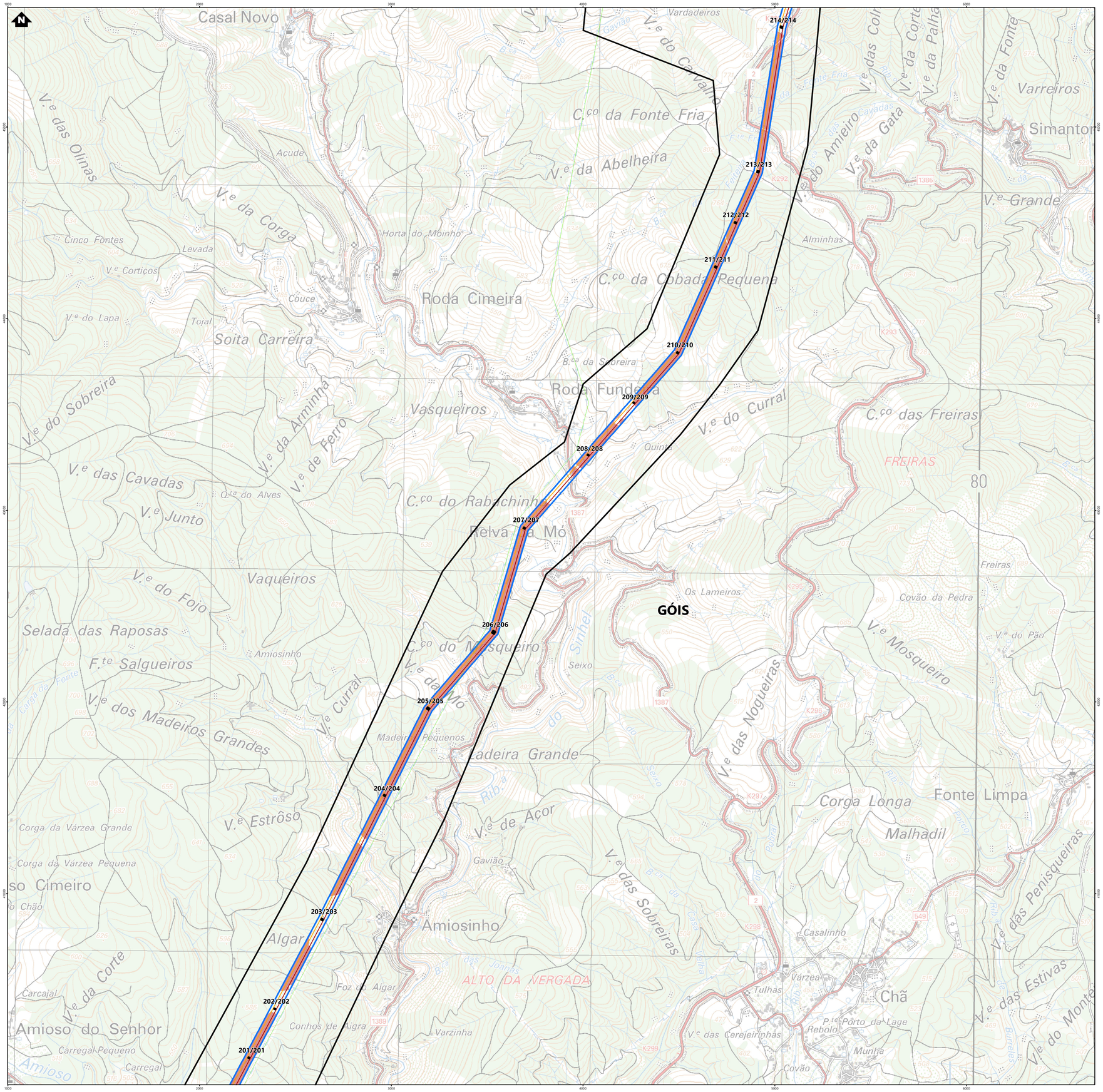
PGRFSLL

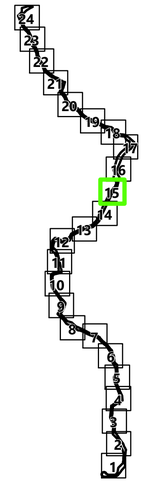
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	14/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231 , 232, 242, 243 , 252, 253 , 254 , 263, 264, 274, 275 , 286, 287 , 296 , 297 , 308 , 309 , 310 , 319 , 320 , 321 , 331 e 332) ©DGT

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE: REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

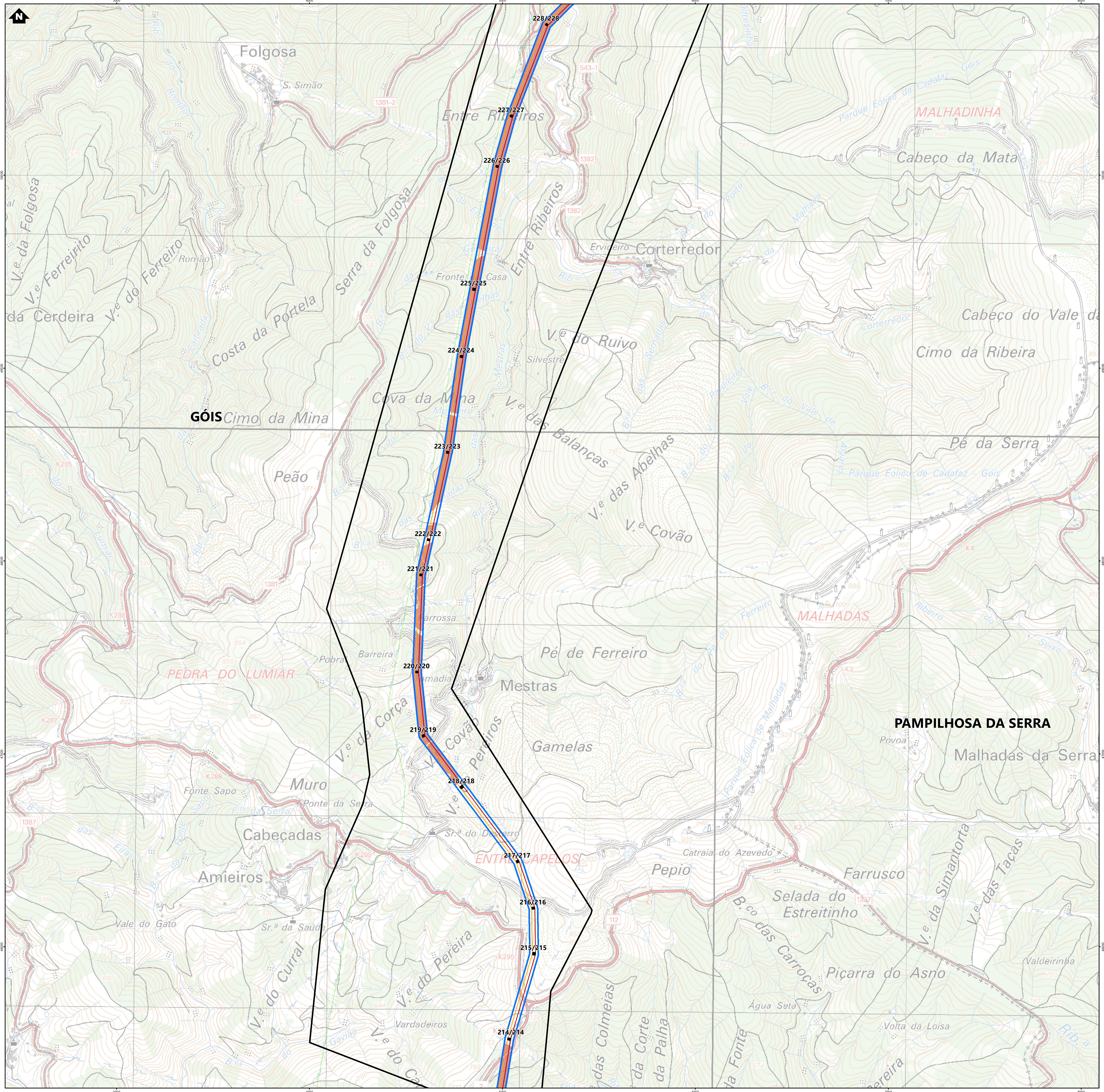
PGRFSLL

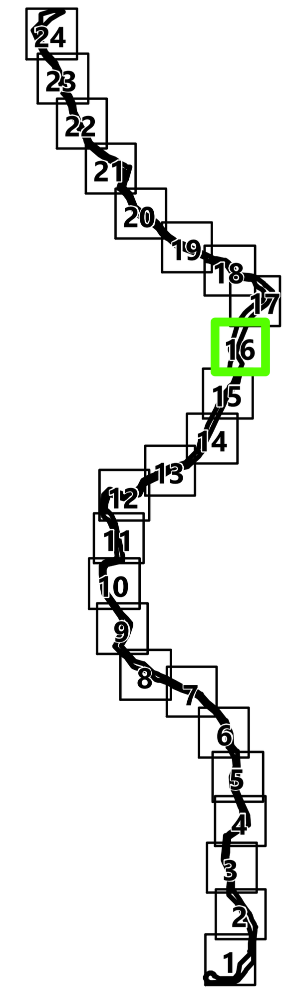
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	15/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DiContinho - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 | Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 286, 287, 300, 301, 311, 312, 321, 323 e 2101 GEOA

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares

- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			

CLIENTE
REN

PROJETO
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

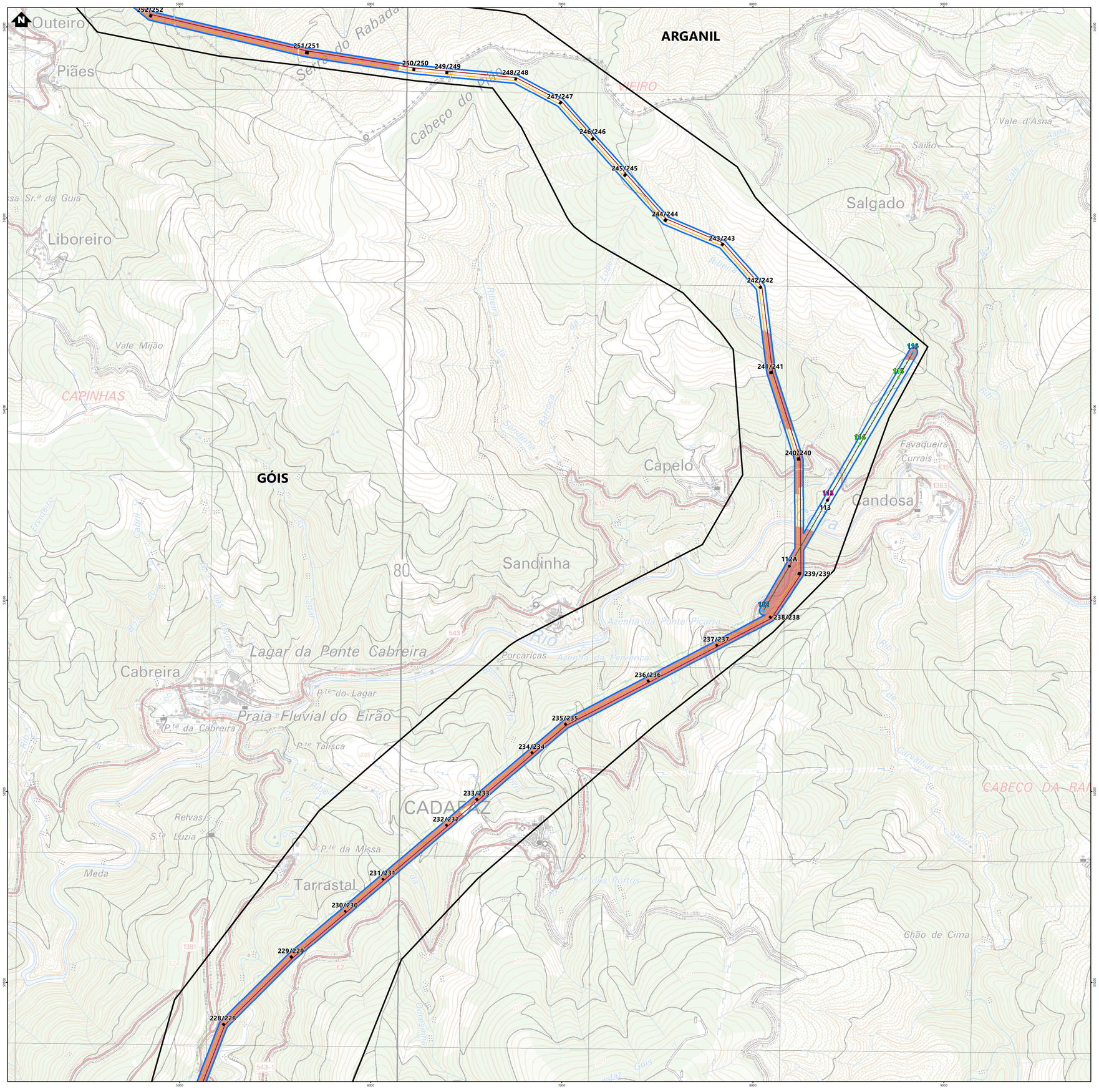
DESIGNAÇÃO
PGRFSLL

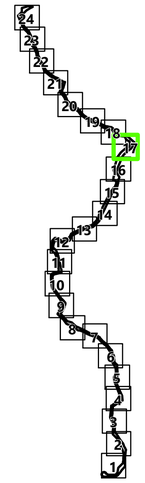
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	16/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

Green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

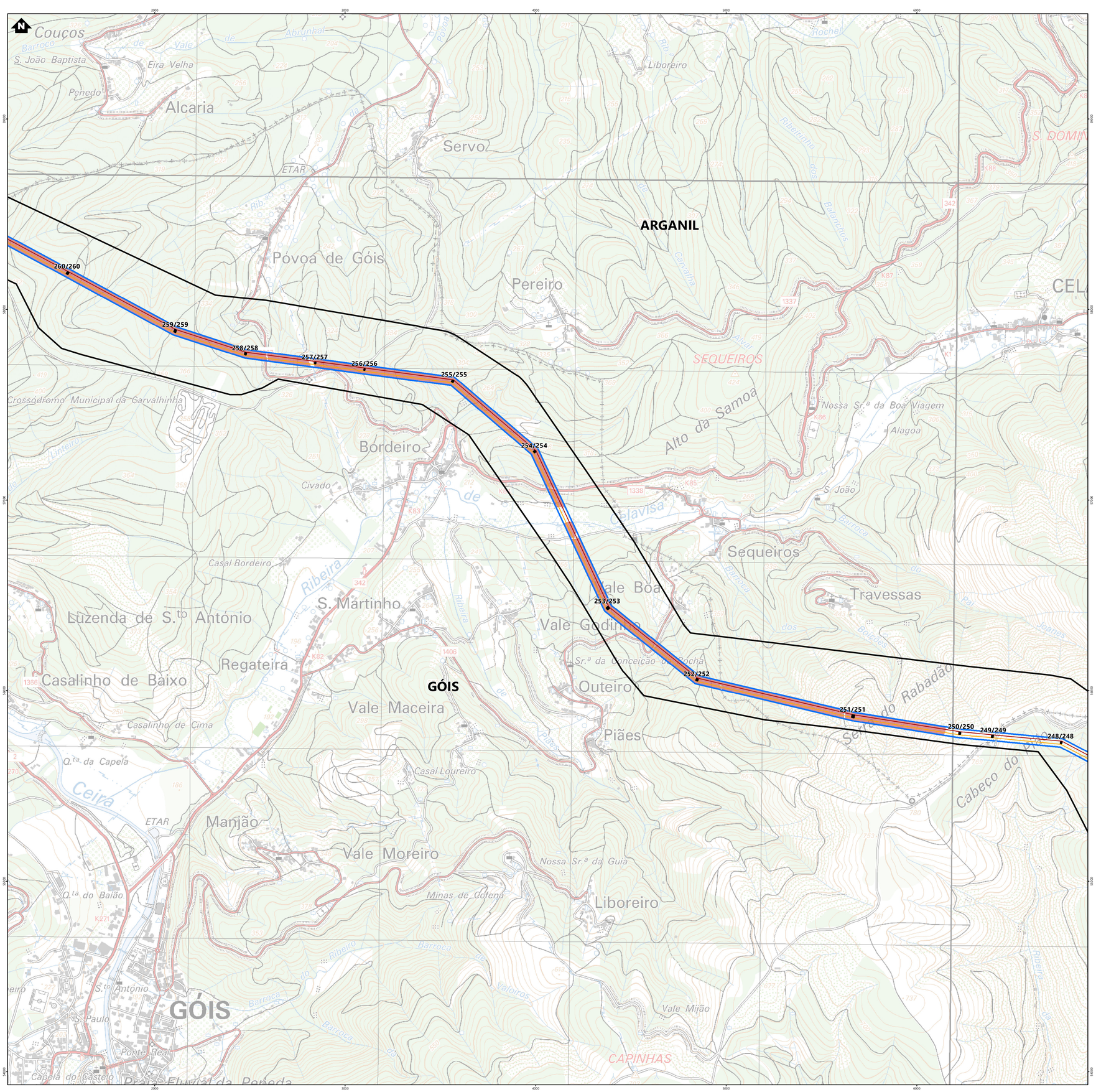
PGRFSLL

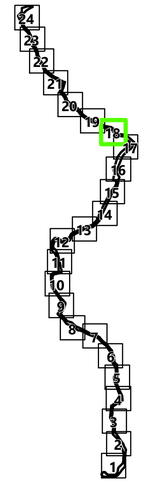
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	17/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1:25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 253, 254, 265, 276, 277, 288, 289, 290, 301, 311, 312, 321, 322, 333 e 353) GEOA

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

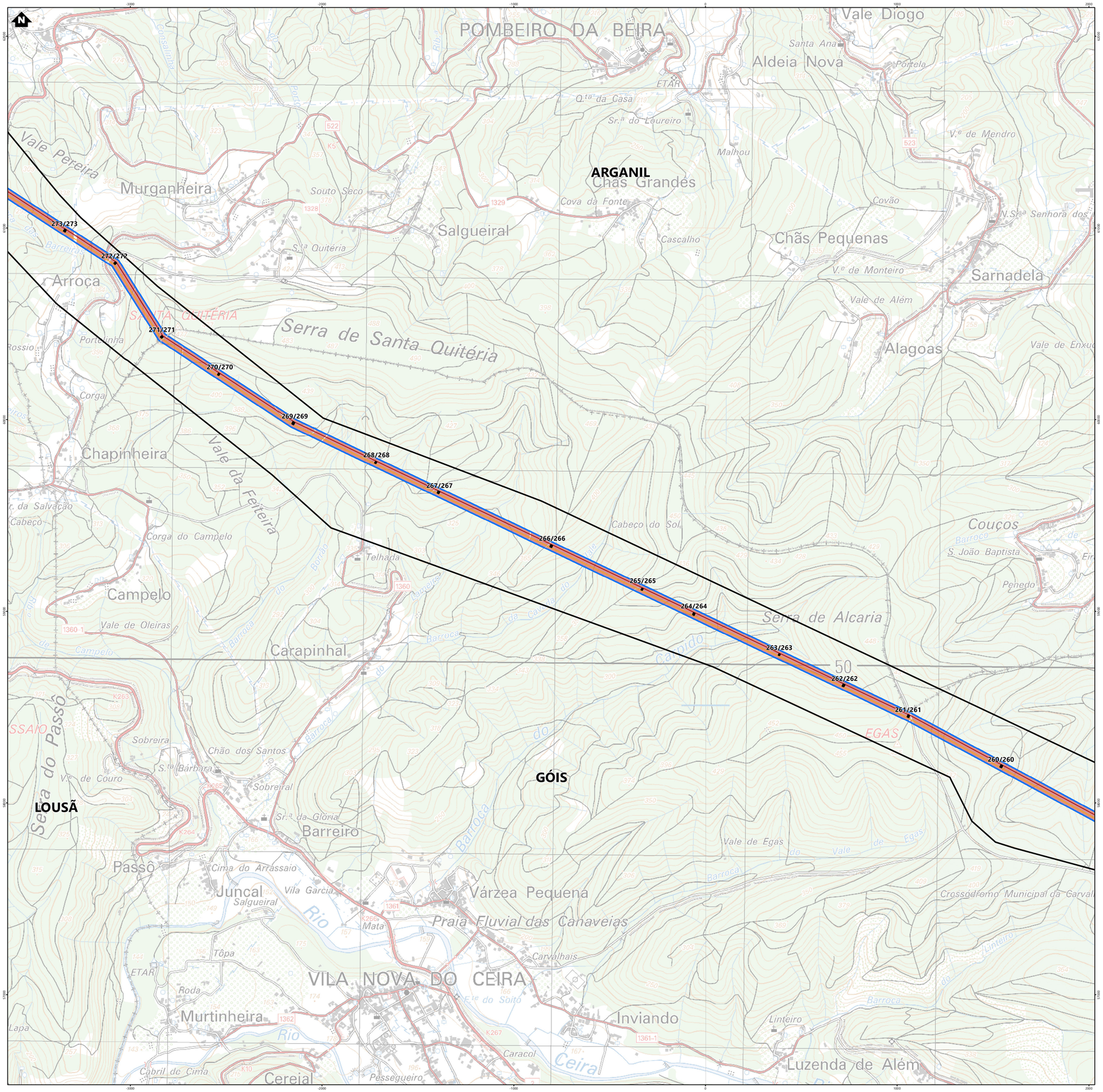
PGRFSLL

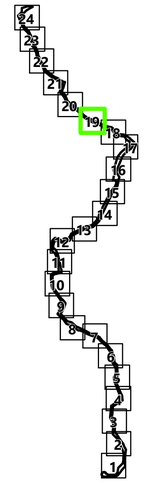
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	18/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Direção Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 275, 276, 286, 287, 288, 289, 290, 299, 300, 301, 312, 313, 323, 324 e 325) ©IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN, NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

Green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

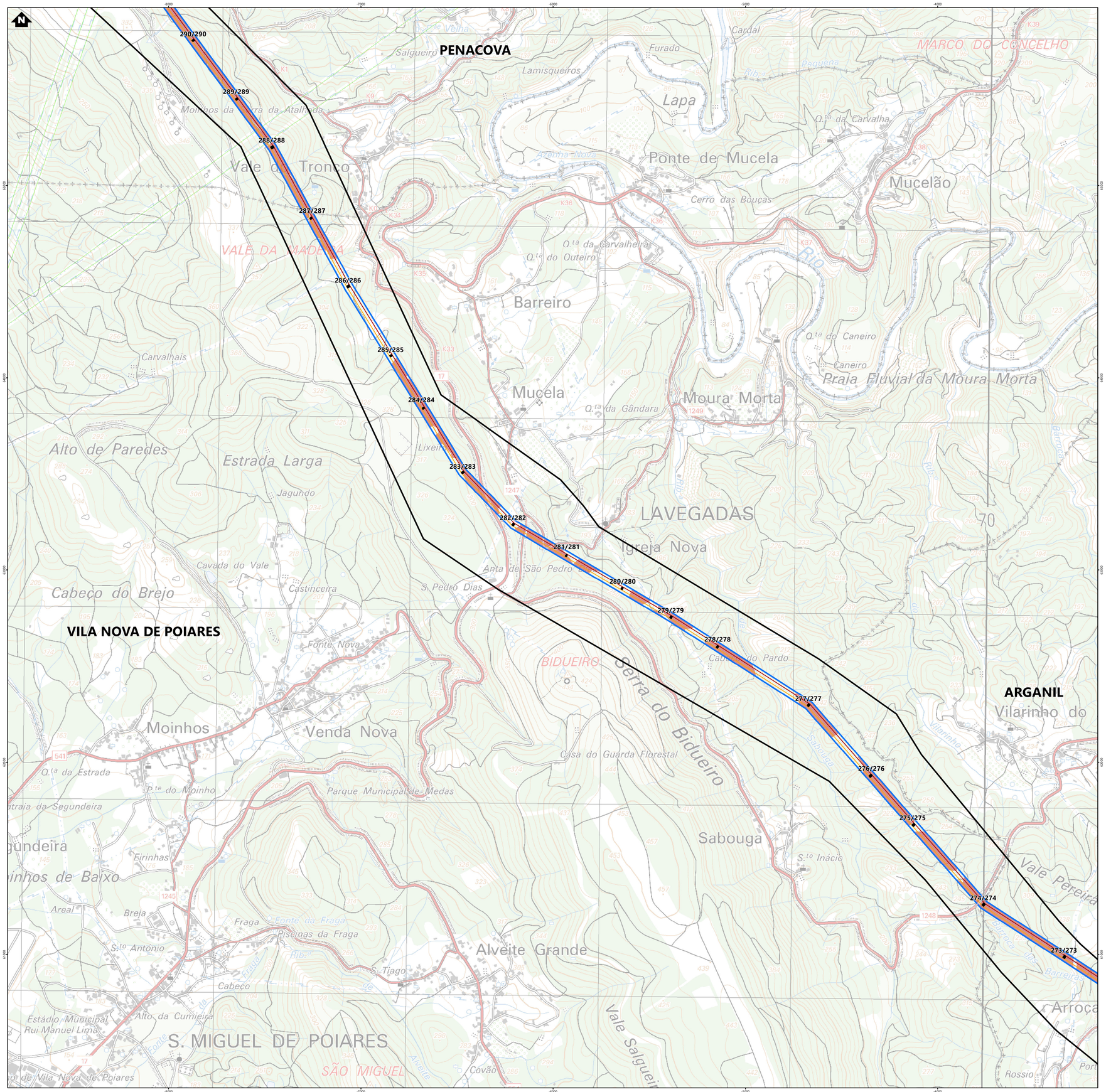
PGRFSLL

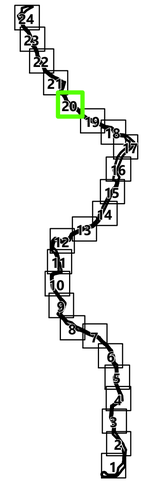
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	19/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica Carta Militar de Portugal - 1/25000 (folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231 , 232, 242 , 243, 253, 254, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 312, 313, 324, 325 e 326) - DGEG

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

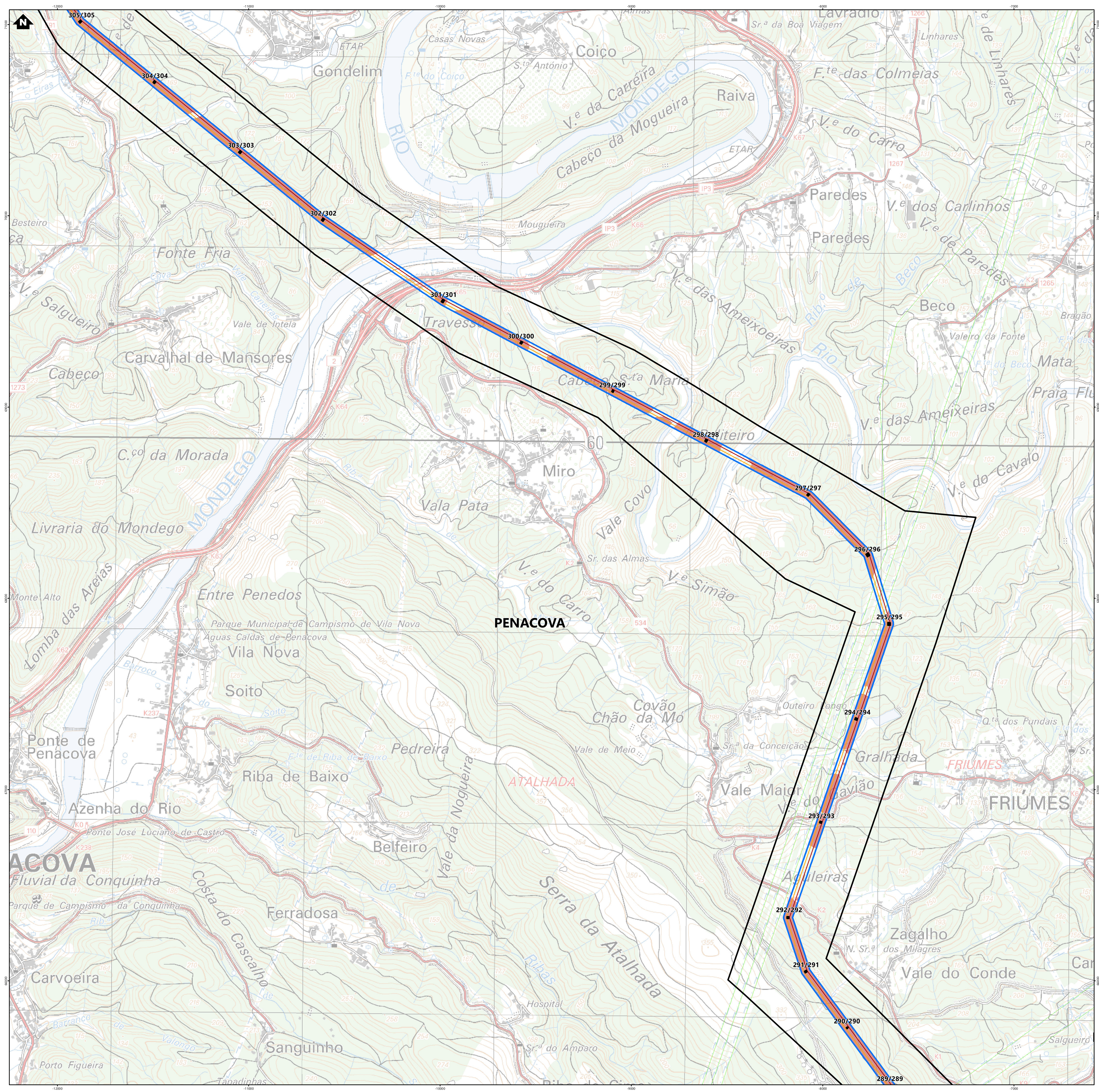
PGRFSLL

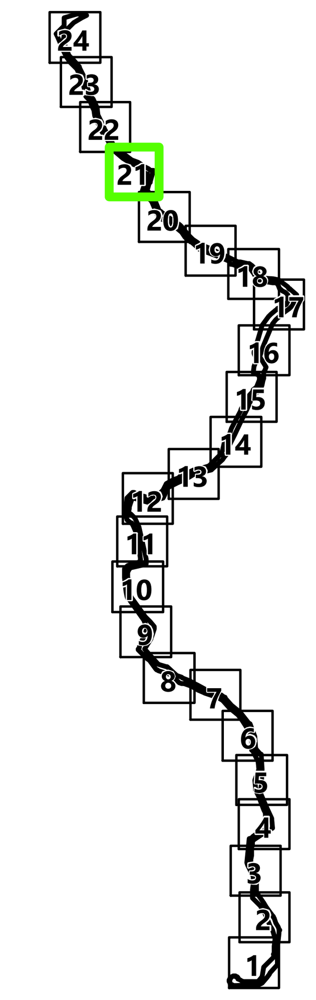
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	20/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 286, 287, 300, 301, 310, 311, 321, 322, 323, 324, 332, 333

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN; NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares

- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

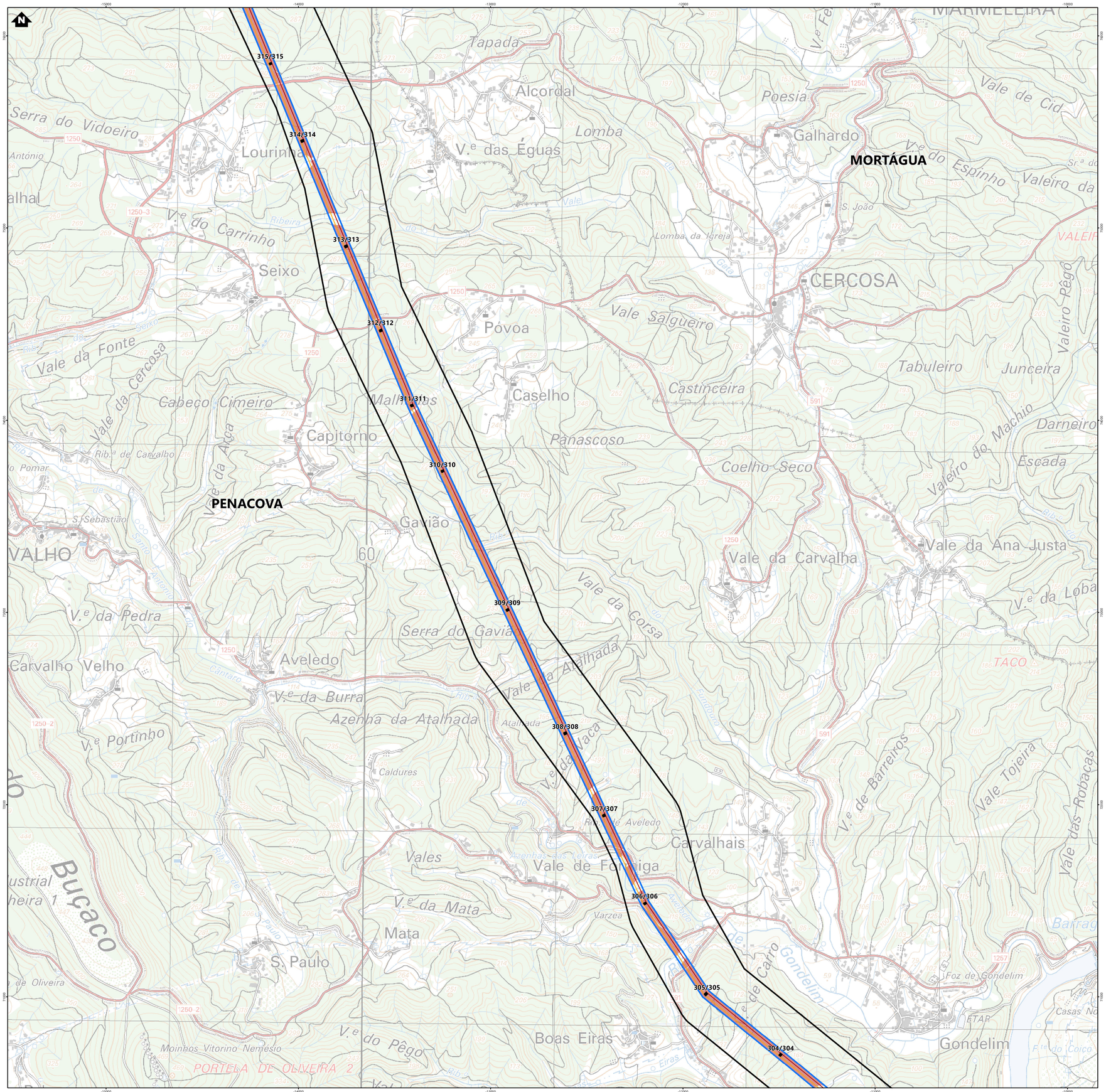
PGRFSLL

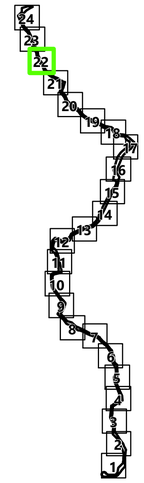
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	21/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242
243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

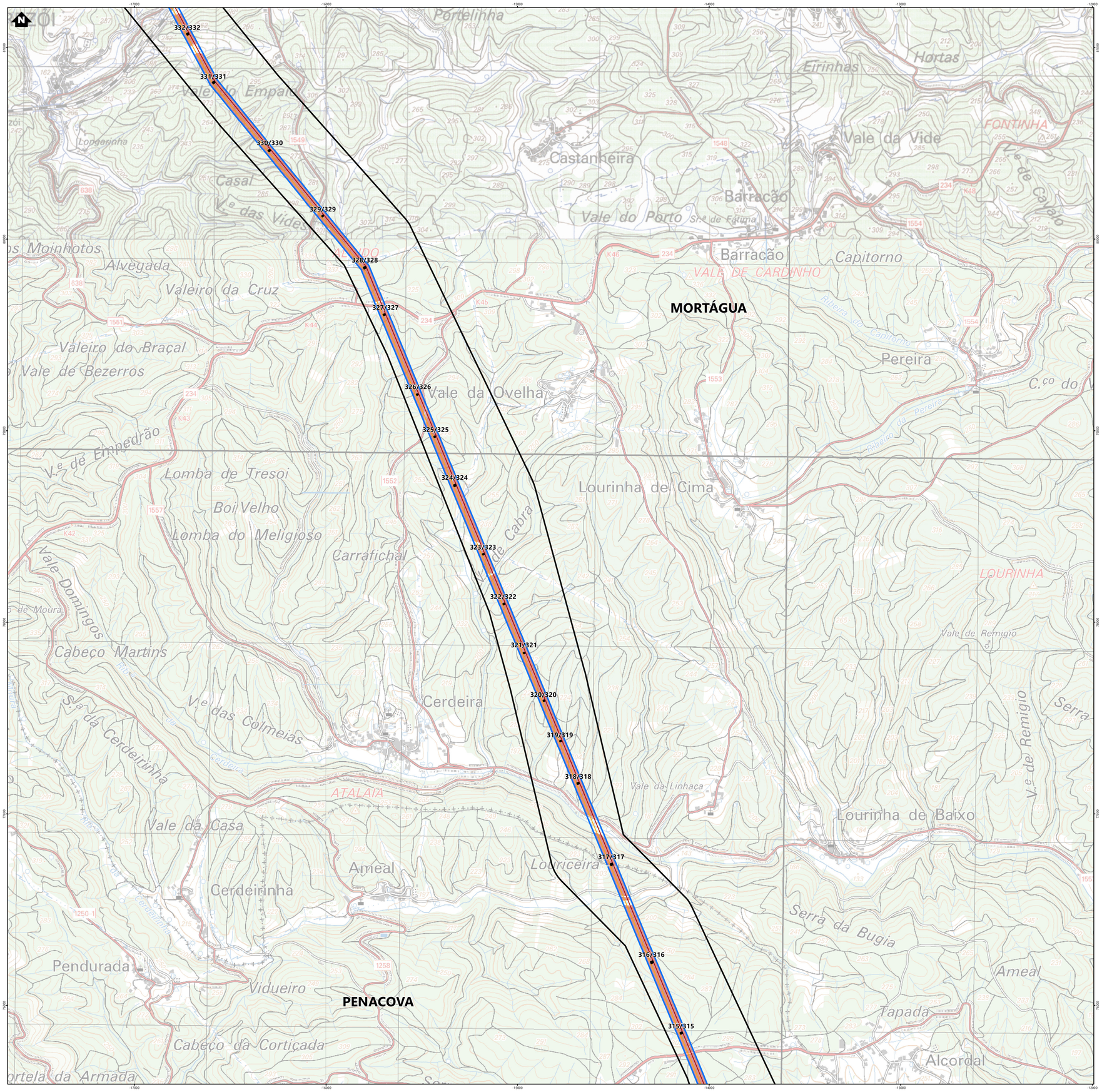
PGRFSLL

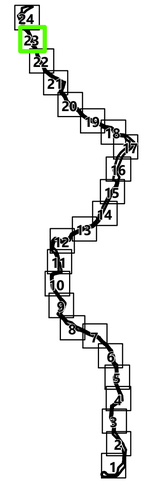
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	22/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Direção Administrativa: Ocidental - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 286, 287, 300, 301, 310, 311, 321, 322, 333 e 334) GEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN; NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares

- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

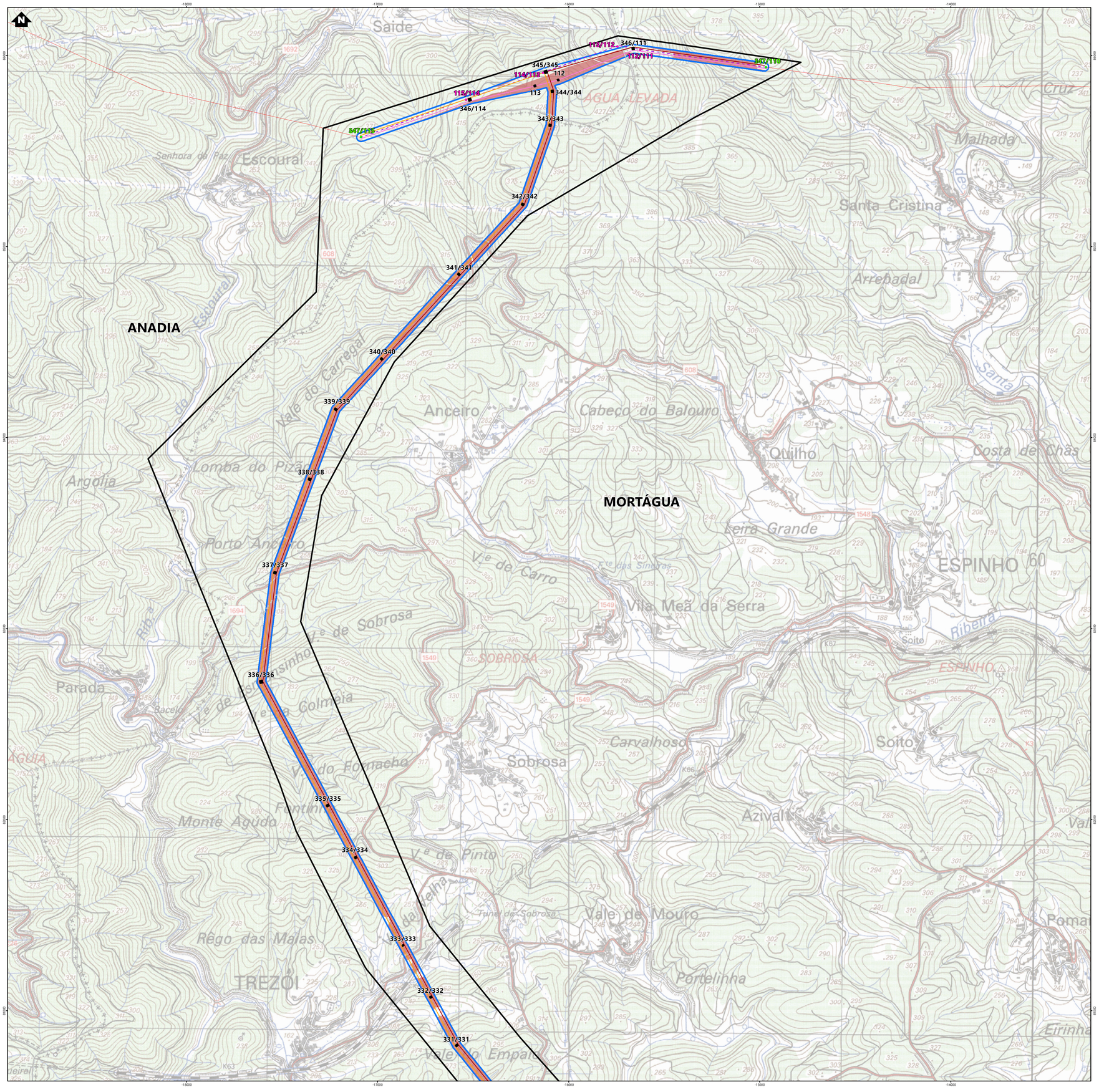
PGRFSLL

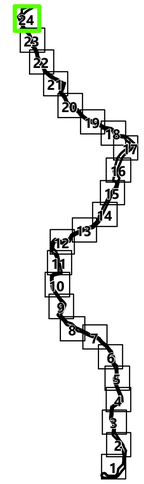
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	23/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGterritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folha 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 263, 264, 275, 277, 284, 285, 286, 287, 296, 297, 310, 312, 321, 323 e 332) ©IGEO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares

- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

- Faixa de Gestão de Combustível
- Áreas a reconverter
- Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

PGRFSLL

RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	A	24/24	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-083	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DiCentro - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 254, 265, 276, 277, 286, 287, 288, 300, 301, 311, 312, 313 e 323) GEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1