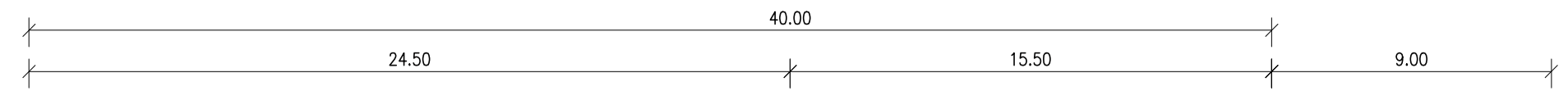
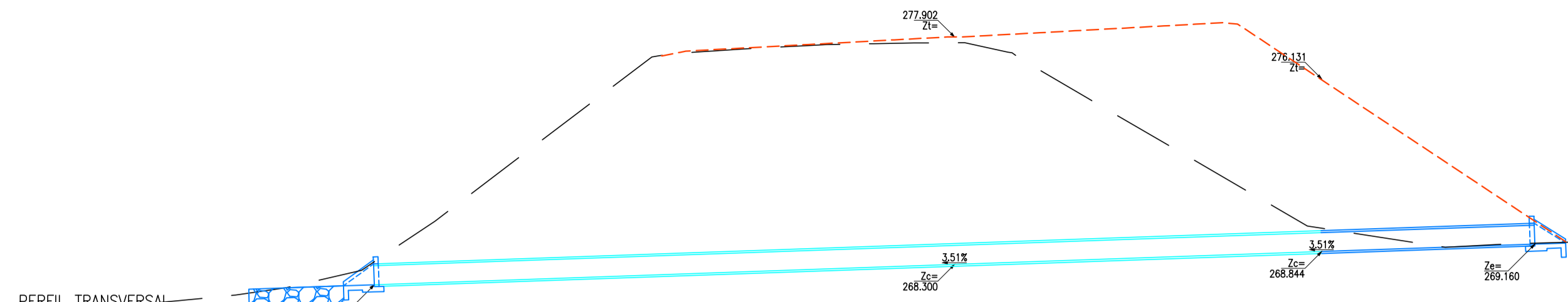


PASSAGEM HIDRÁULICA: PH 34.04

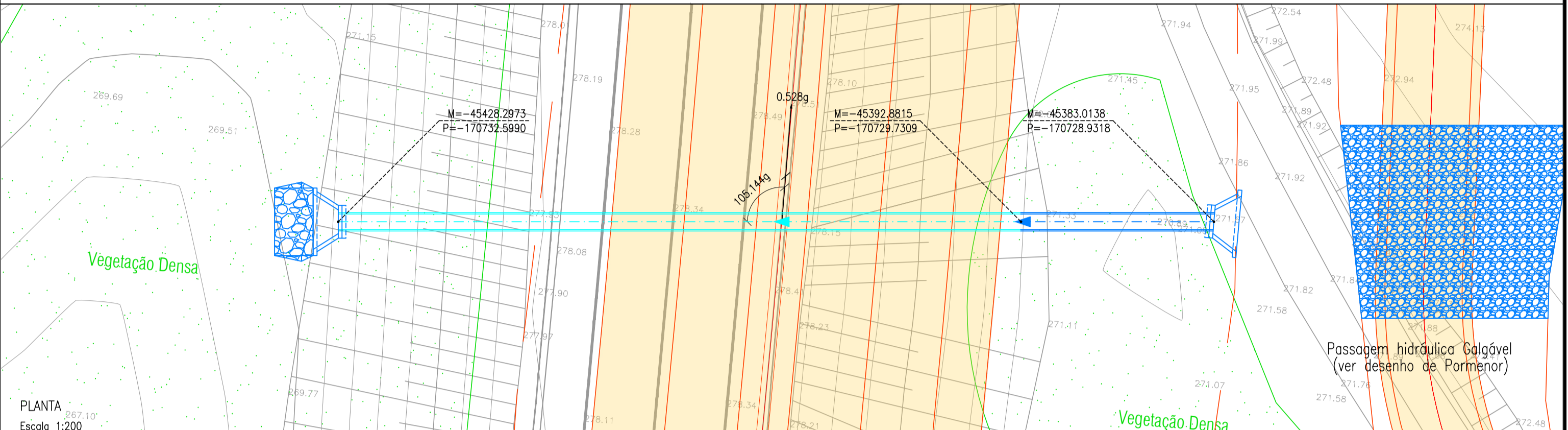
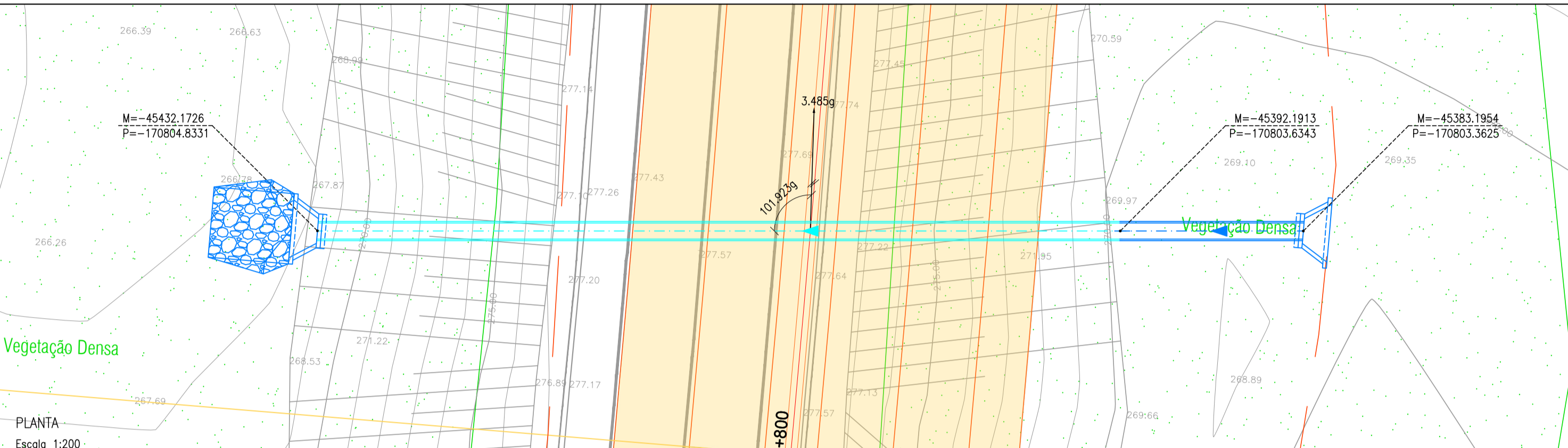
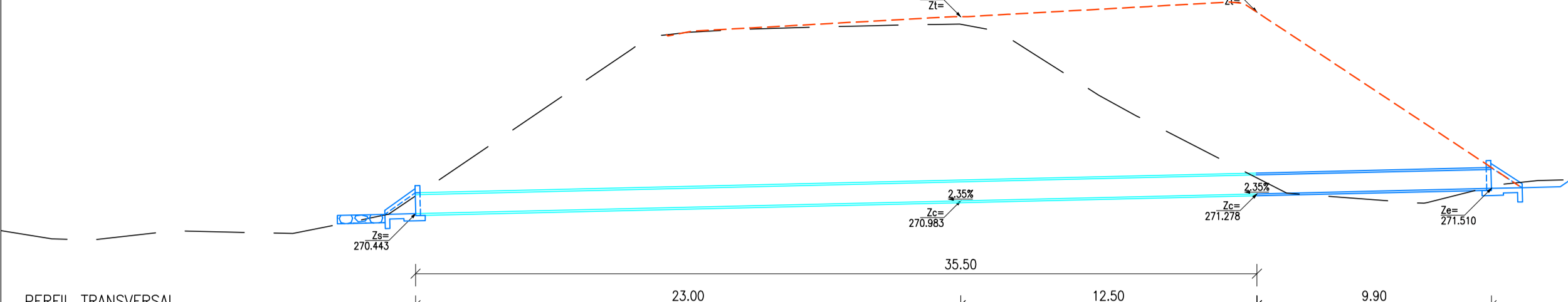


LEGENDA DE CORES

- EXISTENTE A MANTER
 - EXISTENTE A DEMOLIR
 - NOVO
- LEGENDA
- TERRENO EXISTENTE
 - PROJETO



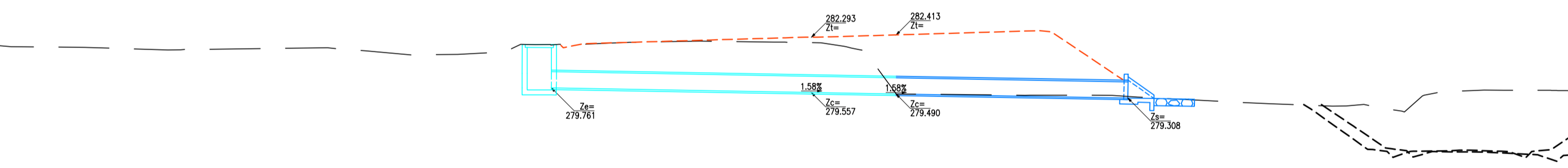
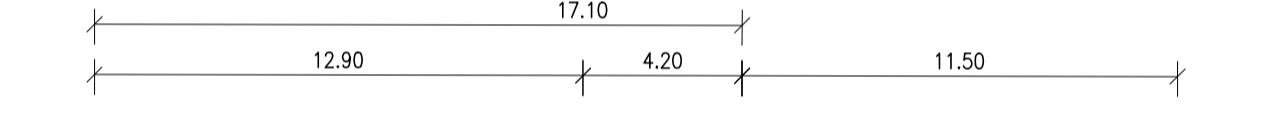
PASSAGEM HIDRÁULICA: PH 34.05



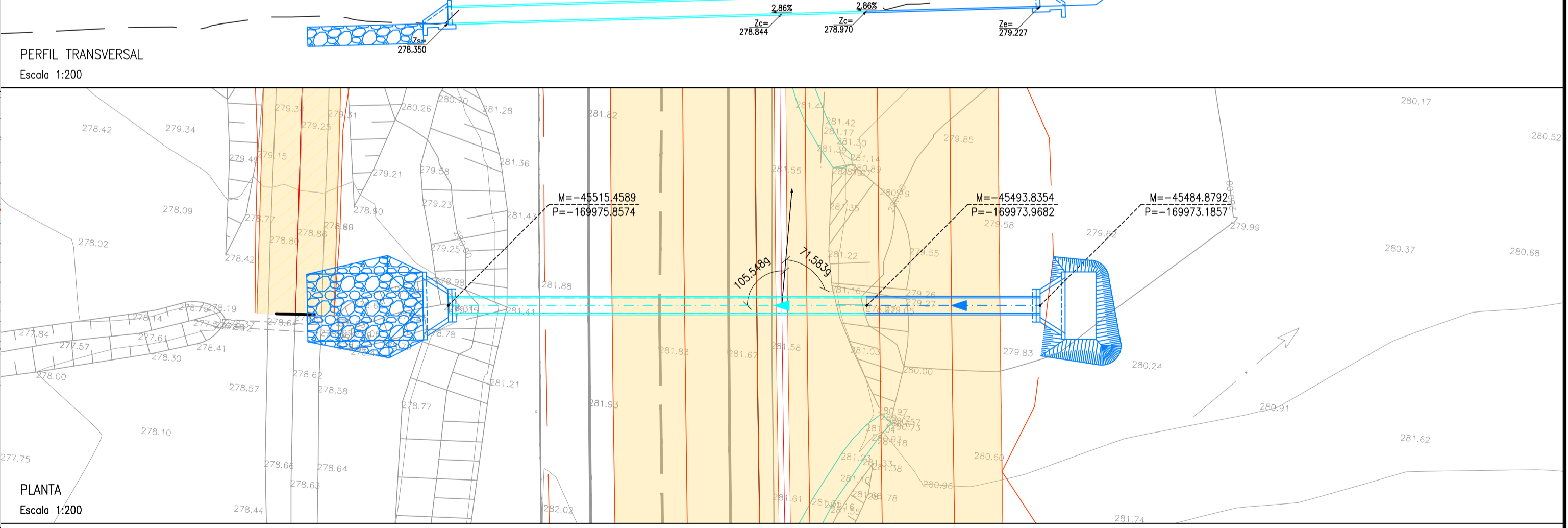
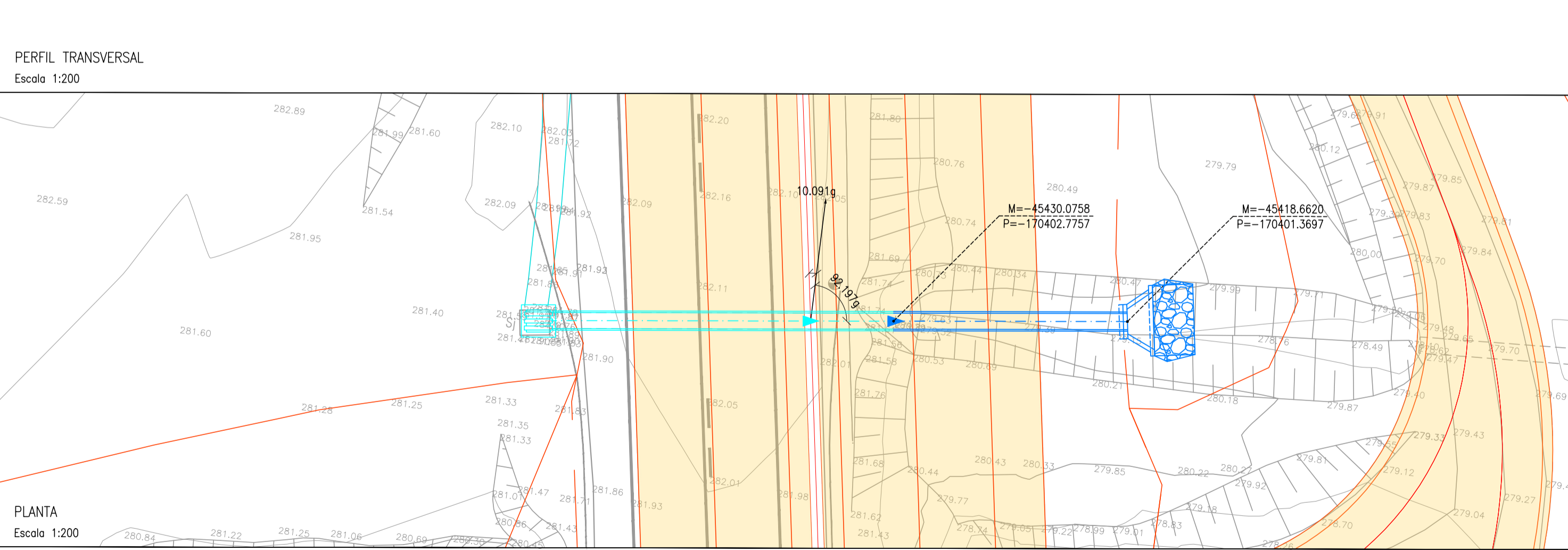
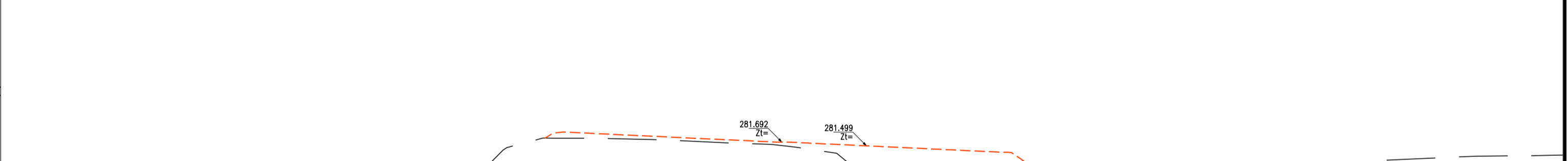
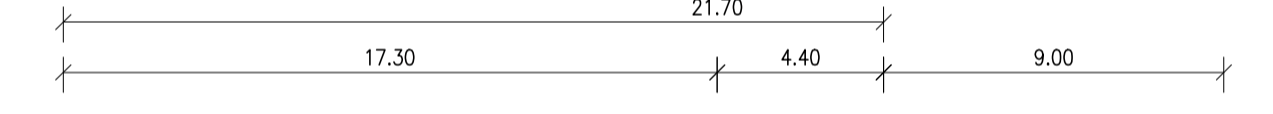
<p>ENTRADA Escala 1:100</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">PH 34.04</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">KM 34+811.187</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">1X800</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">P.I.</td><td style="text-align: center;">M=-45407.6842</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Rumo Eixo Referência</td><td style="text-align: center;">-170804.0932</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Rumo Eixo PH</td><td style="text-align: center;">3.485g</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Viés</td><td style="text-align: center;">298.077g</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Viés</td><td style="text-align: center;">294.592g</td></tr> <tr><td colspan="2">CLASSE DE ASSENTAMENTO: A</td></tr> <tr><td colspan="2">CLASSE DE RESISTÊNCIA: IV</td></tr> </table>	PH 34.04		KM 34+811.187		1X800		P.I.	M=-45407.6842	Rumo Eixo Referência	-170804.0932	Rumo Eixo PH	3.485g	Viés	298.077g	Viés	294.592g	CLASSE DE ASSENTAMENTO: A		CLASSE DE RESISTÊNCIA: IV	
PH 34.04																					
KM 34+811.187																					
1X800																					
P.I.	M=-45407.6842																				
Rumo Eixo Referência	-170804.0932																				
Rumo Eixo PH	3.485g																				
Viés	298.077g																				
Viés	294.592g																				
CLASSE DE ASSENTAMENTO: A																					
CLASSE DE RESISTÊNCIA: IV																					

<p>ENTRADA Escala 1:100</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">PH 34.05</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">KM 34+884.581</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">1X800</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">P.I.</td><td style="text-align: center;">M=-45405.3624</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Rumo Eixo Referência</td><td style="text-align: center;">-170730.7416</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Rumo Eixo PH</td><td style="text-align: center;">0.528g</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Viés</td><td style="text-align: center;">294.856g</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Viés</td><td style="text-align: center;">294.328g</td></tr> <tr><td colspan="2">CLASSE DE ASSENTAMENTO: A</td></tr> <tr><td colspan="2">CLASSE DE RESISTÊNCIA: III</td></tr> </table>	PH 34.05		KM 34+884.581		1X800		P.I.	M=-45405.3624	Rumo Eixo Referência	-170730.7416	Rumo Eixo PH	0.528g	Viés	294.856g	Viés	294.328g	CLASSE DE ASSENTAMENTO: A		CLASSE DE RESISTÊNCIA: III	
PH 34.05																					
KM 34+884.581																					
1X800																					
P.I.	M=-45405.3624																				
Rumo Eixo Referência	-170730.7416																				
Rumo Eixo PH	0.528g																				
Viés	294.856g																				
Viés	294.328g																				
CLASSE DE ASSENTAMENTO: A																					
CLASSE DE RESISTÊNCIA: III																					

PASSAGEM HIDRÁULICA: PH 35.01



PASSAGEM HIDRÁULICA: PH 35.02



<p>ENTRADA Escala 1:100</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">PH 35.01</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">KM 35+213.741</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">1X800</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">P.I.</td><td style="text-align: center;">M=-45434.2443</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Rumo Eixo Referência</td><td style="text-align: center;">-170403.2892</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Rumo Eixo PH</td><td style="text-align: center;">389.909g</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Viés</td><td style="text-align: center;">92.197g</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Viés</td><td style="text-align: center;">-297.712g</td></tr> <tr><td colspan="2">CLASSE DE ASSENTAMENTO: A</td></tr> <tr><td colspan="2">CLASSE DE RESISTÊNCIA: III</td></tr> </table>	PH 35.01		KM 35+213.741		1X800		P.I.	M=-45434.2443	Rumo Eixo Referência	-170403.2892	Rumo Eixo PH	389.909g	Viés	92.197g	Viés	-297.712g	CLASSE DE ASSENTAMENTO: A		CLASSE DE RESISTÊNCIA: III	
PH 35.01																					
KM 35+213.741																					
1X800																					
P.I.	M=-45434.2443																				
Rumo Eixo Referência	-170403.2892																				
Rumo Eixo PH	389.909g																				
Viés	92.197g																				
Viés	-297.712g																				
CLASSE DE ASSENTAMENTO: A																					
CLASSE DE RESISTÊNCIA: III																					

<p>ENTRADA Escala 1:100</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">PH 35.02</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">KM 35+647.505</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">1X800</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">P.I.</td><td style="text-align: center;">M=-45498.2246</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Rumo Eixo Referência</td><td style="text-align: center;">-169974.3516</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Rumo Eixo PH</td><td style="text-align: center;">71.583g</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Viés</td><td style="text-align: center;">294.452g</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Viés</td><td style="text-align: center;">222.868g</td></tr> <tr><td colspan="2">CLASSE DE ASSENTAMENTO: A</td></tr> <tr><td colspan="2">CLASSE DE RESISTÊNCIA: II</td></tr> </table>	PH 35.02		KM 35+647.505		1X800		P.I.	M=-45498.2246	Rumo Eixo Referência	-169974.3516	Rumo Eixo PH	71.583g	Viés	294.452g	Viés	222.868g	CLASSE DE ASSENTAMENTO: A		CLASSE DE RESISTÊNCIA: II	
PH 35.02																					
KM 35+647.505																					
1X800																					
P.I.	M=-45498.2246																				
Rumo Eixo Referência	-169974.3516																				
Rumo Eixo PH	71.583g																				
Viés	294.452g																				
Viés	222.868g																				
CLASSE DE ASSENTAMENTO: A																					
CLASSE DE RESISTÊNCIA: II																					



PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
RVGR	JOÃO MESQUITA	CARLOS FERRAZ	1:200	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
JUN2024	MDA	JMM	0 2.0 4.0 8.0m	AUMENTO DE CAPACIDADE
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO
R02	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	JUN2024	MDA	JMM
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/03/2024	ABR2024	MDA	JMM

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA
RVGR	JOÃO MESQUITA	CARLOS FERRAZ	1:200
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA
NOVEMBRO 2023	MARGARIDA ALVES	FILIPE VASQUES	0 2.0 4.0 8.0m

IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DE CAPACIDADE

INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
PROJETO EXECUÇÃO
DRENAGEM
PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS
PASSAGENS HIDRÁULICAS

DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P2-PH-09
SUBSTITUI	
SUBSTITUÍDO	
FORMATO	A1 REDUZIDO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA EDGAR CARDOSO ENGININD, NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O RECIDO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.