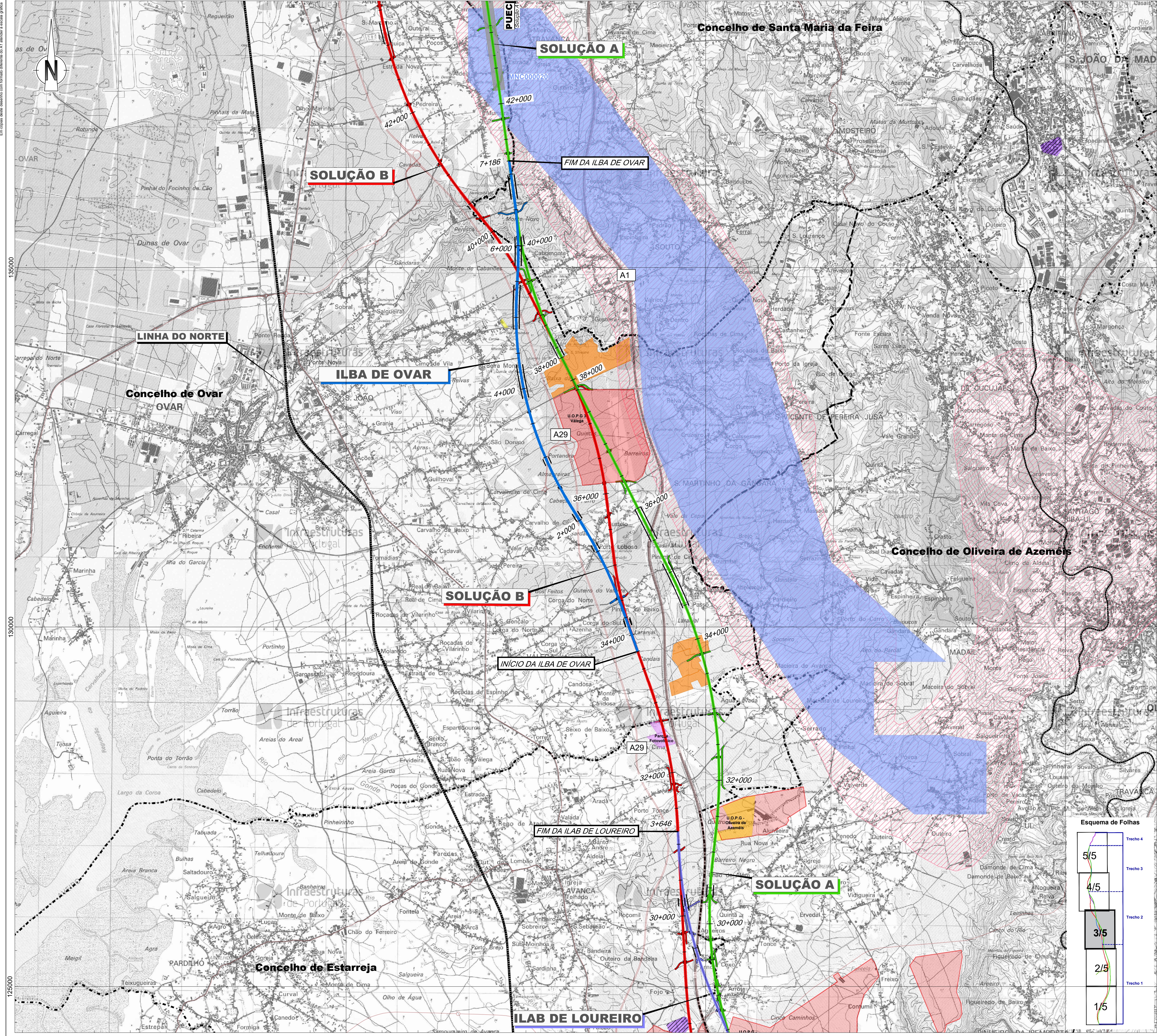


Em copiar deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Impactes Cumulativos**

 - Linha Amarela
 - Linha Azul
 - Prolongamento da Linha Amarela (em construção)
 - Linha Rosa (em construção)
 - Linha Rubi (em projeto)
- Impactes Cumulativos**

 - Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovia (Porto)
 - Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto)
 - A1/IC2 Alargamento - S1º Ovideu / Coimbra (Em projeto)
 - Ponte D. António Francisco dos Santos (Em projeto)
 - Novo Cais de Acostagem - Rio Douro (APDL)
- Impactes Cumulativos**

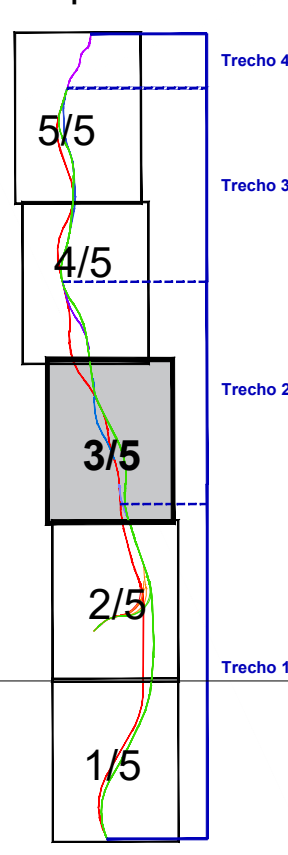
 - Centrais solares (DGE)
 - Concessão mineira caulinos (DGE)
 - Pedreiras (DGE)
 - Prospecção, pesquisa e depósito (DGE)
 - Área de salvaguarda de caulinos e areias (LNEG)
- Impactes Cumulativos**

 - Aterro Sanitário (ERSUC)
 - Aterro sanitário selado (Estarreja)
- Impactes Cumulativos**

 - Espaços de atividades económicas (PDM)
 - Alvarás (Porto)
 - U.O.P.G
 - S.U.O.P.G (Espinho)
- Impactes Cumulativos**

 - Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000; 122 - Porto, 3 edição de 1999; 133 - Valadães (Vila Nova de Gaia), 3 edição de 1992; 143 - Espinho, 4 edição de 1998; 153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998; 174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001. Referência xxxxx.

Logótipos e informação complementar

Projectista: **arquipaís**

Ficheiro: PF102A_AMB_EP_10.10.38.001a005 Data: Outubro 2022

Nº Projectista: PF102A_AMB_EP_10.10.38.003.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: CA-1960 Lúcia Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Sistema de referência: EPSG:3163 (PT-TM62ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500 m

Folha: 3/5

Desenho: 38

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE

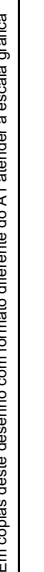
Título do Desenho: IMPACTES CUMULATIVOS

Tipo: 316

Nº SAP: #####

Nº de Ordem no Projeto: XXX

Versão: 00



- Legenda:**

 - Linha Alta Velocidade:**
 - Solução A (Verde)
 - Solução B (Vermelho)
 - Solução C (Púrpura)
 - Ligações à Linha do Norte:**
 - Canelas - Sol. A (Verde)
 - Canelas - Sol. B (Vermelho)
 - Canelas - ILBA (Amarelo)
 - Interligações e Variantes:**
 - ILBA de São João de Loure (Linha de São João de Loure)
 - ILBA de Canelas (Linha de Canelas)
 - ILAB de Loureiro (Linha de Loureiro)
 - ILBA de Ovar (Linha de Ovar)
 - Variante de Monte Mourão (Linha de Monte Mourão)
 - Variante de V.N.G (Linha de V.N.G)
 - PUEC (Linha de PUEC)
 - Túnel (Linha de Túnel)
 - Viaduto ou Ponte (Linha de Viaduto ou Ponte)
 - Estatção (Linha de Estatção)
 - Restabelecimentos (Linha de Restabelecimentos)

Impactes Cumulativos

- | | | |
|---|--|------------------|
|  | Linha Amarela | } Metro do Porto |
|  | Linha Azul | |
|  | Prolongamento da Linha Amarela (em construção) | |
|  | Linha Rosa (em construção) | |
|  | Linha Rubi (em projeto) | |
| | | |
|  | Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovia (Porto) | |
| | | |
|  | Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto) | |
|  | A1/IC2 Alargamento - Stº Ovídeo / Coimbra (Em projeto) | |
|  | Ponte D. António Francisco dos Santos (Em projeto) | |
|  | Novo Cais de Acostagem - Rio Douro (APDL) | |

- | | |
|---|---|
|  | Centrais solares (DGEG) |
|  | Concessão mineira caulinos (DGEG) |
|  | Pedreiras (DGEG) |
|  | Prospecção, pesquisa e depósito (DGEG) |
|  | Área de salvaguarda de caulinos e areias (LNEG) |
|  | Aterro Sanitário (ERSUC) |
|  | Aterro sanitário selado (Estarreja) |
|  | Espaços de atividades económicas (PDN) |
|  | Alvarás (Porto) |
|  | U.O.P.G |
|  | S.U.O.P.G (Espinho) |
|  | Limite de concelho (CAOP 2021) |



Notas e historial de Alteração

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base):
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
 122 - Porto, 3 edição de 1999; 133 - Valadares (Vila Nova de Gaia), 3 edição de 1992; 143 - Espinho, 4 edição de 1998;
 153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998;
 174 - Murta, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001;
 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001.
 Referência xxxxx

Logótipos e informação complementar

Projectista

DEFEND

AGRI-PRO

Referenzen

de Portugal

Direção de Engenharia

O Responsável por

Luiza Almeida

José Alves Monteiro

	Levantou
--	----------

Dacoulidou

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com/> at 11:04 11 September 2014

PF102A_AMB.EP.10.10.38.001a005	Outubro 2022	MM
--------------------------------	--------------	----

PF102A AMB.EP.10.10.38.004.00	Verificou
-------------------------------	-----------

EPSC 3783

Terrestrial Reference System 1989)

ESTUDO PRÉVIO	
---------------	--

AMBIENTE

Plano de Emergenciamento	
--	--

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	
TAXA - 0,0000000000	Emissão

Ítulo do Desenho	1: 25 000
------------------	-----------

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
------	---------	--------------------------	--------	-------	---------

316	#####	xxx	00	4/5	38
-----	-------	-----	----	-----	-----------

[illegible]

