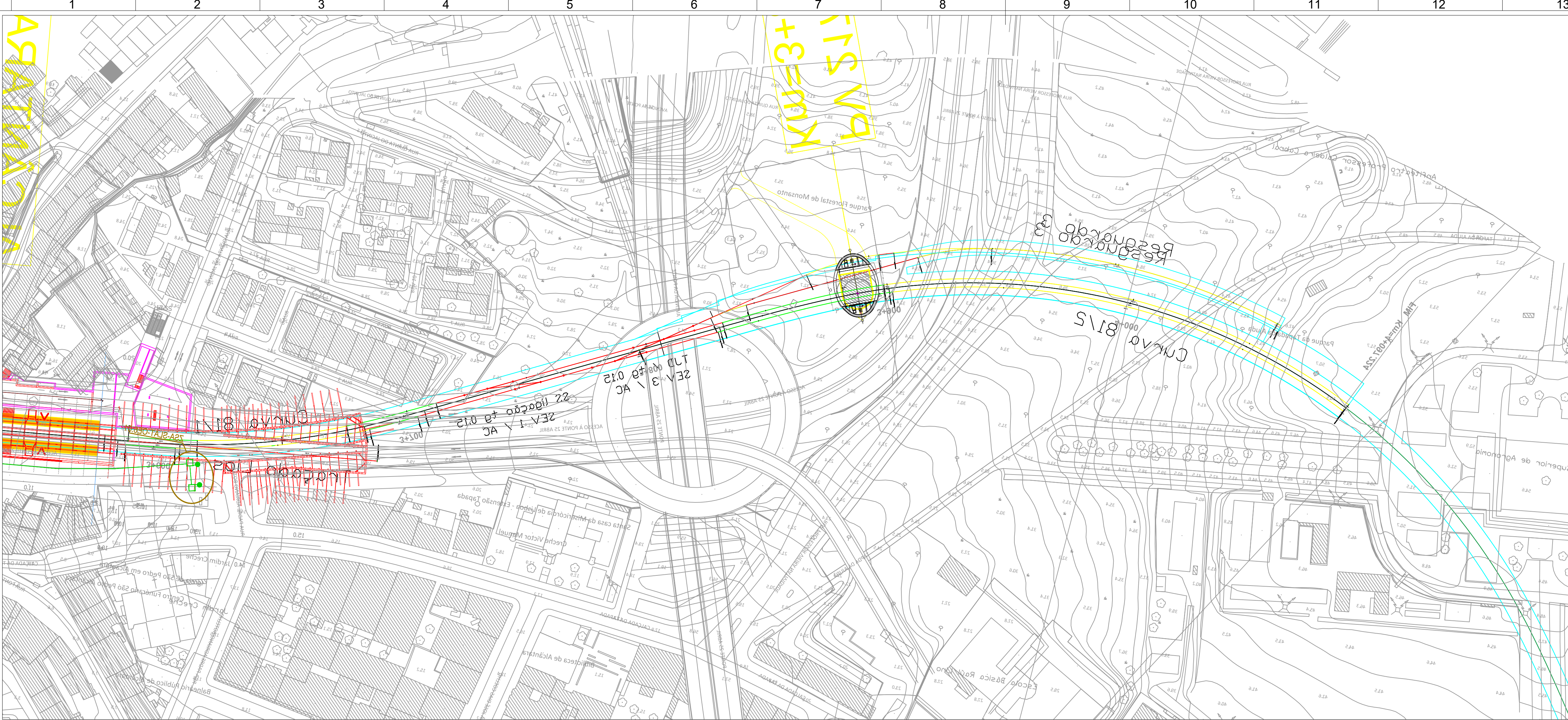


Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.



LEGENDA

Túnel

Estação e Galerias

Método NATM

Céu Aberto

Viaduto

Zona de intervenção de Serviços afetados

SLAT - Cabos

SLAT - Caixas

SLAT - Comando

SLAT - Espiras

SLAT - Semáforos

SLAT - Rede de tubagem/Cabos novas ou reposicionadas (SA)

SLAT - Caixas novas ou reutilizadas (SA)

SLAT - Comando novos ou reutilizados (SA)

SLAT - Espiras novas ou reutilizadas (SA)

SLAT - Semáforos novos ou reutilizados (SA)

SLAT - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)

SLAT - Caixas a desmantelar (SA)

SLAT - Comando a desmantelar (SA)

SLAT - Espiras a desmantelar (SA)

SLAT - Semáforos a desmantelar (SA)

SLAT - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

NOTAS
TROÇO 81

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

- No troço 81 não estão previstas intervenções ao nível dos Serviços Afetados nas Redes de SLAT.

- Durante o decorrer das empreitadas deve-se proceder à monitorização das referidas redes nas áreas de intervenção, garantindo a integridade das Redes de SLAT.

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.

- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.

- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.

- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.

- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.

- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.

- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Tunéis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a aferir com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ALTERAÇÕES

0	EMIÇÃO INICIAL	2024-09-27	ALNP/PR	PG	VERIF.
---	----------------	------------	---------	----	--------

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA

S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

Des. n.º

133679

F. /

Alter.

Substituído

N.º SAP

Versão

Folha

MOTAENGIL

ENGENHARIA

COBA

CONSTRUTORES

JET

CONSTRUTORES

JLCCM

CONSTRUTORES

Identificação Empresa Projeção:

COBA / JET SJ / JLCCM / TALPROJECTO

Escalas:

1:500

Folha:

1/2

Alter.

2024-09-27

TROÇO 80

TROÇO 81

TROÇO 82

TROÇO 83

TROÇO 84

TROÇO 85

TROÇO 86

TROÇO 87

TROÇO 88

TROÇO 89

TROÇO 90

TROÇO 91

TROÇO 92

TROÇO 93

TROÇO 94

TROÇO 95

TROÇO 96

TROÇO 97

TROÇO 98

TROÇO 99

TROÇO 100

Desenho n.º

LVSSA MSA PE SAF LIN T81 DW 057006 0 (1-2)