

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS DEFINITIVO (SAF) MT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Troço MT (cadastro e-redes)
	Travessias Cabo Entubado (cadastro e-redes)
	Posto Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes)
	Posto de Transformação de Distribuição (PTD) (edifícios tipo)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de média tensão no sublinhco "X".
	Troço MT existente a intervir e a repositonadas (SA)
	Troço MT traçado definitivo (SA)
	Troço MT Relocalizado (traçado proposto)
	Troço MT a Desmantelar
	Troço MT, percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)
	Caixa união de cabos de MT, kit tripolar, para cabos até 240mm ²
	Caixa de visita de MT
	Proteção provisória das infraestruturas existentes a manter, relativamente à proximidade da obra
	Travessias ou proteções mecánicas

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Viaduto

SANEAMENTO - Caneiro
 SANEAMENTO - Domésticos
 SANEAMENTO - Pluviais
 SANEAMENTO - Unitários

EPAL - Aquecudo Águas Livres
 EPAL - Condutas
 EPAL - Caixa Orgãos
 EPAL - Recinto

GALP GÁS - Tubagem
 GALP GÁS - Haste
 GALP GÁS - Sifão
 GALP GÁS - Válvula

LISBOA GÁS - Tubagem
 LISBOA GÁS - Tubagem

AR Telecom - Cabos / Condutas
 AR Telecom - Armários

COLT - Cabos
 COLT - Caixas

STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
 STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas

IP - Condutas
 IP - Estruturas

MEO - Cabos
 MEO - Caixas

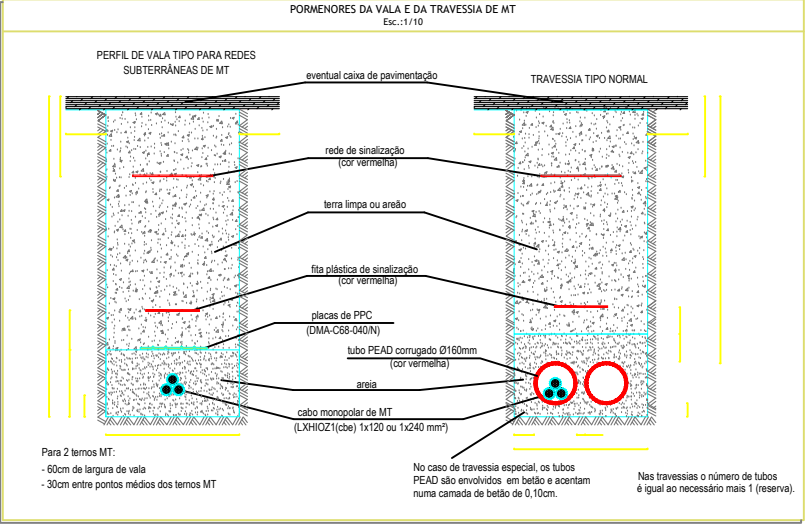
ONI - Cabos de Fibra
 ONI - Caixas para Fibra
 ONI - Telecomunicações
 ONI - Caixas para Telecomunicações

SLAT - Cabos
 SLAT - Caixas
 SLAT - Comando
 SLAT - Espiras
 SLAT - Semáforos

NOTAS
Estação de Alcântara
 2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:
 Não se prevê nenhuma interferência na rede de MT.

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetaagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existam deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.



POSICIONAMENTO DAS INFRAESTRUTURAS SUBTERRÂNEAS
 DISTÂNCIA E PROFUNDIDADE DAS CANALIZAÇÕES SEGUNDO AS LARGURAS DOS PASSEIOS

LARGURA DOS PASSEIOS (metros)	DISTÂNCIAS (metros)			
	A	B	C	D
0,60	0,40	-	-	-
0,70	0,40	-	-	-
0,80	0,40	-	-	-
0,90	0,40	-	-	-
1,00	0,40	0,80	-	-
1,10	0,40	0,80	-	-
1,20	0,40	0,80	-	-
1,30	0,40	0,80	1,10	-
1,40	0,40	0,80	1,10	-
1,50	0,40	0,80	1,10	-
1,60	0,40	0,80	1,10	1,40
1,70	0,40	0,80	1,10	1,40
1,80	0,40	0,80	1,10	1,40
1,90	0,50	0,90	1,30	1,60
2,00	0,50	0,90	1,30	1,60
2,10	0,50	0,90	1,30	1,60
2,20	0,50	0,90	1,40	1,80
2,30	0,50	0,90	1,40	1,80
2,40	0,50	0,90	1,40	1,80

PERFIL-TIPO

CONSTRUÇÃO

PASSEIO

ARRUIAMENTO

LANÇAL

BT/IP
 TT/CT
 MT
 T

	PROFUNDIDADE
BT/IP BAIXA TENSÃO / ILUMINAÇÃO PÚBLICA	0,70
TT/CT TRITUBO / CABO TELEFÓNICO (EDP)	0,90
MT MÉDIA TENSÃO 10kV	1,10
A ÁGUA	0,90
G GÁS	0,60
T TELEFONES (PT)	1,10

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

SERVIÇOS AFETADOS
 ESTAÇÃO DE ALCÂNTARA

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS
 MÉDIA TENSÃO - DEFINITIVO

Escalas: Dia n.º 1:5000

Aluno: _____
 Substituto: _____
 Supervisor: _____

Assinaturas e selos dos responsáveis técnicos e de projeto.

Desenho elaborado sob a supervisão do Programa Preliminar de Prognóstico da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.