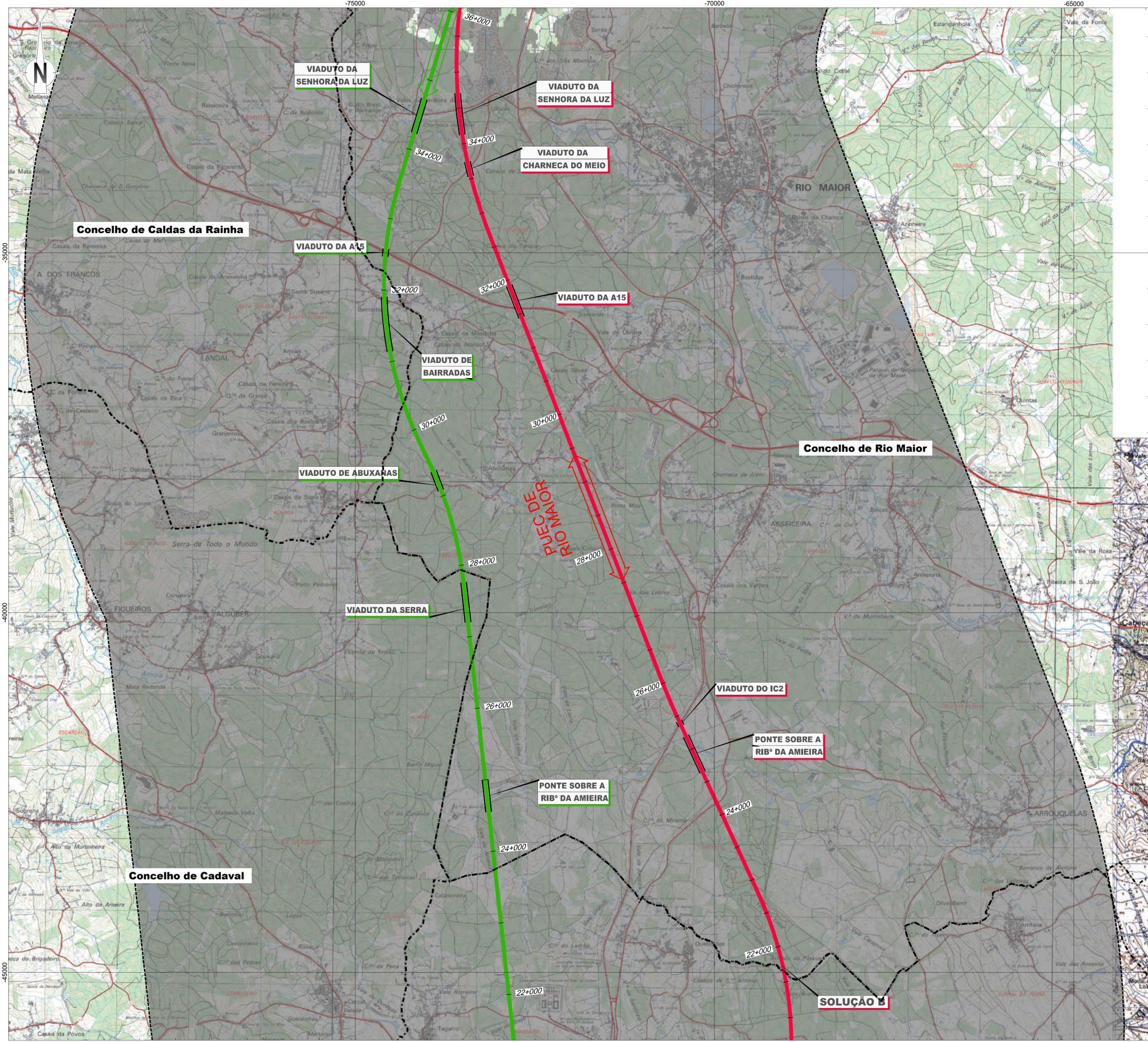


Em todas as folhas desenhado com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

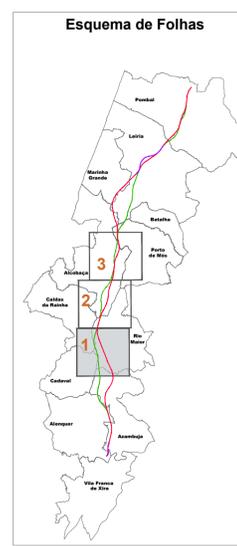
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa A2

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



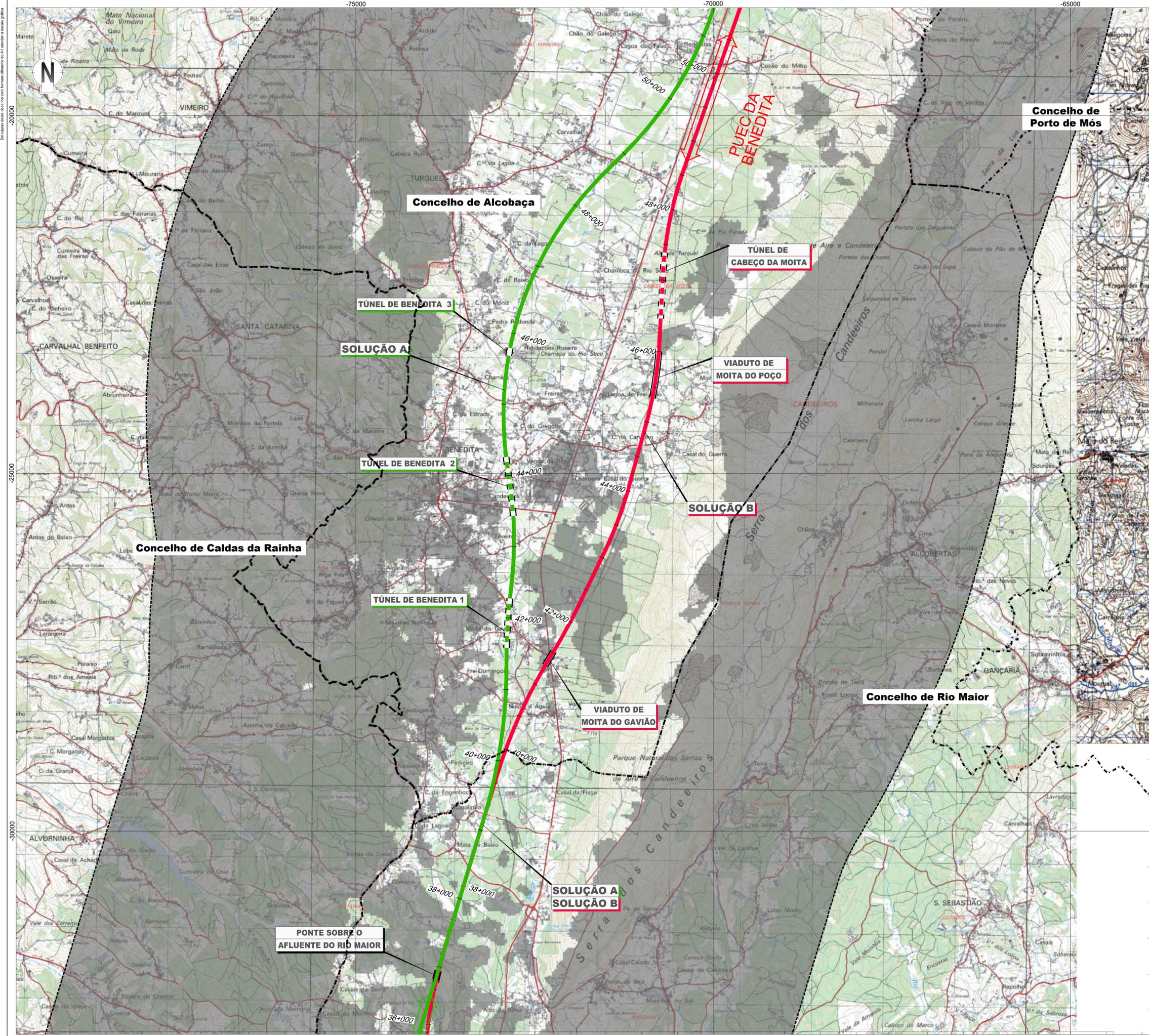
Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Açobujo), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Viaduto dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múrcia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 286 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

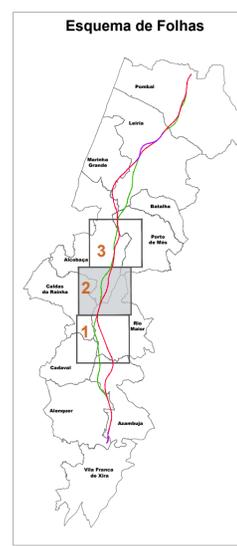
| | | | | | | | | |
|-----------------|---------|--------|---------|--------------------------------------|------|------------|-----------|-----|
| Projetista | arqpaís | AGLPRO | Folheto | PF259_AMB.EP.10.10.17.001.003.00.dwg | Data | Junho 2024 | Levantou | BM |
| N.º Projectista | | | | | | | Desenhou | JCT |
| | | | | | | | Projectou | CSF |
| | | | | | | | Verificou | FT |

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p> <p>O Diretor de DEA José Alves Monteiro</p> | <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Teórica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | <p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA A2</p> | <p>Sistema de referência</p> <p>EPDG 2013</p> <p>PT-TM0627599 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p> | |
| | <p>Tipo</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p> | <p>316</p> <p>10005040141</p> <p>-</p> <p>00</p> <p>1/3</p> <p>17</p> | | |



- LEGENDA**
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

- Bacia Visual da Alternativa A2**
- Sem visibilidade
 - Com visibilidade



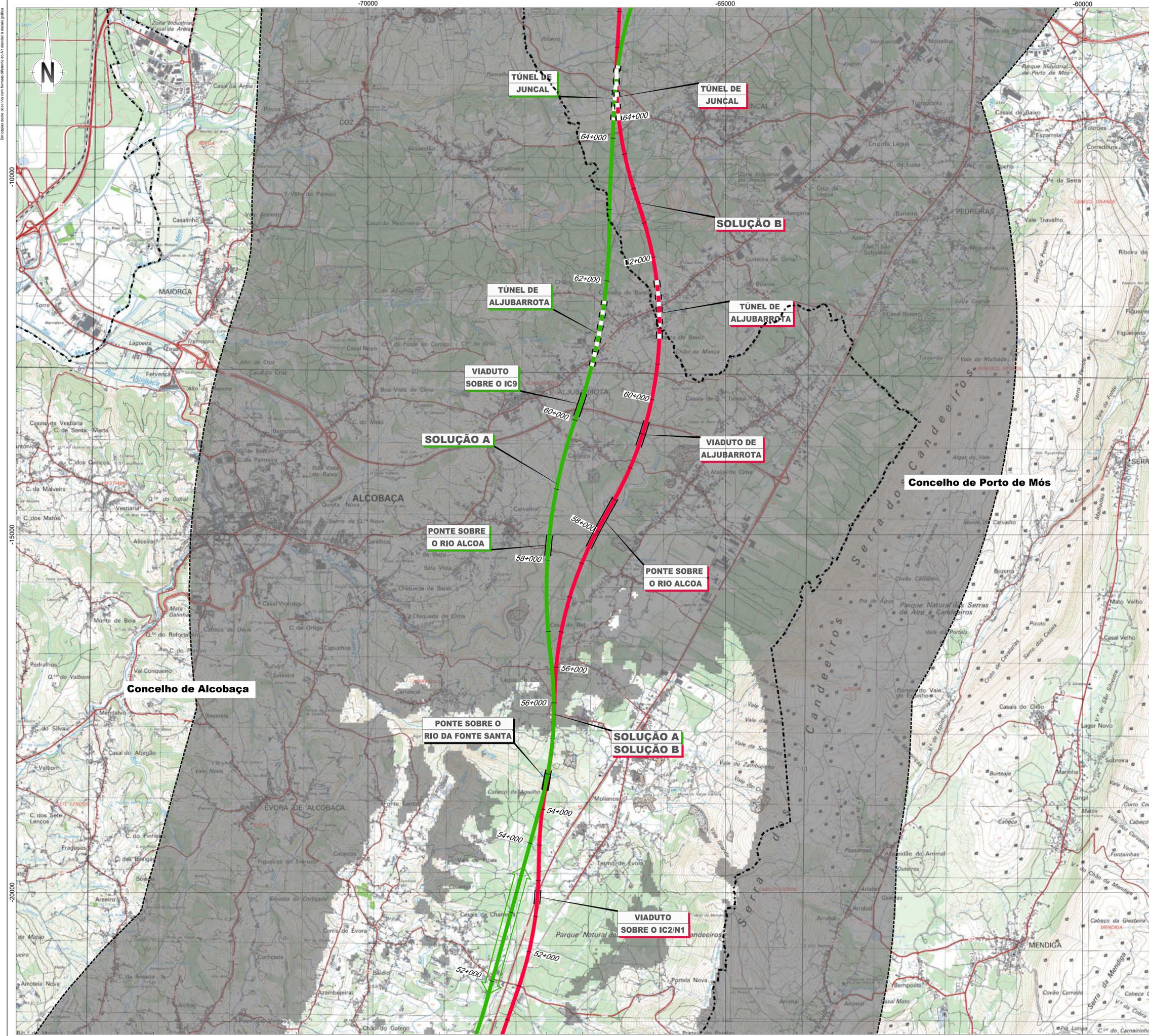
Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2016;
 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Viaduto dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Múrcia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
 Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

| | | | | | | | | |
|-----------------|----------|--------|---------|--------------------------------------|------|------------|-----------|-----|
| Projetista | arqpaais | AGLPRO | Folheto | PF259_AMB.EP.10.10.17.001/003.00.dwg | Data | Junho 2024 | Levantou | BM |
| N.º Projectista | | | | | | | Desenhou | JCT |
| | | | | | | | Projectou | CSF |
| | | | | | | | Verificou | FT |

| | | |
|---|---|---|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p> | <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Teórica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | <p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p> |
| | <p>PF259_AMB.EP.10.10.17.002.00</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA A2</p> | <p>PT-TM6678599 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p> |



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

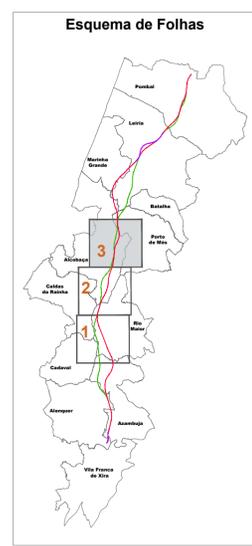
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa A2

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveselas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Valado dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 295 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 286 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2015; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2015; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2015; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2015. Referência NE_96302022; NE_13382022

| | | | | | | |
|-------------|---------|------------------|-------------|-------------------------------------|------|------------|
| Projetista | arqpaís | AGL PRO AMBIENTE | Folheto | PF259_AMB.EP.10.10.17.001003.00.dwg | Data | Junho 2024 |
| N.º Projeto | | | N.º Projeto | | | |
| | | | | PF259_AMB.EP.10.10.17.003.00 | | |

| | |
|-----------|-----|
| Levantou | BM |
| Desenhou | JCT |
| Projetou | CSF |
| Verificou | FT |

| | | |
|---|---|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p> | <p>Local</p> <p>FASE DO PROJETO</p> <p>Especialidade Teórica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | <p>Sistema de referência</p> <p>EP95 2013 (PT-TM06251959 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p> |
|---|---|--|

| | | | | | | | |
|------------------|---------------------|------|---------|-------------------------|--------|-------|---------|
| O Diretor de DEA | João Alves Monteiro | Tipo | N.º SAP | N.º de Ordem no Projeto | Versão | Folha | Desenho |
| | | | 316 | 10005040141 | - | 00 | 17 |