

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de Intervenção de Serviços Afetados

REDE DE SANEAMENTO

- Rede a Desactivar/Remover
- Caixa existente a Desactivar/Remover
- Rede existente a manter
- Caixa existente a manter
- Rede Nova (reposição)
- Caixa Nova (reposição)

Zi Cota de Terreno
Zs Cota da Soleira da caixa
h Profundidade da Vala

NOTAS
Estação Campo de Ourique
2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

ZONA A:

- O COLETOR UNITÁRIO EXISTENTE ao eixo da via rodoviária será a desactivar/remover devido à construção a céu aberto dos Acessos à Estação de Campo de Ourique.
- O troço do coletor unitário a desactivar/remover tem uma secção Ovóide (800 x 1200), que se prevê a sua substituição por um coletor de secção circular com diâmetro de 800mm, COLETOR A.
- Antes da desativação do coletor unitário existente e respetivas caixas ter-se-á que construir o Novo COLETOR A, que se prevê que se localize para um dos lados na faixa de rodagem.
- O ponto mais próximo ente a soleira do COLETOR A à cobertura da galeria pedonal da Estação encontra-se entre na CxX.2 tendo um afastamento de 0.50m e um recobrimento superficial de 0.75m. *A cobertura da galeria pedonal da Estação encontra-se à cota 91.31m.

ZONA B:

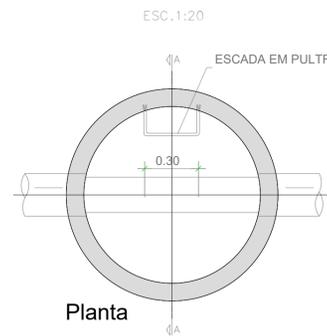
- O COLETOR UNITÁRIO EXISTENTE ao eixo da via rodoviária será a desactivar/remover devido à construção a céu aberto dos Acessos à Estação de Campo de Ourique.
- O troço do coletor unitário a desactivar/remover tem uma secção Ovóide (800 x 1200), que se prevê a sua substituição por um coletor de secção circular com diâmetro de 1000mm, COLETOR B.
- Antes da desativação do coletor unitário existente e respetivas caixas ter-se-á que construir o Novo COLETOR B, que se prevê que se localize para um dos lados na faixa de rodagem.
- O ponto mais próximo ente a soleira do COLETOR B à cobertura da galeria pedonal da Estação encontra-se entre na CxX.3 tendo um afastamento de 0.79m e um recobrimento de 1.54m.
- *A cobertura da galeria pedonal da Estação encontra-se à cota 88.67m.

1- NOTAS GERAIS:

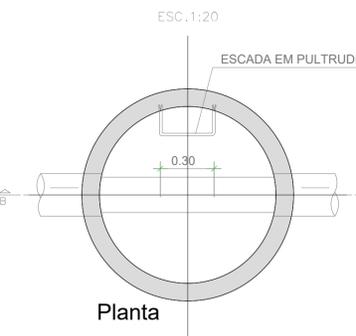
- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piqueta, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Túneis e das Estações do Metro e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamento das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.
- Aquando da construção da Estação deverão ser tomadas todas as medidas de monitorização e proteção dos novos Colectores, nomeadamente execução de apoios (estruturas suplementares), que durante a empreitada, servirão de suporte e proteção mecânica da rede exposta na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.

CAIXAS DE VISITA PARA COLETORES

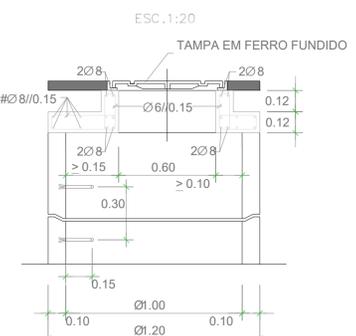
CAIXA DE VISITA SIMPLES



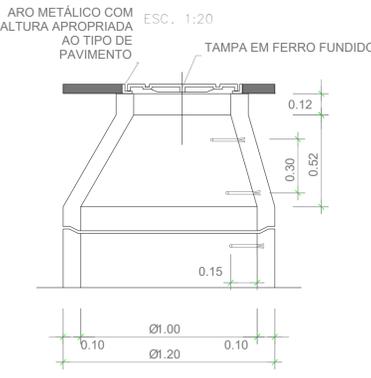
CAIXA DE VISITA COM QUEDA



COBERTURA PLANA

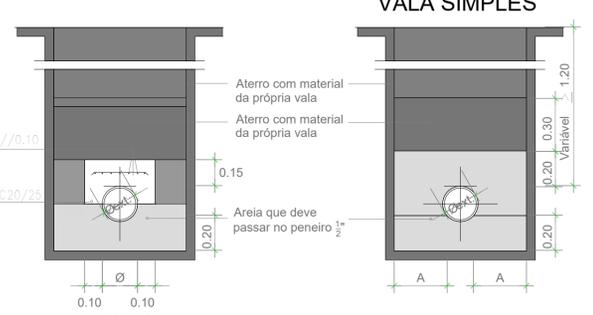


COBERTURA TRONCO-CÔNICA ASSIMÉTRICA



ABERTURA DE VALAS

EM ZONAS DE PROTEÇÃO À TUBAGEM (profundidade sobre a geratriz superior a 4.00m ou inferior a 1.00m)



NOTA: A face inferior da vala será bem compactada (compactação superior a 85% do Ensaio Normal)

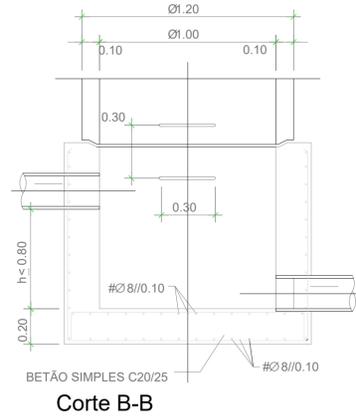
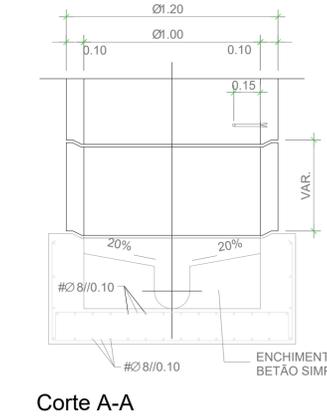
| H (m) | D (m) | A (m) |
|-------------|--------|-------|
| até 2.00 | ≤ 0.40 | 0.30 |
| | > 0.40 | 0.40 |
| 2.00 a 3.00 | ≤ 0.40 | 0.35 |
| | > 0.40 | 0.45 |
| 3.00 a 4.00 | ≤ 0.40 | 0.40 |
| | > 0.40 | 0.50 |
| 4.00 a 5.00 | ≤ 0.40 | 0.45 |
| | > 0.40 | 0.55 |
| 5.00 a 6.00 | ≤ 0.40 | 0.50 |
| | > 0.40 | 0.60 |

MATERIAIS

BETÕES:
Em geral — C25/30
Betão de regularização — C16/20

AÇO:
Armaduras passivas — A400NR

BETÕES:
- Recobrimento mínimo = 0,03m
- Dimensões em metros



ALTERAÇÕES

| | | | | | |
|---|-----------------|------------|----------|----|--------|
| 0 | EMISSÃO INICIAL | 27/09/2024 | ALNP/IPR | SN | VERIF. |
|---|-----------------|------------|----------|----|--------|

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Serviços Afetados
ESTAÇÃO DE CAMPO DE OURIQUE

Propostas de Intervenção
REDE DE SANEAMENTO

METAENGI L ENGENHARIA
COBA / JET S / JLCM / TALPROJECTO

ALNP/IPR 27/09/2024

Desenho nº LVSSA MSA PE SAF EST CO DW 053001 0

Alter. 0

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.