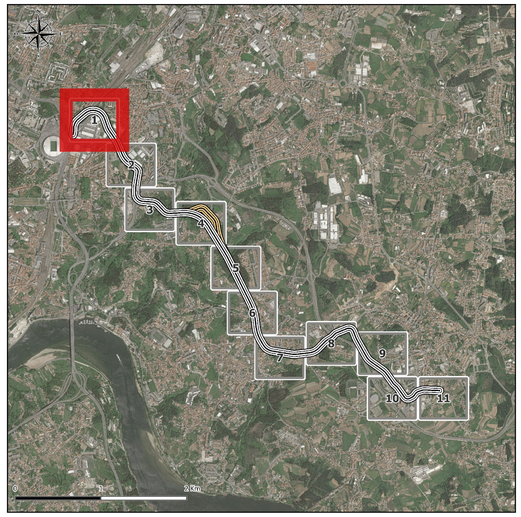


**Traçado Proposto para a Linha Dragão - Souto**

Alternativa 1
- Superfície
- Trincheira
- Túnel Cut e Cover
- Túnel Mineiro
- Viaduto

Alternativa 2
- Superfície
- Estações
- Poços

Ocupações
- Definitiva
- Temporárias

**Património Arbóreo**

Área de Estudo (25m de Envolvência)
- Trecho Geral e Alternativa 1
- Trecho Alternativa 2

Arvoredo - Exemplares em Meio Urbano

Alternativa 1
- Interferente (a afetar)
- Não interferente (a manter)

Alternativa 2
- Interferente (a afetar)
- Não interferente (a manter)

Manchas Florestais
- Manchas
- Parcelas de Amostragem

| REV. | DATA | DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO | DES. | PROJ. | VERIF. | APROV. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02 | 02/07/2026 | Atualização para resposta ao Pedido de Elementos Adicionais | LN e CM | IS | ER | RDQ |
| 01 | 13/03/2026 | Atualização com inclusão de duas vias de estacionamento em Valbom | LN e CM | IS | ER | RDQ |
| 00 | 09/10/2025 | Emissão Inicial | LN e CM | IS | ER | RDQ |

ayesa | GRID INTERNATIONAL | CONSULTING ENGINEERS

Metro do Porto

# LINHA LJ DRAGÃO - SOUTO

FASE: ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

ESCALA: 1:1000 (8 0 8 16 m)

ESTÁDIO DO DRAGÃO - SOUTO (LJ)

Carta do Património Arbóreo - Arvoredo e Manchas Florestais (Folha 1)

DATA: 02/07/2026

| Âmbito | Dep. | Linha | Troço/Lote | Área | Tipo Doc. | Emissão | Número de Ordem | Revisão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P | R | LJ | 28 | 00 | AM | DS | AYG | M40512 | 02 |

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS - ALLE RECHTE VORBEHALTEN - ALL RIGHTS RESERVED - TOUS DROITS RÉSERVÉS - TUTTI I DIRITTI RISERVATI