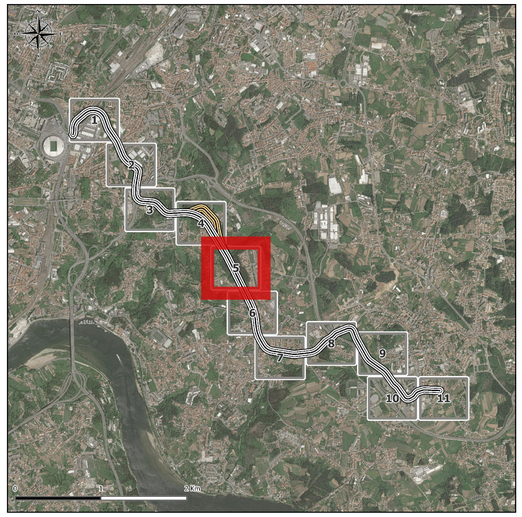

Traçado Proposto para a Linha Dragão - Souto

Alternativa 1
- Superfície
- Trincheira
- Túnel Cut e Cover
- Túnel Mineiro
- Viaduto

Alternativa 2
- Superfície
- Estações
- Poços

Ocupações
- Definitiva
- Temporárias

Património Arbóreo

Área de Estudo (25m de Envolvência)
- Trecho Geral e Alternativa 1
- Trecho Alternativa 2

Arvoredo - Exemplares em Meio Urbano

Alternativa 1
- Interferente (a afetar)
- Não interferente (a manter)

Alternativa 2
- Interferente (a afetar)
- Não interferente (a manter)

Manchas Florestais
- Manchas
- Parcelas de Amostragem

REV.	DATA	DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO	DES.	PROJ.	VERIF.	APROV.
02	02/07/2026	Atualização para resposta ao Pedido de Elementos Adicionais	LN e CM	IS	ER	RDQ
01	13/03/2026	Atualização com inclusão de duas vias de estacionamento em Valbom	LN e CM	IS	ER	RDQ
00	09/10/2025	Emissão Inicial	LN e CM	IS	ER	RDQ

ayesa | GRID INTERNATIONAL | CONSULTING ENGINEERS

Metro do Porto

LINHA LJ DRAGÃO - SOUTO

FASE: ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

ESCALA: 1:1000 (8 0 8 16 m)

ESTÁDIO DO DRAGÃO - SOUTO (LJ)
Carta do Património Arbóreo - Arvoredo e Manchas Florestais (Folha 5)

DATA: 02/07/2026

Âmbito	Dep.	Linha	Troço/Lote	Área	Tipo Doc.	Emissão	Número de Ordem	Revisão
P	P R	L J	2 8 0 0	A M	D S	A Y G	M 4 0 5 2 4	0 2

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS - ALLE RECHTE VORBEHALTEN - ALL RIGHTS RESERVED - TOUS DROITS RESERVES - TUTTI I DIRITTI RISERVATI